

المرفق ٢ : مشاريع التعاون الفني

أفغانستان

خدمة مشتريات الطيران المدني (AFG/06/701)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله وزارة النقل والطيران المدني، إلى شراء معدات إلكترونية لمطار كابول الدولي. هذا المشروع، الذي بدأ في ٢٠٠٦، مشروع جارٍ.

منجزات المشروع

خدمات اصلاح وصيانة نظام الهبوط الآلي ومعدات وسلّم جهاز دويلر ذو نطاق لاسلكي لجميع الاتجاهات بتردد عال جدا لقياس المسافة (DVOR/DME) في مطار كابول الدولي.

الأرجنتين

إنشاء إدارة وطنية جديدة للطيران المدني (ANAC) – (ARG/07/803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة الأرجنتين، هو الاسهام في تعزيز نظام الطيران المدني باعتباره أداة لدعم التنمية الاجتماعية والاقتصادية والثقافية للبلاد، بما يُمكنه من الوفاء، بشكل كامل، بالتزاماته كأحد الموقعين على اتفاقية الطيران المدني الدولي، ينهض بنمو القطاع ويُسهّم في تشجيع أنشطة الطيران. وقد تمّ تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠٠٧، حتى شهر يناير ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تواصل توظيف عاملين محليين في الإدارة الوطنية للطيران المدني واستمر تدريب الموظفين المحليين في مجال نظم إدارة السلامة. وتواصل توفير المساعدة للإدارة لتنفيذ البرنامج الوطني للسلامة على يد خبير دولي.

إنشاء مجلس جديد للتحقيق في حوادث الطيران المدني (JIAAC) (ARG/10/801)

هدف المشروع

الهدف من المشروع، الذي تموله حكومة الأرجنتين، هو إتاحة إنشاء المجلس الجديد للتحقيق في حوادث الطيران المدني الذي نُقل من القوة الجوية الأرجنتينية كهيئة مستقلة أصبحت تابعة للأمانة العامة للنقل بوزارة التخطيط الاتحادية والأشغال والخدمات العامة. ويدعم هذا المشروع أيضاً المجلس الجديد في حصوله على الموارد البشرية واللوجستية والتجهيزات والبنية الأساسية والنظم بما يُمكنه من مواصلة الاضطلاع بكفاءة بمسؤولياته ولتعزيز نشاطاته في مجال منع حوادث الطيران المدني. وقد تم تمديد مدة هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١، وكان من المتوقع أن يستمر لمدة عامين، حتى عام ٢٠١٥.

منجزات المشروع

تواصل توظيف محققين فنيين وتشغيليين وكذا فنيين إداريين ووطنيين لدعم أنشطة المجلس. وجرى شراء المعدات والأثاث وغير ذلك من المواد المنصوص عليها في خطة مشتريات المشروع. كما أعدت التشريعات واللوائح التنظيمية الوطنية اللازمة لإنشاء المجلس، وهي الآن قيد الموافقة.

مساعدة مقدمة من القوة الجوية الأرجنتينية إلى الإدارة الوطنية للطيران المدني (ARG/09/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة الأرجنتين، إلى تقديم خدمات الدعم إلى إدارة الطيران المدني الوطنية، والهيئة الجديدة لخدمات الملاحة الجوية في الأرجنتين وإلى الشركة الوطنية للطيران في مجال الأنشطة الترويجية التي تُشرك المجتمعات المحلية النائية داخل الإقليم الوطني. ويشمل المشروع توظيف مهنين وطنيين، وشراء المعدات ومواصلة توفير الخدمات والتدريب. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في يوليو عام ٢٠٠٩ إلى نهاية عام ٢٠١٦ مع مراجعة هدفه، بعدما كانت مدته المتوقعة في البداية ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

واصلت القوات الجوية الأرجنتينية توفير مواردها لتقديم مختلف الخدمات للطيران المدني، ومنها على سبيل المثال لا الحصر، خدمات البحث والانقاذ، وخدمات التفتيش والتحقق من المُعينات الملاحية ودعم أنشطة شركة الطيران الوطنية. وقد أبرم عقد لمواصلة تفتيش الطائرات في الرحلات النظامية وغير النظامية. كما أبرم عقد بشأن خدمات جهاز محاكاة لتدريب أطقم تفتيش وتفقد الرحلات. وجرى شراء معدات لنُظم تفتيش الطائرات، ونُظم الاتصالات، والمُعينات الملاحية، وقطع غيار الطائرات؛ فضلاً عن أجهزة لمواجهة الطوارئ في ميادين الطيران، نتيجة للكوارث الطبيعية والطوارئ الصحية أو كليهما. كما أُجريت عمليات عامة لإصلاح وصيانة الطائرات.

تعزيز خدمات الملاحة الجوية وتحديث نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (ARG/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي ثموله حكومة الأرجنتين، هو مساعدة الإدارة الوطنية للطيران المدني على توفير خدمات الحركة الجوية بكفاءة وبدون انقطاع، واستخدام نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع وفقاً لوثيقة استخدام التجهيزات والخدمات لخطة الملاحة الجوية في منطقتي الكاريبي وأمريكا الجنوبية، وذلك من خلال ضمان امتثال المعدات المُقتناة للقواعد والتوصيات الصادرة عن الايكاو وتوصيات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للكاريبي وأمريكا الجنوبية. وقد بدأ تنفيذ المشروع في عام ٢٠١٢ ومن المتوقع أن يستمر خمس سنوات.

منجزات المشروع

تم اقتناء المعدات اللازمة لتطوير تجهيزات ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع، ومن ذلك ٢١ محطة نائية لخدمات الطيران المتنقلة (أثناء الطريق)، و ١٤ نظاماً للاتصالات، و ٨ نظم جديدة للمعينات الملاحية، ونظام آلي واحد لتفتيش الرحلات. ونظام آلي واحد لإدارة الحركة الجوية، ونظام واحد للمعلومات الجغرافية ونظام متكامل واحد لمعلومات الطيران، وكلها تمتثل لمقتضيات خطة الملاحة الجوية لإقليمي الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

أروبا

مساعدة إدارة الأرصاد الجوية في أروبا (ABW/12/601)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الذي مولته حكومة أروبا، هو تحديد الاحتياجات لتنفيذ نظام لإدارة النوعية يمثل لمعايير أيزو ٩٠٠١-٢٠٠٨ من أجل تقديم خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية وتوجيه مقدم خدمات الأرصاد الجوية طيلة عملية التنفيذ بما في ذلك إعداد وثائق نظام إدارة النوعية، والتطبيق الرسمي للإجراءات النوعية، ونشر مهام النوعية، ورصد وقياس النتائج وبدء إجراءات التحسين. وقد اكتمل هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم شهراً ونصف الشهر.

منجزات المشروع

طُبِقَ نظام لإدارة النوعية في إدارة الأرصاد الجوية، يمثل لمقتضيات المعيار أيزو ٩٠٠١-٢٠٠٨، ويشمل أنشطة الإدارة في مراقبة الأحوال الجوية ومسك وتوفير البيانات الجوية الخاصة بأوروبا. وجرت علمية تدقيق داخلية في أغسطس ٢٠١٣.

جُزُر البهاما**خدمة مشتريات الطيران المدني (CAPS) (BHA/10/701)****هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله إدارة الطيران المدني في جُزُر البهاما، هو شراء التجهيزات لتعزيز سلطات الطيران. وهذا المشروع الذي بدأ في شهر أبريل ٢٠١٠ لا يزال مستمراً.

منجزات المشروع

أُبرم عقد بين الايكاو والحكومة ومورّد دولي لشراء نظام رادار أولي وثانوي، وتوجد المنظومة قيد التركيب، كما أُعد جدول زمني للتدريب. وبوشرت عملية إعداد البرنامج الذي ستستخدمه إدارة الطيران المدني في جُزُر البهاما في تشغيل منظومة الرادار الجديدة .

خبير في مجال العوامل البشرية (BHA/13/601)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله إدارة الطيران المدني في جُزُر البهاما، هو تنظيم حلقة تدريبية في مجال العوامل البشرية. وقد أنجز هذا المشروع، الذي بدأ في يناير ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم اسبوعاً.

منجزات المشروع

نُظمت حلقة تدريبية بشأن العوامل البشرية بالاستناد إلى دليل إدارة السلامة والمواد ذات الصلة الصادرة عن الايكاو وحضرها ١٩ خبيراً من إدارة الطيران المدني يمثلون مختلف التخصصات.

البحرين

مشروع المساعدة في مجال أمن الطيران (RPF/12/601)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من صندوق الايكاو لأمن الطيران، تنفيذ الأنشطة التحضيرية لإعداد مشروع الايكاو للتعاون الفني " البرنامج التعاوني لأمن الطيران - الشرق الأوسط". ويسعى المشروع إلى تأمين مشاركة دول إقليم الشرق الأوسط وعددها ١٣ دولة في هذا البرنامج التعاوني. وقد اكتمل المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ستة أشهر.

منجزات المشروع

شملت الأعمال التحضيرية لإعداد مشروع البرنامج التعاوني لأمن الطيران - الشرق الأوسط توفير معلومات مفصلة حول أسلوب العمل والفائدة التي ستجنيها فرادى الدول والإقليم ككل. وأعدت استراتيجية للتدريب خاصة بمنطقة الشرق الأوسط بالاستناد إلى تحليل الاحتياجات في مصر والأردن ولبنان والكويت وإلى المناقشات التي أجريت مع خبراء أمن الطيران. وتمت صياغة صلاحيات فريق الخبراء فضلاً عن مشروع خطة عمل للبرنامج التعاوني لأمن الطيران - الشرق الأوسط للفترة ٢٠١٣-٢٠١٤. ووقعت كل من البحرين والأردن والمملكة العربية السعودية على وثيقة المشروع.

بوليفيا (دولة متعددة القوميات)

تطوير الطيران الوطني (BOL/13/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الذي تموله دولة بوليفيا المتعددة القوميات، هو تطوير الإطار القانوني والهيكل التنظيمي للمديرية العامة للطيران المدني بما يتوافق مع دستور الدولة والقانون العام للنقل، وتعزيز القدرات المؤسسية للمديرية بحيث تستطيع أن تضطلع بمسؤولياتها بكفاءة في مجال مراقبة السلامة الجوية وتقديم خدمات النقل الجوي. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم سنتين.

منجزات المشروع

بوشرت المرحلة الانتقالية نحو توظيف المواطنين المتعاقدين معهم سابقاً عبر الايكاو وادماجهم بشكل كامل في سلطة الطيران المدني. ويمضي مشروع بوليفيا بنجاح كما كان متوقعاً.

الرأس الأخضر

القدرة على مراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية (CVI/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة الرأس الأخضر، هو مساعدة الدولة على تعزيز قدراتها على مراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية، من خلال تنفيذ الاستنتاجات والتوصيات ذات الصلة التي خلص إليها برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في أغسطس ٢٠١٢، حتى يونيو ٢٠١٤ بعد أن كان متوقفاً أن يستمر ستة أشهر.

منجزات المشروع

تم تعيين خبير في سلامة الملاحة الجوية وهو في انتظار الالتحاق بعمله.

تعزيز الخدمات المقدمة من شركة المطارات والسلامة الجوية (CIV/12/802)

هدف المشروع

هدف المشروع، الذي تموله شركة المطارات والسلامة الجوية، هو المساعدة في تطبيق نظام لإدارة السلامة؛ وتعزيز قدرات مقدم الخدمات الجوية في مجال إدارة النوعية وصدار منشورات لمعلومات الطيران؛ وتطوير مركز تنسيق الانقاذ الجوي؛ وتنفيذ برنامج لسلامة المدرج؛ واعداد خطط طوارئ لمراقبة الحركة الجوية وإجراءات لتفتيش الرحلات؛ وأدلة للمُعينات والسياسات والإجراءات الملاحية؛ واستحداث برامج تدريبية وهيكل تنظيمية تتوافق مع نظام إدارة السلامة. وسيسهم المشروع أيضاً في تيسير اعتماد/الترخيص لمقدم الخدمات حسب الاقتضاء وفي تقييم أوجه القصور التي حددتها الايكاو/سلطة الطيران المدني. وقد بوشر المشروع في أكتوبر ٢٠١٣ ومن المتوقع ان يدوم ٣٦ شهراً.

منجزات المشروع

بدأت عملية تعيين خبير في سلامة الملاحة الجوية/إدارة السلامة.

الكاميرون

مساعدة سلطة الطيران المدني في الكاميرون على التحقق من صحة شهادة طراز طائرة (CMR/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله سلطة الطيران المدني الكاميرونية، هو مساعدة الكاميرون في التحقق من صحة شهادة طراز طائرة ويشمل فريق الايكاو، إضافة إلى أعضاء آخرين، أخصائيين في اختبارات الطيران (الهندسة والطيار)، والهياكل، والانتاج والصيانة، وسيعمل على مساعدة اللجنة، التي أنشأتها السلطات الكاميرونية، على التحقق من صحة شهادة الطراز لطائرة قبل اقتنائها من جانب شركة طيران محلية. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ وكان من المفترض أن يستمر ثلاثة أشهر حتى إبريل ٢٠١٤.

منجزات المشروع

قُدِّم للكاميرون تقرير مرحلي مفصل عن المشروع يتضمن توصيات أولية تستند إلى ما تم جمعه حتى ذلك الحين من حقائق عن الطائرة.

تشاد

مساعدة سلطة الطيران المدني في تشاد - الترخيص للمشغلين الجويين (CHD/12/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة تشاد، إلى المساعدة في الترخيص للمشغلين الجويين، وتوفير التدريب أثناء العمل للمفتشين الوطنيين، وتحديث اللوائح التنظيمية الوطنية. وقد بدأ المشروع في أكتوبر ٢٠١٣ وتم تمديده لستة أشهر.

منجزات المشروع

تم توظيف خبراء دوليين في مجالي العمليات الجوية وصلاحيات الطائرات للطيران، وأجري استعراض أولي للتشريعات والإجراءات المتصلة بشهادة المشغل الجوي.

الصين، المنطقة الإدارية الخاصة - ماكاو

إجراء دراسة مسبقة لشراء معدات إدارة معلومات الطيران لسلطة الطيران المدني في المنطقة الإدارية الخاصة - ماكاو، الصين (MAC/02/702)

هدف المشروع

يتمثل هذا المشروع، الذي تموله سلطة الطيران المدني في ماكاو، في توفير المساعدة لسلطة الطيران المدني في إعداد استراتيجية/خارطة طريق للانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران وشراء المعدات اللازمة. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بوشر في مايو ٢٠١٣ حتى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم ايفاد بعثة إلى ماكاو، وأعد تقرير عُرض على سلطة الطيران المدني في ماكاو. علاوة على ذلك، قُدمت لسلطة الطيران المواصفات الفنية ومعايير التقييم والتقديرات المالية الخاصة بالمعدات التي سيجري اقتناؤها في مرحلة لاحقة.

الكونغو

مساعدة الوكالة الوطنية للطيران المدني بالكونغو - الترخيص للمشغلين الجويين (PRC/13/801)

هدف المشروع

يتمثل الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية الكونغو، في المساعدة في الترخيص للمشغلين الجويين، وتوفير التدريب أثناء العمل للمفتشين الوطنيين، والمساعدة في تحديث اللوائح التنظيمية الوطنية. وقد بوشر المشروع في أكتوبر ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يدوم اثني عشر شهراً.

منجزات المشروع

تم توظيف خبراء دوليين متخصصين في عمليات الطيران وصلاحيات الطيران. وبوشر توظيف خبير في مجالي التنظيم والتدريب. وجرى استعراض أولي للتشريعات والإجراءات الخاصة بمنح شهادته المشغل الجوي.

كوستاريكا

المخطط التوجيهي لمطار دانييل أدوبيير كيروس الدولي في مدينة ليبيريا (COS/06/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، إعداد مخطط توجيهي لتوسيع قدرة مطار دانييل أدوبيير كيروس الدولي بهدف الارتقاء به إلى مصاف المطارات القادرة على استقبال الطائرات كبيرة الحجم، بالإضافة إلى تلبية طلبات منطقة شمال المحيط الهادئ بهدف تعزيز التنمية الوطنية على الصعيد الاقتصادي والسياحي والتجاري. وقد أنجز هذا المشروع الذي بوشر في شهر مارس ٢٠٠٨.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة تحديد أولويات الحكومة، بوشرت عملية الانتهاء من المشروع.

تطوير مطار خوان سانتا ماريا الدولي (COS/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع الممول من المجلس الفني للطيران المدني هو الاضطلاع بالأشغال المدنية في مطار خوان سانتا ماريا الدولي في سان خوسي من أجل تقديم خدمات أفضل وتلبية الاحتياجات المتعلقة بتنمية البلد في مجال الاقتصاد والسياحة والتجارة. وقد بدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

تجري أشغال بناء ساحة بعيدة لوقوف الطائرات حسب البرنامج حيث استُكملت نسبة ٦٠ في المائة منها. وأبرم عقد لمراقبة جودة مواد البناء والأشغال العامة. كما أبرم عقد آخر لتشييد مرآب صيانة جديد لشركة "Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales" حيث تم عرض التصميم الأولي.

مطار المنطقة الجنوبية الدولي (COS/11/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع الممول من حكومة كوستاريكا هو إقامة مطار دولي في منطقة برونكا في كوستاريكا، بما في ذلك إجراء دراسات للآثار البيئية والاجتماعية والاقتصادية، ودراسات الجدوى الفنية، وتصميم وتشبيد المطار في إطار "مفهوم أخضر كامل"، يُراعي جميع الظروف الإيكولوجية والأثرية الحساسة لهذه المنطقة. وقد بدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

أعدت دراسة للآثار المترتبة عن بناء المطار فيما يخص البيئة والطيور وعُرضت لأغراض التقييم على وزارة البيئة في كوستاريكا. وأعدت الخصائص الفنية لإجراء دراسة للآثار الاجتماعية والاقتصادية وعُرضت على الحكومة بغرض استعراضها.

مطار دانييل ادوبير كيروس الدولي في مدينة ليبيريا (COS/11/803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة كوستاريكا، هو الارتقاء بمطار دانييل ادوبير الدولي في مدينة ليبيريا وفقاً للمخطط التوجيهي الذي أقر، بما في ذلك اصلاح الرصيف، واعداد المشاريع، وتنفيذ أشغال البناء اللازمة، وتصميم وتشيد قاعدة للعمليات، وتغيير موقع اطفاء الحرائق، وأخرى لجهاز نطاق التردد العالي جداً الشامل لكل الاتجاهات فضلاً عن تحسين ظروف السلامة. وقد بدأ المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم ست سنوات.

منجزات المشروع

تم توظيف خبير لإعداد المواصفات التقنية للمدرج.

بناء مطار جديد للعاصمة في عام ٢٠٢٥ (COS/11/805)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة كوستاريكا، هو تحديد الجدوى الفنية للموقع الذي تم اختياره لبناء مطار العاصمة الجديد. وقد بوشر هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات

منجزات المشروع

تم توظيف خبير لوضع الاختصاصات من أجل إعداد دراسة تحدد جدوى الموقع الذي وقع عليه الاختيار لبناء المطار الجديد للعاصمة. وبوشرت عملية طلب العروض.

مطار مورسيلاغو (COS/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع ، الممول من حكومة كوستاريكا، هو تحسين المواصفات المادية لمطار مورسيلاغو وكذا ظروف السلامة فيه، وتجهيزه بالمعدات السمعية البصرية الأساسية بما يسمح بالعمليات الليلية. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في إبريل ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم تسعة أشهر، حتى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

أعدت المواصفات الفنية لنظم إضاءة المطار .

خدمات مشتريات الطيران المدني (COS/12/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة كوستاريكا، هو شراء معدّات لصالح سلطة الطيران المدني في كوستاريكا. وهذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٢، لا يزال جارياً.

منجزات المشروع

أعدت المواصفات الفنية لكانسة المدارج، ودرج الصعود إلى الطائرة ونظام مؤتمت لرصد الأحوال الجوية .

إكوادور

تعزيز قطاع الطيران المدني (ECU/11/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة إكوادور هو تقديم المساعدة إلى المديرية العامة للطيران المدني في إكوادور، دعماً للاستراتيجيات والخطط الإنمائية الاقتصادية الوطنية التي وضعتها الحكومة لقطاع النقل الجوي، وبرامج ومشاريع الطيران المدني، بما في ذلك الهيكل الأساسية للملاحة الجوية والمطارات، وعمليات إدارة المجال الجوي، ومراقبة السلامة الجوية والموارد البشرية، على الصعيد الفني والتشغيلي والتنظيمي. وقد بدأ المشروع في أكتوبر ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

جرى التوقيع على عقد لشراء طائرة للمعايرة الجوية مجهزة بنظام حديث ومؤتمت للتفتيش. علاوة على ذلك، أبرم عقد لاستخدام برنامج حاسوبي في إيجاد حلول للتخطيط للرحلات، وإجراءات

الترخيص ومراقبة الأحوال الجوية. وتواصلت الأنشطة بغرض زيادة تدريب الموظفين الفنيين بالإدارة العامة للطيران المدني في دورات نُظِّمت في إطار مشاريع وطنية. وتم بنجاح إدخال نظام المحاكاة المتكامل لنظام مراقبة الحركة الجوية إلى الخدمة حيث حظي بالموافقة.

السلفادور

وضع سياسة لتخطيط الخانات الزمنية في المطار الدولي، السلفادور (SLV/13/801) (AIES)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع هو تحسين استخدام الخانات الزمنية خلال فترات الذروة استجابة لاكتظاظ الحركة في المطار الدولي للسلفادور وتحسين كفاءة توزيع أذون الإقلاع والهبوط استجابة لحالات الاكتظاظ. وقد انتهى هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم شهراً.

منجزات المشروع

تم استعراض سعة المطار من حيث الخانات الزمنية وقُدمت توصيات بشأن الاستخدام الناجح لتلك الخانات في فترات ذروة الحركة الجوية وتحسين رصد وتنسيق الخانات الزمنية.

إعداد مقترحات بشأن رسوم خدمات الملاحة الجوية والمطارات (SLV/13/803)

هدف المشروع

الهدف من المشروع، الممول من حكومة السلفادور، هو إعداد وإعمال آلية للرسوم مقابل خدمات الملاحة الجوية والمطارات. وقد بدأ هذا المشروع في نوفمبر ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يدوم ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

تم توظيف فريق من الخبراء الدوليين وإيفادهم إلى السلفادور كي يعدوا مقترحاً لتطبيق نظام مُحسّن لتحصيل رسوم المطارات.

غينيا الاستوائية

مساعدة غينيا الاستوائية في الشؤون الخاصة بالموارد البشرية (EQG/13/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة غينيا الاستوائية، هو إجراء تقييم للاحتياجات في مجال التدريب لدى سلطة الطيران المدني في غينيا الاستوائية وتحليل إمكانية تحسين استخدام مركز التدريب على الطيران المدني داخل منطقة إفريقيا. وقد جرى تمديد هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم شهرين، حتى يونيو ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم تأجيل بدء تنفيذ المشروع حتى ٢٠١٤، بسبب الأولويات الحكومية.

مساعدة غينيا الاستوائية في شراء رادار للأرصاد الجوية (EQG/13/602)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة غينيا الاستوائية، هو مساعدة الدولة في شراء رادار للأرصاد الجوية. وقد جرى تمديد هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم شهراً، حتى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم تأجيل تنفيذ المشروع حتى عام ٢٠١٤ بسبب الأولويات الحكومية.

توطيد القدرة الوطنية والمؤسسية في مجال الطيران المدني (EQG/13/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي يُمول على أساس ترتيب تقاسم التكاليف بين الحكومة وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، إلى إنشاء سلطة مستقلة للطيران المدني مع تزويدها بالمستوى اللازم من الموظفين والكفاءات لأداء مهامها في مجال مراقبة سلامة العمليات وصلاحية الطائرات للطيران، وترخيص الطائرات وإجازة موظفي عمليات الطيران. وبدأ هذا المشروع في يناير ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

تواصل عملية ترخيص وإعادة ترخيص مشغلي غينيا الاستوائية وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو وللقواعد الوطنية. وجرى إقرار وتنفيذ برنامج السلامة التشغيلية لعام ٢٠١٣. وتم تحديد اللوائح التنظيمية الخاصة بالعمليات من نظام الطيران المدني لغينيا الاستوائية بالاستناد إلى قانون الطيران المدني الجديد. وأحرز تقدم في عمليات إقرار شهادات الأنواع. وأجريت عمليات تدقيق وتفتيش في مجالي عمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران. وتواصل توفير التدريب أثناء العمل لفائدة موظفي العمليات وصلاحيات الطائرات للطيران. وأقر قانون الطيران المدني. وجرى تنقيح وتحديث خطة العمل التصحيحية المُنبتقة عن استنتاجات تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بالنسبة لعمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران وإجازة العاملين.

إثيوبيا**التدريب في مجال الاقتراب ومراقبة المناطق (ETH/11/801)****هدف المشروع**

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة إثيوبيا ضمان استدامة خدمات الحركة الجوية باستخدام الرادار الذي رُكب ومرافق المراقبة التابعة للتقائية - البث. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم ١٠ أشهر ونصف الشهر.

منجزات المشروع

استفاد عشرون من مراقبي الحركة الجوية من دروسٍ وتدريبٍ على جهاز المحاكاة وأثناء العمل في مجال مراقبة الاستطلاع باستخدام نظم الرادار التابع للتقائي - البث. وجرى تدريب اثني عشر منهم ليصبحوا مدربين في مجال الاستطلاع.

خطط العمل التصحيحية - شراء نظام لتلفزيون الدائرة المغلقة (CCTV) (ETH/07/701)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة اثيوبيا، هو شراء معدات تلفزيون الدائرة المغلقة. ويستمر تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠١٣.

منجزات المشروع

تم توظيف خبير دولي للمساعدة في استعراض الوثائق الفنية التي يستند إليها في شراء نظام تلفزيون الدائرة المغلقة.

اليونان

تعزيز القدرات في مجال مراقبة السلامة (GRE/00/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع الممول من حكومة اليونان، إلى تعزيز قدرات هيئة الطيران المدني اليونانية لتوفير خدمات طيران تتسم بالسلامة والكفاءة والجدوى الاقتصادية، ولتنظيم مهام السلامة الجوية وضمان اتساقها ومواءمتها مع القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو. وقد بدأ هذا المشروع في عام ٢٠٠٠ وقد تم تمديده إلى يونيه ٢٠١٤.

منجزات المشروع

واصل المشروع دعم هيئة الطيران المدني اليونانية لممارسة مسؤولياتها في مراقبة السلامة في مجال عمليات الطيران وفي تطوير نظام مستدام لصلاحية الطائرات للطيران.

غواتيمالا

التحديث المتكامل لنظام المطارات الوطني (GUA/05/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة غواتيمالا، المساعدة في تخطيط وتحديث منشآت وخدمات مطارات كويان وإسكيبولاس وويويتيناغو وبويرتو باريوس وكيثالتيناغو وريثالوليو المحلية، وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية المطبقة. وقد تم استكمال هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٥.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب الأولويات الحكومية، اختتمت أعمال هذا المشروع.

تحديث نظام المطارات الوطني في غواتيمالا (GUA/05/803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة غواتيمالا، هو وضع اللامسات الأخيرة على الأشغال المدنية لمطار لا أورورا الدولي. وكان المشروع قد بدأ في يونيو ٢٠٠٥ واستكمل تنفيذه.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة أولويات الحكومة، اختتمت أعمال هذا المشروع.

هايتي

تقديم المساعدة إلى الهيئة الوطنية للطيران المدني والسلطة الوطنية للمطارات (HAI/11/602)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من البنك الدولي/الهيئة الوطنية للطيران المدني، هو تقديم تقييم للأضرار التي لحقت بالهياكل الأساسية الرئيسية المتعلقة بالملاحة والاتصالات، بما في ذلك تقديم الوسائل البصرية للملاحة الجوية، ومنشآت للمطارات، وخدمات ومعدات، وكذا تقييم الأضرار التي لحقت بطرق الوصول إلى بورت أو برانس/مطار توسان لوفيرتور الدولي وبالمواقف العمومية للسيارات نتيجة زلزال يناير ٢٠١٠، وكذا تقديم توصيات حسب الاقتضاء. وسيقدم المشروع أيضاً تقييماً للهيكل التنظيمي والاحتياجات التدريبية في ميدان إدارة الحركة الجوية، وللعاملين الفنيين في إطاره ولأي ميدان آخر ذي صلة بتشغيل وصيانة التحسينات التي يجري النظر فيها وسيقدم المشروع توصيات حسب الاقتضاء. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاثة أشهر، إلى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب الأولويات الحكومية، لم ينفذ أي نشاط ضمن هذا المشروع في عام ٢٠١٣.

مشروع المساعدة في مجال أمن الطيران (RFP/12/601)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من صندوق الايكاو لأمن الطيران، توفير المساعدة إلى حكومة هايتي في تشكيلها اللجنة الوطنية لأمن الطيران المدني وتحديث جميع برامجها الوطنية لأمن الطيران. واستكمل العمل في هذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠١٣ والذي كان متوقفاً أن يدوم تسعة أشهر.

منجزات المشروع

استُكملت عملية مراجعة البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني للتدريب في مجال أمن الطيران المدني (NCASTP)، وبرنامج ترخيص موظفي الكشف الأمني (SCP). وقدم البرنامج الوطني (NCASP) إلى السلطة المعنية للموافقة عليه. ويتم حالياً مراجعة البرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NQCP). فضلاً عن ذلك، قُدمت إرشادات تشغيلية حول مواضيع متعددة في إطار مراجعة برامج المشغلين الجويين وملاحظات إحاطة مقدمة إلى كبار الموظفين من الهيئة الوطنية للطيران المدني. وقد ساعد المشروع في تنسيق عملية إعادة

تشكيل اللجنة الوطنية لأمن الطيران المدني. كما قُدمت المساعدة في تنسيق إعداد البرامج والإجراءات مع الجهات المعنية في مجال أمن الطيران، فضلاً عن التنسيق مع شرطة الأمم المتحدة (UNPOL) وبعثة الأمم المتحدة لتحقيق الاستقرار في هايتي (MINUSTAH) لإعداد البرامج التدريبية. وقد أُعدت مسودة مشروع تدريب لسلطة الطيران الوطنية (AAN)، فضلاً عن مسودة بيان تنظيمي لفرع أمن الطيران (DSA) ومسودة لمدونة سلوك ومسودة أوراق الاعتماد لمفتشي أمن الطيران. كما وُضعت امتحانات منح شهادات عملية لعاملي الكشف الأمني.

الهند

وضع قدرات مراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية (IND/08/810)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من المديرية العامة للطيران المدني في الهند، كان توفير المساعدة إلى المديرية لإنشاء مديرية خاصة بخدمات الملاحة الجوية وتشغيلها بشكل فعال في أدائها لمهامها التنظيمية لخدمات الملاحة الجوية ومراقبتها للسلامة، بالإضافة إلى المهام والمسؤوليات ذات الصلة وفي تنفيذها لخطة العمل التصحيحية لمعالجة الملاحظات والتوصيات الصادرة عن برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة. بدأ المشروع في شهر أكتوبر ٢٠١٠، وتم استكماله في عام ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم ١٢ شهراً.

منجزات المشروع

قُدم التقرير النهائي، الذي تضمن التوصيات المتعلقة بإنشاء مديرية خاصة بخدمات الملاحة الجوية إلى المديرية العامة للطيران المدني.

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الايكاو والهند (IND/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من سلطة المطارات الهندية (AAI)، هو قيام الايكاو بتقديم المساعدة في إدارة البرنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية المختارين من كلية الطيران الهندية في نيودلهي. وتشمل المساعدة توزيع المعلومات ذات الصلة على الدول الأعضاء في الايكاو، وإصدار كتب الزمالة وكتب الرفض. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠٠٨، وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات، إلى أكتوبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

لم تُنظَّم أي نشاطات تدريبية في إطار هذا المشروع في عام ٢٠١٣.

اندونيسيا**تعزيز قدرة مراقبة السلامة في المديرية العامة للطيران المدني (INS/07/802)****هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الممول من المديرية العامة للطيران المدني، إلى تعزيز قدرتها في مجال مراقبة السلامة الجوية، من خلال تحسين التنظيم، وزيادة توافر مفتشي مراقبة السلامة والمدققين المدربين والمؤهلين على النحو الملائم، وتحديث التشريعات والأنظمة والإجراءات، وتحسين تنفيذ قواعد وتوصيات الايكاو والالتزام بها، فضلا عن المواد الإرشادية الصادرة عن الايكاو والخطة العالمية للسلامة الجوية من أجل اتباع نهج استباقي إزاء سلامة الطيران وتقليل حوادث الطائرات. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات، إلى أكتوبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

وُظف للمشروع خبراء دوليون في ميادين تفتيش العمليات والملاحة الجوية. وتحوّل تركيز المشروع إلى بناء القدرات بهدف تحقيق الاستدامة، كما استعرضت وعدّلت تنظيمات سلامة الطيران المدني والتعليقات المقدمة إلى العاملين في مجال صلاحية الطائرات للطيران والعمليات الجوية والملاحة الجوية. وأعدت الوثائق الضرورية لتطبيق الملاحة القائمة على الأداء والأداء الملاحي المطلوب ونظمت دورة تدريبية واحدة. وقام ثلاثة خبراء وطنيين، اثنان في صلاحية الطائرات للطيران وواحد في عمليات الطيران، بمراجعة كاملة للنظام الإندونيسي لإرشاد مفتشي السلامة، بما في ذلك استحداث مواد إرشادية جديدة لمفتشي السلامة في مقصورة الركاب. ووُضعت برامج تدريبية لتلبية احتياجات هذا النظام الجديد لإرشاد المفتشين والترخيص والإدارة والمراقبة. وجرت معالجة نتائج تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة مع المديرية العامة للطيران المدني.

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الايكاو وإندونيسيا (INS/12/801)**هدف المشروع**

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من فرع تنمية الموارد البشرية في وكالة النقل، بوزارة النقل، هو قيام الايكاو بتقديم المساعدة في مجال إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين يختارهم مركز تنمية الموارد البشرية في مجال النقل الجوي. وشملت المساعدة توزيع المعلومات على الدول الأعضاء في الايكاو وإصدار رسائل تقديم المنح ورسائل الرفض. وقد استُكمل هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٢.

منجزات المشروع

قدمت الايكاو ستين زمالة إلى مشاركين من ٢٣ بلداً نامياً من أجل متابعة التدريب في مركز تنمية الموارد البشرية للنقل الجوي (ATHRDC)، في كوروغ، وأكاديمية الشؤون الفنية والمتعلقة بالسلامة في مجال الطيران في ميدان وأكاديمية الشؤون الفنية والمتعلقة بالسلامة في مجال الطيران في سورابايا، في اختصاصات ترخيص المطارات والتدقيق الداخلي للطيران، والبضائع الخطرة، والجوانب القانونية لأمن الطيران، ونظام إدارة السلامة، والإدارة العليا للطيران المدني والإدارة العليا لأمن الطيران.

تعزيز الهيكل المؤسسي للمعهد الأندونيسي للطيران المدني، كوروغ، إندونيسيا (INS/11/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من فرع تنمية الموارد البشرية في وكالة النقل، إلى تحديث جميع جوانب التدريب التي يقدمها المعهد الإندونيسي للطيران المدني في مجال خدمات معلومات الطيران وإدارة الحركة الجوية والاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS)، وإدارة الجودة، وإلى إنشاء قسم لإدارة الجودة بغية تمكين المعهد من توفير تدريب كفاء وفعال للطلاب الوطنيين والدوليين في هذه التخصصات. وإن المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم ١٢ شهراً، قد تم تمديد فترة تنفيذه إلى شهر مايو ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم تحليل الاحتياجات إلى التدريب لتحديد مقتضيات التدريب الوطنية والإقليمية في مجالات خدمات معلومات الطيران وإدارة الحركة الجوية ونظم (CNS) مع الإشارة إلى الإجراءات التي ينبغي اتخاذها بهدف الوفاء بشروط القواعد والتوصيات الدولية على النحو الفعال. أُعدت مسودة خطة تحديث، تتضمن توصية بإنشاء قسم لإدارة الجودة، وقُدمت إلى إدارة المعهد.

الأردن

إعداد خطة عمل في مجال البيئة (JOR/13/601)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من اللجنة التنظيمية الأردنية للطيران المدني، هو إرسال استشاري في مجال خطط العمل البيئية للمساعدة في إعداد خطة عمل تمكن الدولة من الوفاء بأهداف الايكاو التي نص عليها قرار الجمعية العمومية ٣٧-١٩. وقد استكمل هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم أسبوعين.

منجزات المشروع

قُدمت إلى اللجنة التنظيمية الأردنية للطيران المدني خطة عمل في مجال البيئة تتضمن قائمة بالتدابير الآيلة إلى خفض الانبعاثات والتوصيات بالخطوات التي يلزم اتخاذها والمساعدة المستقبلية المطلوبة لتنفيذ هذه التدابير، وذلك من أجل مراجعتها والموافقة عليها.

كازاخستان

تعزيز قدرة كازاخستان في ميدان الطيران المدني (KAZ/12/801)

هدف المشروع

أهداف هذا المشروع، الممول من المؤسسة الحكومية الكازاخستانية "Kazaeronavigatsia" هي استعراض تراخيص المشغلين الجويين والمواصفات التشغيلية المرتبطة بها، وتراخيص تنظيم الصيانة، وجميع تراخيص صلاحية الطائرات للطيران من أجل ضمان الامتثال الكامل للقواعد الوطنية وأحكام الايكاو المعمول بها؛ وتنفيذ خطة الدولة المتعلقة بالإجراءات التصحيحية في مجالي العمليات وصلاحية الطائرات للطيران، مع التركيز بشكل خاص على الجانبين الرئيسيين المثيرين للقلق في مجال السلامة؛ ومساعدة الدولة على الاستعداد للملائم لتلقي بعثة ترخيص منق من الايكاو. وإن هذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم سنة، قد تم تمديد فترة إنجازه لغاية إبريل ٢٠١٤.

منجزات المشروع

أعيدت هيكلة سلطة الطيران المدني طبقاً لتوصيات الايكاو. ووضعت شروط الخبرة والمؤهلات ووصف الوظائف لجميع وظائف الخبراء. وقد تم رفع عدد الموظفين وتعزيز مؤهلات الخبراء إلى حد كبير. كما تم إعداد برامج للتلقين والتدريب الأساسي والتدريب أثناء العمل، ووضعت الجداول الزمنية وبدأت عملية تدريب حوالي ٣٠ خبيراً. كما تم توفير المساعدة إلى سلطة الطيران المدني لمراجعة شهادات المشغلين الجويين (AOCs) ومواصفات العمليات وشهادات منظمة الصيانة وشهادات صلاحية الطائرات للطيران من أجل الامتثال للوائح الوطنية وأحكام الايكاو المنطبقة في هذا المجال. وسُنّت تدابير إنفاذ للتعامل مع حالات عدم الامتثال كما استُحدث حوالي ٨٠ تعديلاً للقانون الوطني الأساسي مع ٣٠ تعديلاً للوائح الثانوية لضمان الامتثال لأحكام ملاحق الايكاو ومعالجة الصعوبات القانونية المرتبطة بتعزيز قدرات الدولة على الاطلاع بمسؤوليتها في مجال منح التراخيص والشهادات والإشراف. كما استعرضت الإجراءات الداخلية والقوائم المرجعية المرتبطة بهذا الموضوع وتم تعديلها لضمان إجراءات التوحيد القياسي. كما تم تناول مفهوم مفتشي الدولة في مجال السلامة مع ما يرتبط به من مهام ومسؤوليات.

الكويت

المساعدة في تطوير المطارات ومنح الإجازات في الكويت (KUW/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة الكويت، هو مساعدة المديرية العامة للطيران المدني في مراجعة وتقييم المقترحات والمبادرات لتطوير وتحديث مطار الكويت وإعداد الوثائق التعاقدية وتقييم العطاءات المستلمة من الاستشاريين والمتعهدين، كما يهدف أيضاً إلى مساعدة المديرية العامة في تطوير وتنفيذ النظم الفعالة لترخيص المطارات ونظم إدارة السلامة للمطارات. وقد بدأ هذا المشروع في يوليو ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم خمسة أعوام.

منجزات المشروع

وجاري توظيف خمسة خبراء دوليين في المجالات التالية: قائد الفريق وهو مهندس في مجال تخطيط المطارات، وخبير قانوني ومالي، وخبير في مجال ترخيص المطارات، وخبير في مجال تنظيمات سلامة الرحلات، وخبير في مجال أمن الطيران. واستكملت مراحل الإعلان والانتقاء وإجراء المقابلات.

لبنان

خدمة مشتريات الطيران المدني (LEB/88/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الحكومة اللبنانية، هو تحديث النظام الحالي للرادار التلقائي لإدارة الحركة الجوية (AutoTrac II) في مطار بيروت الدولي وحياسة كفاءة لبرمجيات هذا النظام. ولا يزال هذا المشروع الذي بدأ في ١٩٨٨ جارياً.

منجزات المشروع

تم تركيب المعدات لتحديث نظام استخدام الرادار التلقائي لإدارة الحركة الجوية، وتمت حياسة كفاءة لاستخدام برمجيات هذا النظام.

إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني (CASC) (LEB/02/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الحكومة اللبنانية، إلى إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني (CASC). وسيعالج المشروع مباشرة المسائل المرتبطة بتنمية الموارد البشرية ونقل التكنولوجيا إلى لبنان. وقد تم تمديد فترة العمل بهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٢ إلى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

استمرار توفير خدمات الخبراء من خلال مفتش وطني للبضائع الخطرة وخبير وطني في مجال النقل الجوي.

تعزيز قطاع الطيران المدني (LEB/04/801)**هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الممول من الحكومة اللبنانية، إلى تعزيز قدرات مديرية سلامة الطيران في مراقبة السلامة الجوية، وتعزيز سلامة وكفاءة مطار بيروت الدولي، وتحديث القواعد التنظيمية الخاصة بمراقبة السلامة الجوية والإجراءات والأدلة لضمان امتثالها للمتطلبات الدولية، بالإضافة إلى إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠٠٤ إلى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

واصلت الايكاو توفير الدعم الإداري. وتم تعيين موظف وطني.

تقديم المساعدة إلى وزارة الداخلية والبلديات (LEB/12/601)**هدف المشروع**

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من وزارة الداخلية والشؤون البلدية في لبنان، تنفيذ تقييم شامل وتقديم استشارة فنية في مجالات متعددة مرتبطة بتنفيذ النظم الإلكترونية المستخدمة على الحدود والجوازات والتأشيرات الإلكترونية في لبنان، وإعداد وثائق للمواصفات الفنية في شكل "التماس العطاءات" بصورة حيادية وبدون الإشارة إلى الجهات المشتريّة، على أساس نظام قائم على منح العطاءات. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٣ وكانت مدته المتوقعة سبعة أسابيع.

منجزات المشروع

تم وزع متخصص في نظم إدارة الهوية وإصدار جوازات السفر الإلكترونية (e-Passport) ومتخصص آخر في النظم الإلكترونية المستخدمة على الحدود (سلطات الجمارك). وقدمت المشورة الفنية بشأن تحديث نظم إصدار جوازات السفر الإلكترونية ونظم إصدار بطاقات الإقامة الإلكترونية وإنشاء نظام للتعرف التلقائي على البصمات ونظم التعرف على الوجه والبنية الأساسية للمفاتيح العامة، فضلاً عن تنفيذ النظم الإلكترونية المستخدمة على الحدود، ونظم التخليص الإلكتروني لمعاملات السفر ونظم التأشيرات الإلكترونية. وقدمت إلى وزارة الداخلية والبلديات اللبنانية وثيقة المواصفات الفنية للنشاطات المذكورة أعلاه للاستعراض والموافقة.

جزر المالديف

بعثة تقييم الاحتياجات واعداد المشروع لتنفيذ مشروع إذاعة الاستطلاع التابع للتقائي في إقليم مالي لمعلومات الطيران، جزر المالديف (MDV/12/601)

أهداف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع الممول من شركة مطارات مالديف المحدودة المسؤولة (MACL) هو تقديم المساعدة والمشورة والارشاد في تنفيذ تكنولوجيا إذاعة الاستطلاع التابع للتقائي وتطبيقاته التشغيلية ضمن إقليم مالي لمعلومات الطيران. واستكمل المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم ٨ أيام عمل.

منجزات المشروع

تم إيفاد بعثة إلى سلطة الطيران المدني المالديفية (MCAA) وإلى شركة (MACL)، وجرى تقييم ميداني أولي إلى جانب تحليل الثغرات. وقُدّم تقرير إلى شركة (MACL) من شأنه أن يُستخدم كإرشادات لإعداد خطة تنفيذ إذاعة نظام ADS-B.

مالي

مساعدة مقدمة إلى بعثة الأمم المتحدة المتكاملة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في مالي (MINUSMA) مع تحسين المطارات فيها (SUD/09/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من إدارة الأمم المتحدة لعمليات حفظ السلام (UNDPKO)، هو مساعدة بعثة الأمم المتحدة (MINUSMA) في إعداد خطط العمل لإعادة تأهيل ميادين الطيران والمدارج مع عمليات الدعم اللوجيستي وتوفير التقييم الفني للبنية الأساسية للطيران المدني في مالي. واستُكمل المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ٧ أشهر.

منجزات المشروع

تم إيفاد خبيرين دوليين إلى مالي وتم تقييم المطارات في باماكو وجارو وكيدال تيساليت وتيمبوكتو. وقُدّمت تقارير بشأن عمليات التقييم هذه إلى إدارة الأمم المتحدة لعمليات حفظ السلام.

موريتانيا

تقديم المساعدة في مجالات المطارات والمعينات الأرضية (MAU/12/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة موريتانيا، هو تحليل وتقييم الوثائق المرتبطة بتشبيد مطار جديد وتقييم مدى امتثاله لأحكام الملحق ١٤ الصادر عن الايكاو — المطارات. وهذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم شهراً واحداً، تم تمديد فترة تنفيذه لغاية فبراير ٢٠١٤.

منجزات المشروع

بوشر العمل على توظيف خبير مطارات لكنه لم يتم وزع هذا الخبر بعد.

المكسيك

برنامج التدريب المتقدم للمطارات والخدمات الفرعية (MEX/07/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة المكسيك، هو إبداء المشورة وتقديم المساعدة إلى المركز الدولي للتدريب الخاص بالمطارات والخدمات الفرعية (Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares) لتتنظيم دورة لواعي برنامج التدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS) وإبداء المشورة بشأن وضع برامج التدريب القياسي. وهذا المشروع الذي بدأ في ٢٠٠٨ وكان من المتوقع أن يدوم ١٢ شهراً ساعد المطارات والخدمات الفرعية على تحقيق العضوية الكاملة في برنامج ترينير المتقدم (TRAINAIR PLUS) للايكاو في ٢٠٠٩، وتم تمديد فترة تنفيذ المشروع إلى ديسمبر ٢٠١٤ مع مراجعة هدفه.

منجزات المشروع

استكمل بنسبة ٩٥٪ تنفيذ برنامج التدريب القياسي بعنوان "العمليات وخدمات المطارات التكميلية" وبرنامج التدريب القياسي "صيانة المعدات الالكترونية الميكانيكية والمعينات البصرية" في صفوف موظفي شركة المطارات بالخدمات التكميلية، في حين بدأت عملية تنفيذ برنامج التدريب القياسي "الإدارة وقود الطيران" في ديسمبر ٢٠١٣. كما أعدت عملية تحليل الاحتياجات للتدريب مع برنامجين تدريب جديدين بخصوص "الحد من مخاطر الحياة البرية المحدقة بالمطارات" و"تنسيق عملية معالجة وقود الطيران والإشراف عليها".

المساعدة في إطار التعاون الفني – تحديث نظم التدريب في المديرية العامة للطيران المدني في المكسيك (MEX/12/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة المكسيك، هو مساعدة المديرية العامة للطيران المدني في معالجة الملاحظات ومواطن القصور المرتبطة بإدارة الحركة الجوية التي تم الوقوف عليها أثناء بعثة قام بها المكتب الإقليمي لأمريكا الشمالية والكاريببي. واستكمل المشروع الذي بدأ في ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم خمسة أشهر.

منجزات المشروع

قُدّم ما يلزم من تدريب ومساعدة فنية لتعزيز قدرة ومعارف العاملين لدى المديرية العامة في مسائل الطيران المدني المرتبطة بإدارة الحركة الجوية.

المساعدة في إطار التعاون الفني – تدريب العاملين في المديرية العامة للطيران المدني (MEX/13/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة المكسيك، هو تقديم سنويا المساعدة اللازمة إلى المديرية العامة للطيران المدني لتدريب العاملين في المديرية العامة وقادة الطائرات. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ إلى ديسمبر ٢٠١٤، وكان من المتوقع أن يدوم خمسة أشهر.

منجزات المشروع

قُدّم ما يلزم من تدريب ومساعدة فنية إلى ٣٥٩ من العاملين في المديرية العامة وقادة الطائرات لتعزيز قدرتهم ومعرفتهم في مسائل الطيران المدني المرتبطة بإدارة الحركة الجوية، بغية تحسين قدرات المديرية العامة في مجال مراقبة السلامة الجوية.

مطار جديد في مكسيكو العاصمة – دراسة للتحقق من الجدوى (MEX/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الحكومة المكسيكية، التحقق من الحاجة إلى مطار دولي جديد في مكسيكو العاصمة والتأكد من صلاحية موقعه المزمع، وذلك وفقا للدراسات التي سبق ونفذت وطبقا للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو. واستكمل المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ٥ أسابيع.

منجزات المشروع

تم وزع فريق من الخبراء الدوليين لتنفيذ دراسة للتحقق من جدوى بناء مطار دولي جديد. واستكملت المهمة بنجاح وقدم تقرير بهذا الشأن إلى الدولة.

موزامبيق

دعم حكومة موزامبيق في مجال سلامة وأمن الطيران (MOZ/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية موزامبيق، هو تقديم الدعم الفني ومساعدة الحكومة في تحسين قدراتها في مجال مراقبة سلامة وأمن طيرانها على أساس النتائج والتوصيات الصادرة عن البرنامج العالمي لتدقيق الأمن والبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. ويرمي المشروع إلى تحسين السلامة والأمن والانتظام والفعالية في عمليات النقل الجوي في موزامبيق من أجل تلبية أفضل لاحتياجات البلد في مجال النقل الجوي وتعزيز تنميته الاقتصادية والبشرية والاجتماعية وكذا تشجيع نمو التجارة والسياحة وجلب الاعمال التجارية والاستثمار إلى البلد. وقد بدأ هذا المشروع في مارس ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم سنتين.

منجزات المشروع

أعدت خارطة طريق لتنفيذ سلامة الطيران على أساس نتائج التدقيق الذي نفذته الايكاو في عام ٢٠١٠ ضمن البرنامج العالمي لمراقبة السلامة الجوية ونتائج بعثة التحقق المنسقة التي أجرتها الايكاو في عام ٢٠١١. وأحرز تقدم في مجال إعداد واستعراض وتعديل اللوائح الخاصة بالسلامة والمواد الإرشادية في هذا المجال، وذلك بهدف معالجة خطة العمل التصحيحية. وتم تقديم التدريب أثناء العمل للمفتشين الوطنيين في مجال خدمات الملاحة الجوية وجرت عمليات تفتيش لاحقة. كما وضع برنامج لترخيص المطارات. وأعدت واعتمدت برنامج وطني لأمن الطيران المدني وبرنامج وطني لمراقبة جودة أمن الطيران وأدلة للمفتشين مع قوائم مرجعية و مواد إرشادية للمفتشين في مجال أمن وسلامة الطيران. وأعدت هيكلية للإشراف ونفذت عمليات تفتيش في ٤ من أصل ١١ مطارا في موزامبيق. كما أعدت خطة عمل تصحيحية لمعالجة نتائج تدقيق برنامج الايكاو لتدقيق أمن الطيران في عام ٢٠١٣. كما قدم التدريب الميداني والخارجي في مجالات تخصص متعددة لسلامة وأمن الطيران إلى العاملين في مجال الطيران المدني.

ناميبيا

مساعدة الطيران المدني في ناميبيا — مراقبة السلامة والأمن (NAM/08/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة ناميبيا، إلى مساعدة مديرية الطيران المدني على تعزيز قدراتها في مجال مراقبة السلامة والأمن. ويشمل المشروع مرحلة تقييم للوقوف على الثغرات المتبقية بعد التدقيق الذي أجرته الايكاو في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة في عام ٢٠٠٦، والذي أعقبه تنفيذ التدابير التصحيحية لإزالة هذه الثغرات، ويشمل أيضا مرحلة ثانية لإنشاء نظام مستدام للترخيص والمراقبة. وبدأ المشروع في عام ٢٠٠٩، وتم تمديد فترة تنفيذه إلى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم توظيف خبيرين دوليين في مجال عمليات الطيران وخبير دولي واحد في مجال خدمات الملاحة الجوية. كما تم توظيف ثلاثة خبراء دوليين وخبيرين في مجال قانون الجو وخبير في القواعد القياسية للطيران. وتم توفير المساعدة في إنشاء لجنة استعراض اللوائح لتسهيل نشرها وتحديثها. وقد تم كذلك استعراض لوائح الطيران المدني الناميبية وتحديثها ودعمها بواسطة إعداد قواعد فنية عديدة بما في ذلك القواعد الخاصة بنظم إدارة الملاحة. كما تم دعم هذا المشروع بتحديث وتنفيذ خطة عمل تصحيحية نتيجة لتدقيق في مجال سلامة الطيران ضمن البرنامج العالمي للتدقيق في عام ٢٠٠٦. وأعدت برامج تدريب لموظفي المديرية (DCA) شملت أكثر من ١٥ زمالة وغطت كل مجالات المشروع، بما في ذلك اللوائح الخاصة بالبضائع الخطرة والترخيص لعملاء الكشف الأمني الوطنيين، وواضعي العلامات لاختبارات كفاءة اللغة الإنجليزية، وتشغيل المطارات والبنية الأساسية. كما نُظِم تدريب في أثناء العمل لمفتشي السلامة وموظفي الدعم مع إدخال تحسينات متواصلة في المواد التدريبية والإرشادية. كما قدمت المساعدة في إعادة منح الشهادات لحاملي شهادات مشغل جوي ومنظمات الصيانة المعتمدة في ناميبيا.

عُمان

تطوير قطاع الطيران المدني وتقديم الدعم الفني (OMA/93/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة عُمان، هو مواصلة تقديم الدعم المستمر للهيئة العامة للطيران المدني في المسائل المتعلقة بمراقبة الحركة الجوية، وهندسة المطارات، وعمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران، والإسهام في بناء وكالة تنظيمية فعالة، مع التشجيع على إنشاء نظام نقل جوي مأمون وقابل للاستمرار من الناحية الاقتصادية. وقد استكمل هذا المشروع الذي بدأ في ١٩٩٣، وكان من المتوقع أن يدوم ثماني سنوات.

منجزات المشروع

قُدِّمَ إلى عناية الهيئة العامة للطيران المدني في عُمان لاستعراضه تقرير عن تحليل الثغرات بالنسبة إلى الهيئة الحالية للطيران المدني، وشمل التقرير في أغلب أجزائه لوائح السلامة والتوظيف، وتدريب الموظفين الفنيين المؤهلين، والترخيص ومنح الاجازات، وواجبات الإشراف وإدارة السلامة.

باكستان

اتفاق خدمات مشتريات خاصة بالطيران المدني من أجل شراء ثلاثة أجهزة "دوبلر" ذات نطاق راديو لجميع الاتجاهات بتردد عال جدا VHF / جهاز لقياس المسافة (DVOR/DME)، ونظامين للهبوط الآلي / أجهزة القياس عن بعد (ILS/DME)، ونظام رادار أولي وثانوي كامل (PAK/00/701).

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة باكستان، إلى شراء أجهزة استطلاع وملاحة لمساعدة الحكومة في التحسين العام لمعايير سلامة الطيران لديها. هذا المشروع الذي بدأ في أبريل ٢٠١٠ وكان من المتوقع أن يدوم ٣٠ شهرا، قد تم تمديده حتى نهاية عام ٢٠١٤.

منجزات المشروع

سُلِّمَت معدات الملاحة وقُدِّمَ التدريب على تشغيلها وبدأت الأعمال المدنية. وتنتظر هيئة الطيران المدني الباكستانية موافقة مجلسها من أجل المضي في شراء أجهزة الاستطلاع بينما لا يمكن تمديد صلاحية لاقتراح الخاص بالرادار نظراً لمدونة مشتريات الايكاو.

بنما

التعزيز التشغيلي والفني لهيئة الطيران المدني لجمهورية بنما (PAN/12/801).

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة بنما، هو مساعدة هيئة الطيران المدني في الحصول على الخبرات الفنية والتشغيلية والادارية في مجالات الملاحة الجوية والمطارات، بما في ذلك الاتصالات والملاحة والاستطلاع، والسلامة وأمن الطيران من خلال تدريب موظفين متخصصين فنيين وتشغيليين، وتقديم المشورة التخصصية وشراء المعدات لتوفير الخدمات، وتعزيز التنظيم الإداري والتنفيذي لخدمات الملاحة الجوية وعمليات المطارات. وبدأ المشروع في عام ٢٠٠٩، وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات وتم تمديده حتى نهاية يونيو ٢٠١٥.

منجزات المشروع

قدم مفتشو السلامة وصلاحية الطائرات للطيران المساعدة الفنية من أجل دعم هيئة الطيران المدني وتناول الملاحظات المنبثقة عن الاستعراض الذي أجره الاتحاد الدولي للنقل جوي وهيئة الطيران الاتحادية في مجال عمليات الطيران وصلاحية الطائرات للطيران وإجازة العاملين وطب الطيران. وقامت بنما، من خلال هذا المشروع، بالمحافظة على ترتيب الفئة ١ وتعزيزه في إطار البرنامج الدولي لتقييم سلامة الطيران التابع لهيئة الطيران الاتحادية. وقدم التدريب لموظفي هيئة الطيران المدني في مجالات مراقبة الحركة الجوية بالاقتراب الراداري ومراقبة المطارات، وخدمات معلومات الطيران، وعمليات محطات الطقس الخاصة بالطيران، وتخطيط المجال الجوي، وترحيل الرحلات الجوية.

تعزيز مطار توكومين الدولي في بنما (PAN/03/902)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من مطار توكومين الدولي، إلى مساعدة حكومة بنما على تحديث تجهيزات المطار، بما في ذلك إدارة المشاريع الرامية إلى توسيع المطار وشراء المعدات الضرورية لتشغيله، وضمان تشغيل العمليات في هذا المطار، طبقاً لقواعد وتوصيات الأيكاو الدولية. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠٠٣، وكان من المتوقع أن يدوم سنة واحدة، إلى نهاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

ساعد المشروع في تصميم وبناء وتركيب ثلاثة صهاريج وقود والمعدات والخدمات المرتبطة بها. ونتيجة لذلك أصبح لدى مطار توكومين الدولي مخزون وقود إضافي بمقدار ٦٣٠ ٠٠٠ جالون مما يكفل احتياطي وقود يغطي ثلاثة أيام ويلبي احتياجات المطار للطلب المتزايد على الطيران. ومُنح عقد لعمليات المطار ونظام المعلومات للمطار.

بابوا غينيا الجديدة

مساعدة التعاون الفني - وثائق السفر المقروءة آلياً
(MRTD) (PNG/13/801)

هدف المشروع

يرمي هذا المشروع، الممول من حكومة بابوا غينيا الجديدة، إلى إجراء تحليل الثغرات بالنظام الحالي لإصدار جوازات السفر ببابوا غينيا الجديدة وتقديم توصيات من أجل تحسين إجراءات تسجيل الهوية وإصدار جوازات السفر بغية الامتثال لقواعد الأيكاو وتوصياتها الدولية. ويُعتمد تقديم مشورة ومساعدات إضافية فيما يتعلق بشراء الأجهزة والبرمجيات الخاصة بجوازات السفر

الالكترونية ووثائق السفر المقروءة آليا. ولقد أكمل هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يستمر لمدة شهر واحد.

منجزات المشروع

وأجري استعراض في بابوا غينيا الجديدة لإجراءات إصدار جوازات السفر وسبل تحديد الهوية. ونتيجة لذلك قُدم تقرير شامل مرفق بتوصيات ستعمل عند تنفيذها على رفع مستويات الأمن في الإجراءات المتعلقة باستخدام ومناولة وإصدار جوازات السفر. وسيوفر أيضا أساسا لمعالجة المسائل الخاصة بتسجيل الهوية في بابوا غينيا الجديدة. ولقد أُسديت المشورة أيضا لهيئة خدمات الهجرة والمواطنة في بابوا غينيا الجديدة بشأن الخطوات الواجب اتخاذها عند النظر في أعمال جوازات السفر الالكترونية.

بيرو

تحديث إدارة الحركة الجوية (PER/08/802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من "مؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو"، من خلال حكومة بيرو، إلى تحديث خدمات الحركة الجوية من أجل تطوير البنية التحتية الضرورية لتطبيق نظام إدارة الحركة الجوية. ويتضمن المشروع تدريب العناصر البشرية، وتجديد مركز مراقبة المنطقة، وتركيب رادار ثانوي باحث على المنوال S وتنفيذ خدمات الحركة الجوية. وبدأ المشروع في يوليو ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

قُدم التدريب أثناء الخدمة للعاملين بمؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو. وأُكملت بنجاح خطة التحول من مركز مراقبة الحركة الجوية القديم إلى المركز المُشترى مؤخرا. وأُجريت دورات تدريبية مدعومة بجهاز محاكاة الطيران الجديد لمركز مراقبة المنطقة. وأُجريت ترتيبات لتبادل بيانات خطة الطيران والرادار مع أقاليم معلومات الطيران المجاورة. وطرح عطاء لشراء معدات مساعدات ملاحية ونظم رقابة الطقس في مجال الطيران وأجهزة لشبكة الأقمار الصناعية لعدة مواقع في بيرو. وتم تقييم العروض المقدمة والتفاوض بشأن العقود الخاصة بكل بند من هذه البنود.

تعزيز الطيران الجوي وتحسين السلامة المستمر (PER/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من المديرية العامة للطيران المدني في بيرو، هو ضمان الوسائل الفنية والمهنية للمديرية العامة من أجل الاضطلاع بمسؤولياتها بالشكل الملائم، بما في ذلك تعزيز نظم الطيران المدني والتحسين المستمر لمستويات السلامة وفقاً للقواعد الوطنية للطيران المدني والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وقد بدأ هذا المشروع في فبراير ٢٠١٢ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

تم تعيين ١٢٠ موظفاً وطنياً من الفئة الفنية من خلال المشروع مما سهّل أيضاً بعثات العمل والتدريب بالخارج. ونُظمت دورات أولية وممتكرة بشأن جهاز محاكاة الرادار للعاملين بالمديرية العامة للطيران المدني. وقُدّم الدعم لإعداد خطط الطوارئ وإعادة تصديق المديرية العامة للطيران المدني بموجب القاعدة القياسية ISO 9001:2008. وقُدّمت خدمات استشارية بما يتعلق بوضع دراسات جدوى لمطار جديد فضلاً عن نقل موقع مطار قائم. وتم تعيين خبير دولي لإجراء استعراض لخطة إعادة الهيكلة القائمة للمجال الجوي لإقليم ليما لمعلومات الطيران، وسيبدأ بمناطق المراقبة النهائية لمطاري ليما وكوسكو.

تحسين موصولية شبكة اتصالات الطيران بمؤسسة المطارات والطيران التجاري ببيرو (PER/13/804)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، إلى مساعدة مؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو على عملية طرح العطاءات من أجل تحسين موصولية شبكة اتصالات الطيران لمؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو. ولقد أكمل هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ لمدة متوقعة قدرها سبعة أشهر.

منجزات المشروع

لقد أكملت عملية طرح عطاءات وتقييم توفير وتركيب وتكامل ١٧ عقدة اتصالات متزامنة بواسطة الأقمار الصناعية من أجل تحسين موصولية شبكة الاتصالات اللاسلكية للطيران بمؤسسة الطيران التجاري ببيرو وتم تسليمها لحكومة بيرو. ويشمل المشروع توفير جميع السلع والتجميع والتركيب والاختبار والتكليف والتدريب والمساعدة الفنية.

تحديث محطات الطقس الآلية للمطارات في شيكلايو وبيسكو (PER/13/805)**هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، إلى مساعدة مؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو على طرح العطاءات لتحديث محطات الطقس الآلية للمطارين الدوليين في شيكلايو وبيسكو. ولقد بدأ هذا المشروع في سبتمبر ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يستمر لمدة سبعة أشهر ولقد تم إكماله.

منجزات المشروع

ولقد أُكْمِتَ بنجاح عملية طرح العطاءات وتقييم المقترحات الخاصة بتصميم وتوريد وتركيب وإعمال نظاميين آليين للرصد الجوي بمدى الرؤية على المدرج (RVR) للمطارين الدوليين شيكلايو وبيسكو وسُلمت إلى مؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو.

تحسين محطات المساعدات الملاحية اللاسلكية (PER/13/806)**هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، إلى مساعدة مؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو على طرح العطاءات لتجديد تسعة أجهزة لقياس نطاق تردد عال جدا شامل لكل الاتجاهات (VOR)، وأربعة أجهزة لقياس المسافة (DME)، ونظامين للهبوط الآلي (ILS) وجهاز لمنارة "دولبر" اللاسلكية وجهاز لقياس المسافة (DVOR/DME). ولقد أُكْمِلَ هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ لمدة متوقعة قدرها سبعة أشهر.

منجزات المشروع

لقد أُكْمِلت بنجاح عملية طرح العطاءات وتقييم مقترحات المساعدات الملاحية اللاسلكية المذكورة أعلاه ولقد سُلمت إلى مؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو.

القلبين

إتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني مع هيئة مطار ماكتان - سيبو الدولي — شراء نظامين للهبوط الآلي / أجهزة القياس عن بعد (PHI/08/701) (ILS/DME).

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة مطار ماكتان - سيبو الدولي، هو شراء العديد من نظم مدارج المطارات والملاحة الجوية بغية مساعدة الهيئة في التحسين العام لنظام سلامة

الطيران لديها. وأكمل تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في أبريل ٢٠١٠، وكان المتوقع أن يدوم ١٥ شهراً.

منجزات المشروع

أُكمل اختبار الموافقة النهائية على الموقع، وتم توقيع شهادة الصلاحية وإحالة صك ملكية الجهاز إلى هيئة مطار ماكتان- سيبو الدولي.

جمهورية كوريا

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الإيكاو وجمهورية كوريا (ROK/12/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية كوريا، هو تقديم الإيكاو للمساعدة إلى وزارة الأراضي والنقل والشؤون البحرية لجمهورية كوريا من أجل إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين تختارهم الوزارة. وتشمل هذه المساعدة توزيع المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو، وإصدار رسائل تقديم المنح ورسائل الرفض. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠١٢، وكان من المتوقع أن يدوم سنة واحدة.

منجزات المشروع

قدمت الإيكاو إلى المشاركين من ٦٢ دولة نامية ٢٢٦ منحة للمشاركة في دورات تدريب نفذت في المركز الكوري للتدريب على الطيران المدني وفي أكاديمية الطيران التابعة لمؤسسة مطار إنشيون الدولي في مجالات سياسة الملاحة الجوية وإدارة غازات الدفيئة بالمطار، وعمليات المطارات، وتسيير المحطات النهائية بالمطارات، وسياسة الطيران الخاصة بالمديرين، وأمن الطيران وسلامته، والمفتشين الوطنيين للطيران، ونظام دوبلر بنطاق تردد عال جدا شامل لكل الاتجاهات/جهاز لقياس المسافة، وصيانة نظم الهبوط الآلي، وأدوات السلامة الإلكترونية، ومراقبة الاقتراب بواسطة الرادار.

المملكة العربية السعودية

الهيئة العامة للطيران المدني (SAU/97/801)

هدف المشروع

أهداف هذا المشروع، الممول من المملكة العربية السعودية، هي مساندة الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) في تقديم خدمات طيران تتسم بالسلامة والكفاءة والفاعلية من حيث التكلفة، مع تمكين الهيئة من مواكبة التغيرات المستجدة في بيئة الطيران المدني، وإعدادها لإدخال تكنولوجيات جديدة، ومساعدتها في تعيين خبراء وطنيين يحلون محل الخبراء الأجانب، وذلك

من خلال التدريب التخصصي للموظفين السعوديين المؤهلين. وقد بدأ هذا المشروع في عام ١٩٩٧ وكانت مدته الأصلية ستة أعوام وجرى تمديده حتى نهاية شهر يونيو ٢٠١٤.

منجزات المشروع

عمل بهذا المشروع ثمانية وعشرون موظفاً من الإيكاو في شؤون المساعدة التشغيلية في عام ٢٠١٣. وتتمثل مشاركة الإيكاو في اعتماد وضع قواعد قياسية مناسبة وإجراءات ملائمة وبرنامج طويل الأجل لخدمات سلامة الطيران المدني. وقدمت الخدمات الاستشارية للهيئة العامة للطيران المدني والنظراء السعوديين حسب الاقتضاء، وذلك لدعم مشاريع الأعمال الرئيسية جارية التنفيذ. وقدم موظفو المساعدة العملية التابعون للإيكاو والمدربون الوطنيون السعوديون إلى موظفي الهيئة العامة للطيران المدني دورات تدريبية تكميلية في مجال الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)، ودورات استخدام المعدات الرادارية وغير الرادارية وأجهزة محاكاة الطيران. وقدمت الخبرات للهيئة العامة للطيران المدني بشأن إعداد وتنفيذ برنامج لتحسين التقدم المهني التخصصي لتطوير قدرات أفراد الإنقاذ والإطفاء في المستقبل. ولقد طُلب شراء جهاز محاكاة طيران جديد لتدريب أفراد الإنقاذ والإطفاء. وانضمّ ثلاثة خبراء من المساعدة التشغيلية إلى إدارة تحقيقات الطيران الجديدة لتقديم المشورة وتدريب الموظفين الوطنيين السعوديين على التحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها. وقدمت أيضاً خبرات فنية لمبادرة متعلقة بمشروع للتجديد السريع والحديث للمطارات الداخلية. واستمر تنفيذ المشروع لمساعدة الحكومة في الاستعاضة عن الخبراء الأجانب بموظفين وطنيين حكوميين تم تعيينهم في معظم وظائف الطيران المدني الفنية في إطار تنظيم الهيئة العامة للطيران المدني.

سنغافورة

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين سنغافورة والإيكاو (SIN/12/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS)، هو قيام الإيكاو بتقديم مساعدة في إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين تختارهم أكاديمية سنغافورة للطيران. وتشمل المساعدة توزيع المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو وإصدار رسائل المنح ورسائل رفض تقديم المنح. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم سنة واحدة، في عام ٢٠١٢، ولكن أعيد فتحه في أبريل ٢٠١٣ وجرى تمديده حتى أبريل ٢٠١٦.

منجزات المشروع

اختير ٨٠ مشتركاً من ٣٧ بلداً نامياً للاشتراك في ١٠ دورات أجريت في أكاديمية الطيران السنغافورية في مجالات برنامج إدارة الطيران المدني، وبرنامج الدولة للسلامة التابع للإيكاو، ومفتشي مراقبة السلامة في مجال صلاحية الطائرات للطيران، ومفتشي عمليات الطيران الخاصة بمراقبة السلامة الجوية، ومفتشي مراقبة السلامة (خدمات الملاحة الجوية)، ومديري

مراقبة السلامة، ومديري البحث والانقاذ، ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية، وحلقة دراسية مشتركة بين سنغافورة والايكاو عن قيادة وإدارة أمن الطيران.

مساعدة مؤسسة مجموعة مطار شانجي المحدودة (سنغافورة) في إجراء عمليات تدقيق بشأن السلامة (SIN/12/802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من مجموعة مطار شانجي، إلى مساعدة هذه المجموعة في إجراء عمليات تدقيق ميدانية للمطارات فضلا عن عملية تدقيق داخلية للسلامة بمجموعة مطارات شانجي للإعداد لتجديد شهادة المطار، ولتوفير التدريب للمدققين التابعين لمجموعة مطارات شانجي. ولقد أكمل هذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠١٣ لمدة متوقعة لفترة شهرين ونصف.

منجزات المشروع

أجري استعراض شامل لجميع الوثائق المعنية بمجموعة مطار شانجي من أجل تقييم إجراءات وعمليات السلامة فضلا عن أداء مجموعة مطار شانجي بمجال السلامة. ولقد تم كذلك استعراض قائمة فحص الامتثال أثناء عملية التدقيق بالموقع. وبالإضافة إلى ذلك قد أُجريت عمليات تفتيش للموقع.

إستشارة بشأن عمليات إعادة تصديق المطارات من هيئة الطيران المدني بسنغافورة لمطاري شانجي وسيليتار (SIN/13/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في سنغافورة، إلى مساعدة الهيئة في إجراء عملية إعادة تصديق كل من مطار شانجي ومطار سيليتار اللذين تقوم بتشغيلهما مجموعة مطار شانجي المحدودة (سنغافورة). ومن المتوقع أن تكون مدة هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٣ ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

قدم خبير واحد من الايكاو المساعدة في استعراض أدلة المطارات وغيرها من الوثائق ذات الصلة فيما يتعلق بعمليات التدقيق التي أجرتها هيئة الطيران المدني في سنغافورة. وتبع ذلك فترة لمدة أسبوعين بالموقع، بالمساعدة من فريق تصديق المطارات بهيئة الطيران المدني في سنغافورة، لتغطية كل من فرص التصديق وأفضل الممارسات من أجل تحسين إجراءات المطارات وعمليات التصديق التابعة لهيئة الطيران المدني في سنغافورة. وقُدّم تقرير إلى تلك الهيئة، وأنتهزت الفرصة للإشارة إلى القواعد والتوصيات الدولية المعتمدة مؤخرا في تعديل عام ٢٠١٣ على الملحق الرابع عشر والطبعة الأولى من الملحق التاسع عشر، بتوفير الإرشاد للتعديل الذي أتى في حينه على لوائح هيئة الطيران المدني في سنغافورة.

الصومال

هيئة الطيران المدني الانتقالية في الصومال (CACAS) / خدمات معلومات الطيران للصومال (SOM/95/901) (FISS)

هدف المشروع

يستند هذا المشروع، الممول من رسوم الطيران المحصلة من خلال الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا)، إلى التفويض الذي منحه الأمين العام للأمم المتحدة إلى الإيكاو للبت في شؤون الطيران المدني في الصومال. والهدف من هذا المشروع توفير المساعدة، تحت إشراف مدير إدارة التعاون الفني للإيكاو، في تشغيل وصيانة المنشآت والمعدات والخدمات الأساسية لعمليات النقل الجوي الدولي. ويشمل ذلك تسهيل الرحلات الإنسانية ورحلات الإغاثة والرحلات الداخلية في إقليم مقديشو لمعلومات الطيران، قدر الإمكان، وذلك من أجل الوفاء بالمتطلبات الفورية للسلامة الجوية، وللمساعدة على إعادة تأهيل وتطوير الهياكل الأساسية للطيران حيث أمكن، شريطة أن تكون هذه الأنشطة ممولة من مصادر أخرى بخلاف رسوم الملاحة الجوية. والهدف أيضا هو التخطيط والبرمجة ووضع النواة الأساسية لإنشاء هيكل إداري فعال للطيران المدني للحكومة الصومالية مستقبلا. وقد بدأ هذا المشروع في سنة ١٩٩٦ لمدة متوقعة بفترة سبع سنوات وجرى تمديده في الأساس إلى نهاية سنة ٢٠٠٦. ونظرا لاستمرار الاضطرابات السياسية في البلد وعدم وجود حكومة وطنية فاعلة تم تمديد هذا المشروع إلى نهاية ديسمبر ٢٠١٢. ونظرا لانتهاؤ ولاية بعثة الأمم المتحدة هناك، وعلى أثر الاتفاق مع الحكومة الاتحادية للصومال، نُقل المشروع من إشراف الأمم المتحدة إلى مشروع ثنائي بين الإيكاو والحكومة الاتحادية للصومال وتم تمديده حتى نهاية أبريل ٢٠١٤.

منجزات المشروع

واصل هذا المشروع توفير أنشطة إدارة وتنظيم شؤون هيئة الطيران المدني الانتقالية في الصومال/خدمات معلومات الطيران للصومال، بالتنسيق مع مدير الإيكاو الإقليمي في مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية. وواصلت هيئة الطيران المدني الانتقالية في الصومال وخدمات معلومات الطيران للصومال (FISS) تقديم خدمات معلومات الطيران، بما في ذلك خدمات المعلومات الملاحية واتصالات الطيران وخدمات الأرصاد الجوية بدون انقطاع إلى الرحلات الجوية التي تحلق في إقليم معلومات طيران مقديشو من مكتب المشروع في نيروبي. وواصل المشروع أيضا توفير خدمات معلومات الطيران للمطار، وعمليات الإنقاذ والإطفاء، وخدمات الشرطة الأرضية في مطارات هرجيسة وبربرية وبوساسو. ويشغل المشروع أيضا محطة لاتصالات الطيران في مطار غارو ومكتب لتقديم خدمات معلومات الطيران في مطار هرجيسة. وقُدمت منح في مجال خدمات معلومات الطيران، ومراقبة ممرات المناطق، واتصالات الطيران، وصيانة المساعدات الملاحية، وتكنولوجيا المعلومات، والإدارة والتنظيم. وساعدت الهيئة وخدمات معلومات الطيران للصومال في تقييم مطارات بيليدوني وهرجيسة وبربرية ويوروا، بناء على طلب من مكتب الأمم المتحدة لدعم بعثة الاتحاد الأفريقي في الصومال ووزارة الطيران المدني والنقل الجوي، صوماليلاند، وتم استعراض المواصفات الخاصة بتنفيذ نطاق موسع ذي تردد عال جدا وجهاز تحديد موقع الطائرة والإبلاغ عنه بانتظام (ADS-B).

السودان

الخدمات الاستشارية لهيئة الطيران المدني في السودان (SUD/11/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة السودان، هو ضمان امتثال هيئة الطيران المدني في السودان لاتفاقيات الطيران الدولي، والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، وما يتصل بذلك من إرشادات بغية تعزيز قدرة الهيئة على استعراض القواعد والإجراءات والوثائق والأدلة المتعلقة بمراقبة السلامة، وإدارة الحركة الجوية وإجازة العاملين وتحديثها وتطبيقها بشكل فعال وفقاً للمتطلبات والقواعد الدولية. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يدوم اثني عشر شهراً إلى نهاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

نُفذت إجراءات تصحيحية من أجل تقويم العيوب المحددة في التقرير الخاص بالسودان الذي أعده برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. ولقد أُعدت لوائح جديدة وكتيبات المفتشين وأدلة وقوائم مرجعية من أجل عملية التصديق والمراقبة المتواصلة. وأعدت إدارة طب الطيران المنشأة مؤخراً لوائحها وقواعدها التنظيمية الخاصة التي تحكم التصديق الطبي.

سوازيلاند

المساعدة المقدمة إلى هيئة الطيران المدني بسوازيلاند في مجال مراقبة السلامة (SWA/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة سوازيلاند، هو تقديم المساعدة لمعالجة العيوب المحددة أثناء عملية التدقيق المنفذة في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية والذي أُجري عام ٢٠٠٧ ولبناء القدرات ضمن هيئة الطيران المدني. ولقد بدأ هذا المشروع في يونيو ٢٠١٣ ومن المتوقع أن تكون مدته ١٢ شهراً.

منجزات المشروع

بناء على تقييم حالة تنفيذ أسئلة بروتوكول عملية التدقيق وخطة العمل التصحيحية التابعة للحكومة، فقد قُدمت المساعدة لحل أوجه النقص المحددة ولتنفيذ إجراءات التخفيف. ولقد تم تعديل وتحديث قواعد تشغيل محددة وإجراءات تشغيل قياسية. وتم كذلك استعراض موظفي المشروع وتنقيح احتياجات التدريب والخطة الخاصة بالعاملين المحليين وتقديم تدريب أثناء الخدمة وتنظيم تدريب مجاني قدمته الجهات المعنية الخارجية في مجال تصديق ومراقبة عمليات شركات الطيران وأنشطة الصيانة. ولقد أُعدت خطة رقابة رئيسية وبرنامج لعمليات

التدقيق للشؤون التنظيمية والتفتيش أثناء الطيران والتفتيش على ساحة ركوب الطائرات. ولقد أُعدت إجراءات منح الشهادات من أجل إصدار الشهادات للمشغلين الجويين. وقُدّمت المساعدة من أجل إنشاء مديرية لسلامة الطيران وقواعده القياسية.

سيريلانكا

التقييم الأولي وبعثة إعداد المشروع لمطار هامبانتوتا الدولي الجديد (LKA/12/601)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في سيريلانكا، إلى تقييم التطورات التي طرأت على مشروع المطار الجديد وتزويد الهيئة بالمشورة بشأن ضرورة عملية تصديق المطار واستعداداته التشغيلية فضلاً عن تحديد خبرات الايكاو اللازمة للمساعدة في هذا المضمار. ولقد أكمل هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٣ وكانت مدته المتوقعة ثلاثة أيام عمل بالموقع.

منجزات المشروع

أُجريت زيارة لموقع مطار هامبانتوتا الدولي الجديد، وتم تقييم التطورات التي طرأت على مشروع المطار وأُصدبت المشورة إلى الهيئة بشأن ضرورة منح شهادة التشغيل للمطار وجهوزيته التشغيلية. وقُدّم إلى الهيئة تقرير شامل، بما في ذلك تحليل للثغرات استناداً إلى الملحق الرابع عشر للايكاو — المطارات.

أوغندا

تقديم المساعدة لوضع خطة رئيسية للطيران المدني مدتها ٢٠ سنة لأوغندا (UGA/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني لأوغندا، هو مساعدة أوغندا في وضع خطة رئيسية للطيران المدني للفترة ٢٠١٢-٢٠٣١ لتكون دليلاً وخارطة طريق لتطوير هذا القطاع. هذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٢ لمدة متوقعة قدرها ١١ شهراً، تم تمديده حتى نهاية فبراير ٢٠١٤.

منجزات المشروع

لقد مُنح عقد لشراء الخطة الرئيسية للطيران المدني وهو قيد التنفيذ.

أوروغواي

تعزيز مديرية الطيران المدني والهيكل الأساسية (DINACIA) (URU/08/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة أوروغواي، إلى ضمان توفير الموارد الفنية والإدارية والمهنية لتمكين هيئة الطيران المحلية من الاضطلاع بمسؤولياتها في مجال مراقبة السلامة الجوية وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو ولأنظمة الطيران في أمريكا اللاتينية، بالإضافة إلى تحديث خدمات الحركة الجوية. وقد بدأ المشروع في عام ٢٠٠٩ لمدة أولية قدرها أربعة أعوام، وتم تمديده حتى نهاية أغسطس ٢٠١٤.

منجزات المشروع

قدم المشروع الدعم لتنفيذ "خطة رصد مستمر لمراقبة السلامة"، تشمل ما مجموعه ١٥ عملية تفتيش وطنية ودولية. واستمر تقديم الدعم للسلطات المحلية بواسطة تعيين عشرة موظفين وطنيين. وأجري تدريب متكرر في مجال عمليات الطيران ولمفتشي أمن الطيران. وتم شراء نظم جديدة لمناولة رسائل الطيران (AMHS).

خدمة مشتريات الطيران المدني (CAPS) (URU/05/701)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من مديرية الطيران المدني والهيكل الأساسية، إلى شراء أجهزة لتعزيز سلطات الطيران. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٥ إلى غاية نهاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

المفاوضات قائمة الآن مع مورد دولي لشراء مركبة إطفاء. ويجري الآن شراء نظام رادار.

جمهورية فنزويلا البوليفارية

تحديث المطارات ومراقبة الحركة الجوية (VEN/04/806)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية فنزويلا البوليفارية، هو تحديث مراقبة الحركة الجوية وخدمات المطارات، بهدف ضمان سلامة وتطور الطيران المدني في فنزويلا. ولقد أكمل هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٤.

منجزات المشروع

تم اقتناء أجهزة اتصالات وتصديقها في "إسلا دي إيفس". ولقد أكمل توريد وتركيب وتشغيل أجهزة الاتصالات لبرج مراقبة مطار سانتو دومينجو. وتم تركيب وتشغيل جهازي مساعدة ملاحية في "بورتو فيفاس" و"بوننتو فيهو".

تعزيز هياكل الطيران الأساسية بمطارات فنزويلا (VEN/13/601)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية فنزويلا البوليفارية، إلى إجراء مسح للموقع، بما في ذلك تقييم للحالة الراهنة في تسعة مطارات فنزويلية يختارها المعهد الوطني للطيران المدني (INAC)، وذلك من أجل تحديد احتياجات تحسين وتجديد البنى التحتية. ولقد أكمل هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٣.

منجزات المشروع

نفذ خبيران دوليان مسحاً ميدانياً للمطارات المختارة. ولقد شمل هذا العمل جمع البيانات وتوثيقها بشأن الحالة الراهنة للهياكل الأساسية للمطارات وخدمات المطارات، مع التركيز على مجالات بناء المحطات النهائية وأبراج المراقبة والمدارج والممرات الأرضية وساحات وقوف الطائرات وتحديد احتياجات تجديد وتحسين البنى التحتية لكل مطار.

تقييم طائرات الهليكوبتر للبحث والانتفاذ (VEN/13/602)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية فنزويلا البوليفارية، إلى إجراء دراسات بشأن استخدام تشغيل طائرات الهليكوبتر لأنشطة البحث والانتفاذ. وأكمل هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٣.

منجزات المشروع

قام خبير دولي بتنفيذ الدراسات المطلوبة وساعده في ذلك موظف إقليمي تابع للايكاو. ولقد أعدت دراسة وتقرير بشأن الاستخدام الحالي والقدرة الحالية لطائرات الهليكوبتر للبحث والإنقاذ التابعة للمعهد الوطني للطيران المدني.

الأمم المتحدة

المساعدة المقدمة للأمم المتحدة بشأن انتقال عملية تقديم العروض من الدعوة إلى تقديم العطاءات إلى طلب تقديم الاقتراحات لخدمات الطيران العارض (UNP/12/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الأمم المتحدة إلى تقديم المساعدة في استحداث نماذج لتيسير انتقال الأمم المتحدة إلى طريقة جديدة لتقديم العروض من أجل توفير خدمات الطيران العارض اللازمة لدعم البعثات الميدانية التابعة للأمم المتحدة. وهذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٢ لفترة متوقعة بمدة ثمانية أشهر، قد تم تمديده حتى مارس ٢٠١٤.

منجزات المشروع

لقد تم تنفيذ الهدف الأولي للمشروع تنفيذاً ناجحاً، ورفع تقرير نهائي إلى الأمم المتحدة في مايو ٢٠١٣، إلى جانب عرضين لنتائج المشروع إلى الأمانة العامة للأمم المتحدة في مايو ٢٠١٣ وإلى الدول الأعضاء في يوليو ٢٠١٣. ثم طلبت الأمم المتحدة من الايكاو مواصلة تقديم المساعدة في هذا المضمار من خلال تمديد مدة المشروع قيد التنفيذ.

المشاريع المشتركة بين البلدان والمشاريع المشتركة بين الأقاليم**إقليم أفريقيا**

مساعدة الهيئات الأفريقية والملغاشية للطيران المدني على إنشاء مؤسسة دولية لمراقبة السلامة (RAF/10/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الهيئات الأفريقية والملغاشية للطيران المدني المكونة من الدول الأعضاء في الوكالة المعنية بسلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر، (أي بنن، وبوركينا فاسو، وتشاد، وتوغو، وجزر القمر، وجمهورية أفريقيا الوسطى، والسنگال، وغابون، وغينيا الاستوائية، وغينيا-بيساو، والكاميرون، والكونغو، وكوت ديفوار، ومالي، ومدغشقر،

وموريتانيا، والنيجر) هو المساعدة في انتقال الهيئات الإفريقية والملغاشية للطيران المدني من إطارها التعاوني الحالي إلى منظمة دولية (المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة) تساعد الدول الأعضاء فيها في الاضطلاع بمهامها المتعلقة بمراقبة السلامة، حسب الاقتضاء. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٠ وكان من المتوقع أن يدوم اثنا عشر شهراً إلى غاية نهاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

فُدمت المساعدة لإنشاء أمانة عامة تنفيذية للهيئات الإفريقية والملغاشية للطيران المدني. وشمل ذلك إعداد لوائح خاصة بالموظفين ولوائح مالية وإجراءات عمل من أجل إعداد قواعد مشتركة فضلاً عن التدقيق في أعضاء الهيئات الإفريقية والملغاشية للطيران المدني بشأن تنفيذ هذه القواعد. ولقد تم الإعلان عن منصب الأمين العام التنفيذي وقدم الدعم من أجل تقييم وإختيار المرشح الناجح. ولقد رُسمت خطة بداية تسيير أعمال الهيئات الإفريقية والملغاشية للطيران المدني، بما في ذلك تقدير للموارد اللازمة، وتقديمها إلى مجلس الهيئات الإفريقية والملغاشية للطيران المدني من أجل إقرارها.

مساعدة الوكالة المعنية بسلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (RAF/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الوكالة المعنية بسلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (المكونة من بنن، وبوركينا فاسو، وتشاد، وتوغو، وجزر القمر، وجمهورية أفريقيا الوسطى، والسنغال، وغابون، وغينيا الاستوائية، وغينيا-بيساو، والكاميرون، وكوت ديفوار، والكونغو، ومالي، ومدغشقر، وموريتانيا، والنيجر)، وفرنسا، هو المساعدة في شراء نظم رادارات استطلاع ثانوية نبضية أحادية (MSSR) تعمل على منوال (S) ونظم إدارة الحركة الجوية لدعم عمليات مراقبة المناطق والاقتراب وإبراج مراقبة الحركة الجوية وما يرتبط بها من خدمات، بما في ذلك جميع الأعمال المدنية اللازم تقديمها للوكالة في إطار مشروعها المتعلق بتوسيع نطاق المراقبة. وهذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١١ لمدة متوقعة لفترة ١٨ شهراً، قد تم تمديده حتى نهاية أكتوبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

ووفقاً لما طلبته الوكالة المعنية بسلامة الملاحة الجوية في إفريقيا ومدغشقر، وبغية ضمان تنفيذ المشروع بصورة سلسة وكفالة التعاون الوثيق، فقد تم تعيين موظف للتعاون الفني بصورة مؤقتة بمكتب الايكافو الإقليمي بداكار، بالسنغال، اعتباراً من يوليو ٢٠١٣. ولقد تم استعراض كل من وثائق النظام ووثائق تصميم الأعمال المدنية وأقرت في أكتوبر ٢٠١٣. ولقد نُفذ التدريب بالمصنع بشأن نظم الرادارات الباحثة الثانوية وحيدة النبضة (MSSR) وإدارة الحركة الجوية وحضره أكثر من ثلاثين موظفاً من الوكالة المعنية. وأكملت اختبارات قبول المصنع لثمانية نظم من نظم الرادارات الثانوية المذكورة وثمانية نظم لإدارة الحركة الجوية. ثم أرسلت المعدات المجربة إلى المواقع المعنية وكذلك إلى المخزن المركزي في داكار. وقدمت خطط الانتقال لكل موقع من المواقع المذكورة وهي قيد الاستعراض. وأكمل تحسين مركز مراقبة المنطقة لموقع داكار.

المساعدة على إنشاء وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGAIA)
(BGA/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول (المكونة من الرأس الأخضر وغامبيا وغانا وغينيا وليبيريا ونيجيريا وسيراليون) وبدعم عيني ومالي من مصرف التنمية الإفريقي، وإدارة الطيران الاتحادية التابعة للولايات المتحدة الأمريكية (FAA)، هو مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول على إنشاء وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGAIA)، التي تقوم مهمتها على وجه الخصوص على مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة بنجول على إجراء تحقيقات مستقلة في حوادث الطائرات والوقائع الجسيمة امتثالاً للقواعد القياسية الدولية. وهذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ لفترة أولية قدرها ١٢ شهراً وقد تم تمديده حتى نهاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

أُرسلت بعثات إلى ليبيريا وغانا ونيجيريا وغامبيا وسيراليون. ونوقش حجم النشاط والاحتياجات وسبل الامتثال لشروط الايكاو على أساس نتائج عمليات التدقيق السابقة التي قام بها برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية؛ وبعد جمع واستعراض القوانين واللوائح والسياسات والإجراءات وتقارير أنشطة الطيران، قُدمت المساعدة من أجل رسم خطط عمل إضافية وكذلك سن تدابير مناسبة لتقويم مواطن القصور. ونُظمت دورة في جمهورية الرأس الأخضر لمدة أسبوعين للتدقيق في حوادث الطيران، وهي أول دورة تدريبية لوكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول. وقدم هذه الدورة مفوض وكالة التحقيق ومدبران آخران، وحضرها ٤٩ مشاركاً من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول. ولقد عُقد اجتماع أولي غير رسمي للجنة التابعة لوكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول أثناء فترة الدورة المذكورة آنفاً.

التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية بإقليم إفريقيا والمحيط الهندي (AFISNET)
(RAF/13/602)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من المنظمات والدول الأعضاء في لجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية، أي وكالة سلامة الملاحة الجوية في إفريقيا ومدغشقر (ASECNA)، وسلطة الطيران المدني في غانا، ووكالة إدارة المجال الجوي النيجيرية (NAMA)، وإقليم روبرتس لمعلومات الطيران، إلى المساعدة في تنفيذ التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي، وإعداد تقارير بشأن مواطن القصور المحددة مع توصيات للإجراءات التصحيحية، وكذلك وضع شبكة مفصلة (البنيان، والبروتوكول، وطرائق الدخول، والتكلفة) إلى جانب استراتيجية تنفيذ مرحلية. ولقد بدأ هذا المشروع في ديسمبر ٢٠١٣ لمدة متوقعة قدرها أربعة أشهر.

منجزات المشروع

لقد أكملت في ديسمبر عملية تعيين ثمانية خبراء يشكلون جزءاً من فريقين للتدقيق. ولقد صيغ نموذج للتدقيق من أجل ضمان الاتساق.

منظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGASOO) (BGS/09/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول، والتي تتكون عضويتها من (الرأس الأخضر وغامبيا وغانا وغينيا وليبيريا ونيجيريا وسيراليون) وبمساعادات عينية ومالية من مصرف التنمية الإفريقي وشركة بوينغ ووكالة السلامة الجوية الأوروبية (EASA) وإدارة الطيران الاتحادية بالولايات المتحدة، لمساعدة الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول على إنشاء منظمة لمراقبة السلامة الجوية تابعة لمجموعة اتفاق بنجول تتمثل مهمتها في تعزيز سلامة النقل الجوي وفعاليتها في المنطقة دون الإقليمية. وهذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٠ لمدة متوقعة لفترة سنة واحدة، قد تم تمديده حتى نهاية يونيو ٢٠١٤.

منجزات المشروع

وبالتعاون مع وكالة الطيران الاتحادية وبدعم من برنامج السماوات الآمنة لإفريقيا، نُظِم ما مجموعه ١٨٠ يوماً تدريبياً لصالح ٣٦ من العاملين في مجال الطيران المنتمين إلى هيئات الطيران المدني التابعة للدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول وبقطاع الطيران. وشمل التدريب ميادين مختلفة منها نظم إدارة السلامة ونظام تدريب المفتشين وحل الشواغل المتعلقة بالسلامة. ومول الاتحاد الأوروبي كذلك تدريباً بشأن تقييم سلامة الطائرات الأجنبية (SAFA)، والذي أجرته وكالة السلامة الجوية الأوروبية. وقُدِم الدعم الفني لغينيا وسيراليون وليبيريا في مجال معالجة مواطن القصور في مجال مراقبة السلامة، بما فيها الشواغل البارزة في مجال السلامة التي تم الوقوف عليها في برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. وقُدِم الدعم الفني للكاميرون في مجالات التدريب أثناء الخدمة وتقييم الوثائق ومراقبة المشغلين الجويين (عمليات التفيتيش وفحص الطرق الجوية). ووضعت منظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لاتفاق بنجول برمجيات قاعدة بيانات سجلات تدريب المفتشين ونظام الجودة (ITRAQS) والتي تعمل حالياً بمثابة إطار مشترك لتدريب وتأهيل مفتشي السلامة الحكوميين من الدول الأعضاء في مجموعة بنجول. ولقد نُفذ هذا النظام تنفيذاً تاماً في ستة دول أعضاء. ويجري الآن وضع لمسات نهائية على استحداث برمجيات للطيران، منها سجلات تدريب المفتشين ونظام تأهيل السجلات لتقييم سلامة الطائرات الأجنبية ونظام المفتشين لتتبع نشاط السلامة، ونظام لتتبع الأعمال، ومنهاج تدريب قائم على الحاسوب بواسطة الإنترنت من أجل تنفيذ التدريب في مجال الطيران.

الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني
(CAPSCA) - أفريقيا (RAF/07/805)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من صندوق الأمم المتحدة المركزي لمكافحة الإنفلونزا، وبمساهمات عينية من منظمة الصحة العالمية، وهيئة الطيران المدني في سنغافورة وغيرها من الدول والمنظمات الدولية، من خلال ترتيبات تعاونية بين الدول المشاركة وإداراتها (أنغولا، وبنن، والرأس الأخضر، وجمهورية أفريقيا الوسطى، وتشاد، وكوت ديفوار، وجمهورية الكونغو الديمقراطية، والغابون، وغامبيا، وكينيا، وليسوتو، ومالي، وموريتانيا، وموزامبيق، والنيجر، ونيجيريا، والسنغال، وجنوب أفريقيا، وتوغو، وأوغندا، وجمهورية تنزانيا المتحدة، وزامبيا، وزمبابوي)، إلى التقليل من خطر نشر المسافرين جواً للأمراض السارية مثل الإنفلونزا التي يحتمل أن تتحول إلى أوبئة. ويقدم المشروع المساعدة إلى الدول لتمكينها من الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة الصادرة عن الإيكاو في الملاحق ٦ و ٩ و ١١ و ١٤ و ١٨ وإجراءات خدمات الملاحه الجوية - إدارة الحركة الجوية (PANS-ATM الوثيقة Doc 4444) والإرشادات المرتبطة بها والمتعلقة بالتخطيط لحالات الطوارئ الخاصة بالصحة العامة. ولقد أكمل هذا المشروع الذي بدأ في مارس ٢٠٠٨.

منجزات المشروع

أنشطة المشروع في عام ٢٠١٣ متصلة بإكمال المشروع

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (COSCAP-UEMOA) (RAF/01/807)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (UEMOA) (بنن وبوركينا فاسو وكوت ديفوار وغينيا بيساو ومالي والنيجر والسنغال وتوغو)، وموريتانيا، ويحظى بمساهمات مالية وعينية من البنك الإفريقي للتنمية، ومن شركة بوينغ، ووكالة السلامة الجوية الأوروبية، والمفوضية الأوروبية ووكالة التعاون الفرنسية، هو تحسين سلامة عمليات النقل الجوي، وزيادة المعارف والمؤهلات الفنية لدى المفتشين الوطنيين من خلال توفير التدريب النظري وأثناء العمل، والقيام بترخيص المشغلين الجويين ومهام الاستطلاع بالنيابة عن سلطات الطيران المدني التي تتمتع حالياً بقدرات محدودة في مجال المراقبة، ووضع برنامج لتفتيش وترخيص المطارات سيؤدي إلى إنشاء منظمة لسلامة الطيران بين الدول الأعضاء. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٤ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات إلى نهاية يونيو ٢٠١٤.

منجزات المشروع

لقد تم استعراض وتصديق مسودات القواعد الفنية المشتركة في ميادين إجازة العاملين، وعمليات الطيران، وصلاحية الطائرات للطيران، والمطارات. وتلقى ١٣٠ من العاملين الوطنيين من جميع الدول الأعضاء التدريب في مجال تصديق المطارات وصلاحية الطائرات للطيران وحضر موظفو المشروع أول اجتماع للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، وذلك في إطار برنامج الاتحاد الأوروبي ودعم قطاع النقل الجوي وتطبيقات خدمة الأقمار الصناعية ضمن إطار الشراكة الاستراتيجية بين الاتحاد الأوروبي وإفريقيا وكذلك الحلقات الدراسية والاجتماعات والمؤتمرات الإقليمية والدولية المتنوعة وشاركوا في خطة المفتشية التعاونية لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي (AFI-CIS). ونفذت سبع بعثات مساعدة في الدول الأعضاء، وقُدمت المساعدة لتصديق مطار دولي واحد.

التنمية التعاونية لخدمات الأرصاد الجوية في مجال الطيران في منطقة غرب ووسط أفريقيا - مشروع تجريبي (RAF/10/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الرأس الأخضر وغامبيا وغانا ونيجيريا والسنغال، هو تعزيز قدرة الهيئات التنظيمية للدول في مجال القيام بمراقبة السلامة لخدمات الأرصاد الجوية من خلال اعتماد نهج النظم الشامل. وفي نهاية هذا المشروع التجريبي، سيكون تعزيز القدرة والخبرة داخل المنطقة أساسا لاستمرار البرنامج أو إنشاء منظمة خلف. وقد بدأ هذا المشروع في أكتوبر ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم ثمانية أشهر ثم مُد إلى نهاية فبراير ٢٠١٤.

منجزات المشروع

وُضعت قواعد تنظيمية نموذجية وإرشادات لدعم تفتيش وتدقيق ومراقبة خدمات الأرصاد الجوية في مجال الطيران. وأجريت دورات للتدريب الأساسي والمتقدم لمفتشي الأرصاد الجوية في مجال الطيران من الدول الأعضاء. ونُظمت أيضا دورات بشأن استرداد تكاليف خدمات الأرصاد الجوية في مجال الطيران من أجل توعية إدارات الطيران المدني والأرصاد الجوية.

برنامج التطوير التعاوني للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (COSCAP-SADC) (RAF/01/802).

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (SADC) — أنغولا وبوتسوانا وجمهورية الكونغو الديمقراطية وليسوتو ومدغشقر ومالاوي وموريشيوس وموزامبيق وناميبيا وسيشيل وجنوب أفريقيا وسوازيلند وجمهورية تنزانيا المتحدة، وزامبيا وزيمبابوي، بمساهمة مالية وعينية من وكالة السلامة الجوية الأوروبية وإدارة الطيران الاتحادية، إلى إنشاء منظمة تعاونية إقليمية شبه دائمة أو دائمة تُعرف باسم منظمة السلامة الجوية التابعة للجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (SASO) وتوكل لها مهمة الاضطلاع بمهام

الترخيص والمراقبة، بشكل كامل أو جزئي حسب الضرورة، بالنيابة عن الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية وإنشاء مركز تدريبي للموارد في هذه المجالات. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في أبريل ٢٠٠٨ إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم تقديم المساعدة في إنشاء منظمة سلامة الطيران التابعة للاتحاد الإنمائي للجنوب الأفريقي (SASO). ومن الوثائق التي تم إعدادها هناك الخطة الانتقالية، وخطة الأعمال SASO وميزانيتهما للسنة الأولى، خطة تطوير برنامج العمل وبرنامج عمل SASO للسنة الأولى، وبرنامج السلامة الإقليمية، وموقع SASO وشعارها، والبرنامج الإقليمي لاعتماد مفتشي السلامة، ومذكرة اتفاق بين SASO والدول الأعضاء، ووصف المهارات المطلوبة لوظيفة المدير التنفيذي لمنظمة SASO، ودليل بشأن ضمان الجودة. وتم تزويد ١٥٦ موظفا وطنيا بالتدريب ضمن فصول وفي أثناء العمل، أو تسهيل هذا التدريب للدول الأعضاء بالأخص في مجالات قائمة الحد الأدنى من المعدات (MEL)، وبرنامج الصيانة المستمرة، وإجراءات الصيانة والتحكم؛ ونهج الرصد المستمر (CMA)؛ ونظام تدريب المفتشين، ونظام إدارة السلامة (SMS)؛ ومعالجة الشواغل البارزة في مجال السلامة، ومفتشي السلامة الحكوميين (صلاحية الطيران للطيران والعمليات)؛ وشهادة المشغل الجوي، ومؤسسات الصيانة المعتمدة، وتطوير الوحدات الدراسية. وشملت المساعدة التقنية المقدمة الاستعداد للعمل في بعثة مركزة من بعثات التحقق المنسقة وفي البعثات المركزة وبعثات خطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي إلى ثمان من الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي.

منطقة الأمريكتين

المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية (ATM) والدعم التكنولوجي الموازي للاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS) (RLA/06/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات الأرجنتين، وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات)، والبرازيل، وشيلي، وكولومبيا، وإكوادور، وبنما، وباراغواي، وبيرو، وأوروغواي، وفنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية)، هو وضع وتنفيذ مبادرات خطة الملاحة الجوية العالمية التي ستؤدي إلى الانتقال من نظام إدارة الحركة الجوية المستند إلى المساعدات الأرضية إلى نظام قائم على أداء الطائرات؛ وتطبيق نظم ضمان جودة خدمات معلومات الطيران وإدارة السلامة وفقا للقواعد القياسية الدولية؛ ووضع استراتيجية لتطبيق وإدماج نظم إدارة الحركة الجوية الآلية في إقليم أمريكا الجنوبية لتسهيل تبادل المعلومات وصنع القرار التعاوني فيما يتعلق بجميع عناصر نظام إدارة الحركة الجوية. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٧، ولمدة متوقعة قدرها خمسة أعوام، قد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

انضمت كولومبيا إلى المشروع فازداد عدد الأعضاء إلى عشر دول. وجرى وضع خطط عمل تهدف إلى تطبيق الملاحاة القائمة على الأداء أثناء الطريق (أداء ملاحاة المنطقة ٥)؛ والمناطق النهائية والاقتراب؛ وإدارة انسياب الحركة الجوية (ATFM) وتحسين قدرات الاتصالات والملاحاة والاستطلاع؛ والترابط بين مراكز مراقبة المناطق الآلية لإدارة الحركة الجوية؛ وترابط نظام معالجة رسائل خدمات الحركة الجوية (AMHS)؛ وتحسين خدمات الحركة الجوية لشبكة الطرق. وقد تم إنجاز عملية العطاءات الخاصة بإنجاز نظام التنبؤ للرصد التلقائي لسلامة جهاز الاستقبال الخاص بإقليم أمريكا الجنوبية. وتواصلت تنفيذ الأنشطة الرامية إلى تنفيذ نظام لإدارة النوعية لخدمات المعلومات الجوية في مجال الأرصاد الجوية. وقد ساعد المشروع على عقد اجتماعين للمجموعة المعنية بالتنفيذ في أمريكا الجنوبية وموّل تقديم خمسة برامج تدريبية تتعلق بالموضوع المذكور أعلاه وتحسين إدارة وتصميم المطارات وذلك بمشاركة إجمالية لـ ١٩٢ أخصائياً.

تنفيذ نظم الملاحاة الجوية القائمة على الأداء في منطقة الكاريبي (RLA/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الدول/الأقاليم والمنظمات المشاركة (أروبا، وأنتيغوا وبربودا، وبربادوس، وبليز، وترينيداد وتوباغو، وجامايكا، وجزر البهاما، والجمهورية الدومينيكية، ودومينيكا، وسانت فنسنت وجزر غرينادين، وسانت كيتس ونيفس، وسانت لوسيا، والسلفادور، وغرينادا، وغواتيمالا، وفرنسا (جزر الأنتيل)، وكوبا، وكوستاريكا، والمكسيك، والمملكة المتحدة (أنغويلا، وبرمودا، وجزر تركس وكايكوس، وجزر فرجن البريطانية، وجزر كايمان، ومونتسيرات)، ونيكاراغوا، وهايتي، وهندوراس، والجزر الهولندية، والولايات المتحدة الأمريكية، ونظام مراقبة سلامة وأمن الطيران في منطقة الكاريبي، ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحاة الجوية، وهيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي) هو تقديم المساعدة إلى الدول/الأقاليم/المنظمات في منطقة الكاريبي من أجل تعزيز تنفيذ نظم الملاحاة الجوية القائمة على الأداء مما يؤدي إلى نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية. وستكون نظم الملاحاة الجوية ملائمة عملياً ومفيدة فنياً ومستمرة اقتصادياً وستتسق مع خطة الملاحاة الجوية العالمية، وخطة الملاحاة الجوية الإقليمية لمنطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية والخطة الإقليمية لتنفيذ الملاحاة الجوية القائمة على الأداء في أمريكا الشمالية والكاريبي. وقد بدأ هذا المشروع في ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يدوم أربع سنوات، وقد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

أتاح المشروع للدول والمنظمات المشاركة مواد إرشادية وأدوات مرجعية لعمليات تفتيش المطارات من أجل التحقق من امتثال مرافق المطار والخدمات والمعدات للمعايير والممارسات المحددة وتحسين وعي الدول بمفهوم المجال الجوي للملاحة القائمة على الأداء.

الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع - إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتنظيم قطاع الأقمار الصناعية (RLA/03/901)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومات الأرجنتين وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات) والبرازيل وشيلي وكولومبيا وإكوادور وفرنسا وغيانا وباراغواي وبيرو وسورينام وترينيداد وتوباغو وأوروغواي وفنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية) إلى إقامة آلية متعددة الجنسيات لإدارة الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع من خلال الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتحديث اتصالات الطيران ذات الخدمة الثابتة بحيث تصبح متجانسة وقابلة للربط والتشغيل البيني مع شبكات رقمية أخرى ضمن إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية. ومنذ إنشاء الآلية المتعددة الجنسيات، يدير المشروع الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) بشكل مؤقت وينفذ التطبيقات في قطاع الاتصالات والملاحة والاستطلاع / إدارة الحركة الجوية وفقاً لمقتضيات خطة الملاحة الجوية الإقليمية - وثيقة تطبيق التسهيلات والخدمات لإقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية. وقد بدأ هذا المشروع في عام ٢٠٠٣ وكانت مدته المتوقعة خمسة أعوام ومدد حتى ديسمبر ٢٠١٨.

منجزات المشروع

استمر المشروع في إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) على نحو يمتاز بالكفاءة وتنظيم قسم الساتل الذي يمد جميع الدول الأعضاء بشبكة سليمة وموثوقة تدعم خدمات اتصالات الطيران السلكية واللاسلكية ضمن الإقليم وفقاً لأرفع معايير الجودة والتوفر، وفي المساعدة على تنفيذ خدمات جديدة. وأنجزت سبع عمليات متعلقة بالنواحي اللوجستية، بما في ذلك شراء قطع الغيار الإضافية الضرورية للدول الأعضاء. ونُظمت دورة عن الجوانب المتعلقة بنظم معالجة رسائل خدمات الحركة الجوية شارك فيها ٣٤ مندوباً من إحدى عشرة دولة عضواً. وجرى تقديم تسع منح. وقد تم على إثر عملية شراء تامة منح العقد الخاص بإنجاز الشبكة الرقمية لمشروع REDDIG II التي يجري حالياً العمل على إنشائها.

الترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي (CAPSCA) -
الأمريكتان (RLA/08/901)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من صندوق الأمم المتحدة المركزي لمكافحة الإنفلونزا وبمساهمات عينية من منظمة الصحة العالمية، وهيئة الطيران المدني في سنغافورة وغيرها من الدول والمنظمات الدولية، عبر الترتيبات التعاونية بين الدول المشاركة (الأرجنتين والبهاما وبربادوس وبليز وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات) والبرازيل وكندا وشيلي وكولومبيا وكوستا ريكا وكوبا وكوراساو والجمهورية الدومينيكية وإكوادور والسلفادور وغرينادا وغواتيمالا وغيانا وهايتي وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وسورينام وترينيداد وتوباغو والمملكة المتحدة (جزر تركس وكايكوس) والولايات المتحدة وأوروغواي وفنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية)) وإدارات الطيران المدني لديها وسلطات الصحة العامة، إلى خفض خطر نشر المسافرين جواً للأمراض السارية مثل الإنفلونزا التي يحتمل أن تتسبب بوباء. وقد تم الانتهاء من هذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠٠٨.

منجزات المشروع

ارتبطت أنشطة سنة ٢٠١٣ بمسألة الانتهاء من المشروع.

الانتقال إلى النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية -
حل تقوية الإشارات للكاريبي وأمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية (RLA/03/902)

هدف المشروع

يتمثل الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات كولومبيا وكوستا ريكا وبنما وإسبانيا وترينيداد وتوباغو وفنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية) ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، في التخطيط لتطوير النواحي الفنية والمالية والتشغيلية لنظام تقوية الإشارات بالأقمار الصناعية في المرحلة السابقة للتشغيل لإقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية، مع مراعاة التطوير التدريجي للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، وتوصيات المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية واستنتاجات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للكاريبي وأمريكا الجنوبية (GREPECAS). وقد بدأ هذا المشروع في عام ٢٠٠٣ وكانت مدته المتوقع أربعة أعوام، وقد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تواصلت الأنشطة بتشغيل شبكة الرصد التابعة للمشروع، وتحديد نموذج نظام تقوية الإشارات للكاريبي وأمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية. وقد تم التعرف على مناطق الأداء الإقليمي المتدني لهذا النظام، والتوصل إلى إيجاد الحلول التكميلية.

التعاون الفني للجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC) (RLA/06/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من ٢٢ دولة مشاركة من دول لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (لاكاك)، هو تقديم المساعدة الإدارية في إدارة أمانة هذه اللجنة. وينتق هذا المشروع من ترتيبات العمل الجديدة الموقع عليها بين رئيس مجلس الإيكاو ورئيس لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني في ٢١/١٢/٢٠٠٥، مع مراعاة الاستقلالية الإدارية والمالية للمنظمة الإقليمية. وأصبحت هذه الترتيبات سارية في ١/١/٢٠٠٧. وبدأ المشروع في يناير ٢٠٠٧ وجرى تمديده حتى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

قُدّم دعم مستمر إلى هذا المشروع من خلال أنشطة من قبيل التدريب على تسيير شؤون الإدارة، والاجتماعات، والحلقات الدراسية، ومعالجة ترتيبات المنح والسفر.

النظام الإقليمي التشغيلي لمراقبة السلامة في أمريكا اللاتينية (SRVSOP) (RLA/99/901)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومات الأرجنتين، وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات)، والبرازيل، وشيلي، وكولومبيا، وكوبا، وإكوادور، وبنما، وباراغواي، وبيرو، وأوروغواي، وفنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية)، بمشاركة إيرباص التي تتمتع بصفة مراقب، هو إنشاء وتشغيل نظام إقليمي لمراقبة السلامة مع توفير الدعم الفني واللوجستي والإداري المطلوب. وبدأ هذا المشروع في عام ٢٠١١ ومن المتوقع أن يستمر خمسة أعوام. ثم جرى تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

واصل هذا المشروع إدارة عملية تنسيق لوائح الطيران لأمريكا اللاتينية والإجراءات ذات الصلة، واجتماعات الخبراء، والأنشطة المتعددة الجنسيات في مجالي الترخيص والاستطلاع، وبرامج التدريب والدعم الفني إلى الدول الأعضاء. وقد تضمن التدريب المقدم تنظيم ٢٦ من حلقات العمل والدورات الدراسية التي حضرها ٣٨٢ مشاركاً، بما في ذلك دورات لمفتشي المطارات، ودورات عن إجازة العاملين، والعمليات وصلاحيات الطائرات للطيران للمفتشين الحكوميين، وندوة حول طب الطيران، ودروس في مجال اعتماد الطائرات والمشغلين لعمليات ملاحية المنطقة والأداء الملاحي المطلوب (RNAV/RNP) ودورات عن برنامج تبادل البيانات المتعلقة بتفتيش السلامة على ساحة وقوف الطائرات. وفيما يتعلّق ببرنامج تبادل البيانات المتعلقة بتفتيش السلامة على ساحة وقوف الطائرات، تمّ تحميل المعلومات الخاصة بحوالي ٦٢٤ عملية تفتيش على ساحة وقوف الطائرات في قاعدة البيانات. وتواصل استعراض تحديث أدلة إجازة العاملين وصلاحيات الطائرات للطيران والعمليات والمطارات وكذا أدلة مفتشي صلاحية الطائرات للطيران ومفتشي العمليات في لوائح الطيران لأمريكا اللاتينية. واستمرت عملية اعتماد أو تكييف/تنسيق لوائح الطيران لأمريكا اللاتينية كلوائح وطنية من طرف الدول الأعضاء مع مستويات تنفيذ مختلفة. ووقعت دولة إضافية على اتفاق التعاون المتعدد

الجنسيات من أجل اعتماد مؤسسات صيانة الطائرات وقطع الطائرات من جانب هيئات الطيران المدني في الدول الأعضاء في النظام الإقليمي بالاستناد إلى تقرير التدقيق الصادر عن الفريق المتعدد الجنسيات التابع للنظام. وتم رسمياً في إطار النظام منح أول ترخيص متعدد الجنسيات لمؤسسة صيانة معتمدة.

تدريب العاملين الجويين في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية (RLA/97/903)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة إسبانيا، إلى تحسين مستوى الإدارة التشغيلية لمقدمي خدمات الملاحة الجوية، ومشغلي المطارات وغيرهم من مقدمي الخدمات، من خلال المشاركة في المؤتمرات والندوات وبرامج الزمالات. وقد بدأ هذا المشروع في عام ١٩٩٧ وتم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

نُظمت حلقة دراسية دولية واحدة حول تشغيل المطارات وتحقيق تحوّلها، شارك فيها ٥٥ مسؤولاً من هيئات الطيران المدني في المنطقة. وفي مجال التعاون الدولي، تم توفير منحتي زمالة، مدة كل منها سنة واحدة، و٤٥ منحة، مدة كل منها أسبوعان، بغرض المشاركة في برنامج ماجستير خاص بالمطارات يتناول مجالات مثل عمليات المطارات وخدمات الملاحة الجوية وإدارة المطارات.

مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA) - المساعدة الفنية في رصد مشروع تجديد مراكز مراقبة الحركة الجوية في أمريكا اللاتينية (RLA/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، هو مساعدة المؤسسة في الرصد والمراقبة الموقعية للأنشطة المنفذة بموجب عقد لتجديد مراكز مراقبة الحركة الجوية، ولتركيب رادار ثانوي، ونظم لاتصالات الطيران المتحركة باستخدام نظم التردد العالي. وهذا المشروع الذي انطلق في سبتمبر ٢٠١٣ ولمدة متوقعة قدرها ١٨ أسبوعاً قد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم توظيف خبير دولي واحد لاستعراض التقارير في كل موقع وتقديم الاستنتاجات والتوصيات.

المساعدة في إنجاز عملية طرح العطاءات بخصوص الانتقال للعمل بشبكة (RLA/12/902) MEVA III

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من أوروبا وجزر البهاما وبليز وكوستاريكا وكوبا والجمهورية الدومينيكية وغواتيمالا وهايتي وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا والمملكة المتحدة (جزر كايمان)، هو تقديم المساعدة في عملية الشراء المتعلقة بالانتقال للعمل بشبكة MEVA III. وهذا المشروع الذي انطلق في ٢٠١٢ ولمدة متوقعة قدرها ١٨ أسبوعا قد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

وتم إعداد حزمة عطاءات تتضمن المواصفات الفنية ومعايير التقييم وذلك بالتعاون مع المكتب الإقليمي، المكسيك.

إقليم آسيا والمحيط الهادئ

برنامج إجراءات الطيران لآسيا والمحيط الهادئ (FPP) (RAS/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا البرنامج، الممول من الدول/الإدارات المشاركة الناشطة، وهي أستراليا والصين (جمهورية الصين الشعبية، ومنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة، ومنطقة ماكاو الإدارية الخاصة) وجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية وفرنسا (بولينزيا الفرنسية) ومنغوليا، وجمهورية كوريا، والفلبين، وسنغافورة وتايلند، والمشارك في المقر مع مكتب الإيكاو الفرعي لإقليم آسيا والمحيط الهادئ، هو مساعدة الدول على تطوير قدرة قابلة للاستدامة في مجال إجراءات الطيران الآلي للتمكن من الوفاء بالتزاماتها وفقا لقرار الجمعية العمومية ٣٦-٢٣ الخاص بتطبيق الملاحه القائمة على الأداء وواجباتها في مجال نوعية إجراءات الطيران الآلي الخاصة بها التي تم تعزيزها في قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١. أما أفغانستان وبنغلاديش وكمبوديا وفيجي وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وماليزيا وملديف وميانمار ونيبال وباكستان وسري لانكا وتيمور-ليشتي وتونغا وفييتنام فتشارك في البرنامج بصفتها دولا مشاركة، لكنها لا تقدم اشتراكات سنوية. وهذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٠، والذي من المتوقع أن يدوم ٣ سنوات، قد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

قُدمت إلى الدول الأعضاء المساعدة في تصميم التدابير والإجراءات. وبالتعاون مع المنظمات الشريكة، مثل برامج الإيكاو التعاونية لتطوير السلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران (COSCAP) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، نُظمت في الصين وباكستان وتايلند عشر دورات تدريبية وحلقات عمل حضرها ١٧٨ مشاركا من ١٨ دولة / إدارة، بما في ذلك

حلقة عمل تنفيذية بشأن الملاحة القائمة على الأداء (PBN)؛ ودورة أولية لمصممي الإجراءات تتناول إجراءات الإيكاو بشأن خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات (PANS-OPS)؛ ودورة عن تصميم الإجراءات المتعلقة بالملاحة القائمة على الأداء؛ وتدريب في أثناء العمل على تصميم الإجراءات؛ ودورة لتجديد المعارف في مجال تصميم الإجراءات؛ ودورة حول الموافقة على عمليات الملاحة القائمة على الأداء؛ وحلقة عمل عن تصميم المجال الجوي في إطار الملاحة القائمة على الأداء. وتم أيضا تزويد ثلاث دول أعضاء بالمشورة والمساعدة لضمان النوعية والدعم في مجال تصميم الإجراءات.

تقديم المساعدة إلى الدول الجزرية الصغيرة في جنوب غرب المحيط الهادئ بشأن ترخيص المطارات وتطبيق نظم إدارة السلامة (RAS/10/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول بواسطة منحة من الصندوق المالي الدولي للسلامة الجوية ومن الدول المشاركة، وهي كيريباس وجزر مارشال وميكرونيزيا (ولايات ميكرونيزيا الموحدة) وناورو وبابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر سليمان وتونغا، إلى تحسين قدرات الدول في مجال الرقابة وإرساء الأسس القانونية لترخيص المطارات والبرامج الوطنية للسلامة لضمان امتثال جميع أنشطة ترخيص المطارات ونظام إدارة السلامة للمجلد الأول - تصميم وعمليات المطارات، من الملحق ١٤ - المطارات الصادر عن الإيكاو وغيره من المواد الإرشادية ذات الصلة لتعزيز مفهوم إدارة السلامة بالنسبة إلى الدول المشاركة، وتحسين قدرة الدول في ظل البرامج الوطنية للسلامة من أجل اعتماد ومراقبة خطط نظام إدارة السلامة الخاصة بمقدمي خدمات المطارات. وهذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١، ولمدة متوقعة قدرها أربعة أشهر، قد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم إيفاد بعثتين إلى ولايات ميكرونيزيا الموحدة وإلى جزر مارشال. وقد تم إطلاع سلطات الطيران المدني في الدولتين على عينة من الوثائق شملت لوائح لترخيص المطارات وأدلة لمفتشي المطارات وأدلة للمطارات أعدت مسبقا لهذا المشروع من قبل خبير في ترخيص وسلامة المطارات.

الترتيب التعاوني لمنع انتشار وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (CAPSCA) - آسيا والمحيط الهادئ (RAS/06/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من صندوق الإيكاو لتحقيق فعالية الترتيب التعاوني ومن برنامج الإيكاو لمكافحة مرض الالتهاب الرئوي الحاد ومن المساهمات العينية لمنظمة الصحة العالمية وهيئة الطيران المدني في سنغافورة عبر وضع ترتيبات تعاونية بين الدول والإدارات المشاركة (أفغانستان وبروني دار السلام، وجمهورية الصين الشعبية ومنطقتا هونغ كونغ ومكاو الإداريتان الخاصتان، والهند وإندونيسيا وماليزيا ومنغوليا وميانمار ونيبال ونيوزيلندا وبابوا غينيا الجديدة والفلبين وسنغافورة وجزر سليمان وتايلند وتونغا وفيتنام)، هو خفض خطر نشر المسافرين جوا

للأمراض السارية مثل الإنفلونزا التي يحتمل أن تتسبب في الأوبئة. وهذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠٠٦، ولمدة متوقعة قدرها ثلاثة أشهر، قد تم تمديده إلى حين ترى الدول الأعضاء/الإدارات المشاركة في المشروع أنّ مسائل تخطيط التأهب ومواجهة حالات الطوارئ في مجال الصحة العامة على المستوى الإقليمي قد بلغت مستوى مرضيا من النضج.

منجزات المشروع

انضمت بروني دار السلام إلى المشروع، ليزداد بذلك عدد الأعضاء ويصل إلى ٢٠ دولة. وعقد في أبريل ٢٠١٣ الاجتماع السادس لمشروع الترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي (CAPSCA) لآسيا والمحيط الهادئ في مانيل، الفلبين. وحضر الاجتماع ٧٦ مشاركا يمثلون هيئات الطيران المدني وسلطات الصحة العامة والمنظمات الشريكة. ولتعزيز القدرات الوطنية في نقاط الدخول وفقا لمتطلبات اللوائح الصحية الدولية (٢٠٠٥)، أجريت في مايو ٢٠١٣ زيارة بيومين لتقديم المساعدة بهذا الشأن إلى سري لانكا، وذلك بالتعاون مع منظمة الصحة العالمية (WHO). وشهد مؤتمر الاستجابة لحالات الطوارئ، الذي نظمه اتحاد شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ في بانكوك في سبتمبر ٢٠١٣، تقديم عرض بعنوان "توخي منظور عالمي للأوبئة الصحية في إدارة الأزمات" يوضح برنامج الترتيب التعاوني وإنجازاته.

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ (CASP-AP) (RAS/04/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا البرنامج، الممول من الدول المشاركة (أفغانستان وبنغلاديش وبوتان وبيروني دار السلام وكمبوديا والصين (منطقتا هونغ كونغ ومكاو الإداريتان الخاصتان) وفيجي والهند وإندونيسيا واليابان وكيريباس وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وماليزيا وملديف ومنغوليا وميانمار ونيبال والفلبين وجمهورية كوريا وسنغافورة وسري لانكا وتيمور - ليشني وفيتنام) بالإضافة إلى منحة من المفوضية الأوروبية وحكومة كندا، إلى كفالة الامتثال للاتفاقات الدولية وقواعد وتوصيات الإيكاو لاسيما الملحق السابع عشر - الأمن، والأحكام ذات الصلة بالأمن في الملحق التاسع - التسهيلات والمواد الإرشادية الواردة في دليل أمن الطيران (المقيد التوزيع) الصادر عن الإيكاو. ويهدف البرنامج إلى تعزيز قدرات أمن الطيران لدى الدول والإدارات المشاركة، وإنشاء هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مسائل أمن الطيران وتدريب موظفي أمن الطيران. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٤، ولمدة متوقعة قدرها خمس سنوات، قد تم تمديده إلى غاية أغسطس ٢٠١٤.

منجزات المشروع

تم إيفاد بعثات للمساعدة الفنية إلى كل من ملديف وكمبوديا ومنغوليا من أجل تدارك النقص التي تم تبيينها من خلال البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران ومن خلال استنتاجات أخرى بشأن أمن الطيران. وتم تزويد الدول المشاركة بالبرنامج النموذجي الوطني المنقح لأمن الطيران المدني للبرنامج التعاوني لأمن الطيران - آسيا والمحيط الهادئ، الذي يتضمن مقتضيات التعديلات ١٢ و ١٣ على الملحق السابع عشر. وأجريت أربع دورات تدريبية وحلقات عمل قياسية تناولت مجالات أمن الطيران والإدارة والمفتشين الوطنيين وإدارة الأزمات وحضرها ١٥٨

مشاركاً من ١٦ دولة ومنطقة إدارية واحدة. وقد شرع، بواسطة حلقة عمل حول مراقبة جودة أمن الطيران، العمل بنهج دون إقليمي مستدام لبناء قدرات الدول على مراقبة الأمن. وقد تم تطوير مواد إرشادية في مجالات الأحكام الأمنية الخاصة بمقدمي خدمات الحركة الجوية، وترخيص المعلمين، والتدريب على التنفيذ. وفي يناير ٢٠١٣، عُقد الاجتماع الفني والتشغيلي السنوي الأول للبرنامج التعاوني لأمن الطيران — آسيا والمحيط الهادئ في المكتب الإقليمي للايكافو في بانكوك. وعقد اجتماع اللجنة التوجيهية العاشر في أكاديمية الطيران في سنغافورة في شهر أبريل ٢٠١٣. وحضر هذا الاجتماع ٤٠ مشاركاً من ١٤ من الدول الأعضاء والإدارات، وإدارة الولايات المتحدة الأمريكية لأمن النقل، وهيئة أمن الطيران بنيوزيلندا، واتحاد النقل الجوي الدولي، ورابطة شركات طيران آسيا والمحيط الهادئ.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا (RAS/02/901) (COSCAP-NA)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من جمهورية الصين الشعبية وجمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية ومنغوليا وجمهورية كوريا، والمدعوم بواسطة مساهمات مالية من شركة ايرباص وشركة بوينغ ووزارة النقل الكندية ومساهمات عينية من إدارة الطيران المدني الصينية والإدارة الاتحادية للطيران في الولايات المتحدة والدول الأعضاء، هو تعزيز السلامة والكفاءة في عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين في مجال صلاحية الطائرات للطيران وعمليات الطيران؛ وتنسيق السياسات والقواعد؛ وتقديم المساعدة في مجال الترخيص والتفتيش إلى الدول العاجزة حالياً عن الوفاء بالتزاماتها التنظيمية؛ وتنسيق برامج المساعدة الفنية؛ وإنشاء فريق إقليمي معني بسلامة الطيران لتنفيذ الحلول العالمية لمشاكل السلامة. وهذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠٠٣، ولمدة متوقعة قدرها خمس سنوات، قد تم تمديده إلى غاية يناير ٢٠١٨.

منجزات المشروع

اجتمعت اللجنة التوجيهية المعنية ببرنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا في أبريل في جمهورية كوريا. وقد أجريت خمس بعثات لتزويد ثلاث دول أعضاء بالمساعدة على نهج الرصد المستمر ضمن إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران. وكانت هناك أيضاً ثلاث بعثات تضمنت تقديم المساعدة إلى دول أعضاء فيما يتعلق بمواصلة تطوير وتنفيذ برامجها الحكومية للسلامة. وعُقدت ١٧ دورة تدريبية لـ ٥٤٧ مشاركاً من ١١ دولة في مجالات تخطيط المطارات، وبرنامج الدولة للسلامة، وصلاحية الطائرات للطيران، ونهج الرصد المستمر، وفقدان السيطرة على الطائرة، وتقليل حوادث الاقتراب والهبوط، وتدبير أداء السلامة، وتأجير الطائرات، وعمليات الطائرات في الشتاء، والعوامل البشرية، ونظم الإدارة. وشارك الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في شمال آسيا (NARAST) في الفريق الإقليمي لسلامة الطيران المشترك بين الإيكافو ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ (APRAST) لتحديد قضايا السلامة واقتراح إجراءات لكي تنظر فيها اللجنة التوجيهية.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب آسيا (RAS/97/902) (COSCAP-SA)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات أفغانستان، وبنغلاديش، وبوتان، والهند، وملديف، ونيبال، وباكستان، وسريلانكا، والمدعوم بواسطة مساهمات مالية من شركة ايرباص وشركة بوينغ ومساهمات عينية من إدارة الطيران المدني في فرنسا ومن الدول الأعضاء، هو تعزيز سلامة وكفاءة النقل الجوي في شبه الإقليم. وتشمل الأهداف الرئيسية للمرحلة الثالثة تعزيز الإطار المؤسسي الإقليمي للطيران والمساعدة في وضع إطار تنظيمي موحد وتعزيز نهج النظام الشامل للقيام بأنشطة مراقبة السلامة استناداً إلى التنفيذ الفعال لقواعد وتوصيات الإيكاو وإلى قدرات المراقبة التي تمتاز بالكفاءة، ووضع نظام إقليمي لتبادل المعلومات لتحسين فرص الحصول على المعلومات ذات الصلة بالسلامة ومساعدة سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء في جهودها الرامية إلى الامتثال للقواعد الدولية والوطنية للطيران المدني ودعم تنمية الموارد البشرية في مجال الطيران المدني. والمشروع الذي بدأ في عام ١٩٩٧، ولفترة متوقعة قدرها خمس سنوات، تم تمديده لغاية سبتمبر ٢٠١٨.

منجزات المشروع

بانتهاؤ المرحلة الثالثة من المشروع في سبتمبر ٢٠١٣، عقدت اللجنة التوجيهية اجتماعاً استثنائياً في يونيو ٢٠١٣ في بانكوك لمناقشة تاريخ انطلاق المرحلة الرابعة، التي بدأت في أكتوبر ٢٠١٣. وشارك الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في جنوب آسيا في الفريق الإقليمي لسلامة الطيران المشترك بين الإيكاو وآسيا والمحيط الهادئ من أجل تحديد قضايا السلامة واقتراح الإجراءات لكي تنتظر فيها اللجنة التوجيهية. ونُظمت ٣٧ برنامجاً تدريبياً لفائدة ٩٠٠ من العاملين من سبع دول في مجالات تشغيل وتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء، ومناولة البضائع الخطرة، وترخيص المطارات، واختبار احتكاك المدارج، ومراقبة الملاحة القائمة على الأداء، وطيّار الاختبار المُعَيّن/مفتشي عمليات الطيران. وتم تقديم التدريب أثناء العمل فيما يتعلق بشهادة المشغل الجوي، وبرنامج إجراءات التدقيق وتقييم السلامة بالنسبة للطائرات الأجنبية. ووضعت نماذج للتنظيمات والقواعد والمواد الإرشادية استُخدمت في البرامج التدريبية ذات الصلة. وجرى الاضطلاع بأربع وثلاثين بعثة مساعدة فنية إلى بوتان والهند وملديف ونيبال وباكستان وسريلانكا.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب شرقي آسيا (RAS/97/903) (COSCAP-SEA)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات بروني دار السلام، وكمبوديا، والصين (منطقة هونج كونج الادارية الخاصة ومنطقة ماكاو الادارية الخاصة)، واندونيسيا، وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية، وماليزيا، وميانمار، والفلبين، وسنغافورة، وتايلند، وتيمور - ليشتي، وفيتنام، والمدعوم بواسطة مساهمات مالية من شركة ايرباص وشركة بوينغ ومساهمات عينية من ايرباص، وإدارة الطيران المدني في فرنسا، والإدارة الاتحادية للطيران في الولايات المتحدة والدول الأعضاء، هو تعزيز سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين لصلاحية الطائرات للطيران، وتوحيد السياسات والأنظمة، وتوفير المساعدة في الترخيص والتفتيش إلى الدول غير القادرة حالياً على الوفاء بالالتزامات التنظيمية، وتنسيق برامج المساعدة الفنية، وإنشاء فريق إقليمي لسلامة الطيران لتنفيذ الحلول الموضوعة عالمياً للشواغل المتعلقة بالسلامة. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠١، ولمدة متوقعة قدرها خمس سنوات، قد تم تمديده إلى غاية يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

عقدت اللجنة التوجيهية لبرنامج التنمية التعاونية اجتماعاً في بانكوك في نوفمبر ٢٠١٣. وشارك الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في جنوب شرق آسيا في الفريق الإقليمي لسلامة الطيران المشترك بين الإيكاو وآسيا والمحيط الهادئ من أجل تحديد قضايا السلامة واقتراح الإجراءات لكي تنظر فيها اللجنة التوجيهية. ونُظمت ١٨ دورة وحلقة دراسية وحلقة عمل تتناول مواضيع مختلفة من قبيل ترخيص المطارات، وأحوال سطح المدرج، والبضائع الخطرة، والملاحة القائمة على الأداء، وتفتيش سلامة المقصورة، وتفتيش عمليات الطيران، وقياس أداء السلامة، ونظم إدارة السلامة حضرها ٣٧٣ مشاركاً من ١٣ دولة عضو. وجرى عقد أربعين بعثة واجتماعاً/حدثاً لدعم ١٢ من الدول الأعضاء. وجرى القيام بأربع وعشرين بعثة مساعدة فنية، منها ١٩ بعثة لدعم متابعة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة وتنفيذ الإجراءات التصحيحية، وكذا الانتقال إلى نهج الرصد المستمر، بغية دعم جميع الإدارات الأعضاء.

إقليم أوروبا والشرق الأوسط

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول الخليج (RAB/04/801) (COSCAP-GS)

هدف المشروع

يتمثل هدف هذا المشروع، الممول من حكومات البحرين والكويت والإمارات العربية المتحدة، بدعم من شركة ايرباص وشركة بوينغ ووكالة السلامة الجوية الأوروبية وإدارة الطيران الاتحادية الأمريكية وشركة طيران الاتحاد التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة، في تعزيز سلامة وكفاءة النقل الجوي في منطقة دول الخليج، وذلك بتوحيد التطبيق الفعال للقواعد القياسية الدولية

والأحكام واللوائح والإجراءات الوطنية ذات الصلة بمراقبة السلامة، مما يساهم بالتالي في تحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية للمنطقة وتعزيز التعاون فيما بين الدول المشاركة. وهو يهدف أيضاً إلى إنشاء هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في المسائل ذات الصلة بأمن الطيران وفي تدريب موظفي أمن الطيران. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠٠٥ وكان من المتوقع أن يدوم خمس سنوات إلى غاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

نظمت تسع دورات دراسية ودورات تدريبية وحلقات عمل في البحرين والكويت والإمارات العربية المتحدة وحضرها ١٥٥ مشاركاً من تسع دول. وتناولت هذه الدورات التحديثات على نهج الرصد المستمر ضمن إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران؛ ودليل الإيكاو لصلاحية الطائرات للطيران؛ ومصفوفة مقارنة وتحليل لثغرات لوائح عمليات الطيران التابعة لوكالة السلامة الجوية الأوروبية والهيئة العامة للطيران المدني؛ والبرامج الاعتمادية/الصيانة المقررة للقائمة الرئيسية للحد الأدنى من المعدات/قائمة الحد الأدنى من المعدات؛ وترخيص الطائرات؛ والطائرات القديمة؛ وصلاحية الطائرات للطيران والاستفادة من التجارب؛ وتقييم/إدارة مخاطر سلامة بيانات الطيران؛ وتدريب المفتشين وأجزاء من اللوائح ١٤٥/٦٦/١٤٧. وشهدت الكويت تنظيم ندوتين وحلقتي عمل لـ ٦٢ من العاملين الوطنيين حول مواضيع تتعلق بدليل الإيكاو لصلاحية الطائرات للطيران؛ ودليل مفتشي صلاحية الطائرات للطيران ضمن إطار برنامج COSCAP-GS؛ وقواعد الإيكاو وتوصياتها الدولية والتزامات الدول الدولية بشأن السلامة؛ وإجراءات الهيئات التنظيمية في المراقبة وتنفيذ نهج الرصد المستمر للملاحة القائمة على الأداء/الأداء الملاحي المطلوب/طلب التصريح. وشهدت البحرين تنظيم ندوتين وحلقتي عمل لـ ١٦ من العاملين الوطنيين ولثمانية مشاركين من منظمات دولية حول مواضيع تتعلق بتقنيات التفتيش النظامية وتقنيات التفتيش المتقدمة. وتم إعداد هيكل جديد لتنظيم الطيران المدني فيما يتعلق بعمليات الطائرات (النقل الجوي التجاري والطيران العام) وأيضاً بالدليل الإداري لبرنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول الخليج. وأحرز تقدم في وضع قائمة مرجعية لصلاحية الطائرات للطيران وإعداد دليل التدريب بهذا الشأن. وتم تدقيق دليل مفتشي صلاحية الطائرات للطيران.

مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في كومنولث الدول المستقلة (COSCAP-CIS) (RER/01/901)

هدف المشروع

يمثل هذا المشروع اتفاقاً تعاونياً بين دول كومنولث الدول المستقلة (أي أرمينيا وأذربيجان وبيلاروس وجورجيا وكازاخستان وقيرغيزستان وجمهورية مولدوفا والاتحاد الروسي وطاجيكستان وتركمانستان وأوكرانيا وأوزبكستان)، وينفذ بمساهمات عينية من مركب إليوشين للطيران ولجنة الطيران المشتركة بين دول كومنولث الدول المستقلة وإدارة الطيران الاتحادية الأمريكية وبمساهمات مالية من شركة إيرباص. وتتمثل أهدافه في تعزيز قدرات الدول المشاركة في مجال

مراقبة السلامة الجوية عن طريق إنشاء مركز تدريبي/استشاري إقليمي في مجال سلامة الطيران تابع للجنة الطيران المشتركة بين حكومات كومنولث الدول المستقلة، وتقديم المساعدة في إزالة الثغرات، وتوفير التدريب للمفتشين الوطنيين، وتحقيق التجانس بين تشريعات الطيران الوطنية حسب الاقتضاء. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠١، والذي من المتوقع أن يدوم ست سنوات، سيتم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

حضر الاجتماعات والندوات وحلقات العمل ٤٤٣ مشاركا من ١٧ دولة وأيضا ٤٢ مشاركا من منظمات دولية. وكان من بين هذه الاجتماعات والندوات ما يلي: حلقة عمل حول تقييم سلامة الطائرات الأجنبية نظمها في ألماتي شركة ايرباص ولجنة الطيران المشتركة بين الدول (IAC) وهيئة الطيران المدني لكازاخستان لفائدة شركات الطيران من كازاخستان وقيرغيزستان وطاجيكستان؛ وحلقة عمل حول نفس الموضوع نظمها في كييف كل من شركة ايرباص ولجنة الطيران المشتركة بين الدول وهيئة الطيران المدني لأوكرانيا لفائدة هيئات الطيران المدني وشركات طيران في أرمينيا وبيلاروس وجورجيا وجمهورية مولدوفا وأوكرانيا؛ وحلقة عمل حول نفس الموضوع نظمها في باكو شركة ايرباص ولجنة الطيران المشتركة بين الدول وهيئة الطيران المدني لأذربيجان لفائدة هيئات الطيران المدني وشركات الطيران من أذربيجان وجورجيا وتركمانستان؛ والاجتماع الأول بين الإيكاو وفريق الخبراء الإقليمي الأوربي لسلامة الطيران الذي عقد في مقر لجنة الطيران المشتركة بين الدول وبمساعدة من المشروع؛ وندوة بشأن قائمة الحد الأدنى من المعدات الرئيسية/الدنيا قائمة المعدات عُقدت في مقر لجنة الطيران المشتركة بين الدول لفائدة جميع هيئات الطيران المدني المشاركة في المشروع؛ وحلقة عمل حول موضوع تقييم سلامة الطائرات الأجنبية نظمها شركة ايرباص في مقر لجنة الطيران المشتركة بين الدول؛ وحلقة عمل حول إزالة الجليد نظمها شركة ايرباص في سورجوت للمتخصصين من شركات الطيران والمطارات الموجودة في الأقاليم المتأثرة أكثر من غيرها بظروف الجليد؛ وندوة نظمها شركة ايرباص للطيارين والمهندسين تحت عنوان "التعرّف على وثائق ايرباص".

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط (RAB/13/901) (CASP MID)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومات الدول الأعضاء المشاركة، وهي البحرين والأردن والكويت والمملكة العربية السعودية والسودان، إلى ضمان الامتثال للاتفاقات الدولية ولقواعد الإيكاو وتوصياتها الدولية وموادها الإرشادية المتعلقة بأمن الطيران والتسهيلات، وذلك عبر تعزيز قدرات التنفيذ لدى الدول المشاركة وإقامة هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مجال أمن الطيران والمسائل المتعلقة بالتسهيلات وتدريب موظفي أمن الطيران. ويهدف المشروع أيضا إلى تحسين تنظيم وتنفيذ أحكام أمن الطيران والترتيبات الأمنية والقدرة على التنفيذ في المطارات الدولية لدى الدول المشاركة؛ وإلى إرساء هيكل دائم لأمن الطيران في المدى الطويل من أجل

التعاون والتنسيق فيما بين الدول المشاركة على مسائل أمن الطيران؛ وإلى مساعدة هذه الدول على وضع وتنفيذ برنامج وطني للتسهيلات. وكان المشروع قد بدأ في يوليو ٢٠١٣ لمدة متوقعة ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

وافقت اللجنة التوجيهية التنفيذية في اجتماعها الافتتاحي، الذي عُقد في المنامة بالبحرين في سبتمبر ٢٠١٣، على خطة العمل السنوية ٢٠١٣-٢٠١٤ للبرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط، وعلى اختصاصات فريق الخبراء العامل. وعقد هذا الفريق اجتماعاً ثانياً في نوفمبر ٢٠١٣. وفي أكتوبر ٢٠١٣، شهد مركز التدريب على أمن الطيران في دبي تنظيم دورة الإيكاو للمفتشين الوطنيين بمشاركة ١٨ عاملاً من ثلاث دول. وجرى في أكاديمية الخليج للطيران في المنامة تنظيم دورة للمعلمين الوطنيين في نوفمبر ٢٠١٣ بحضور ١٨ مشاركاً من دولة واحدة.

— انتهى —