

## ДОБАВЛЕНИЕ 2. ПРОЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

### АРГЕНТИНА

#### **Создание новой национальной администрации гражданской авиации (ANAC) – (ARG/07/803)**

##### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Аргентины, состоит в том, чтобы способствовать укреплению системы гражданской авиации как средства поддержки социального, экономического и культурного развития государства, полному выполнению принятых обязательств как страны, подписавшей Конвенцию о международной гражданской авиации, росту отрасли воздушных перевозок и развитию авиационной деятельности. Этот проект, начатый в сентябре 2007 года, был продлен до конца января 2014 года.

##### ***Результаты выполнения проекта***

Был произведен набор местного персонала для ANAC. Продолжилось обучение местных специалистов системам управления безопасностью полетов (СУБП). Продолжилось предоставление помощи в реализации государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) одним международным экспертом.

#### **Учреждение новой комиссии по расследованию авиационных происшествий в гражданской авиации (JIAAC) (ARG/10/801)**

##### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Аргентины – обеспечить создание новой комиссии по расследованию авиационных происшествий в гражданской авиации (JIAAC), которая была переведена из военно-воздушных сил Аргентины в качестве независимого органа в управление транспорта Министерства федерального планирования, государственных инвестиций и услуг. Кроме того, в рамках данного проекта JIAAC оказывается поддержка в получении людских ресурсов, средств материально-технического обеспечения, оборудования, инфраструктуры и систем, позволяющих ей продолжать эффективно выполнять свои обязанности и укреплять свою деятельность по предотвращению происшествий в гражданской авиации. Этот проект, начатый в сентябре 2011 года и рассчитанный на 2 года, был продлен до конца 2015 года.



**Результаты выполнения проекта**

Продолжался набор расследователей, занимающихся техническими и эксплуатационными вопросами, а также административного персонала и национальных специалистов для обеспечения деятельности JIAAC. Были закуплены оборудование, мебель и прочие вещи, предусмотренные планом закупок. Подготовлена и ожидает утверждения национальная нормативно-правовая база для создания JIAAC.

**Помощь военно-воздушных сил Аргентины национальной администрации гражданской авиации (ARG/09/801)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в предоставлении вспомогательных услуг Национальной администрации гражданской авиации (ANAC), являющейся новым поставщиком аэронавигационного обслуживания в Аргентине, и государственной авиакомпании (LADE) по проведению мероприятий, способствующих интеграции удаленных населенных пунктов на территории страны. Проектом предусматривается набор местных специалистов, закупка оборудования, поддержание обслуживания и подготовка кадров. Этот проект, начатый в июле 2009 года и рассчитанный на 3 года, продлен до конца 2016 года с пересмотренными целями.

**Результаты выполнения проекта**

Военно-воздушные силы Аргентины продолжали использовать свои ресурсы для выполнения функций поставщика различных видов обслуживания для гражданской авиации, включая, в частности, поисково-спасательные работы, инспектирование, проверку навигационных средств и поддержку деятельности LADE. Заключен контракт на плановое и внеплановое техническое обслуживание воздушных судов, используемых для летных проверок. Заключен контракт на проведение тренажерной подготовки экипажей, выполняющих летные проверки, и специальной подготовки инспекторов для летных проверок. Были приобретены: оборудование для систем летной проверки (AFIS); системы связи; навигационные средства; запасные части для воздушных судов и оборудование и материалы на случай непредвиденных обстоятельств на летном поле, вызванных стихийными бедствиями, и/или чрезвычайных ситуаций, связанных со здравоохранением. Были выполнены капитальный ремонт и комплексное техническое обслуживание воздушных судов.

**Развитие аэронавигационных служб и обновление систем связи, навигации и наблюдения (ARG/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в предоставлении помощи Национальной администрации гражданской авиации (ANAC) для обеспечения эффективного и бесперебойного обслуживания воздушного движения и внедрения систем связи, навигации и наблюдения (CNS) в соответствии с документом о внедрении средств и служб Аэронавигационного плана (FASID) по Карибскому и Южноамериканскому регионам (CAR/SAM), обеспечив соответствие приобретенного оборудования Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО (SARPS) и рекомендациям Группы регионального планирования и осуществления проектов регионов CAR/SAM (GREPECAS). Этот проект был начат в октябре 2012 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Было приобретено оборудование для обновления средств и систем CNS, в том числе 21 дистанционная станция для авиационной подвижной (маршрутной) службы (AM(R)S), 14 различных систем связи, 8 новых систем аэронавигационных средств, 1 автоматизированная система летной проверки (AFIS), 1 автоматизированная система организации воздушного движения (ОрВД), 1 географическая информационная система (GIS) и 1 интегрированная система полетной информации (IFIS); все они удовлетворяют требованиям Аэронавигационного плана Карибского и Южноамериканского регионов.

**АРУБА****Помощь метеорологическому департаменту Арубы (ABW/12/601)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, который финансировался правительством Арубы, заключалась в определении требований к внедрению системы менеджмента качества (СМК) по стандарту ИСО 9001:2008 для службы метеорологического обеспечения международной аэронавигации и в инструктировании поставщика метеорологического обслуживания в процессе внедрения, включая подготовку документации СМК, официальное применение процедур обеспечения качества, создание структур, занимающихся обеспечением качества, отслеживание и оценку результатов и инициирование мер по улучшению положения дел. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 1,5 месяца, завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Система менеджмента качества была внедрена в метеорологическом департаменте (DMA) в соответствии с требованиями стандарта ИСО 9001:2008, она охватывает наблюдение, регистрацию и предоставление климатологических данных по Арубе. В августе 2013 года была проведена внутренняя ревизия.

**АФГАНИСТАН****Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (AFG/06/701)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Министерством транспорта и гражданской авиации (MoTCA), заключается в закупке электронного оборудования для кабульского международного аэропорта. Этот проект, начатый в 2006 году, продолжает выполняться.

**Результаты выполнения проекта**

В кабульском международном аэропорту были выполнены работы по ремонту и технической поддержке системы посадки по приборам (ILS) и доплеровского ОВЧ-дальномерного оборудования (DVOR/DME).

**БАГАМСКИЕ ОСТРОВА****Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (BHA/10/701)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Департаментом гражданской авиации Багамских Островов (BCAD), заключается в приобретении оборудования, необходимого для укрепления аэронавигационной службы. Этот проект, начатый в апреле 2010 года, осуществляется на постоянной основе.

**Результаты выполнения проекта**

Подписан трехсторонний контракт между правительством, ИКАО и международным поставщиком первичного и вторичного радиолокаторов. В настоящий момент эта система внедряется. Разработан и принят к исполнению учебный план. Начата разработка программного обеспечения для вновь приобретенных радиолокационных систем для Департамента гражданской авиации Багамских Островов.

**Эксперт по человеческому фактору (ВНА/13/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, который финансировался Департаментом гражданской авиации Багамских Островов (BCAD), заключалась в проведении учебного курса по человеческому фактору. Этот проект, начатый в январе 2013 года и рассчитанный на 1 неделю, завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Был проведен учебный курс по человеческому фактору, основанный на *Руководстве по управлению безопасностью полетов ИКАО (РУБП)* и соответствующих инструктивных материалах, для 19 экспертов Департамента гражданской авиации, представляющих различные важные области деятельности.

**БАХРЕЙН****Проект оказания помощи в области авиационной безопасности (RPF/12/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, который финансировался из Фонда авиационной безопасности ИКАО (AVSEC), заключалась в проведении подготовительных мероприятий по организации проекта ИКАО по техническому сотрудничеству "Совместная программа по авиационной безопасности – Ближневосточный регион (CASP-MID)". Проект направлен на обеспечение участия 13 ближневосточных государств в программе CASP-MID. Этот проект, начатый в январе 2013 года и рассчитанный на 6 месяцев, завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Выполнены подготовительные работы по организации проекта CASP-MID, включая предоставление подробной информации о планируемых действиях и пользе проекта для отдельных государств и региона в целом. Для Ближневосточного региона была разработана стратегия подготовки персонала на основе анализа потребностей, проведенного в Египте, Иордании, Ливане и Кувейте, а также на основе обсуждений с экспертами по авиационной безопасности из этих стран. Был разработан круг обязанностей рабочей группы экспертов, а также проект плана работ по CASP-MID на 2013 и 2014 годы. Документ о целях и содержании проектов был подписан Бахрейном, Иорданией и Саудовской Аравией.

**БОЛИВИЯ (МНОГОНАЦИОНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВО)****Развитие национальной авиации (BOL/13/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Многонационального Государства Боливия, заключается в улучшении качества нормативно-правовой базы и организационной структуры Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) в соответствии с конституцией страны и общим законом о транспорте, а также в развитии организационных возможностей ГДГА в том, что касается эффективного выполнения им своих обязанностей по контролю за обеспечением безопасности полетов и предоставления услуг воздушного транспорта. Этот проект был начат в январе 2013 года и рассчитан на 2 года.

***Результаты выполнения проекта***

Переход к найму и полной интеграции национальных специалистов, ранее подписавших контракт по проекту ИКАО/Боливия, в ведомство гражданской авиации Боливии осуществляется в плановом порядке.

**ВЕНЕСУЭЛА (БОЛИВАРИАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА)****Модернизация аэропортов и системы управления воздушным движением (VEN/04/806)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Боливарианской Республики Венесуэла, заключается в модернизации системы управления воздушным движением и аэропортовых служб для обеспечения безопасности полетов и развития гражданской авиации в Венесуэле. Этот проект, начатый в 2004 году, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Было введено в эксплуатацию в полном объеме и сертифицировано оборудование связи на острове Авес. Был завершен процесс поставки, установки и ввода в эксплуатацию оборудования связи в аэродромном диспетчерском пункте в Санто-Доминго. Два навигационных средства были установлены и введены в эксплуатацию в Пуэрто-Вивас и Пунто-Фихо.

**Укрепление авиационной инфраструктуры аэропортов Венесуэлы (VEN/13/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Боливарианской Республики Венесуэла, заключалась в проведении обследований объектов, в том числе оценки текущей ситуации, в девяти венесуэльских аэропортах, отобранных Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) для определения требований к капитальному ремонту и модернизации инфраструктуры. Этот проект, начатый в январе 2013 года, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Обследование выбранных аэропортов было проведено двумя международными экспертами. Оно включало в себя сбор данных и документации по текущему состоянию инфраструктуры и инженерных сетей аэропортов, уделяя особое внимание местам расположения зданий аэровокзалов, аэродромных диспетчерских пунктов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов, и определение требований к капитальному ремонту и модернизации инфраструктуры по каждому аэропорту.

**Оценка поисково-спасательных вертолетов (VEN/13/602)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Боливарианской Республики Венесуэла, заключалась в проведении исследования в области применения и эксплуатации вертолетов при проведении поисково-спасательных мероприятий. Этот проект, начатый в январе 2013 года, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Требуемые исследования были проведены одним международным экспертом при поддержке сотрудника регионального бюро ИКАО. Были подготовлены исследование и отчет по текущему применению и возможностям поисково-спасательных вертолетов INAC.

**ГАИТИ****Предоставление помощи Национальному управлению гражданской авиации (OFNAC) и Национальному аэропортовому ведомству (AAN) (NAI/11/602)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Всемирным банком и Национальным управлением гражданской авиации (OFNAC), заключается в оценке масштабов разрушения инфраструктуры средств навигации и связи, включая аэронавигационные визуальные средства, аэродромные установки, службы и оборудование, а также степень повреждения подъездных дорог к международному аэропорту Туссен-Лувертьюр в г. Порт-о-Пренс и автомобильных стоянок общего пользования в результате произошедшего в январе 2010 года землетрясения, а также в подготовке необходимых рекомендаций. В рамках данного проекта будет также выполнена оценка организационной структуры и потребностей в подготовке персонала служб организации воздушного движения, технического персонала и других подразделений, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием рассматриваемых усовершенствованных средств, и будут подготовлены необходимые рекомендации. Этот проект, начатый в 2011 году и рассчитанный на 3 месяца, продлен до декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

В связи с изменением приоритетов правительства работы по этому проекту в 2013 году не проводились.

**Проект оказания помощи в области авиационной безопасности (RFP/12/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, который финансировался Фондом авиационной безопасности (AVSEC) ИКАО, заключалась в содействии правительству Гаити в создании Национального комитета безопасности гражданской авиации и обновлении всех национальных программ авиационной безопасности. Этот проект, начатый в феврале 2013 года и рассчитанный на 9 месяцев, завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Было завершено рассмотрение Национальной программы безопасности гражданской авиации (NCASP), Национальной учебной программы по безопасности гражданской авиации (NCSTP) и Программы сертификации операторов досмотра (SCP). Программа NCASP была передана в соответствующий орган на утверждение. Национальная программа контроля качества в области безопасности гражданской авиации (NQCP) в

настоящий момент находится на рассмотрении. Кроме того, в обзорах программ эксплуатантов и справочных материалах для старших сотрудников Национального управления гражданской авиации (OFNAC) были даны эксплуатационные рекомендации по различным темам. Проект помог в координации восстановления Национального комитета безопасности гражданской авиации. Также была предоставлена помощь в согласовании действий с заинтересованными сторонами в области авиационной безопасности, касающихся разработки программ и процедур, а также с Полицией ООН (ЮНПОЛ) и Миссией ООН по стабилизации в Гаити (MINUSTAH) в части разработки учебных программ. Были подготовлены проект учебной программы для Национального ведомства аэропортов (AAN), проект организационной структуры Департамента авиационной безопасности (DSA) и проект кодекса поведения, а также проект удостоверения для инспекторов AVSEC. Были разработаны практические экзамены на получение сертификата оператора досмотра.

## **ГВАТЕМАЛА**

### **Комплексная модернизация системы национальных аэропортов (GUA/05/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, который финансировался правительством Гватемалы, заключалась в оказании помощи в осуществлении планирования и модернизации аэропортовых средств и служб во внутренних аэропортах Кобан, Эскипулас, Уэуэтенанго, Пуэрто-Барриос, Кетцальтенанго и Реталулеу в соответствии с применимыми международными Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS). Этот проект, начатый в 2005 году, завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В связи с изменением приоритетов правительства проект был закончен.

### **Модернизация системы национальных аэропортов Гватемалы (GUA/05/803)**

#### ***Цель проекта***

Данный проект, финансировавшийся правительством Гватемалы, заключался в завершении строительных работ в международном аэропорту Ла Аурора. Этот проект, начатый в июне 2005 года, завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В связи с изменением приоритетов правительства проект был закончен.

**ГРЕЦИЯ****Наращивание потенциала в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов (GRE/00/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Греции, заключается в дальнейшем повышении способности ведомства гражданской авиации Греции (НСАА) предоставлять безопасное, эффективное и рентабельное авиационное обслуживание, регулировать функции безопасности полетов и обеспечивать их соответствие Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в 2000 году, продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

В рамках данного проекта продолжалось оказание поддержки НСАА в осуществлении им своих обязанностей по контролю за обеспечением безопасности в области производства полетов и в разработке устойчивой системы летной годности.

**ИНДИЯ****Создание механизма контроля за обеспечением безопасности полетов в рамках аэронавигационного обслуживания (ANS) (IND/08/810)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, который финансировался Генеральным директором гражданской авиации (ГДГА) Индии, заключалась в оказании ГДГА помощи в создании и обеспечении эффективного функционирования директората по аэронавигационному обслуживанию (ANS) в целях осуществления функций и обязанностей по регулированию ANS и контролю за обеспечением безопасности полетов и реализации плана мероприятий по устранению недостатков, отмеченных в выводах и рекомендациях по итогам проведенной ИКАО проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Этот проект, начатый в октябре 2010 года и рассчитанный на 12 месяцев, был завершен в 2013 году.

***Результаты выполнения проекта***

Заключительный отчет о выполнении проекта, включающий рекомендации в отношении создания директората по аэронавигационному обслуживанию (ANS), представлен в ГДГА.

**Программа ИКАО/Индии по подготовке кадров для развивающихся стран (IND/12/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого управлением аэропортов Индии (AAI), заключается в оказании помощи со стороны ИКАО в осуществлении программы подготовки слушателей из развивающихся стран, отбираемых Авиационной академией Индии (IAA) в Дели. Эта помощь включает рассылку государствам – членам ИКАО соответствующей информации и подготовку писем о предоставлении стипендий и писем-отказов. Этот проект, начатый в октябре 2008 года и рассчитанный на 3 года, продлен до конца октября 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

В 2013 году учебные мероприятия в рамках этого проекта не проводились.

**ИНДОНЕЗИЯ****Повышение способности Генерального директората гражданской авиации осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов (INS/07/802)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Генеральным директоратом гражданской авиации (ГДГА), заключается в повышении его способности осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов путем совершенствования организации, увеличения числа прошедших должную подготовку высококвалифицированных инспекторов и наблюдателей по контролю за обеспечением безопасности полетов, обновления законодательства, правил и процедур, а также в повышении степени внедрения и соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), инструктивного материала и Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО в целях выработки инициативного подхода к безопасности полетов и сокращению числа авиационных происшествий. Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на 3 года, был продлен до конца октября 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Для работы в рамках проекта были наняты международные эксперты в области инспекции производства полетов и в области аэронавигации. Акцент проекта перенесен на наращивание потенциала с целью достижения устойчивого развития. Были пересмотрены и скорректированы

Правила обеспечения безопасности полетов гражданской авиации и соответствующие служебные инструкции по вопросам летной годности, производства полетов и аэронавигации. Подготовлена необходимая документация для внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), и требуемых навигационных характеристик (RNP), и проведен курс обучения. Три местных эксперта – два в области летной годности и один в области производства полетов – провели полный пересмотр индонезийской системы инструктивных материалов для инспекторов по безопасности полетов и подготовке нового инструктивного материала для инспекторов по безопасности в салоне. Подготовлены учебные программы с учетом этой новой системы инструктивных указаний для инспекторов и аспектов сертификации, администрации и надзора в рамках системы. Совместно с представителями ГДГА были рассмотрены выводы, сделанные в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).

#### **Программа Индонезии/ИКАО по подготовке слушателей из развивающихся стран (INS/12/801)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, который финансировался Агентством развития людских ресурсов транспортной отрасли (HRDTA) Министерства транспорта, заключалась в оказании Организацией помощи в реализации программы подготовки слушателей из развивающихся стран, отбираемых Центром развития людских ресурсов авиатранспортной отрасли (ATHRDC). Эта помощь включает рассылку государствам – членам ИКАО информации и писем о предоставлении стипендий и писем-отказов. Этот проект, начатый в июле 2012 года, был завершен.

##### ***Результаты выполнения проекта***

ИКАО предоставила 60 стипендий слушателям из 23 развивающихся стран для прохождения подготовки в Центре развития людских ресурсов авиатранспортной отрасли в Куруге, Авиационной академии по подготовке технических кадров и специалистов по безопасности полетов (ATSA) в Медане и Авиационной академии по подготовке технических кадров и специалистов по безопасности полетов (ATSA) в Сурабае по таким дисциплинам, как сертификация аэродромов, внутренний авиационный аудитор, опасные грузы, правовые аспекты авиационной безопасности, система управления безопасностью полетов, старший руководящий состав гражданской авиации и старший руководящий состав служб авиационной безопасности.

**Укрепление организационных структур Индонезийского института гражданской авиации (ICAI), г. Куруг, Индонезия (INS/11/801)*****Цель проекта***

Целью этого проекта, финансируемого Агентством развития людских ресурсов транспортной отрасли (HRDTA) правительства Индонезии, является модернизация всех аспектов обучения, проводимого Индонезийским институтом гражданской авиации (ICAI) в области предоставления аэронавигационной информации (AIS), организации воздушного движения (ОрВД), связи, навигации и наблюдения (CNS) и управления качеством; должна быть создана секция управления качеством с целью предоставления институту возможности проведения эффективного и действенного обучения местных и иностранных слушателей по этим предметам. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца мая 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

С целью определения национальных и региональных требований к обучению в сферах AIS, ATM и CNS и необходимых мероприятий по обеспечению соответствия существующим международным стандартам и передовому опыту был проведен анализ потребностей в подготовке персонала. Был разработан и передан руководству ICAI проект плана модернизации, включающий в себя рекомендацию по созданию Секции управления качеством.

**ИОРДАНИЯ****Разработка плана природоохранных мероприятий (JOR/13/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, который финансировался Комитетом по регулированию деятельности гражданской авиации Иордании, заключалась в направлении консультанта по разработке плана природоохранных мероприятий для оказания помощи в подготовке такого плана с тем, чтобы государство смогло достичь цели, поставленные резолюцией А37-19 Ассамблеи ИКАО. Этот проект, начатый в августе 2013 года и рассчитанный на 2 недели, завершен.

***Результаты выполнения проекта***

План природоохранных мероприятий, включающий в себя список мер по сокращению выбросов, рекомендации в отношении дальнейших действий и описание будущей помощи, необходимой для внедрения этих мер, был передан в Комитет по регулированию деятельности гражданской авиации Иордании на рассмотрение и утверждение.

**КАБО-ВЕРДЕ****Способность осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов при предоставлении аэронавигационного обслуживания (CVI/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Кабо-Верде, заключается в оказании помощи государству в расширении его возможностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов при предоставлении аэронавигационного обслуживания с учетом выводов и рекомендаций, полученных в результате реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Этот проект, начатый в августе 2012 года и рассчитанный на 6 месяцев, был продлен до конца июня 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Эксперт по аэронавигационной безопасности нанят до начала работ.

**Повышение качества услуг, предоставляемых организацией Aeroportos e Segurança Aérea SA (CIV/12/802)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого организацией Aeroportos e Segurança Aérea SA, заключается в содействии внедрению системы управления безопасностью полетов (СУБП); расширении возможностей поставщика обслуживания в области управления качеством и разработки и публикации информационных материалов по аэронавигации; модернизации аэронавигационного координационного центра поисково-спасательных работ; внедрении программы по безопасности операций на ВПП и разработке планов мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств для УВД, а также процедур летной проверки навигационных средств, руководств по политике и процедурам и совместимых с СУБП организационных структур и программ подготовки персонала. Проект также содействует сертификации и лицензированию поставщика обслуживания, по мере необходимости, и устранению недостатков, выявленных ИКАО и полномочным органом гражданской авиации. Этот проект был начат в октябре 2013 года и рассчитан на 36 месяцев.

***Результаты выполнения проекта***

Начата процедура подбора эксперта по аэронавигационной безопасности и управлению безопасностью полетов.

**КАЗАХСТАН****Расширение возможностей Казахстана в сфере гражданской авиации  
(KAZ/12/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого казахстанским государственным предприятием "Казаэронавигация", заключаются в следующем: анализ сертификатов эксплуатанта (СЭ) и соответствующих эксплуатационных требований, сертификатов организаций по техническому обслуживанию и всех сертификатов летной годности с целью убедиться в их полном соответствии национальным правилам и действующим положениям ИКАО; реализация государственного плана мероприятий по устранению недостатков в области производства полетов (OPS) и летной годности (AIR) с уделением особого внимания решению двух вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), и оказание государству помощи в надлежащей подготовке к приему координируемой ИКАО миссии по валидации. Этот проект, начатый в декабре 2012 года, с ожидаемой продолжительностью в 1 год, был продлен до конца апреля 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Управление гражданской авиации было реорганизовано в соответствии с рекомендациями ИКАО. Для всех экспертных должностей были разработаны требования к квалификации и опыту и описания должностных обязанностей. Значительно повысилась укомплектованность штатов и квалификация экспертов. Программы официального введения в должность, базового обучения и обучения на рабочем месте были разработаны вместе с расписаниями занятий, и началось обучение примерно 30 экспертов. Управлению гражданской авиации была предоставлена помощь в проверке сертификатов эксплуатанта (СЭ) и связанных с ними эксплуатационных характеристик, сертификатов организаций по техническому обслуживанию (МОС) и сертификатов летной годности (CofA) на соответствие национальным правилам и соответствующим положениям ИКАО. Были приняты принудительные меры по фактам несоблюдения требований. Для обеспечения соответствия требованиям Приложений ИКАО и решения правовых проблем, связанных с расширением возможностей государства по выполнению своих обязательств по сертификации, лицензированию и надзору, было внесено примерно 80 поправок в Основной закон об авиации; также были внесены поправки в 30 вспомогательных правил. Пересмотрены и при необходимости исправлены для обеспечения стандартизации соответствующие внутренние процедуры и контрольные списки. Разработана концепция государственного инспектора по безопасности полетов с соответствующими функциями и обязанностями.

**КАМЕРУН****Оказание помощи ведомству гражданской авиации Камеруна в проверке сертификата типа воздушного судна (CMR/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Камеруна (ССАА), заключается в оказании помощи Камеруну в проверке сертификата типа воздушного судна. Группа ИКАО, включающая, в частности, специалистов по летным испытаниям (техническая часть и пилотирование), структуре, а также по производству и техобслуживанию, должна была оказать содействие созданной властями Камеруна комиссии в проверке сертификата типа иностранного воздушного судна перед приобретением его местной авиакомпанией. Этот проект, начатый в сентябре 2012 года и изначально рассчитанный на 3 месяца, был продлен до конца апреля 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Камеруну передан подробный отчет о ходе работ по проекту, содержащий первоначальные рекомендации, основанные на сведениях о воздушном судне, собранных к настоящему моменту.

**КИТАЙ, ОСОБЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РАЙОН МАКАО****Подготовительное исследование по вопросу закупки оборудования по управлению аэронавигационной информацией (УАИ) для ведомства гражданской авиации Особого административного района Макао, Китай (MAC/02/702)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Макао (СААМ), заключается в предоставлении помощи СААМ в подготовке стратегии и "дорожной карты" перехода от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ), а также в закупке необходимого оборудования. Этот проект, начатый в мае 2013 года, был продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

В Макао была направлена делегация и подготовлен отчет, переданный в СААМ. Кроме того, СААМ были предоставлены технические характеристики, критерии оценки и проект бюджета для дальнейшей закупки оборудования.

**КОНГО**

**Оказание помощи Национальному агентству гражданской авиации (ANAC) Конго. Сертификация эксплуатантов воздушных судов (PRC/13/801)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Республики Конго, заключается в содействии сертификации эксплуатантов воздушных судов, проведении обучения национальных инспекторов без отрыва от производства и оказании помощи в обновлении национальной нормативно-правовой базы. Этот проект был начат в октябре 2013 года и рассчитан на 12 месяцев.

***Результаты выполнения проекта***

Были наняты международные эксперты в области производства полетов и летной годности. Начата процедура привлечения эксперта по вопросам организации и обучения. Была проведена первоначальная проверка законодательства и процедур, связанных с выдачей сертификатов эксплуатантов воздушных судов.

**КОСТА-РИКА**

**Генеральный план развития международного аэропорта Даниэль Одубер Кирос в г. Либерия (COS/06/801)**

***Цель проекта***

Цель данного проекта, который финансировался Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА), заключалась в разработке генерального плана увеличения пропускной способности международного аэропорта Даниэль Одубер Кирос, с тем чтобы он мог принимать более крупные самолеты, а также для удовлетворения потребностей северной части Тихоокеанского региона в развитии экономики, туризма и коммерческой деятельности в этом государстве. Этот проект, начатый в марте 2008 года, завершен.

***Результаты выполнения проекта***

В связи с изменением приоритетов правительства начата процедура закрытия проекта.

**Развитие международного аэропорта Хуан Сантамария (AIJS)  
(COS/11/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Техническим советом гражданской авиации (CETAC), заключается в выполнении строительных работ в международном аэропорту Хуан Сантамария в г. Сан-Хосе для повышения уровня обслуживания и удовлетворения потребностей в развитии экономики, туризма и коммерческой деятельности в государстве. Этот проект начат в августе 2011 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Строительство удаленного перрона идет по графику и выполнено на 60 %. Разработан договор на проведение контроля качества материалов и строительных работ. Подписан контракт с Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales (COOPESA) на строительство нового ангара для техобслуживания воздушных судов, и по нему уже представлен эскизный проект.

**Международный аэропорт Южной зоны (COS/11/802)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в развитии международного аэропорта в регионе Брунка в Коста-Рике, включая проведение экологических, социологических и экономических исследований, технико-экономического обоснования, а также осуществление проектирования и строительства аэропорта согласно "концепции экологически чистого производства" с учетом всех особых экологических и археологических условий данной зоны. Данный проект начат в августе 2011 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Результаты изучения влияния строительства данного аэропорта на окружающую среду и орнитологическую обстановку были переданы в Министерство охраны окружающей среды Коста-Рики для оценки. Подготовлены и переданы на рассмотрение правительства технические спецификации для проведения исследования социальных и экономических последствий.

**Развитие международного аэропорта Даниэль Одубер Кирос в г. Либерия (COS/11/803)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в развитии международного аэропорта Даниэль Одубер Кирос в г. Либерия в соответствии с утвержденным генеральным планом, включающим в себя ремонт дорожного покрытия, подготовку проектов, выполнение необходимых строительных работ, проектирование и строительство операционной базы, перенос станции пожаротушения и всенаправленного ОВЧ-радиомаяка (VOR), а также улучшение условий безопасности. Этот проект был начат в августе 2011 года и рассчитан на 6 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Был нанят эксперт для подготовки технических требований к взлетно-посадочной полосе.

**Новый столичный аэропорт 2025 (COS/11/805)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в определении технической пригодности выбранной площадки для строительства нового столичного аэропорта. Этот проект был начат в августе 2011 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Был нанят эксперт для подготовки технического задания на исследовательскую работу по определению пригодности выбранной площадки для строительства нового столичного аэропорта. Начат тендерный процесс.

**Аэропорт Мурсьелаго (COS/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в улучшении физических характеристик аэропорта Мурсьелаго, и его условий, влияющих на безопасность полетов, а также в оборудовании аэропорта базовым аудиовизуальным оборудованием для обеспечения производства полетов в ночное время. Этот проект, начатый в апреле 2012 года и рассчитанный на 9 месяцев, продлен до конца декабря 2014 года.

**Результаты выполнения проекта**

Подготовлены технические требования к системам освещения аэропорта.

**Служба закупок для гражданской авиации (COS/12/701)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в закупке оборудования для ведомства гражданской авиации Коста-Рики. Этот проект начат в 2012 году и его реализация продолжается.

**Результаты выполнения проекта**

Были подготовлены технические требования к машине для очистки ВПП, машине для посадки пассажиров и автоматизированной системе наблюдения за погодой (AWOS).

**КУВЕЙТ****Содействие развитию и сертификации аэропортов в Кувейте (KUW/13/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Кувейта, заключается в содействии Генеральному директорату гражданской авиации (ГДГА) в рассмотрении и оценке предложений и инициатив по развитию и модернизации аэропорта Кувейта и в подготовке контрактной документации и оценки тендерных предложений, полученных от консультантов и подрядчиков. Проект также нацелен на оказание помощи ГДГА в разработке и внедрении эффективных систем сертификации аэродромов и управления безопасностью полетов в аэропортах. Этот проект был начат в июле 2013 года и рассчитан на 5 лет.

**Результаты выполнения проекта**

Осуществляется процесс найма пяти международных экспертов, в частности, инженера-планировщика аэродромов/руководителя группы, эксперта по финансовым и юридическим вопросам, эксперта по сертификации аэродромов, эксперта по правилам безопасности полетов и эксперта по авиационной безопасности. Пройдены этапы извещения, отбора и проведения собеседований.

**ЛИВАН****Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (LEB/88/701)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Ливана, заключается в модернизации существующей системы автоматизации радиолокатора ОрВД (AutoTrac II) в Международном аэропорту Бейрута и приобретении гарантии на программное обеспечение системы. Этот проект, начатый в 1988 году, осуществляется на постоянной основе.

***Результаты выполнения проекта***

Установлены средства модернизации системы автоматизации радиолокатора ОрВД и приобретена гарантия на программное обеспечение.

**Возобновление деятельности Центра безопасности полетов гражданской авиации (CASC) (LEB/02/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Ливана, заключается в возобновлении деятельности Центра безопасности полетов гражданской авиации (CASC). В рамках проекта будут непосредственно решаться вопросы, связанные с развитием людских ресурсов и передачей технологий Ливану. Этот проект, начатый в 2002 году, продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Продолжалось предоставление экспертных услуг одним национальным инспектором по опасным грузам и одним национальным экспертом по воздушному транспорту.

**Укрепление сектора гражданской авиации (LEB/04/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Ливана, заключается в повышении способности Департамента безопасности полетов осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов; повышении уровня безопасности полетов и эффективности деятельности в международном аэропорту Бейрута; обновлении правил процедур и руководств по организации контроля за обеспечением безопасности полетов с целью обеспечить их соответствие международным требованиям и возобновлении деятельности Центра безопасности полетов гражданской авиации (CASC). Этот проект, начатый в 2004 году, продлен до конца декабря 2014 года.

**Результаты выполнения проекта**

ИКАО продолжала оказывать административную поддержку. В настоящее время задействован один местный специалист.

**Помощь Министерству внутренних дел и муниципалитетам (LEB/12/601)****Цель проекта**

Цель этого проекта, который финансировался Министерством внутренних дел и муниципалитетами Ливана, заключалась в проведении полномасштабной оценки и предоставлении технических консультаций в ряде областей, связанных с внедрением в Ливане системы электронной границы, электронного паспорта и электронной визы, а также в подготовке документов с техническими требованиями в форме беспристрастного и объективного "Объявления о принятии предложений" на основании системы балльной оценки. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 7 недель, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Были задействованы специалист по экспертным системам управления идентификацией и выдачи электронных паспортов и специалист по экспертным системам электронной границы (иммиграция). Проведены технические консультации по переходу на системы выдачи электронных паспортов и электронных карт вида на жительство, по созданию автоматизированной системы идентификации по отпечаткам пальцев, системы распознавания черт лица (FRS) и инфраструктуры открытых ключей (PKI), а также по внедрению систем электронной границы, электронных систем выдачи разрешений на поездки и систем электронных виз. Техническая документация по вышеперечисленным мероприятиям была передана в Министерство внутренних дел и муниципалитеты Ливана на рассмотрение и утверждение.

**МАВРИТАНИЯ****Содействие в области аэродромов и наземных средств (AGA)  
(MAU/12/601)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Мавритании, заключается в проведении анализа и оценки документации, связанной со строительством нового аэропорта, и определении степени ее соответствия Приложению 14 ИКАО "Аэродромы". Этот проект, начатый в мае 2013 года и рассчитанный на 1 месяц, был продлен до конца февраля 2014 года.

**Результаты выполнения проекта**

Начата процедура найма эксперта по аэродромам и ожидается, что он скоро приступит к работе.

**МАЛИ**

**Содействие Многопрофильной комплексной миссии ООН по стабилизации в Мали (MINUSMA) в улучшении аэродромов Мали (SUD/09/802)**

**Цель проекта**

Цель этого проекта, который финансировался Департаментом операций по поддержанию мира (ДОПМ) ООН, заключалась в оказании помощи MINUSMA при разработке планов действий по восстановлению летных полей и аэродромов, поддержке логистических операций и предоставлении технических оценок инфраструктуры гражданской авиации Мали. Этот проект, начатый в мае 2013 года и рассчитанный на 7 месяцев, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

В Мали были направлены два международных эксперта, которые провели оценку аэропортов и аэродромов в Бамако, Гао, Кидал Тессалит и Тимбукту. Отчеты с результатами оценок были переданы в ДОПМ ООН.

**МАЛЬДИВЫ**

**Командировка по выяснению потребностей и разработке проекта по внедрению ADS-B в районе полетной информации Мале, Мальдивы (MDV/12/601)**

**Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого компанией Maldives Airport Company Limited (MACL), заключалась в оказании поддержки, предоставлении рекомендаций и инструктировании при реализации и практическом применении технологии радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B) в районе полетной информации (РПИ) Мале. Этот проект, начатый в декабре 2012 года и рассчитанный на 8 рабочих дней, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Была предпринята командировка в Управление гражданской авиации (МСАА) Мальдив и компанию Maldives Airports Company Limited (MACL), в рамках которой были проведены первичная оценка на месте и анализ недостатков. MCAL был предоставлен отчет, который может быть использован как руководство по разработке плана внедрения ADS-B.

**МЕКСИКА****Программа TRAINAIR PLUS для компании Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) (MEX/07/801)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в предоставлении консультационных услуг и помощи Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIASA) в разработке курса по подготовке программы TRAINAIR Plus и оказании консультационной помощи в подготовке комплектов стандартных учебно-методических комплексов (СУМК). В рамках этого проекта, начатого в 2008 году и рассчитанного на 12 месяцев, ASA была оказана помощь в получении полного членства в программе TRAINAIR ИКАО в 2009 году; проект был продлен до конца 2014 года с пересмотренной целью.

**Результаты выполнения проекта**

Внедрение СУМК "Операции и вспомогательные службы аэропортов" и "Обслуживание электромеханических средств и визуальные средства" в процесс обучения сотрудников аэропортов ASA завершено на 95 %, в то время как внедрение СУМК "Регулирование расхода авиационного топлива" началось в декабре 2013 года. Был проведен анализ потребностей в обучении, и по его результатам была начата разработка двух новых СУМК – "Снижение рисков, связанных с дикой природой, в аэропортах" и "Координация и надзор за порядком обращения с авиационным топливом".

**Помощь в области технического сотрудничества. Модернизация системы обучения персонала Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) Мексики (MEX/12/902)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в оказании генеральному директорату гражданской авиации (ГДГА) помощи в решении вопросов, связанных с замечаниями и недостатками в сфере организации воздушного движения (ОрВД), которые были

выявлены в ходе поездки, осуществленной Региональным бюро Северной Америки, Центральной Америки и бассейна Карибского моря (НАСС). Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 5 месяцев, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Предоставлена необходимая подготовка и техническая помощь в целях повышения потенциала и уровня знаний персонала ГДГА в авиационных вопросах, связанных с ОрВД.

#### **Помощь в области технического сотрудничества. Обучение персонала Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) (МЕХ/13/901)**

##### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в оказании Генеральному директорату гражданской авиации (ГДГА) необходимой ежегодной помощи в подготовке персонала ГДГА и пилотов. Этот проект, начатый в сентябре 2012 года и рассчитанный на 5 месяцев, продлен до конца декабря 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Необходимую подготовку и техническую помощь получили 359 человек из числа персонала ГДГА и пилотов в целях повышения их потенциала и уровня знаний в авиационных вопросах, связанных с ОрВД, и расширения возможностей ГДГА в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов.

#### **Новый аэропорт г. Мехико. Валидационное исследование (МЕХ/13/801)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Мексики, заключалась в валидации потребности в новом международном аэропорте г. Мехико и его расположения на основании уже проведенных исследований с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 5 недель, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В выполнении валидационного исследования по теме нового международного аэропорта участвовала группа международных экспертов. Работа была успешно выполнена, и отчет был передан правительству Мексики.

**МОЗАМБИК****Помощь правительству Мозамбика в сфере обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности (MOZ/11/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Республики Мозамбик, заключается в предоставлении технической поддержки и помощи правительству в расширении его возможностей в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности на основе выводов и рекомендаций, сделанных в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) и Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Проект нацелен на повышение уровня безопасности полетов, авиационной безопасности, регулярности и эффективности авиатранспортных операций в Мозамбике для более полного удовлетворения потребностей страны и содействия развитию ее экономического, человеческого и социального потенциала, а также поощрения роста торговли и туризма и привлечения в страну бизнеса и инвестиций. Этот проект был начат в марте 2012 года и рассчитан на 2 года.

***Результаты выполнения проекта***

На основании данных проверки в рамках УППКБП ИКАО 2010 года и результатов координированной ИКАО миссии по валидации (ICVM) была разработана "дорожная карта" обеспечения безопасности полетов. Продолжилась разработка, рассмотрение и корректировка правил безопасности полетов и инструктивных материалов с целью решения проблем, указанных в плане мероприятий по устранению недостатков. Проводилось обучение на рабочем месте для местных инспекторов по тематике аэронавигационного обслуживания, и были проведены соответствующие инспекции. Была учреждена программа сертификации аэропортов. Были разработаны и утверждены Национальная программа безопасности гражданской авиации, Национальная программа контроля качества безопасности гражданской авиации, справочники инспекторов, опросные листы и другие инструктивные материалы для инспекторов по авиационной безопасности и безопасности полетов. Была разработана надзорная структура. Были проведены инспекции четырех из одиннадцати аэропортов Мозамбика. Был разработан план мероприятий по устранению недостатков, обнаруженных в ходе проверки УППАБ ИКАО в 2013 году. Проводилось обучение по различным дисциплинам авиационной безопасности и безопасности полетов для персонала отрасли гражданской авиации как в стране, так и за ее пределами.

**НАМИБИЯ****Содействие гражданской авиации Намибии. Контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационная безопасность (NAM/08/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Намибии, заключается в оказании Директорату гражданской авиации (ГДА) помощи в расширении его потенциала в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности. Он включает этап оценки с целью выявления недостатков, остающихся после выполненной в 2006 году проверки в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), и последующего выполнения корректирующих действий по устранению этих недостатков, и второй этап, предусматривающий создание устойчиво функционирующей системы сертификации и надзора. Этот проект, начатый в 2009 году, продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Были наняты два международных эксперта по производству полетов и один – по аэронавигационному обслуживанию. Были наняты три местных эксперта – два по воздушному праву и один по авиационным стандартам. Была предоставлена помощь в учреждении комиссии по пересмотру правил с целью обеспечения распространения обновленных правил. Правила гражданской авиации Намибии (NAMCAR), поддерживаемые разработкой многочисленных технических стандартов, в том числе, стандартов по системам управления безопасностью полетов, были дополнительно пересмотрены и обновлены. Проект также способствовал обновлению и внедрению плана мероприятий по устранению недостатков, созданного по итогам проверки в рамках УППКБП 2006 года. Программы подготовки для сотрудников ГДА, включая более 15 стипендий, охватывали все аспекты проекта, в том числе, правила перевозки опасных грузов, сертификацию национальных операторов досмотра в сфере авиационной безопасности, оценку владения английским языком, операции на аэродроме и инфраструктуру. Обучение на рабочем месте, поддерживаемое непрерывным улучшением учебных и инструктивных материалов, было предоставлено инспекторам по безопасности полетов и сотрудникам служб поддержки. Была предоставлена помощь в повторной сертификации всех эксплуатантов воздушных судов (АОС) и утвержденных организаций технического обслуживания в Намибии.

**ОМАН****Развитие гражданской авиации и техническая поддержка (ОМА/93/901)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Омана, заключается в оказании постоянной помощи государственному управлению гражданской авиации в вопросах управления воздушным движением, инженерно-технического обеспечения аэропортов, производства полетов и летной годности и содействия в создании эффективного регулирующего органа в целях поощрения развития безопасной и экономически жизнеспособной системы воздушного транспорта. Этот проект, начатый в 1993 году и рассчитанный на 8 лет, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Отчет по итогам анализа недостатков, проведенного в отношении существующего ведомства гражданской авиации Омана, в основном в области правил безопасности полетов, найма и обучения квалифицированного технического персонала, сертификации и лицензирования, обязательств по наблюдению и управления безопасностью полетов, был передан в государственное управление гражданской авиации Омана на рассмотрение.

**ПАКИСТАН**

**Соглашение о закупке для гражданской авиации трех доплеровских всенаправленных ОБЧ-радиомаяков/дальномерного оборудования (DVOR/DME), двух систем посадки по приборам и дальномерного оборудования (ILS/DME) и полностью укомплектованной системы первичного и вторичного радиолокаторов (PAK/00/701)**

***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Пакистана, заключается в закупке оборудования наблюдения и навигации для оказания правительству помощи в общем совершенствовании его стандартов по безопасности полетов. Этот проект, начатый в апреле 2010 года и рассчитанный на 30 месяцев, был продлен до конца 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Навигационное оборудование было доставлено, обучение работе на нем проведено, а строительные работы начаты. Ведомство гражданской авиации Пакистана (PCAA) ожидает разрешения своего правления на

закупку оборудования наблюдения, в то время как срок действия предложения по радиолокационному оборудованию не может быть продлен согласно Правилам ИКАО по закупке оборудования.

## **ПАНАМА**

### **Укрепление эксплуатационных и технических служб ведомства гражданской авиации Республики Панама (PAN/12/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Панамы, заключается в оказании ведомству гражданской авиации содействия в расширении технических, эксплуатационных и управленческих экспертных возможностей в области аэронавигации и аэродромов, включая связь, навигацию, наблюдение, безопасность полетов и авиационную безопасность, путем подготовки технических специалистов и эксплуатационного персонала, проведения консультаций экспертами, приобретения оборудования для предоставления обслуживания и укрепления кадров административного и управленческого состава органов аэронавигационного обслуживания и эксплуатации аэродромов. Этот проект начат в 2009 году с расчетом на 3 года и был продлен до июня 2015 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Инспекторами по безопасности полетов и летной годности была оказана техническая помощь с целью поддержки ведомства гражданской авиации и решения проблем, обнаруженных в ходе инспекции ИАТА/ФАУ в области производства полетов, летной годности, лицензирования персонала и авиационной медицины. С помощью этого проекта Панама подтвердила и укрепила свой рейтинг Категории 1 в рамках программы ФАУ "Оценка уровня безопасности полетов международной авиации" (IASA). Проведено обучение сотрудников ведомства гражданской авиации в области управления воздушным движением при заходе на посадку по радиолокатору и работы аэродромных диспетчеров, работы службы аэронавигационной информации, работы авиаметеостанций, планирования воздушного пространства и диспетчерского обслуживания полетов.

### **Развитие международного аэропорта Токумен (Панама) (PAN/03/902)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого международным аэропортом Токумен, заключается в оказании правительству Панамы помощи в модернизации аэропортовых служб и средств, включая руководство проектами по

расширению аэропорта и закупке оборудования, необходимого для его эксплуатации, а также в обеспечении эксплуатации аэропорта в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в 2003 году и рассчитанный на 1 год, продлен до конца декабря 2015 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Проект оказал содействие в проектировании, строительстве и установке трех топливных цистерн, сопутствующего оборудования и средств. В результате международный аэропорт Токумен получил дополнительное топлиохранилище объемом 630 000 галлонов, гарантирующее наличие трехдневного запаса топлива и позволяющее удовлетворить потребности аэропорта в связи с увеличением спроса на полеты. Был заключен контракт на создание системы эксплуатации и информации для аэропорта.

### **ПАПУА-НОВАЯ ГВИНЕЯ**

#### **Содействие в области технического сотрудничества. Машиночитываемые проездные документы (МСПД) (PNG/13/801)**

##### **Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Папуа – Новой Гвинеи, заключалась в проведении анализа недостатков в существующей системе выдачи паспортов Папуа – Новой Гвинеи и подготовке рекомендаций по улучшению процедур регистрации личности и выдачи паспортов в целях приведения их в соответствие со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Кроме того, должны были быть выданы рекомендации и предоставлена помощь в том, что касается приобретения оборудования и программного обеспечения для системы e-Passport/МСПД. Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 1 месяц, был завершен.

##### **Результаты выполнения проекта**

В Папуа – Новой Гвинее был проведен анализ процедур выдачи паспортов и способов установления личности. В результате был подготовлен подробный отчет с рекомендациями, которые в случае их реализации помогут поднять уровень безопасности процедур, касающихся подачи заявлений, подготовки и выдачи паспортов. Это также станет основанием для решения отдельных проблем, касающихся регистрации личности в Папуа – Новой Гвинее. Ведомство по делам иммиграции и гражданства Папуа – Новой Гвинеи также получило рекомендации по необходимым шагам, которые нужно предпринять при внедрении системы электронных паспортов.

**ПЕРУ****Модернизация системы организации воздушного движения (PER/08/802)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Корпорацией аэропортов и коммерческой авиации Перу (CORPAC S.A.) посредством правительства Перу, заключается в модернизации системы обслуживания воздушного движения в целях создания необходимой инфраструктуры для внедрения системы организации воздушного движения (ОрВД). Проектом предусматривается подготовка кадров, модернизация районного диспетчерского центра (РДЦ), установка вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ) режима S и создание органов обслуживания воздушного движения. Этот проект начат в июле 2009 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Было проведено обучение на рабочих местах сотрудников CORPAC. План перехода от использования старого центра управления воздушным движением на новоприобретенный центр был успешно выполнен. Были проведены курсы подготовки с применением нового тренажера РДЦ. Был организован обмен радиолокационной информацией и данными планов полетов с соседними районами полетной информации (РПИ). Был проведен тендер на приобретение навигационных средств, аэронавигационных систем наблюдения за погодой и спутникового сетевого оборудования для нескольких объектов в Перу. Полученные предложения были оценены, и по каждой из позиций на приобретение были заключены контракты.

**Укрепление авиационной системы и дальнейшее повышение уровня безопасности полетов (PER/12/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого генеральным директоратом гражданской авиации (ГДГА) Перу, заключается в обеспечении ГДГА необходимыми техническими средствами и специалистами для того, чтобы он мог должным образом выполнять свои обязанности, включая укрепление системы гражданской авиации и дальнейшее повышение уровня безопасности полетов в соответствии с национальными авиационными правилами и Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Этот проект начат в феврале 2012 года и рассчитан на 5 лет.

**Результаты выполнения проекта**

В рамках проекта было нанято 120 местных специалистов, а также осуществлялись рабочие командировки и обучение за рубежом. Были проведены начальные курсы обучения и курсы переподготовки сотрудников ГДГА на радиолокационном тренажере. Была предоставлена помощь в разработке планов мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств и повторной сертификации ГДГА по стандарту ИСО 9001:2008. Были предоставлены консультационные услуги по подготовке технико-экономического обоснования строительства нового аэропорта, а также переноса существующего. Был нанят международный эксперт для проведения анализа существующего плана реструктуризации воздушного пространства РПИ Лима, начиная с узловых диспетчерских районов (ТМА) аэропортов Лимы и Куско.

**Повышение надежности связи в сети авиационной связи CORPAC (PER/13/804)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Перу, заключалась в оказании помощи Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC S.A.) в процедуре проведения тендера на повышение надежности связи сети авиационной связи CORPAC. Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 7 месяцев, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Проведение тендера и оценка предложений по поставке, установке и интеграции 17 резервных узлов спутниковой связи для повышения надежности связи в сети авиационной связи CORPAC были успешно завершены, а результаты представлены правительству Перу. Проект включал в себя поставку всех товаров, сборку, установку, тестирование, ввод в эксплуатацию, обучение и техническую помощь.

**Модернизация автоматических станций наблюдения за погодой аэропортов в Чиклайо и Писко (PER/13/805)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Перу, заключалась в оказании помощи Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC S.A.) в проведении тендера на модернизацию автоматических станций наблюдения за погодой международных аэропортов в Чиклайо и Писко. Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 7 месяцев, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Проведение тендера и оценка предложений по проектированию, поставке, установке и вводу в эксплуатацию двух автоматизированных систем наблюдения за погодой (AWOS) с дальностью видимости на ВПП (RVR) для международных аэропортов в Чиклайо и Писко были успешно завершены, а результаты представлены CORPAC.

**Модернизация радионавигационных средств (PER/13/806)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Перу, заключалась в оказании помощи Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC S.A.) в проведении тендера на модернизацию девяти всенаправленных ОБЧ-радиомаяков (VOR), четырех единиц дальномерного оборудования (DME), двух систем посадки по приборам (ILS) и одного доплеровского всенаправленного ОБЧ-радиомаяка и дальномерного оборудования (DVOR/DME). Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 7 месяцев, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Проведение тендера и оценка предложений по вышеуказанным радионавигационным средствам были успешно завершены, а результаты представлены CORPAC.

**РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ****Программа ИКАО и Республики Корея по подготовке кадров для развивающихся стран (ROK/12/801)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Республики Корея, заключалась в оказании со стороны ИКАО помощи министерству земель, транспорта и морских дел Республики Корея (MLTM) в управлении программой подготовки слушателей из развивающихся стран, отобранных MLTM. Эта помощь включает рассылку информации государствам – членам ИКАО и направление писем о предоставлении или непредоставлении стипендий. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 1 год, завершен.

**Результаты выполнения проекта**

ИКАО предоставила 226 стипендий слушателям из 62 развивающихся стран для прохождения курсов на базе Корейского учебного центра гражданской авиации (KCATC) и Авиационной академии корпорации международного аэропорта Инчхон по таким дисциплинам, как политика в области аэронавигации, управление выбросами парниковых газов аэропорта, операции в аэропортах, работа аэровокзалов, авиационная политика для руководства, авиационная безопасность (AVSEC) и безопасность полетов, национальные инспекторы AVSEC, доплеровский VOR и дальномерное оборудование (DME), электронные средства в области безопасности полетов, техническое обслуживание систем захода на посадку по приборам (ILS), навигация, основанная на характеристиках (PBN), и контроль захода на посадку по радиолокатору.

**САЛЬВАДОР****Разработка политики распределения "окон" в международном аэропорту Сальвадора (AIES) (SLV/13/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта заключалась в повышении эффективности использования временных "окон" в часы пиковой нагрузки для решения проблемы перегруженности воздушного движения в международном аэропорту Сальвадора (AIES), а также в повышении эффективности распределения разрешений на взлет и посадку в условиях перегрузки. Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 1 месяц, завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Была проведена оценка пропускной способности аэропорта по "окнам", в результате которой даны рекомендации по достижению максимальной эффективности использования временных "окон" в периоды максимального воздушного движения и повышению качества мониторинга и координации "окон".

**Разработка предложений по изменениям в аэропортовом и аэронавигационном обслуживании (SLV/13/803)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Сальвадора, заключается в разработке и внедрении структуры тарифов на предоставление аэропортового и аэронавигационного обслуживания. Этот проект был начат в ноябре 2013 года и рассчитан на 3 месяца.

**Результаты выполнения проекта**

Была нанята и отправлена в Сальвадор группа международных экспертов с целью разработки предложения по внедрению улучшенной системы взимания аэропортовых сборов.

**САУДОВСКАЯ АРАВИЯ****Генеральное ведомство гражданской авиации (SAU/97/801)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Королевством Саудовской Аравии, заключается в оказании генеральному ведомству гражданской авиации (GACA) помощи в обеспечении безопасных, эффективных и рентабельных авиаперевозок, предоставлении GACA последней информации об изменениях в области гражданской авиации, подготовке GACA к внедрению новых технологий, а также в оказании GACA помощи в замене иностранных экспертов национальными специалистами путем профессиональной подготовки квалифицированных кадров из Саудовской Аравии. Этот проект, начатый в 1997 году и рассчитанный первоначально на 6 лет, был продлен до конца июня 2014 года.

**Результаты выполнения проекта**

В рамках проекта в 2013 году работали 28 сотрудников ИКАО по оказанию оперативной помощи (OPAS). Участие ИКАО заключалось в содействии разработке соответствующих стандартов, процедур и долгосрочной программы по обеспечению безопасности полетов гражданской авиации. GACA и специалистам Саудовской Аравии оказывались по необходимости консультативные услуги в поддержку осуществляемых проектов капитального строительства. Специалистами ИКАО совместно с саудовскими инструкторами организованы дополнительные курсы для персонала GACA в области связи, навигации и наблюдения, организации воздушного движения (CNS/ATM), радиолокационного и нерадиолокационного контроля и тренажерной подготовки. GACA была оказана экспертная помощь в разработке и внедрении программы повышения квалификации персонала поисково-спасательной и противопожарной службы. Был введен в эксплуатацию новый учебный тренажер-ВС для службы спасения и пожаротушения. Три эксперта OPAS вошли в состав нового Бюро авиационных расследований (AIB), чтобы консультировать и обучать местных сотрудников методикам расследования авиационных происшествий и инцидентов. Была также предоставлена экспертная помощь по реализации проекта активной ускоренной модернизации внутренних аэродромов. В рамках проекта было продолжено оказание правительству помощи в замене иностранных экспертов путем набора местных государственных служащих на большинство должностей авиационных специалистов в структуре GACA.

**СВАЗИЛЕНД****Помощь ведомству гражданской авиации Свазиленда в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SWA/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Свазиленда, заключается в оказании помощи в устранении недостатков, обнаруженных в ходе проверки в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в 2007 году, и наращивании потенциала ведомства гражданской авиации. Этот проект был начат в июне 2013 года и рассчитан на 12 месяцев.

***Результаты выполнения проекта***

На основании оценки хода работ по урегулированию вопросов, указанных в протоколах проверки, а также государственного плана мероприятий по устранению недостатков, была предоставлена помощь в устранении обнаруженных недостатков и реализации мероприятий по уменьшению их последствий. Отдельные эксплуатационные правила и стандартизированные эксплуатационные процедуры были исправлены и дополнены. Сотрудники проекта рассмотрели и переработали учебные требования и планы для местных сотрудников, провели обучение на рабочем месте (ОJT) и организовали бесплатное обучение, предоставленное внешними заинтересованными сторонами, в области сертификации и наблюдения за деятельностью авиакомпаний и технического обслуживания. Были разработаны генеральный план наблюдения, программа проведения государственных экспертиз, а также программы проверок на перроне и в полете. Была разработана процедура сертификации для выдачи сертификатов эксплуатантов. Была оказана помощь в создании Директората по безопасности полетов и стандартам.

**СИНГАПУР****Программа Сингапура/ИКАО по подготовке кадров для развивающихся стран (SIN/12/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Сингапура (CAAS), заключалась в предоставлении со стороны ИКАО помощи в управлении программой подготовки слушателей из развивающихся стран, отобранных Авиационной академией Сингапура (SAA). Помощь включает рассылку информации государствам – членам ИКАО и писем о предоставлении и непредоставлении стипендий. Этот

проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 1 год, был включен в отчет как завершенный в 2012 году, но был возобновлен в апреле 2013 года и продлен до конца апреля 2016 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Было отобрано 80 слушателей из 37 развивающихся стран для прохождения десяти курсов, проведенных в SAA по следующим дисциплинам: управление гражданской авиацией; Государственная программа ИКАО по безопасности полетов; инспекторы по летной годности органов контроля за обеспечением безопасности полетов; инспекторы по производству полетов органов контроля за обеспечением безопасности полетов; инспекторы по контролю за обеспечением безопасности полетов (аэронавигационные службы); руководящий состав системы контроля за обеспечением безопасности полетов; администраторы поисково-спасательной службы; связь, навигация и наблюдение/организация воздушного движения (CNS/ATM) и совместный семинар Сингапур/ИКАО для руководителей по вопросам авиационной безопасности.

#### **Помощь компании Changi Airport Group (Singapore) Pte Ltd в проведении проверок состояния безопасности полетов (SIN/12/802)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Changi Airport Group (CAG), заключалась в оказании помощи CAG в проведении выездных проверок аэродромов, а также внутренней проверки состояния безопасности полетов в CAG в рамках подготовки к обновлению сертификата аэродрома и обучения проверяющих сотрудников CAG. Этот проект, начатый в феврале 2013 года и рассчитанный на 2,5 месяца, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Был проведен подробный анализ всех соответствующих документов CAG для оценки процедур и процессов безопасности полетов, а также эффективности обеспечения безопасности полетов CAG. Контрольный перечень соответствия также был детально проанализирован в процессе проверки на местах. Кроме того, было проведено инспектирование объектов.

#### **Консультирование Управления гражданской авиации Сингапура по процедуре повторной сертификации аэропортов Чанги и Селетар (SIN/13/801)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Сингапура (CAAS), заключается в оказании помощи CAAS при проведении

повторной сертификации аэропортов Чанги и Селетар, эксплуатируемых Changi Airport Group (Singapore) Pte Ltd. Этот проект начат в октябре 2013 года и рассчитан на 3 месяца.

#### **Результаты выполнения проекта**

В связи с проведением проверок CAAS один эксперт ИКАО оказал помощь в анализе руководств по аэропортам и другой дополнительной документации. Затем последовал двухнедельный период работы на месте, во время которого группе CAAS по сертификации аэродромов предоставлялась помощь в области сертификации и возможностей внедрения передовой практики для улучшения процедур аэропорта и процесса сертификации CAAS. CAAS был представлен отчет, и была использована возможность указать на недавно принятые Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) в поправке 2013 года к Приложению 14 и на первое издание Приложения 19, тем самым предоставив инструктивные материалы для своевременного внесения поправок в правила CAAS.

## **СОМАЛИ**

**Временный полномочный орган гражданской авиации Сомали (CACAS)/Полетно-информационное обслуживание Сомали (FISS) (SOM/95/901)**

#### **Цель проекта**

Основанием для данного проекта, финансируемого за счет собираемых Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) аэронавигационных сборов, является выданная ИКАО санкция Генерального секретаря Организации Объединенных Наций на решение проблем гражданской авиации в Сомали. Его цель заключается в оказании под контролем директора Управления технического сотрудничества ИКАО помощи в эксплуатации и техническом обслуживании основных средств, оборудования и служб, предназначенных для обеспечения международных воздушных перевозок. Это включает полеты для оказания гуманитарной помощи и помощи в чрезвычайных ситуациях, а также, по возможности, полеты по местным воздушным линиям в пределах района полетной информации (РПИ) Могадишо в целях удовлетворения актуальных требований в области безопасности полетов; оказания, по мере возможности, помощи в восстановлении и развитии авиационной инфраструктуры, при условии финансирования, по возможности, за счет источников, не относящихся к аэронавигационным сборам, а также в разработке и реализации плана создания центра функционально-административной структуры гражданской авиации для правительства Сомали. Этот проект, начатый в 1996 году и рассчитанный на 7 лет, был изначально продлен до конца 2006 года. Из-за продолжающейся политической нестабильности в стране и отсутствия функционирующего

правительства он был впоследствии продлен до конца 2012 года. Учитывая истечение срока мандата ООН и в продолжение договора с Федеральным правительством Сомали, проект был переведен из среды ООН в формат двустороннего проекта ИКАО и Федерального правительства Сомали (FGS) и продлен до конца апреля 2014 года.

### ***Результаты выполнения проекта***

В рамках проекта продолжалось оказание помощи по руководству и управлению деятельностью Временного полномочного органа гражданской авиации Сомали (CACAS)/служб полетно-информационного обслуживания (FISS) во взаимодействии с региональным директором ИКАО (Бюро Восточной и Южной Африки). CACAS/FISS продолжал обеспечивать на круглосуточной основе из созданного в рамках проекта офиса в Найроби полетно-информационное обслуживание (FIS), включая службу аэронавигационной информации (CAI), авиационную связь (AEROCOM) и метеорологическое обслуживание (AEROMET) полетов, выполняемых в РПИ Могадишо. Он также продолжал обеспечивать аэродромное полетно-информационное обслуживание (AFIS), поисково-спасательное и противопожарное обслуживание, а также управление движением на земле в аэропортах Харгейса, Бербера и Босасо. В рамках проекта эксплуатируется станция AEROCOM в аэропорту Гарове и пункт инструктажа CAI в аэропорту Харгейса. Были присуждены стипендии в области CAI, управления воздушным движением на зональных воздушных трассах, технического обслуживания авиационной связи и навигационных средств, информационных технологий, управления и менеджмента. По запросу Отделения ООН по поддержке Миссии Африканского союза в Сомали (ЮНСОА) и Министерства гражданской авиации и воздушного транспорта, Сомалиленд, CACAS/FISS оказал содействие в оценке аэропортов в Беледвейне, Харгейса, Бурао и Бербера. Были рассмотрены технические характеристики внедрения системы связи ОБЧ (VHF) расширенного диапазона и радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B).

## **СУДАН**

### **Консультационные услуги для ведомства гражданской авиации Судана (SUD/11/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Судана, заключается в обеспечении соблюдения ведомством гражданской авиации Судана (SCAA) международных авиационных конвенций, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и соответствующего инструктивного материала, а также в укреплении потенциала SCAA в сфере пересмотра, обновления и эффективного применения нормативных

положений, процедур, документов и руководств, касающихся контроля за обеспечением безопасности полетов, организации воздушного движения (ОрВД) и выдачи свидетельств авиационному персоналу, с учетом национальных и международных требований и стандартов. Этот проект, начатый в сентябре 2011 года и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца декабря 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Были выполнены корректирующие действия по устранению недостатков, указанных в последнем отчете Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) по Судану. Были разработаны новые правила, справочники для инспекторов, руководства и контрольные перечни для сертификации и постоянного наблюдения. Вновь созданный Департамент авиационной медицины сформулировал свои собственные правила и положения, регулирующие процессы медицинской сертификации.

## **УГАНДА**

### **Помощь в разработке генерального плана развития гражданской авиации (CAMP) Уганды на 20 лет (UGA/11/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Уганды, заключается в оказании Уганде помощи в разработке генерального плана развития гражданской авиации (CAMP) на период с 2012 по 2031 год, содержащего руководящие указания и "дорожную карту" для развития этого сектора. Этот проект, начатый в мае 2012 года и рассчитанный на 11 месяцев, был продлен до конца февраля 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Контракт на закупки товаров, работ и услуг по CAMP был заключен и сейчас реализуется.

**УРУГВАЙ****Укрепление директора гражданской авиации и инфраструктуры (DINACIA) (URU/08/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Уругвая, заключается в том, чтобы обеспечить местному ведомству гражданской авиации возможность получения технических, административных и кадровых ресурсов для того, чтобы оно могло выполнять свои обязанности в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО и Латиноамериканскими авиационными правилами (LAR), а также в модернизации системы обслуживания воздушного движения. Этот проект был начат в 2009 году, рассчитан на 4 года и продлен до конца августа 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Проект поддержал внедрение комплексного "Плана постоянного мониторинга деятельности по обеспечению безопасности полетов", предусматривающего участие 15 национальных и международных инспекций. Было продолжено оказание поддержки местным властям путем найма 10 местных специалистов. Была проведена переподготовка в области производства полетов и для инспекторов по авиационной безопасности. Была приобретена новая система обработки сообщений обслуживания воздушного движения (AMHS).

**Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (URU/05/701)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого директором гражданской авиации и инфраструктуры (DINACIA), заключается в закупке оборудования для укрепления возможностей авиационных властей. Этот проект, начатый в 2005 году, продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Идут переговоры с международным поставщиком по приобретению пожарной машины. Процесс приобретения радиолокационной системы находится на стадии реализации.

**ФИЛИППИНЫ**

**Соглашение с администрацией международного аэропорта Мактан-Себу в рамках службы закупок для гражданской авиации. Закупка двух систем захода на посадку по приборам/дальномерного оборудования (ILS/DME) (PHI/08/701)**

***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого администрацией международного аэропорта Мактан-Себу (MCIAA), заключалась в закупке различного оборудования для ВПП и аэронавигационных систем для оказания MCIAA помощи в общей модернизации его системы обеспечения безопасности полетов. Этот проект, начатый в апреле 2010 года и рассчитанный на 15 месяцев, завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Окончательные приемочные испытания (FSAT) были завершены, сертификат подписан, и право собственности на оборудование было передано MCIAA.

**ЧАД**

**Оказание помощи авиационному ведомству (ADAC) Чада. Сертификация эксплуатантов воздушных судов (CHD/12/801)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Чада, заключается в содействии сертификации эксплуатантов воздушных судов, проведении обучения национальных инспекторов без отрыва от производства и оказании помощи в обновлении национальных нормативно-правовых актов. Этот проект был начат в октябре 2013 года и рассчитан на 6 месяцев.

***Результаты выполнения проекта***

Были наняты международные эксперты в области производства полетов и летной годности. Проведена первоначальная проверка законодательства и процедур, связанных с выдачей сертификатов эксплуатантов воздушных судов.

**ШРИ-ЛАНКА****Первичная оценка и командировка для формулирования проекта по новому международному аэропорту Хамбантота (LKA/12/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Шри-Ланки (CAASL), заключалась в оценке разработки проекта нового аэропорта и предоставлении CAASL рекомендаций по требованиям к сертификации аэропорта и готовности к эксплуатации, а также определению потребности в экспертах ИКАО, которые смогут оказать помощь в этих вопросах. Этот проект, начатый в январе 2013 года и рассчитанный на 3 рабочих дня на месте, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Был совершен рабочий визит в новый международный аэропорт Хамбантота, проведена оценка разработки проекта нового аэропорта и предоставлены рекомендации CAASL по требованиям к сертификации аэропорта и готовности к эксплуатации. CAASL был также предоставлен подробный отчет, включающий в себя анализ недостатков в соответствии с Приложением 14 ИКАО "Аэродромы".

**ЭКВАДОР****Укрепление сектора гражданской авиации (ECU/11/802)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Эквадора, заключается в оказании помощи Генеральному директорату гражданской авиации Эквадора в реализации государственных стратегий и планов экономического развития страны применительно к авиатранспортному сектору, программам и проектам гражданской авиации, включая аэронавигационную и аэропортовую инфраструктуру, процессы организации воздушного пространства, контроль за обеспечением безопасности полетов и развитие людских ресурсов на техническом, эксплуатационном и организационном уровнях. Этот проект начат в октябре 2011 года и рассчитан на 3 года.

***Результаты выполнения проекта***

Был подписан контракт на приобретение воздушного судна для калибровки в полете, оснащенного современной автоматизированной системой летной проверки (AFIS). Кроме того, был подписан контракт на внедрение программного решения для планирования полетов,

лицензирования и процедур метеорологического контроля. Продолжилось проведение мероприятий по улучшению обучения сотрудников Генерального директората гражданской авиации, организуемых в рамках региональных проектов. Интегрированный тренажер системы управления воздушным движением (УВД) был успешно сдан и принят в эксплуатацию.

### **ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ**

#### **Помощь Экваториальной Гвинее в вопросах, касающихся человеческих ресурсов (EQG/13/601)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Экваториальной Гвинеи, заключается в проведении оценки учебных нужд для определения требований к подготовке персонала гражданской авиации авиационного управления Экваториальной Гвинеи и в анализе возможности лучшего использования ее учебного центра гражданской авиации в Африканском регионе. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 2 месяца, был продлен до июня 2014 года.

##### ***Результаты выполнения проекта***

В связи с изменением приоритетов правительства начало работ по проекту было перенесено на 2014 год.

#### **Помощь Экваториальной Гвинее в приобретении метеорологического радиолокатора (EQG/13/602)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Экваториальной Гвинеи, заключается в оказании помощи государству в приобретении метеорологического радиолокатора. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 1 месяц, был продлен до конца декабря 2014 года.

##### ***Результаты выполнения проекта***

В связи с изменением приоритетов правительства начало работ по проекту было перенесено на 2014 год.

**Расширение национальных и институциональных возможностей в сфере гражданской авиации (EQG/13/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого в рамках соглашения о долевым участии в расходах между правительством и Программой развития Организации Объединенных Наций, заключается в создании автономного ведомства гражданской авиации (ВГА), должным образом укомплектованного квалифицированным персоналом для выполнения функций контроля за обеспечением безопасности полетов в сферах производства полетов и летной годности, а также для сертификации воздушных судов и выдачи свидетельств авиационному персоналу и летному составу. Этот проект был начат в январе 2013 года и рассчитан на 3 года.

***Результаты выполнения проекта***

Продолжался процесс сертификации и повторной сертификации национальных эксплуатантов в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО (SARPS) и национальными правилами. Утверждена и введена в действие оперативная программа по обеспечению безопасности полетов на 2013 год. Были доработаны правила RACGE OPS с учетом нового закона о гражданской авиации. Осуществлялась валидация сертификатов типа. Выполнены проверки и инспекции в области производства полетов (OPS) и летной годности (AIR). Осуществлялась разработка программ обучения персонала на рабочем месте (OJT) в сферах производства полетов и летной годности. Был одобрен закон о гражданской авиации. Был пересмотрен и обновлен план мероприятий по устранению недостатков в сфере OPS/AIR/PEL, выявленных в ходе проверки 2007 года в рамках УППКБП.

**ЭФИОПИЯ****Подготовка сотрудников диспетчерской службы радиолокационного подхода и районного диспетчерского центра (ETH/11/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, который финансировался правительством Эфиопии, заключалась в обеспечении устойчивого обслуживания воздушного движения (ОВД) с использованием установленного радиолокационного оборудования и средств автоматического независимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B). Этот проект, начатый в июле 2012 года и рассчитанный на 10,5 месяцев, завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Двадцать диспетчеров прошли обучение наблюдению с использованием радиолокационного оборудования и систем ADS-B в классах, на тренажерах и на рабочих местах, а 12 диспетчеров прошли подготовку, чтобы получить квалификацию инструктора по ведению наблюдения.

**СЗГА. Приобретение замкнутой телевизионной системы (CCTV) (ETH/07/701)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Эфиопии, заключается в приобретении замкнутой телевизионной системы. Этот проект, начатый в 2013 году, продолжает осуществляться.

**Результаты выполнения проекта**

Был нанят международный эксперт для оказания помощи в рассмотрении технической документации для приобретения системы CCTV.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ****Содействие Организации Объединенных Наций в процессе перехода от заявки на подряд (ITB) к объявлению о принятии предложений (RFP) применительно к чартерным авиаперевозкам (UNP/12/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого Организацией Объединенных Наций (ООН), заключается в предоставлении помощи в разработке шаблонных элементов для обеспечения перехода ООН на новый метод приглашения к участию в тендере по предоставлению услуг чартерных авиаперевозок, необходимых для поддержки полевых миссий ООН. Этот проект, начатый в январе 2012 года и рассчитанный на 8 месяцев, был продлен до марта 2014 года.

**Результаты выполнения проекта**

Первоначальная цель проекта была успешно достигнута, заключительный доклад был представлен ООН в мае 2013 года вместе с двумя презентациями по результатам проекта для секретариата ООН в мае 2013 года и государствам-членам в июле 2013 года. Впоследствии ООН обратилась к ИКАО с просьбой о продолжении предоставления помощи в этой области путем продления проекта, который в настоящий момент продолжает выполняться.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ****РЕГИОН АФРИКИ****Помощь полномочным авиационным органам Африки и Мадагаскара (ААМАС) в создании международного органа по контролю за обеспечением безопасности полетов (RAF/10/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого ААМАС, в число которых входят государства – члены АСЕКНА (Бенин, Буркина-Фасо, Габон, Гвинея-Бисау, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Нигер, Сенегал, Того, Центральноафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея), заключается в оказании помощи в преобразовании ААМАС из нынешней кооперативной структуры в международную организацию (региональную организацию по контролю за обеспечением безопасности полетов), которая будет оказывать своим государствам-членам необходимую помощь в осуществлении функций в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. Этот проект, начатый в сентябре 2010 года и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Было оказано содействие в учреждении Исполнительного секретариата ААМАС. Это охватывало разработку проектов правил для персонала, финансовых правил и порядка разработки общих правил, а также проведения проверок членов ААМАС на предмет выполнения этих правил. Было дано объявление о найме на должность исполнительного секретаря и было оказано содействие в оценке и отборе подходящего кандидата. "Дорожная карта" для начала функционирования ААМАС, включающая оценку требуемых ресурсов, была разработана и подана на утверждение в Совет ААМАС.

**Помощь Агентству по обеспечению безопасности авионавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) (RAF/11/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Агентством по обеспечению безопасности авионавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) (членами являются Бенин, Буркина-Фасо, Габон, Гвинея-Бисау, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Нигер, Сенегал, Того, Центральноафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея) и Францией, заключается в закупке систем моноимпульсного вторичного обзорного радиолокатора (МВОРЛ),

способного работать в режиме S, и систем организации воздушного движения (ОрВД) для обеспечения операций по управлению воздушным движением в районе, на этапе подхода и на аэродроме и связанного с ним обслуживания, включая производство всех требующихся АСЕКНА строительных работ в рамках осуществляемого ею проекта по расширению возможностей наблюдения. Этот проект начат в декабре 2011 года, рассчитан на 18 месяцев и был продлен до конца октября 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

По требованию АСЕКНА, для обеспечения планомерной реализации и тщательной координации проекта в Региональное бюро ИКАО в Дакаре, Сенегал, с июля 2013 года был временно направлен специалист по техническому сотрудничеству. Проектная документация как по системе, так и по строительным работам была рассмотрена и одобрена в октябре 2013 года. Было проведено обучение по вопросам МВОРЛ и ОрВД по месту работы, в нем участвовали более 30 сотрудников службы технического обслуживания АСЕКНА. Были завершены заводские приемочные испытания (FAT) восьми систем МВОРЛ и восьми систем ОрВД. Проверенное оборудование было затем направлено на соответствующие объекты, а также на централизованный склад в Дакаре. По каждому объекту были предоставлены планы перехода, и сейчас они рассматриваются. На объекте в Дакаре проведена модернизация районного диспетчерского центра.

#### **Помощь в учреждении Агентства членов Банджувского соглашения по расследованию авиационных происшествий (BAGAIA) (BGA/09/801)**

##### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого группой государств – членов Банджувского соглашения (BAG) (Гамбия, Гана, Гвинея, Кабо-Верде, Либерия, Нигерия и Сьерра-Леоне) при материальной и финансовой поддержке Африканского банка развития и Федерального авиационного управления (ФАУ) США, заключается в оказании помощи государствам-членам группы Банджувского соглашения в учреждении Агентства по расследованию авиационных происшествий (BAGAIA), в чьи задачи будет, в частности, входить помощь государствам – членам группы Банджувского соглашения в проведении независимых расследований авиационных происшествий и серьезных инцидентов в соответствии с международными стандартами. Этот проект, начатый в сентябре 2012 года и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца декабря 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Были проведены поездки в Либерию, Гану, Нигерию, Гамбию и Сьерра-Леоне. На основании результатов предыдущих проверок в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) были

обсуждены объемы деятельности, потребности и средства достижения соответствия требованиям ИКАО. После сбора и анализа законов, правил, руководящих принципов, процедур и отчетов по авиационной деятельности была предоставлена помощь в разработке дополнительных планов действий и соответствующих мер по устранению недостатков. В Кабо-Верде был проведен первый учебный курс BAGAIA – двухнедельный учебный курс по расследованию авиационных происшествий (AAI). Курс проводился Комиссаром BAGAIA и двумя другими инструкторами, его посетило 49 участников из государств – членов BAG. Во время проведения этого курса было параллельно проведено предварительное неофициальное заседание Комиссии BAGAIA.

### **Техническая и эксплуатационная проверка спутниковой сети региона Африки/Индийского океана (AFISNET) (RAF/13/602)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого государствами-членами и организациями – членами Управляющего комитета спутниковой сети (SNMC), т. е. Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА), ведомством гражданской авиации Ганы, Нигерийским агентством управления воздушным пространством (NAMA) и РПИ Робертс, заключается в оказании помощи в проведении технической и эксплуатационной проверки спутниковой сети региона Африки и Индийского океана (AFISNET) с предоставлением отчета по обнаруженным недостаткам, рекомендаций по корректирующим действиям и подробного плана развития сети (архитектура, протоколы, методы доступа, стоимость) с поэтапной стратегией внедрения. Этот проект начат в декабре 2013 года и рассчитан на 4 месяца.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В декабре была завершена процедура найма восьми экспертов, которые составят две группы проверяющих. Для обеспечения единообразия был выработан шаблон проверки.

### **Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджувского соглашения (BAGASOO) (BGS/09/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого группой государств – членов Банджувского соглашения (BAG) (Гамбия, Гана, Гвинея, Кабо-Верде, Либерия, Нигерия и Сьерра-Леоне), при материальной и финансовой поддержке Африканского банка развития, компании "Боинг", Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП) и Федерального авиационного

управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки, заключается в оказании группе государств – участников Банджильского соглашения помощи в создании организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (BAGASOO), задача которой состоит в повышении уровня безопасности полетов и эффективности воздушного транспорта в субрегионе. Этот проект, начатый в июле 2010 года и рассчитанный на 1 год, был продлен до конца июня 2014 года.

### **Результаты выполнения проекта**

При содействии ФАУ и при поддержке со стороны программы США "Безопасное небо для Африки" были проведены учебные курсы общим объемом 180 дней для 36 слушателей из числа персонала авиационных полномочных органов государств – членов BAG и представителей отрасли. Эти курсы были посвящены различным темам, включая системы управления безопасностью полетов (СУБП), систему подготовки инспекторов (ITS) и решение вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов. Европейский союз (ЕС) также оказал спонсорскую поддержку учебному курсу по теме "Оценка уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов" (SAFA), проводившегося Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП). Гвинее, Сьерра-Леоне и Либерии была предоставлена техническая поддержка в устранении недостатков в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в решении вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), выявленных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Камеруну была предоставлена техническая поддержка в области обучения на рабочем месте, оценки документов и наблюдения за эксплуатантами воздушных судов (инспекции и проверки на маршрутах). BAGASOO разработала программное обеспечение базы данных для системы учета подготовки и аттестации инспекторов (ITRAQS), которое сейчас служит в качестве общей платформы для подготовки и аттестации государственных инспекторов по безопасности полетов (GSI) государств-членов BAG. Эта система была полностью внедрена в шести государствах-членах. Завершается разработка систем авиационного программного обеспечения, в том числе системы учета подготовки и аттестации инспекторов, базы данных оценок уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов, системы отслеживания проводимых инспекторами мероприятий по обеспечению безопасности полетов, системы отслеживания результатов работы и платформы компьютерного обучения (СВТ) для целей авиационной подготовки.

**Механизм сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA). Африка (RAF/07/805)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, который финансировался Центральным фондом Организации Объединенных Наций по борьбе с вирусом гриппа (CFIA) при неденежной поддержке со стороны Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), ведомства гражданской авиации Сингапура и других государств и международных организаций, заключалась в снижении на основе совместных договоренностей между участвующими государствами и их администрациями (Ангола, Бенин, Габон, Гамбия, Демократическая Республика Конго, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Кения, Кот-д'Ивуар, Лесото, Мавритания, Мали, Мозамбик, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Сенегал, Того, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад и Южная Африка) опасности распространения авиапассажирами таких инфекционных заболеваний, как грипп с пандемическим потенциалом. В рамках проекта CAPSCA государствам оказывается помощь в обеспечении соблюдения ими соответствующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО, содержащихся в Приложениях 6, 9, 11, 14 и 18, положений документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения" (PANS-ATM (Doc 4444)) и соответствующих инструктивных указаний, касающихся планирования действий на случай чрезвычайной ситуации в области здравоохранения. Этот проект, начатый в марте 2008 года, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

В 2013 году деятельность по проекту была связана с его завершением.

**Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в государствах – членах Западноафриканского экономического и валютного союза (UEMOA) (COSCAP-UEMOA) (RAF/01/807)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого государствами – членами Западноафриканского экономического и валютного союза (UEMOA) (Бенин, Буркина-Фасо, Гвинея-Бисау, Кот-д'Ивуар, Мали, Нигер, Сенегал и Того), Мавританией при финансовой и материальной поддержке Африканского банка развития, компании "Боинг", Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП), Европейской комиссии и Французского агентства по сотрудничеству, заключается в повышении безопасности воздушного транспорта; повышении уровня технических знаний и квалификации

национальных инспекторов путем теоретической подготовки и подготовки на рабочих местах; выполнении задач по сертификации эксплуатантов воздушных судов и надзору за их деятельностью от имени тех ведомств гражданской авиации, которые имеют ограниченные возможности в области надзора, и в учреждении программы проверок и сертификации аэродромов, реализация которой приведет к созданию организации по обеспечению безопасности полетов для государств-членов. Этот проект, начатый в 2004 году и рассчитанный на 3 года, продлен до конца июня 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Разработаны обновленные варианты проекта общих технических правил и наставлений для инспекторов в области выдачи свидетельств авиационному персоналу, производства полетов, летной годности и аэродромов. Было проведено обучение 130 национальных специалистов из всех государств-членов по тематике сертификации аэродромов и летной годности. Сотрудники проекта присутствовали на первом собрании Региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в контексте программы Европейского союза "Поддержка сектора воздушного транспорта и применение спутникового обслуживания" в рамках стратегического партнерства ЕС и Африки, а также на разных региональных и международных совещаниях, встречах и конференциях, и приняли участие в объединенной инспекции в регионе Африки и Индийского океана (AFI-CIS). Было выполнено семь командировок в государства-члены для оказания помощи и было оказано содействие в сертификации одного международного аэропорта.

#### **Совместная программа по метеорологическому обеспечению авиации в регионе WACAF. Пилотный проект (RAF/10/802)**

##### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Гамбией, Ганой, Кабо-Верде, Нигерией и Сенегалом, заключается в расширении возможностей государственных органов регулирования в осуществлении контроля за обеспечением метеорологического обслуживания в контексте безопасности полетов путем принятия комплексного системного подхода. По завершении данного проекта расширенные возможности и экспертный потенциал в данном регионе послужат основой либо для продолжения данной программы, либо для создания организации-преемника. Этот проект, начатый в октябре 2012 года и рассчитанный на 8 месяцев, продлен до конца февраля 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Были разработаны типовые правила, инструкции и инструктивные материалы для проведения инспектирования, проверок и наблюдения за

аэронавигационным метеорологическим обслуживанием. Были проведены курсы базовой подготовки и повышения квалификации для инспекторов по аэронавигационному метеорологическому обслуживанию из государств-членов. Также были проведены учебные курсы по возмещению расходов на аэронавигационное метеорологическое обслуживание для повышения информированности руководства гражданской авиации и метеорологических служб.

**Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в государствах – членах Сообщества по вопросам развития стран Юга Африки (COSCAP-SADC) (RAF/01/802)**

***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого государствами – членами Сообщества по вопросам развития стран Юга Африки (САДК) (Ангола, Ботсвана, Демократическая Республика Конго, Замбия, Зимбабве, Лесото, Маврикий, Мадагаскар, Малави, Мозамбик, Намибия, Объединенная Республика Танзания, Свазиленд, Сейшельские Острова и Южная Африка) при финансовой и материальной поддержке Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП) и Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки, заключается в создании на полупостоянной или постоянной основе совместной организации под названием "Организация по обеспечению безопасности полетов САДК" (SASO), задача которой состоит в полномасштабном или частичном выполнении необходимых функций по сертификации и надзору от имени государств – членов САДК, а также созданию центра подготовки по данным вопросам. Этот проект, начатый в апреле 2008 года, продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Была оказана помощь в создании SASO. Разработанная документация включала в себя план перехода, бизнес-план и бюджет SASO на первый год, схему разработки рабочей программы и рабочую программу SASO на первый год, региональную программу безопасности полетов, веб-сайт и логотип SASO, программу полномочий региональных инспекторов по безопасности полетов, меморандум о соглашении (MOA) между SASO и государствами-членами, описание профессиональной квалификации и описание круга обязанностей исполнительного директора SASO, а также руководство по качеству. Было проведено теоретическое и практическое обучение 156 национальных сотрудников на местах, а также была оказана помощь в организации обучения для государств-членов, преимущественно по вопросам минимального перечня оборудования (MEL), программ непрерывного техобслуживания, процедур и контроля технического обслуживания; механизма непрерывного мониторинга (МНМ); систем обучения инспекторов; систем управления безопасностью полетов (СУБП);

решения вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC); государственных инспекторов по безопасности полетов (GSI) (летная годность и эксплуатация); сертификации эксплуатантов, утвержденных организаций по техническому обслуживанию, а также разработки учебных курсов. Оказанная техническая помощь включала подготовку к координированной ИКАО миссии по валидации (ICVM), а также к миссиям AFI-CIS в восемь государств-членов САДК.

## РЕГИОН СЕВЕРНОЙ И ЮЖНОЙ АМЕРИКИ

### **Эксплуатационная концепция организации воздушного движения (ОрВД) и обеспечение соответствующих технических средств связи, навигации и наблюдения (CNS) (RLA/06/901)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Панамы, Парагвая, Перу, Уругвая, Чили и Эквадора, заключается в разработке и внедрении инициатив глобального аэронавигационного плана, реализация которого приведет к переходу от системы организации воздушного движения, основанной на наземных средствах, к системам, основанным на характеристиках воздушных судов; внедрении систем обеспечения качества аэронавигационной информации (CAI) и систем управления безопасностью полетов в соответствии с международными стандартами; разработке стратегии внедрения и интеграции автоматизированных систем организации воздушного движения в регионе SAM с целью обеспечить обмен информацией и содействовать процессу совместного принятия решений применительно ко всем компонентам системы ОрВД. Этот проект, начатый в 2007 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца декабря 2017 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

К проекту присоединилась Колумбия, увеличив тем самым количество государств-членов до десяти. Были разработаны планы действий, направленные на внедрение навигации, основанной на характеристиках воздушных судов (PBN), по маршруту (RNAV 5); районы аэродромов и заход на посадку; организацию потока воздушного движения (ATFM); расширение возможностей связи, навигации и наблюдения (CNS); организацию перекрестной связи автоматических устройств организации воздушного движения (ОрВД) в районных диспетчерских центрах; организацию перекрестной связи системы обработки сообщений обслуживания воздушного движения (AMHS) и оптимизацию сети маршрутов ОВД. Был проведен конкурс на определение поставщика услуг, связанных с прогнозированием готовности служб на основе автономного

контроля целостности в приемнике (RAIM) в регионе SAM. Продолжилось проведение мероприятий, направленных на внедрение системы управления качеством метеорологических услуг. В рамках проекта были проведены две встречи группы реализации проекта в регионе SAM и осуществлено спонсирование пяти учебных программ по вышеуказанным темам, а также по проектированию и управлению аэродромами, в которых приняли участие в общей сложности 192 специалиста.

### **Внедрение систем навигации на основе характеристик в Карибском регионе (RLA/09/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого участвующими государствами, территориями и организациями (Антигуа и Барбуда, Аруба, Багамские Острова, Барбадос, Белиз, Гаити, Гватемала, Гондурас, Гренада, Доминика, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Мексика, Нидерландские Антильские острова, Никарагуа, Сальвадор, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Соединенное Королевство (Ангилья, Бермуды, Британские Виргинские острова, Каймановы острова, Монсеррат, острова Теркс и Кайкос), Соединенные Штаты Америки, Тринидад и Тобаго, Франция (Французские Антильские острова), Ямайка, Восточно-Карибский полномочный орган гражданской авиации (ЕССАА), Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS), Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА)), заключается в оказании государствам/территориям/организациям Карибского региона (CAR) помощи во внедрении систем навигации, основанной на характеристиках, в рамках создания целостной глобальной системы ОрВД. Аэронавигационные системы будут удобными в эксплуатации, технически осуществимыми и экономически рентабельными и будут соответствовать положениям Глобального аэронавигационного плана (ГАНП), региональных аэронавигационных планов (АНП) региона CAR/SAM и региональных планов внедрения навигации, основанной на характеристиках, региона NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP). Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на 4 года, был продлен до конца декабря 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Проект предоставил государствам-членам и организациям-членам инструктивные материалы и справочные системы по инспектированию аэродромов в целях проверки и обеспечения соответствия аэродромных средств, сетей и оборудования указанным стандартам и практике, а также в целях повышения уровня информированности государств с концепцией воздушного пространства, в котором осуществляется навигация, основанная на характеристиках (PBN).

**Цифровая сеть связи, навигации и наблюдения (CNS). Управление южноамериканской цифровой сетью (REDDIG) и административное обеспечение космического сегмента (RLA/03/901)**

***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Гайаны, Колумбии, Парагвая, Перу, Суринама, Тринидада и Тобаго, Уругвая, Франции, Чили и Эквадора, заключается в создании многонационального механизма управления цифровой сетью связи, навигации и наблюдения (CNS) посредством использования REDDIG и модернизации сети авиационной фиксированной связи для обеспечения ее однородности, взаимосвязанности и интероперабельности с другими цифровыми сетями в Карибском и Южноамериканском регионах (CAR/SAM). После создания этого многонационального механизма в рамках проекта на временной основе осуществляется управление сетью REDDIG и внедряются приложения в секторе CNS/ATM в соответствии с требованиями Регионального аэронавигационного плана/Документа о внедрении средств и служб для региона CAR/SAM. Этот проект, начатый в 2003 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца декабря 2018 года.

***Результаты выполнения проекта***

В рамках проекта продолжалось эффективное управление сетью REDDIG и административное управление в рамках спутникового сегмента, что позволило предоставлять всем государствам-членам услуги устойчивой и надежной сети, обеспечивающей высочайшее качество работы и доступность авиационной связи в регионе и оказание помощи во внедрении новых видов обслуживания. Было выполнено семь операций, связанных с материально-техническим обеспечением, включая поставку необходимых дополнительных запасных частей государствам-членам. Проведен курс обучения по системам обработки сообщений ОВД и аспектам взаимного подключения, в котором приняли участие 34 слушателя из 11 государств-членов. Было присуждено 9 стипендий. После проведения всей процедуры закупок был заключен контракт на цифровую сеть REDDIG II, и в настоящий момент осуществляется процесс ее внедрения.

**Механизм сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA). Северная и Южная Америка (RLA/08/901)**

***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Центральным фондом Организации Объединенных Наций по борьбе с вирусом гриппа (CFIA) при

неденежной поддержке Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), Управления гражданской авиации Сингапура и со стороны других государств и международных организаций, заключалась в снижении риска распространения авиапассажирами таких инфекционных заболеваний, как грипп с пандемическим потенциалом, на основе совместных договоренностей между участвующими в проекте государствами (Аргентина, Багамские Острова, Барбадос, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гайана, Гаити, Гватемала, Гондурас, Гренада, Доминиканская Республика, Канада, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Кюрасао, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Соединенное Королевство (острова Теркс и Кайкос), Соединенные Штаты Америки, Суринам, Тринидад и Тобаго, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка) и их администрациями гражданской авиации и органами здравоохранения. Этот проект, начатый в декабре 2008 года, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Мероприятия в 2013 году были связаны с завершением проекта.

#### **Переход к глобальной навигационной спутниковой системе (GNSS) в Карибском и Южноамериканском (CAR/SAM) регионах. Проект функционального дополнения для стран бассейна Карибского моря, Центральной Америки и Южной Америки (SACCSA) (RLA/03/902)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Венесуэлы (Боливарианской Республики), Испании, Колумбии, Коста-Рики, Панамы, Тринидада и Тобаго и Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА), заключается в планировании процесса разработки технических, финансовых и эксплуатационных аспектов предэксплуатационной спутниковой системы функционального дополнения (SBAS) для Карибского и Южноамериканского региона (CAR/SAM) с учетом эволюционного развития GNSS, рекомендаций Одиннадцатой Аэронавигационной конференции и выводов Группы регионального планирования и осуществления проектов региона CAR/SAM (GREPECAS). Этот проект, начатый в 2003 году, продлен до конца декабря 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Продолжились мероприятия по эксплуатации созданной проектом сети мониторинга и определения прототипа SBAS для региона SACCSA. Были установлены области региональной системы SBAS с пониженными характеристиками, и для них были определены взаимодополняющие способы устранения этих проблем.

**Техническое сотрудничество с Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА) (RLA/06/801)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого 22 государствами – членами Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), заключается в предоставлении административной помощи в ходе руководства секретариатом ЛАКГА. Этот проект основан на новом рабочем соглашении, подписанном Президентом Совета ИКАО и Президентом ЛАКГА 21 декабря 2005 года, с учетом управленческой и финансовой автономии этой региональной организации. Это рабочее соглашение вступило в силу 1 января 2007 года. Этот проект, начатый в январе 2007 года, продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Оказывалась постоянная поддержка путем проведения таких мероприятий, как обучение персонала в области административного управления, совещания, семинары, оформление стипендий и организация командировок.

**Региональная система организации контроля за обеспечением безопасности полетов в Латинской Америке (SRVSOP) (RLA/99/901)*****Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Колумбии, Панамы, Парагвая, Перу, Уругвая, Чили и Эквадора при участии концерна "Эрбас", имеющего статус наблюдателя, заключается в создании и эксплуатации региональной системы контроля за обеспечением безопасности полетов с предоставлением необходимой материально-технической и административной поддержки. Этот проект, начатый в 2001 году и рассчитанный на 5 лет, был продлен до конца декабря 2016 года.

***Результаты выполнения проекта***

В рамках проекта продолжалась работа по таким направлениям, как гармонизация латиноамериканских авиационных правил (LAR) и соответствующих процедур, проведение совещаний экспертов, многонациональные мероприятия по сертификации и надзору, учебные программы и оказание технической поддержки государствам-членам. Программа подготовки персонала, в которой участвовали 382 слушателя, состояла из 26 практикумов и учебных курсов, включая курсы для аэродромных инспекторов, по выдаче свидетельств авиационному персоналу, производству полетов и летной годности для государственных

инспекторов, симпозиум по авиационной медицине, курсы по порядку допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам по правилам зональной навигации с требуемыми навигационными характеристиками (RNAV/RNP), а также курсы по программе обмена данными о результатах проверок обеспечения безопасности операций на перроне (IDISR). В связи с программой IDISR в базу данных была введена информация о 624 перронных проверках. Правила LAR по лицензированию персонала, летной годности, эксплуатации и аэродромам были дополнительно пересмотрены и обновлены; также были пересмотрены и обновлены руководства по летной годности, эксплуатации и для аэродромных инспекторов. Продолжился с разной степенью успешности процесс принятия или адаптации/гармонизации государствами-членами правил LAR в качестве национальных правил. Еще одно государство подписало соглашение о многонациональном сотрудничестве в отношении взаимного признания организаций по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов воздушных судов между полномочными органами гражданской авиации государств-членов SRVSOP на основании отчета о результатах проверки, подготовленного многонациональной группой SRVSOP. Под эгидой SRVSOP была официально проведена первая многонациональная сертификация утвержденной организации по техническому обслуживанию.

#### **Подготовка авиационного персонала в регионе CAR/SAM (RLA/97/903)**

##### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительством Испании, заключается в повышении уровня оперативного руководства деятельностью поставщиков аэронавигационного обслуживания, эксплуатантов аэропортов и других поставщиков обслуживания путем участия в конференциях, семинарах и программах предоставления стипендий. Этот проект, начатый в 1997 году, продлен до конца декабря 2014 года.

##### ***Результаты выполнения проекта***

Проведен международный семинар по сдаче в эксплуатацию и перемещению аэропортов, в котором приняли участие 55 должностных лиц из администраций гражданской авиации стран региона. По линии международного сотрудничества предоставлены две годовые стипендии и 45 двухнедельных стипендий для обучения по программе подготовки, охватывающей такие области, как эксплуатация аэропортов, аэронавигационное обслуживание и управление аэропортами.

**Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА). Оказание технической помощи в ходе мониторинга проекта модернизации центров управления воздушным движением в Центральной Америке (RLA/13/801)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА), заключается в оказании помощи КОЕСНА в мониторинге и надзоре на местах за мероприятиями, выполняемыми по контракту на модернизацию центров управления воздушным движением, вторичного обзорного радиолокатора и авиационной подвижной службы/высокочастотной системы связи (AMS/HF). Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 18 недель, был продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Был нанят один международный эксперт для рассмотрения отчетов с каждого объекта и предоставления выводов и рекомендаций.

**Содействие в проведении тендера по закупкам для перехода на MEVA III (RLA/12/902)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Арубой, Багамскими Островами, Белизом, Гаити, Гватемалой, Гондурасом, Доминиканской Республикой, Коста-Рикой, Кубой, Мексикой, Никарагуа, Соединенным Королевством (Каймановы острова) и Ямайкой, заключается в оказании содействия в проведении тендера по закупкам для перехода на MEVA III. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 18 недель, был продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Совместно с региональным бюро в Мексике был подготовлен пакет тендерной документации, содержащий технические спецификации и критерии оценки.

**РЕГИОН АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА****Программа разработки схем полетов для региона Азии и Тихого океана (FPP) (RAS/09/801)*****Цель проекта***

Цель данной программы, финансируемой активно участвующими в ней государствами/администрациями (Австралия, Китай (Китайская Народная Республика, ОАР Гонконг и ОАР Макао), Корейская Народно-Демократическая Республика, Монголия, Республика Корея, Сингапур, Таиланд, Филиппины и Франция (Французская Полинезия)), заключается в оказании государствам помощи в разработке стабильно действующего механизма для построения схем полетов по приборам, с тем чтобы они могли выполнять свои обязательства в рамках резолюции А36-23 относительно внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), и свои обязательства в отношении качества их схем полетов по приборам (IFP), подкрепленные резолюцией А37-11 Ассамблеи. Афганистан, Бангладеш, Вьетнам, Камбоджа, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Малайзия, Мальдивы, Мьянма, Непал, Пакистан, Тимор-Лешти, Тонга, Шри-Ланка и Фиджи участвуют в программе в качестве государственных пользователей, но не вносят ежегодных взносов. Этот проект, начатый в январе 2010 года и рассчитанный на 3 года, продлен до конца декабря 2017 года.

***Результаты выполнения проекта***

Государствам-членам оказана помощь в подготовке кадров и разработке схем полетов. В сотрудничестве с такими партнерскими организациями, как Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) в Китае, Пакистане и Таиланде было проведено 10 учебных курсов и практикумов, в которых приняли участие 178 слушателей из 18 государств/администраций, в том числе практикум по внедрению навигации, основанной на характеристиках (PBN); начальный курс для разработчиков схем по документу ИКАО "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" (PANS-OPS); курс по разработке схем полетов на основе PBN; подготовка на рабочем месте по разработке схем; курсы повышения квалификации по разработке схем; курс по эксплуатационному утверждению PBN и практикум по проектированию воздушного пространства PBN. Трех государствам-членам были также предоставлены консультационные услуги, помощь по обеспечению качества и поддержка в построении схем.

**Помощь небольшим островным государствам юго-западной части Тихого океана в области сертификации аэродромов и внедрения СУБП (RAS/10/801)**

***Цель проекта***

Целью данного проекта, финансируемого за счет субсидий, предоставленных Международным механизмом финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) для участвующих государств (Кирибати, Маршалловы Острова, Микронезия (Федеративные Штаты), Науру, Папуа – Новая Гвинея, Самоа, Соломоновы Острова и Тонга), является расширение возможностей государств в сфере нормативного контроля и создание правовой базы для программ сертификации аэродромов и государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) с целью обеспечить, чтобы вся деятельность по сертификации аэродромов и внедрению системы управления безопасностью полетов (СУБП) осуществлялась в соответствии с томом I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 ИКАО "Аэродромы" и другим соответствующим инструктивным материалам; достижение лучшего понимания концепции управления безопасностью полетов участвующими государствами и расширение возможностей государств в рамках ГосПБП в плане принятия планов поставщиков аэродромного обслуживания в области СУБП и надзора за их выполнением. Этот проект, начатый в сентябре 2011 года, продлен до конца декабря 2014 года.

***Результаты выполнения проекта***

Были проведены две рабочие командировки в Федеративные Штаты Микронезии и на Маршалловы Острова. Образцы документов, включая правила сертификации аэродромов, руководства для инспекторов аэродромов и руководства по аэродромам, ранее подготовленные для этого проекта экспертом по сертификации аэродромов/безопасности полетов, были переданы в ведомства гражданской авиации обоих государств.

**Механизм сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA). Азия и Тихий океан (RAS/06/801)**

***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого Фондом эффективности CAPSCA ИКАО, программой ИКАО по тяжелому острому респираторному синдрому (ТОРС), а также за счет материальных вкладов со стороны Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и Управления гражданской авиации Сингапура, заключается в снижении риска распространения авиапассажирами таких инфекционных заболеваний, как грипп с пандемическим потенциалом, на основе совместных договоренностей между странами-участницами и администрациями (Афганистан, Бруней-

Даруссалам, Вьетнам, Индия, Индонезия, Китайская Народная Республика, Особый административный район Гонконг, Особый административный район Макао, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Папуа – Новая Гвинея, Сингапур, Соломоновы Острова, Таиланд, Тонга, Филиппины и Шри-Ланка). Этот проект, начатый в сентябре 2006 года и рассчитанный на 3 месяца, был продлен до того момента, когда участвующие в проекте государства и администрации придут к заключению, что региональное планирование готовности и ответных мер при возникновении проблем со здоровьем населения достигло удовлетворительного уровня развития.

### **Результаты выполнения проекта**

К проекту присоединился Бруней-Даруссалам, в результате чего количество его участников увеличилось до 20. Шестое совещание CAPSCA – Азия и Тихий океан по проекту было проведено в Маниле (Филиппины) в апреле 2013 года; на нем присутствовало 76 участников, представляющих управления гражданской авиации, органы здравоохранения и организации-партнеры. В мае 2013 года совместно со Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) был совершен двухдневный визит помощи CAPSCA в Шри-Ланку в целях повышения национального потенциала в пунктах въезда в соответствии с требованиями Международных медико-санитарных правил (2005). Презентация, озаглавленная "Глобальные перспективы пандемий в условиях антикризисного управления" и описывающая программу CAPSCA ИКАО и ее достижения, была представлена на 5-й конференции Ассоциации авиакомпаний Азии и Тихого океана по вопросам готовности к чрезвычайным ситуациям, проведенной в Бангкоке в сентябре 2013 года.

### **Совместная программа по авиационной безопасности для Азиатского и Тихоокеанского региона (CASP-AP) (RAS/04/901)**

#### **Цель проекта**

Цель данной программы, финансируемой участвующими государствами (Афганистан, Бангладеш, Бруней-Даруссалам, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Кирибати, Китай (ОАР Гонконг и ОАР Макао), Лаосская Народно-Демократическая Республика, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Республика Корея, Сингапур, Тимор-Лешти, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка и Япония), а также за счет субсидии, предоставленной Европейской комиссией и правительством Канады, заключается в обеспечении соблюдения требований международных конвенций, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и, в особенности, требований Приложения 17 "Безопасность" и связанных с авиационной безопасностью положений Приложения 9 "Упрощение формальностей", а также инструктивного материала по авиационной безопасности, содержащегося в *Руководстве ИКАО по авиационной безопасности* (для служебного пользования). Программа направлена на

расширение возможностей участвующих государств и администраций в области обеспечения авиационной безопасности, а также на создание региональной структуры сотрудничества и координации деятельности в сфере авиационной безопасности и подготовки сотрудников служб авиационной безопасности. Этот проект, начатый в 2004 году, продлен до конца августа 2014 года.

### **Результаты выполнения проекта**

В Мальдивы, Камбоджу и Монголию были совершены командировки в целях технического содействия для устранения недостатков, выявленных в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), и других проблем в области авиационной безопасности. Государствам-членам была предложена переработанная типовая национальная программа безопасности гражданской авиации CASP-AP (NCSASP), включающая все требования поправок 12 и 13 к Приложению 17. Было проведено четыре стандартных учебных курса и практикума, охватывающих правовые аспекты обеспечения авиационной безопасности, управление, институт национальных инспекторов и антикризисное управление, для 158 участников из 16 государств и одного административного района. На практикуме по контролю качества авиационной безопасности был заявлен субрегиональный подход к устойчивому наращиванию потенциала контроля в сфере авиационной безопасности со стороны государств. Был разработан инструктивный материал по положениям по авиационной безопасности для поставщиков обслуживания, сертификации инструкторов и обучения методам внедрения. Первая ежегодная технико-эксплуатационная встреча (ATOM) CASP-AP была проведена в Региональном бюро ИКАО в Бангкоке в январе 2013 года. Десятая встреча руководящего комитета (SCM) была проведена в Авиационной академии Сингапура в апреле 2013 года. На этой встрече было 40 участников из 14 государств-членов и администраций, Управления транспортной безопасности (TSA) США, Службы авиационной безопасности Новой Зеландии, Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Ассоциации авиакомпаний Азии и Тихого океана.

### **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Северная Азия (COSCAP-NA) (RAS/02/901)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Китайской Народной Республикой, Корейской Народно-Демократической Республикой, Монголией и Республикой Корея, при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас", компании "Боинг", министерства транспорта Канады и за счет финансовых взносов со стороны Управления гражданской авиации Китая (СААС), Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и государств-членов, заключается в повышении уровня



безопасности и эффективности воздушных перевозок в регионе и обучении и повышении профессионального мастерства национальных инспекторов по безопасности полетов и производству полетов; гармонизации политики и правил; оказании помощи в вопросах сертификации и инспекции государствам, которые в настоящее время не имеют возможности выполнить обязательства в сфере регулирования; координации программ технической помощи и создании региональной группы по безопасности полетов для реализации разработанных на глобальном уровне вариантов устранения проблем в сфере безопасности полетов. Этот проект, начатый в феврале 2003 года, продлен до конца января 2018 года.

### ***Результаты выполнения проекта***

Совещание руководящего комитета COSCAP-NA прошло в Республике Корея в апреле 2013 года. Было проведено пять рабочих командировок с целью оказать поддержку трем государствам-членам в сфере применения механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Три рабочие командировки в государства-члены также включали оказание поддержки процессу разработки и внедрения их собственных государственных программ безопасности полетов (ГосПБП). Для 547 участников из 11 стран было проведено 17 учебных курсов по таким темам как картографирование аэродромов; ГосПБП; летная годность; МНМ; потеря управления в полете дозвуковыми реактивными самолетами; сокращение числа авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке; оценка эффективности обеспечения безопасности полетов; лизинг воздушных судов; эксплуатация воздушных судов в зимнее время; системы управления человеческим фактором и безопасностью полетов. Региональная группа по безопасности полетов в Северной Азии (NARAST) участвовала в работе Региональной группы ИКАО по безопасности полетов в Азии и Тихом океане (APRAST) по определению вопросов, связанных с безопасностью полетов, и подготовке предложений в отношении необходимых действий для рассмотрения руководящим комитетом COSCAP-NA.

### **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Южная Азия (COSCAP-SA) (RAS/97/902)**

#### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Афганистана, Бангладеш, Бутана, Индии, Мальдив, Непала, Пакистана и Шри-Ланки при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас" и компании "Боинг" и при материальной поддержке со стороны департамента гражданской авиации (DGAC) Франции и государств-членов, заключается в повышении уровня безопасности полетов и эффективности воздушных перевозок в

этом субрегионе. Основные цели этапа IV предусматривают укрепление региональной организационной структуры для авиации; оказание помощи в разработке согласованной нормативно-правовой базы; продвижение всеобъемлющего системного подхода к осуществлению деятельности в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов на основе эффективного внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и действенной реализации возможностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов; разработку региональной системы обмена данными в целях улучшения доступа к информации, связанной с безопасностью полетов; оказание помощи ведомствам гражданской авиации участвующих государств в соблюдении международных и национальных стандартов в области гражданской авиации; а также содействие в развитии людских ресурсов гражданской авиации. Этот проект, начатый в 1997 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца сентября 2018 года.

### ***Результаты выполнения проекта***

В июне 2013 года (в свете окончания этапа III данного проекта в сентябре 2013 года) состоялось внеочередное заседание руководящего комитета в Бангкоке для обсуждения даты начала этапа IV, начавшегося в октябре 2013 года. Южноазиатская региональная группа по безопасности полетов (SARAST) приняла участие в работе Азиатско-Тихоокеанской региональной группы по безопасности полетов (APRAST) ИКАО для определения проблем с безопасностью полетов и внесения предложений на рассмотрение руководящего комитета COSCAP-SA. Реализовано 37 учебных программ для 900 слушателей из 7 государств по следующим темам: эксплуатационное утверждение и выполнение полетов в условиях навигации, основанной на характеристиках (PBN), обработка опасных грузов, сертификация аэродромов, измерение коэффициента сцепления на ВПП, надзор в сфере PBN; а также назначенные пилоты-инспекторы (DCP) и инспекторы обеспечения полетов (FOI). Проводилось обучение на рабочем месте по вопросам, касающимся сертификации эксплуатантов (АОС), процедур проверки и программы оценки уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов (SAFA). Разработаны и использованы в рамках соответствующих программ подготовки типовые нормативные положения, стандарты и инструктивный материал. Выполнено 34 командировки в целях оказания помощи в Бутан, Индию, Мальдивы, Непал, Пакистан и Шри-Ланку.

**Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Юго-Восточная Азия (COSCAP-SEA) (RAS/97/903)**

### ***Цель проекта***

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Бруней-Даруссалама, Вьетнама, Индонезии, Камбоджи, Китая (ОАР Гонконг и ОАР



Макао), Лаосской Народно-Демократической Республики, Малайзии, Мьянмы, Сингапура, Таиланда, Тимора-Лешти и Филиппин, при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас" и компании "Боинг" и при неденежной помощи со стороны концерна "Эрбас", департамента гражданской авиации (DGAC) Франции, Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и государств-членов, заключается в следующем: повышение уровня безопасности полетов и эффективности воздушных перевозок в этом регионе, а также подготовка и повышение профессионального мастерства национальных инспекторов по летной годности и производству полетов; гармонизация политики и правил; оказание помощи в сфере сертификации и инспекции государствам, не имеющим в настоящее время возможности выполнять обязательства в сфере регулирования; согласование программ технической помощи; создание региональной группы по безопасности полетов для реализации выработанных на глобальной основе вариантов решения проблем в сфере безопасности полетов. Этот проект, начатый в 2001 году, продлен до конца июня 2016 года.

### ***Результаты выполнения проекта***

В Бангкоке в ноябре 2013 года проведено совещание руководящего комитета COSCAP-SEA. Региональная группа по безопасности полетов в Юго-Восточной Азии (SEARAST) участвовала в работе Региональной группы ИКАО по безопасности полетов в Азии – Тихом океане (APRAST) по выявлению проблем в сфере безопасности полетов и подготовке предложений о необходимых действиях для рассмотрения руководящим комитетом COSCAP-SEA. Для 373 слушателей из 13 государств-членов проведено 18 учебных курсов, семинаров и практикумов по таким темам, как сертификация аэродромов; состояние поверхности ВПП; перевозка опасных грузов; навигация, основанная на характеристиках; проверки уровня обеспечения безопасности на борту; инспектирование производства полетов; оценка эффективности обеспечения безопасности полетов и системы управления безопасностью полетов (СУБП). Было осуществлено 40 командировок, мероприятий и совещаний в помощь 12 государствам-членам. В помощь всем администрациям участвующих государств было выполнено 24 командировки технического содействия, целью 19 из которых было содействие в принятии последующих мер по итогам проверок в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и выполнении мер по устранению недостатков, а также в переходе к использованию механизма непрерывного мониторинга (МНМ).

**РЕГИОН ЕВРОПЫ И БЛИЖНЕГО ВОСТОКА**

**Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Государства Залива (COSCAP-GS) (RAB/04/801)**

**Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Бахрейна, Кувейта и Объединенных Арабских Эмиратов при поддержке со стороны концерна "Эрбас", компании "Боинг", Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП), Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и авиакомпании Etihad Airways из Объединенных Арабских Эмиратов, заключается в повышении уровня безопасности и эффективности воздушных перевозок в этом субрегионе путем согласования и эффективного применения международных стандартов и национальных положений, правил и процедур в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов, содействуя тем самым социально-экономическому развитию субрегиона и расширению сотрудничества между участвующими государствами. Его цель также заключается в создании региональной структуры сотрудничества и координации действий в вопросах авиационной безопасности и подготовке персонала, работающего в области авиационной безопасности. Этот проект, начатый в 2005 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

В Бахрейне, Кувейте и Объединенных Арабских Эмиратах были организованы 9 семинаров, учебных занятий и практикумов; в них участвовали 155 слушателей из 9 государств. На них рассматривались такие темы, как обновление информации о механизме непрерывного мониторинга (МНМ) Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП); *Руководство по летной годности* ИКАО; сравнительный матричный анализ и анализ недостатков в отношении правил производства полетов (OPS) ЕАБП и Генерального управления гражданской авиации (GCAA); программа поддержания надежности и запланированное техническое обслуживание основного перечня минимального оборудования и перечня минимального оборудования (MMEL/MEL); сертификация воздушных судов; стареющие самолеты; летная годность и польза опыта; оценка рисков/управление рисками безопасности полетных данных; обучение инспекторов и правила в частях 66/145/147. В Кувейте были организованы два семинара и практикума с участием 62 национальных сотрудников по вопросам *Руководства по летной годности* ИКАО; Справочника инспектора по летной годности COSCAP-GS; политики ИКАО, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и международных обязанностей государств по обеспечению безопасности полетов; процедуры наблюдения

регулятора за навигацией, основанной на характеристиках/требуемых навигационных характеристиках/с обязательной авторизацией (PBN/RNP-AR), а также внедрения УПКБП/МНМ. В Бахрейне было организовано 2 семинара и практикума с участием 16 национальных сотрудников и 8 участников из международных организаций по темам методов проверок для регуляторов и передовых методов проверки. Была подготовлена новая структура регулирования гражданской авиации в части, касающейся эксплуатации воздушных судов (коммерческого воздушного транспорта и авиации общего назначения), а также административного руководства COSCAP-GS. Продолжилась разработка перекрестного списка для проверки летной годности и руководства по подготовке. Был пересмотрен Справочник инспектора по летной годности.

### **Повышение уровня безопасности полетов и поддержание летной годности в Содружестве Независимых Государств (COSCAP-CIS) (RER/01/901)**

#### ***Цель проекта***

Данный проект представляет собой совместное соглашение между государствами – членами Содружества Независимых Государств (СНГ) (Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Республика Молдова, Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Украина), которое реализуется при неденежной помощи со стороны Авиационного комплекса имени Ильюшина, Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас". Цель проекта заключается в расширении возможностей государств-участников в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов посредством создания при Межгосударственном авиационном комитете регионального учебно-консультативного центра по безопасности полетов, предоставлении помощи в устранении недостатков, организации подготовки национальных инспекторов и, при необходимости, гармонизации национального авиационного законодательства. Этот проект, начатый в 2001 году и рассчитанный на 6 лет, продлен до конца декабря 2014 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В совещаниях, семинарах и практикумах участвовало в общей сложности 443 слушателя из 17 государств, а также 42 слушателя из международных организаций. Они включали рабочее совещание по оценке уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов (SAFA), организованное "Эрбас", МАК и ведомством гражданской авиации (ВГА) Казахстана в Алма-Ате для авиакомпаний Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана; рабочее совещание по SAFA, организованное "Эрбас", МАК и ВГА Украины в Киеве для ВГА и авиакомпаний Армении, Беларуси, Грузии, Республики Молдова и Украины; практикум по SAFA, организованный

"Эрбас", МАК и ВГА Азербайджана в Баку для ВГА и авиакомпаний Азербайджана, Грузии и Туркменистана; первую встречу ИКАО – Европейской региональной экспертной группы по вопросам безопасности полетов (IE REST), организованную в штаб-квартире МАК в рамках проекта; семинар по основному перечню минимального оборудования и перечню минимального оборудования (MMEL/MEL), проведенный в штаб-квартире МАК для всех ВГА, принимающих участие в проекте; рабочее совещание по SAFA, проведенное "Эрбас" в штаб-квартире МАК; рабочее совещание по борьбе с обледенением, проведенное "Эрбас" в Сургуте для специалистов авиакомпаний и аэропортов из регионов, для которых проблема обледенения наиболее актуальна, и семинар "Эрбас" "Ознакомление с документацией "Эрбас" для пилотов и инженеров.

**Совместная программа по авиационной безопасности.  
Ближневосточный регион (CASP-MID) (RAB/13/901)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительствами государств-членов, в том числе, Бахрейна, Иордании, Кувейта, Саудовской Аравии и Судана, заключается в обеспечении соответствия международным конвенциям, Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО и инструктивным материалам по авиационной безопасности и упрощению формальностей путем увеличения возможностей государств-членов по их реализации и создания региональной структуры для сотрудничества и координации деятельности в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, а также для обучения сотрудников служб авиационной безопасности. Проект также нацелен на улучшение регулирования и применения положений по авиационной безопасности, а также мер безопасности и возможностей по их реализации в международных аэропортах государств-членов; разработку постоянной структуры в сфере авиационной безопасности в долгосрочном плане для сотрудничества и координации между государствами-членами в вопросах авиационной безопасности и предоставление помощи государствам-членам при разработке и внедрении национальных программ упрощения формальностей. Этот проект был начат в июле 2013 года и рассчитан на 3 года.

***Результаты выполнения проекта***

Первое собрание исполнительного руководящего комитета (ESC) в Манаме (Бахрейн) в сентябре 2013 года утвердило Годовой план работ CASP-MID на 2013–2014 гг. и круг полномочий Рабочей группы экспертов (EWG). Вторая встреча EWG была проведена в ноябре 2013 года. В октябре 2013 года в Учебном центре авиационной безопасности в Дубае был проведен учебный курс для национальных инспекторов ИКАО с участием 18 слушателей из 3 государств. В ноябре 2013 года в Авиационной

академии Залива в Манаме был проведен учебный курс для 18 национальных инструкторов ИКАО из одного государства.

— КОНЕЦ —