

附录2 技术合作项目

阿富汗

民用航空采购服务（CAPS）（AFG/06/701）

项目目标

这个项目由运输和民用航空部（MoTCA）供资，其目的是为喀布尔国际机场采购电子设备。2006年开始的这个项目正在进行。

项目成果

在喀布尔国际机场为仪表着陆系统（ILS）和多普勒甚高频全向无线电测距/测距设备（DVOR/DME）进行现场修理和维护。

阿根廷

组建新的国家民航局（ANAC）—（ARG/07/803）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是将加强民航系统作为支持国家社会、经济和文化发展的手段、作为《国际民用航空公约》的签字国全面遵守它承担的义务、促进航空运输部门的增长和有助于加强航空活动。2007年9月开始的这个项目已被延长到2014年1月。

项目成果

为国家民航局（ANAC）征聘国家工作人员。培训安全管理系统（SMS）本地人员的工作取得了进展。一名国际专家继续协助国家民航局执行国家安全方案（SSP）。



组建新的民航事故调查委员会（JIAAC）（ARG/10/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是组建一个新的民航事故调查委员会（JIAAC），它从“阿根廷空军”改建而成，作为“联邦规划、公共投资和服务部交通运输局”下的一个独立实体。这个项目也支持民航事故调查委员会得到人力资源、后勤、设备、基础设施和系统，使其继续有效履行职责和加强它在防止民航事故方面的活动。2011 年 9 月开始的这个项目，预期持续 2 年，现已延长至 2015 年。

项目成果

继续通过征聘技术和运行调查员以及行政和国家专业人员的方式支持民航事故调查委员会的运作。采购了项目采购计划中预备采购的其他设备、家具和其它用品。为设立民航事故调查委员会制定了国家立法和法规，目前正在等待批准。

阿根廷空军对国家民航局的协助（ARG/09/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是向国家民航局（ANAC）、新的阿根廷空中航行服务提供者和国家航空公司（LADE）提供支助服务，以便推动整合国内遥远地区社区的活动。这个项目包括征聘国家专业人员、购置设备、维持提供服务和进行培训。这个项目于 2009 年 7 月开始，预计持续 3 年，现已随同订正目标延长至 2016 年底。

项目成果

阿根廷空军继续将其资源用于提供民用航空所需的各种服务，包括但不限于搜寻和援救服务、核实检查服务和导航设施及支持国家航空公司进行的活动。签发了定期和不定期维护飞行检查航空器的合同。签订了为飞行检查员提供飞行模拟器服务以及飞行检查员培训的服务。采购了飞行检查系统（AFIS）；通信系统；助航设备；航空器零部件；和机场用于应对自然灾害和/或卫生突发事件的设备和材料的设备。对航空器进行了大修和整体维护。

加强空中航行服务（ANS）和更新通信、导航和监视系统 （ARG/12/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是依照加勒比和南美地区空中航行计划的设施和服务实施文件（FASID），通过采购的设备符合国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）和加勒比/南美地区规划和实施小组（GREPECAS）的建议的方式，协助国家民航局（ANAC）高效和不间断地提供空中交通服务及使用通信、导航和监视（CNS）系统。这个项目于 2012 年 10 月开始，预计持续 5 年。

项目成果

采购了使通信、导航和监视（CNS）设施和系统升级的设备，包括 21 个航空移动（航线）通信服务（AM(R)S）的远端工作站、14 套不同的通信系统、8 套新的助航系统、一套自动飞行检查系统（AFIS）、一套空中交通管理（ATM）自动化系统、一套地理信息系统（GIS）和一套综合飞行信息系统（IFIS），所有这些设施都符合加勒比/南美地区空中航行计划的规范。

阿鲁巴

援助阿鲁巴气象局（ABW/12/601）

项目目标

这个项目由阿鲁巴政府供资，其目的是决定落实符合 ISO 9001:2008 标准的质量管理系统（QMS）的需求，以便为国际空中航行提供气象服务，并指导气象服务提供者落实这个进程，包括编制质量管理体系文件、正式应用质量管理程序、部署质量管理职责、监督和衡量结果以及开展改善行动。这个项目于 2012 年开始，预计持续 1.5 个月，现已完成。

项目成果

在气象局内设立了符合 ISO 9001:2008 标准的质量管理系统（QMS），其范围包括向阿鲁巴提供气象局的气象观测和维护数据。2013 年 8 月进行了内部审计。

巴哈马

民用航空采购服务（CAPS）（BHA/10/701）

项目目标

这个项目由巴哈马民航部（BCAD）供资，其目的是采购加强航空部门能力的设备。2010年4月开始的这个项目正在进行。

项目成果

巴哈马政府、国际民航组织和国际供应商签署了采购二级和初级雷达设备的合同。这个系统正在安装。制定了培训计划并已付诸行动。为巴哈马民航部最近采购的雷达系统编写软件的工作已经展开。

人为因素专家（BHA/13/601）

项目目标

这个项目由巴哈马民航部（BCAD）供资，其目的是提供人为因素培训课程。这个项目于2013年1月开始，预期进行1星期，现已完成。

项目成果

向代表各个重要职业领域的19名民航部专家提供了根据《国际民航组织安全管理手册（SMM）》制定的人为因素培训课程。

巴林

航空安保援助项目（RPF/12/601）

项目目标

这个项目由国际民航组织航空安保（AVSEC）基金供资，其目的是为进行国际民航组织技术合作项目“航空安保合作方案—中东地区（CASP-MID）”进行筹备活动。这个项目的目的在于确保航空安保合作方案—中东地区（CASP-MID）的13个中东国家参与其中。这个项目于2013年1月开始，预期进行6个月，现已完成。



项目成果

为设立航空安保合作方案 — 中东地区 (CASP-MID) 方案进行的筹备工作包括提供它预备进行的活动及有益于个别国家和整个地区的详细资料。基于在埃及、约旦、黎巴嫩和科威特进行的需求分析并通过与它们的航空安保专家的讨论，为中东地区制定了培训战略。制定了专家工作组的职权范围和 2013/2014 年航空安保合作方案 — 中东地区 (CASP-MID) 工作计划草案。巴林、约旦和沙特阿拉伯签署了项目文件。

多民族玻利维亚国

发展国家航空 (BOL/13/801)

项目目标

这个项目由多民族玻利维亚国政府供资，其目的是使民航总局 (DGCA) 的法律框架和组织结构符合国家宪法和交通运输法并加强民航总局有效执行安全监督责任和提供航空运输服务的机构能力。这个项目于 2013 年 1 月开始，预计持续 2 年。

项目成果

通过国际民航组织/玻利维亚项目征聘和完全整合玻利维亚民航局以前聘雇的国家工作人员的过渡工作按计划进展顺利。

佛得角

空中航行服务局安全监督能力 (CVI/12/801)

项目目标

这个项目由佛得角政府供资，其目的是就国际民航组织普遍安全监督审计计划 (USOAP) 查明的问题和作出的建议采取行动，协助佛得角加强它在空中航行领域的安全监督能力。这个项目于 2012 年 8 月开始，预计持续 6 个月，现已延长至 2014 年 6 月。

项目成果

征聘了一名空中航行安全专家，正在准备上任。



加强机场和航空安全公司提供的服务（CIV/12/802）

项目目标

这个项目由机场及航空安全公司供资，其目的是协助实施安全管理系统（SMS）；加强服务提供者在质量管理和出版航空信息方面的能力；加强航空救援协调中心；执行跑道安全方案；和制定空中交通管制紧急计划及辅助导航飞行检查程序、政策和程序手册、配合安全管理系统的组织结构和培训方案。这个项目也根据需要协助认证/核准服务提供者以及纠正国际民航组织/民航局查明的缺陷。这个项目于 2013 年 10 月开始，预计持续 36 个月。

项目成果

开始征聘一名空中航行安全/安全管理领域的专家。

喀麦隆

协助喀麦隆民航局核实航空器类型认证（CMR/12/801）

项目目标

这个项目由喀麦隆民航局（CCAA）供资，其目的是协助喀麦隆核实航空器的类型认证。国际民航组织派出的小组成员有飞行测试（工程和驾驶）、结构以及生产和维修专家，协助喀麦隆政府设立的委员会为本地航空公司采购外国航空器之前核实该航空器的类型认证。这个项目于 2012 年 9 月开始，初期持续 3 个月，现已延长至 2014 年 4 月。

项目成果

根据至今就该航空器收集到的实际数据向喀麦隆就该项目提交了附有初步建议的详细进度报告。

乍得

协助乍得民航局（ADAC）审定航空经营人（CHD/12/801）

项目目标

这个项目由乍得政府供资，其目的是协助审定航空经营人、向国家检查员提供在职培训和协助更新国家航空法规。这个项目于 2013 年 10 月开始，预计持续 6 个月。

项目成果

征聘了航空运行和适航性的国际专家。对颁发航空经营人认证证书的法规和程序进行了初步审查。

中国澳门特别行政区（SAR）

为中国澳门特别行政区采购航空情报管理（AIM）设备进行初步调研（MAC/02/702）

项目目标

这个项目由澳门民航局（CAAM）供资，其目的是协助澳门民航局编制从航空情报服务（AIS）过渡到航空情报管理（AIM）的战略/路线图和采购所需设备。这个项目于 2013 年 5 月开始，现已延长到 2014 年 12 月。

项目成果

派遣了工作组前往澳门，并编制了提交澳门民航局的报告。澳门民航局也提供了技术规范、评价准则和下一阶段采购设备的估计预算。

刚果

协助刚果国家民航局（ANAC）审定航空经营人（PRC/13/801）

项目目标

这个项目由刚果共和国政府供资，其目的是协助审定航空经营人、向国家检查员提供在职培训和协助更新国家航空法规。这个项目于 2013 年 10 月开始，预计持续 12 个月。

项目成果

征聘了航空运行和适航性的国际专家。开始征聘一名组织和培训方面的专家。对颁发航空经营人认证证书的法规和程序进行了初步审查。

哥斯达黎加

利比里亚市丹尼尔·奥杜维尔国际机场总计划（COS/06/801）

项目目标

这个项目由中美州空中航行服务公司（COCESNA）供资，其目的是拟定一份扩大丹尼尔·奥杜维尔国际机场容量的总计划，使之能够接纳更大型的飞机，并满足北太平洋地区各国经济、旅游和商业发展的需求。2008 年 3 月开始的这个项目已经完成。

项目成果

由于政府重新调整优先次序，已经开始进行结束这个项目的程序。

开发胡安·圣玛利亚国际机场（AIJS）（COS/11/801）

项目目标

这个项目由“民航技术委员会”（CETAC）供资，其目的是在圣何塞胡安·圣玛利亚国际机场进行土木建造工程，以便提供更好的服务和满足国家经济、旅游和商业发展的需要。这个项目于 2011 年 8 月开始，预计持续 5 年。



项目成果

远处机坪正按计划建造，已完成 60%。签订了用料和工程品质控制的合同。签订了为“Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales”（COOPESA）新建维修机库的合同，并提出了初步设计图。

南区国际机场（COS/11/802）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是在哥斯达黎加布伦卡区建造一个国际机场，包括进行环境、社会和经济影响研究以及技术可行性研究，和以“完全绿色的概念”设计和建造机场，其中尊重这个地区敏感的所有生态和考古状况。这个项目于 2011 年 8 月开始，预计持续 5 年。

项目成果

为建造机场编制了环境和飞禽影响研究报告，并已提交给哥斯达黎加环境部供其评价。编制了进行社会和经济影响研究报告的技术规范，并已提交给该国政府审查。

开发利比里亚市丹尼尔奥杜维尔国际机场（COS/11/803）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是依照核准的总计划，开发利比里亚市丹尼尔奥杜维尔国际机场，包括整修跑道、准备项目、建造所需的土木工程、设计和建造运行设施基础、搬移消防队和甚高频全向无线电信标测距设备（VOR）和改善安全条件。这个项目于 2011 年 8 月开始，预计持续 6 年。

项目成果

征聘了一名专家编制跑道技术规范。

新首都机场 2025 (COS/11/805)

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是决定为建造新首都机场选定地点的技术可行性。这个项目于 2011 年 8 月开始，预计持续 5 年。

项目成果

征聘了一名专家为决定建造新首都机场选定地点的技术可行性研究编制职权范围。招标进程已经开始。

穆谢拉戈机场 (COS/12/801)

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是改善穆谢拉戈机场的物理特性及其安全状况，并在机场安装基本视听设备供夜间运行。这个项目于 2012 年 4 月开始，预计持续 9 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

编制了机场照明系统的技术规范。

民用航空采购服务 (COS/12/701)

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是为哥斯达黎加民航局采购设备。这个项目于 2012 年 5 月开始，目前正在进行。

项目成果

编制了跑道清扫车、旅客登机梯和自动天气观测系统 (AWOS) 的技术规范。

厄瓜多尔

加强民航部门（ECU/11/802）

项目目标

这个项目由厄瓜多尔政府供资，其目的是向厄瓜多尔民航总局提供协助，以便支持该国政府在航空运输部门以及民航方案和项目，包括在技术、运行和组织层面的航空和机场基础设施、空域管理进程、安全监督和人力资源的国家战略和经济发展计划。这个项目于 2011 年 10 月开始，预计持续 3 年。

项目成果

签署了采购装有最新自动飞行检查系统（AFIS）的飞行校验航空器的合同。此外，还签署了利用软件解决飞行规划、颁发证书和气象控制程序的合同。继续为加强民航总局技术人员参与地区项目举办的活动进行了培训。空中交通管制（ATC）系统的集成模拟器系统成功投产使用并得到接受。

萨尔瓦多

编制萨尔瓦多国际机场（AIES）的机场时段分配计划（SLV/13/801）

项目目标

这个项目的目的是在萨尔瓦多国际机场（AIES）空中交通拥挤的尖峰时间改善时段的使用情况，并提高在拥挤情况下分配着落和起飞许可的效率。这个项目于 2013 年 9 月开始，预期进行 1 个月，现已完成。

项目成果

对机场起降时段进行了审查和提出了建议，以便在空中交通尖峰时间最有效地利用这些时段及改善起降时段的监测和协调。

制定关于机场和空中航行服务收费的建议（SLV/13/803）**项目目标**

这个项目由萨尔瓦多政府供资，其目的是为提供机场和空中航行服务制定和执行收费结构。这个项目于 2013 年 11 月开始，预期持续 3 个月。

项目成果

征聘和派遣了一组国际专家前往萨尔瓦多制定落实改良后的机场收费系统的建议。

赤道几内亚**协助赤道几内亚进行与人力资源有关的事务（EQG/13/601）****项目目标**

这个项目由赤道几内亚政府供资，其目的是评估培训需求，以决定赤道几内亚民航局的民航培训需要和分析是否可能更好地利用非洲地区的民航培训中心。这个项目于 2013 年 10 月开始，预计持续 2 个月，现已延长至 2014 年 6 月。

项目成果

由于政府调整优先次序，这个项目已被延到 2014 年开始。

协助赤道几内亚采购气象雷达（EQG/13/602）**项目目标**

这个项目由赤道几内亚政府供资，其目的是协助该国购买气象雷达。这个项目于 2013 年 10 月开始，预计持续 1 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

由于政府调整优先次序，这个项目已被延到 2014 年开始。

加强民航领域的国家和机构能力 (EQG/13/801)

项目目标

这个项目由赤道几内亚政府和联合国开发计划署之间的一项分摊费用安排供资，其目的是建立一个自主的民航局（CAA），配备适当级别的人员和能力，在航空器运行和适航性方面履行其安全监督职能并为航空器和飞行运行人员颁发执照。这个项目于 2013 年 1 月开始，预计持续 3 年。

项目成果

依照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及国家法规，继续进行认证和重复认证赤道几内亚经营人的进程。2013 年运行安全方案得到核准和执行。规则 RACGE OPS 根据新的《民航法》作出了更新。类型证书的核实取得了进展。进行了在飞行运行（OPS）和适航性（AIR）领域的审计和检查。继续对飞行运行（OPS）和适航性（AIR）人员进行在职培训（OJT）。《民航法》得到了批准。用于 2007 年普遍安全监督审计计划（USOAP）的飞行运行/适航性/PEL 审计结果的整改活动计划得到订正和更新。

埃塞俄比亚

雷达进近和场地控制培训 (ETH/11/801)

项目目标

这个项目由埃塞俄比亚政府供资，其目的是利用已经安装的雷达和广播式自动相关监视（ADS-B）设施确保持续提供空中交通服务（ATS）。这个项目于 2012 年 7 月开始，预期持续 10.5 个月，目前已经完成。

项目成果

12 名控制员利用雷达和 ADS-B 系统，接受了关于监视控制的课室、模拟器和在职培训，12 名控制员培训成为飞行监视教员。



民用航空采购服务（CAPS）— 采购闭路电视（CCTV） （ETH/07/701）

项目目标

这个项目由埃塞俄比亚政府供资，其目的是采购闭路电视设备。这个项目在 2013 年开始，目前仍在进行。

项目成果

征聘了一名国际专家帮助审查用于采购闭路电视系统的技术文件。

希腊

安全监督的能力建设（GRE/00/801）

项目目标

这个项目由希腊政府供资，其目的是进一步发展希腊民航局（HCAA）提供安全、高效和符合成本效益的航空服务、监管飞行安全和确保遵守国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）的能力。这个项目于 2000 年开始，已经延长到 2014 年 12 月。

项目成果

这个项目继续支持希腊民航局落实在飞行运行领域的安全监督责任和制定可持续的适航系统。

危地马拉

国家机场系统的整体现代化（GUA/05/801）

项目目标

这个项目由危地马拉政府供资，其目的是依照适用的国际标准和建议措施（SARPs）协助规划 Cobán、Esquipulas、Huehuetenango、Puerto Barrios、Quetzaltenango 和 Retalhuleu 各地方机场的设施和服务并使之现代化。这个项目于 2005 年开始，现已完成。



项目成果

由于政府重新调整优先次序，这个项目已经结束。

推动危地马拉国家机场系统现代化（GUA/05/803）

项目目标

这个项目由危地马拉政府供资，其目的是最后完成拉奥罗拉国际机场的土木工程项目。这个项目于 2005 年 6 月开始，现已完成。

项目成果

由于政府重新调整优先次序，这个项目已经结束。

海地

协助国家民航局（OFNAC）和国家机场管理局（AAN） （HAI/11/602）

项目目标

这个项目由世界银行/国家民航局（OFNAC）供资，其目的在于评估 2010 年 1 月的地震对包括目视助航设备在内的关键导航和通信基础设施以及机场设施、服务和设备的损坏以及对通往太子港/图森路维杜尔国际机场的相关道路和公共停车场的破坏，并在适当情况下提出建议。这个项目还将评估空中交通管理领域、其技术人员以及与操作和维护目前考虑的改善工程有关的领域的组织结构和培训需求，并在适当情况下提出建议。这个项目于 2011 年开始，预计持续 3 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

由于政府重新调整优先次序，2013 年不会进行与这个项目有关的活动。

航空安保援助项目（RFP/12/601）

项目目标

这个项目由国际民航组织航空安保（AVSEC）基金供资，其目的是协助海地政府设立国家民航安保委员会及更新所有国家航空安保方案。这个项目于 2013 年 2 月开始，预期持续 9 个月，目前已经完成。

项目成果

审查国家民航安保方案（NCASP）、国家民航安保培训方案（NCASTP）和筛查人员资格认证方案（SCP）的工作已经完成。国家民航安保方案（NCASP）已提交有关部门供其核准。目前正在对国家民用航空安保质量控制方案（NQCP）进行审查。此外，在审查经营人方案和向国家民航局（OFNAC）高级人员就各个议题作出通报时提供了运行指导。这个项目协助协调重新设立国家民用航空安保委员会的工作。还就方案与程序的制定与航空安保利害关系方以及与联合国警察（UNPOL）和联合国海地稳定特派团（MINUSTAH）就制定培训方案进行协调提供了协助。为国家机场管理局（AAN）编制了培训方案草案，以及为航空安保部（DSA）编制了组织图草案及制定了航空安保检查员行为守则草案和委任证书草案。为筛检人员制定了实用资格认证考试。

印度

建立空中航行服务（ANS）安全监督能力（IND/08/810）

项目目标

这个项目由印度民航总局（DGCA）供资，其目的是协助民航总局设立和有效运作空中航行服务局（ANS），以便履行其空中航行服务规章和安全监督义务、职能和责任，并实施印度为处理国际民航组织普遍安全监督审计计划的审计意见和建议而制定的整改行动计划。这个项目在 2010 年 10 月开始，预计持续 12 个月，已于 2013 年完成。

项目成果

包括建议设立空中航行服务（ANS）局的最后报告已送交印度民航总局。



国际民航组织 — 印度发展中国家培训方案 (IND/12/801)

项目目标

这个项目由印度机场管理局 (AAI) 供资, 其目的是使国际民航组织协助管理培训新德里印度航空学院 (IAA) 选出的发展中国家人员的方案。这项协助包括向国际民航组织成员国发送信息, 以及签发助学金授予函和拒绝函。这个项目于 2008 年 10 月开始, 预计持续 3 年, 现已延长至 2015 年 10 月。

项目成果

这个项目在 2013 年没有进行任何培训活动。

印度尼西亚

增强民航总局的安全监督能力 (INS/07/802)

项目目标

这个项目由民航总局 (DGCA) 供资, 其目的是通过改进组织结构、增加经过适当培训和合格的安全监督检查员和调查员、更新立法、条例和程序、改进对于国际民航组织标准和建议措施 (SARPs)、指导材料和全球航空安全计划 (GASP) 的实施和遵循, 提高其飞行安全监督能力, 以便对飞行安全采取积极主动的做法, 减少航空器事故。这个项目于 2009 年开始, 预计持续 3 年, 现已延长至 2014 年 10 月。

项目成果

为这个项目征聘了飞行运行检查和空中航行领域的国际专家。这个项目的重点转移到能力建设, 以实现可持续性为目标。对与适航性、航空运行和空中航行有关的民航安全法规及相关工作人员条例进行了审查并作出了修订。编制了落实基于性能导航 (PBN) 和所需导航性能 (RNP) 的文件并举办了培训课程。3 名本国专家 — 2 名适航性专家和 1 名飞行运行专家 — 对印度尼西亚安全检查员指导系统, 包括机舱安全检查员的新指导材料进行了全面修订。制定了培训方案, 以符合这项新检查员指导材料以及根据这项系统进行的认证、管理和监视的需求。与民航总局一起解决国际民航组织普遍安全监督审计计划 (USOAP) 的审议结果。

印度尼西亚 — 国际民航组织发展中国家培训方案 (INS/12/801)

项目目标

这个项目由印度尼西亚运输部运输署的人力资源发展部 (HRDTA) 供资, 其目的是供国际民航组织协助管理航空运输人力资源发展中心 (ATHRDC) 挑选的发展中国家培训人员的培训方案。这项协助包括向国际民航组织成员国发送信息, 以及签发助学金授予函和拒绝函。这个项目于 2012 年 7 月开始, 现已完成。

项目成果

国际民航组织向来自 23 个发展中国家的学员发放了 60 项助学金, 以便在朱鲁克航空运输人力资源发展中心 (ATHRDC)、棉兰航空技术和安全学院 (ATSA) 及泗水航空技术和安全学院 (ATSA) 接受培训, 课程包括机场认证、航空内部审计员、危险物品、航空安保的法律问题、安全管理系统、高级民航管理和高级航空安保管理等课目。

印度尼西亚朱鲁克印度尼西亚民航学院 (ICAI) 的体制强化 (INS/11/801)

项目目标

这个项目由印度尼西亚政府运输署人力资源发展中心 (HRDTA) 供资, 其目的是使印度尼西亚民航学院 (ICAI) 在航空情报服务 (AIS)、空中交通管理 (ATM)、通信、导航、监视 (CNS) 和质量管理领域提供的培训的各个方面都实现现代化并建立质量管理部门, 使该学院能向这个领域的本国和国际学生提供高效和有效的培训。这个项目于 2012 年开始, 预计持续 12 个月, 现已延长至 2014 年 5 月。

项目成果

对培训需求进行了分析, 以便查明在航空情报服务 (AIS)、空中交通管理 (ATM) 和通信、导航、监视 (CNS) 领域的国家和国际培训需求, 并就有效满足目前的国际标准和最佳做法采取了行动。制定了包括建议设立质量管理部门的现代化计划草案, 并已提交民航学院。



约旦

制定环境行动计划（JOR/13/601）

项目目标

这个项目由约旦民航管理委员会供资，其目的是部署一名环境行动计划顾问帮助编制行动计划，使约旦能达到国际民航组织大会 A37-19 号决议设定的目标。这个项目于 2013 年 8 月开始，预计持续二星期，现已完成。

项目成果

包括了减少排放措施的清单的环境行动计划、关于有待采取的步骤的建议以及未来落实这些措施所需的援助都已提交约旦民用航空管理委员会，供其审议和批准。

哈萨克斯坦

加强哈萨克斯坦民用航空能力（KAZ/12/801）

项目目标

这个项目由哈萨克斯坦国家企业“Kazaeronavigatsia”供资，其目的是：审查航空运营人许可证（AOCs）和相关运行规范、维护机构许可证（MOCs）和所有适航性证书（CofAs），以确保全面遵守国家法规和适用的国际民航组织规定；执行在运行（OPS）和适航性（AIR）领域的国家整改行动计划，并特别强调解决两个重大安全关切（SSCs）；和协助国家对接国际民航组织协调的核实访问作出适当准备。这个项目于 2012 年 12 月开始，预计持续 1 年，现已延长至 2014 年 4 月。

项目成果

民航局依照国际民航组织的建议进行了重组。为所有专家职位制定了所需资格和经验及职务说明。专家的人员配置和资格都大幅增加。为大约 30 位专家制定了上岗、基本和在职培训、编制了日程表和开始进行培训。对民航局审查航空经营人许可证（AOCs）和相关运行规范、维修机构许可证（MOCs）和适航证书（CofAs）是否符合国家法规和国际民航组织的适用规定提供了协助。制定了对不遵守规定的执法措施。为基本航空法制

定了大约 80 项修订案和修订了 30 项次级法规，以确保国际民航组织的附件得到遵守以及解决与国家加强落实认证、颁发证书和监督责任的能力有关的法律问题。为了确保执行标准化的程序，对相关内部程序和检查单进行了审查和作出了修订。提出了承担相关职能和责任的国家安全检查员的概念。

科威特

协助科威特的机场发展和认证（KUW/13/801）

项目目标

这个项目由科威特政府供资，其目的是协助民航总局（DGCA）审查和评价发展科威特机场并使之现代化的建议和举措，以及编制合同文件和评价顾问和包商提交的投标文件。此外，它还协助民航总局制定和执行有效的机场认证和机场的安全管理系统。这个项目在 2013 年 7 月开始，预期持续 5 年。

项目成果

正在征聘 5 名国际专家：机场规划工程师/小组组长；法律和财务专家；机场认证专家；飞行安全规则专家；和航空安保专家。已经完成发布广告、选取和面谈的阶段。

黎巴嫩

民用航空采购服务（CAPS）（LEB/88/701）

项目目标

这个项目由黎巴嫩政府供资，其目的是提升贝鲁特国际机场目前使用的空中交通管理—雷达自动系统（AutoTrac II）和采购软件保用合同。这个项目于 1988 年开始，现在仍在进行。

项目成果

已经安装了提升空中交通管理—雷达自动系统的强化部件并采购了这个系统的软件保用合同。



重新启用民航安全中心（CASC）（LEB/02/801）

项目目标

这个项目由黎巴嫩政府供资，其目的是重新启用民航安全中心（CASC）。这个项目直接涉及与人力资源发展和转让技术给黎巴嫩有关的问题。这个项目于 2002 年开始，现已延长到 2014 年 12 月。

项目成果

1 名国家危险物品检查员和 1 名国家航空运输专家继续提供专家服务。

加强民航部门（LEB/04/801）

项目目标

这个项目由黎巴嫩政府供资，其目的是加强飞行安全局的安全监督能力；提高贝鲁特国际机场的安全和效率；更新安全监督法规、程序和手册并确保其符合国际规定；和重新启用民航安全中心（CASC）。这个项目于 2004 年开始，现已延长到 2014 年 12 月。

项目成果

国际民航组织继续提供行政支持。目前部署了 1 名国家工作人员。

协助内政和城镇部（LEB/12/601）

项目目标

这个项目由黎巴嫩内政和城镇部供资，其目的是为黎巴嫩实施电子边界、电子护照和电子签证系统有关的若干领域进行全面评估和提供技术咨询，并根据一个点数系统的“征求建议书”格式编制不加偏袒和没有供应商参与的技术规范文件。这个项目于 2013 年 10 月开始，预计持续 7 周，现已完成。

项目成果

部署了 1 名确定管理系统和发放电子护照（e-Passport）的专家系统专家和 1 名电子边界（入境管理）的专家系统专家。对改进电子护照和电子居住许可证系统、建立自动指纹识别系统及面貌识别系统（FRS）和公钥基础结构（PKI）以及对实施电子边境和电子旅行许可系统及采用电子签证系统提供技术咨询意见。向黎巴嫩内政和城镇部提交了一份为上述活动编制的技术规范文件，供其审查和批准。

马尔代夫

马尔代夫马累飞行情报区广播式自动相关监视（ADS-B）实施项目的需求评估和项目制定特派团（MDV/12/601）

项目目标

这个项目由马尔代夫机场有限公司（MACL）供资，其目的是对马累飞行情报区内实施和使用广播式自动相关监视（ADS-B）技术提供协助、咨询意见和指导。这个项目于 2012 年 12 月开始，预期进行 8 个工作日，现已完成。

项目成果

派遣了一个特派团前往马尔代夫民航局（MCAA）和马尔代夫机场有限公司（MACL），进行了初步现场评价和差距分析。向马尔代夫机场有限公司提交了一份报告，这可作为实施广播式自动相关监视（ADS-B）技术执行计划的指导。

马里

协助联合国马里多层次综合稳定团（MINUSMA）改善马里机场（SUD/09/802）

项目目标

这个项目由联合国维持和平行动部（UNDPKO）供资，其目的是协助联合国马里多层次综合稳定团（MINUSMA）制定修复跑道和机场的行动计划、支持后勤运行和向马里民航基础设施提供技术评估。这个项目于 2013 年 5 月开始，预期进行 7 个月，现已完成。



项目成果

部署了 2 名国际专家，对 Bamako、Gao、Kidal Tessalit 和 Timbuktu 的机场进行评估。这些评估的报告已送交维和部。

毛里塔尼亚

对机场和地面助航设备（AGA）提供协助（MAU/12/601）

项目目标

这个项目由毛里塔尼亚政府供资，其目的是分析和评价与建造新机场有关的文件以及评估其是否符合国际民航组织附件 14 —《机场》的规定。这个项目于 2013 年 5 月开始，预计持续 1 个月，现已延长至 2014 年 2 月。

项目成果

已经征聘和预备部署一名机场专家。

墨西哥

机场和辅助服务机构（ASA）的航空培训升级版（TRAINAIR PLUS）方案（MEX/07/801）

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是指导和协助“Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares”（CIASA）交付航空培训升级版的培训开发员课程并对开发标准培训教案（STPs）提供指导。这个项目于 2008 年开始，预计持续 12 个月，协助了机场和辅助服务机构（ASA）在 2009 年成为国际民航组织航空培训方案的正式成员。这个项目按订正目标已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

为机场和辅助服务机构（ASA）的机场工作人员提供“运行和机场辅助服务”标准培训教案和“电机维修和目视助航设备”标准培训教案的工作已经完成 95%，并在 2013 年 12 月开始“航空燃料管理”标准培训教案。进行了培训需求分析并开始制定“减轻机场野生动物风险”和“协调和监督航空燃油处理程序”两个新的标准培训教案。

技术合作援助 — 使墨西哥民航总局（DGCA）培训系统现代化（MEX/12/902）

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是协助民航总局（DGCA）解决北美和加勒比（NACC）地区办事处访问团对空中交通管理（ATM）进行的观察和查明的缺陷。这个项目于 2012 年开始，预期持续 5 个月，目前已经完成。

项目成果

提供了加强民航总局人员处理与空中交通管理（ATM）有关的民航事务的能力和知识所需的培训和技术援助。

技术合作援助 — 培训民航总局（DGCA）人员（MEX/13/901）

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是在年度的基础上向民航总局（DGCA）提供培训民航总局人员和驾驶员所需的必要援助。这个项目于 2012 年 9 月开始，预计持续 5 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

向 359 名民航总局（DGCA）人员和驾驶员提供了所需的培训和技术援助，以便加强他们对与空中交通管理（ATM）有关的民航事务的能力和知识，其目的是提高民航总局的安全监督能力。



新墨西哥城机场 — 认证研究 (MEX/13/801)

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是依照已经进行的研究和国际民航组织的标准和建议措施 (SARPs)，认证墨西哥城新国际机场的需要和位置。这个项目于 2013 年 9 月开始，预期进行 5 周，目前已经完成。

项目成果

部署了一组国际专家进行新国际机场的认证研究。顺利完成了这项任务并向墨西哥提交了报告。

莫桑比克

协助莫桑比克政府推动航空安全和安保 (MOZ/11/801)

项目目标

这个项目由莫桑比克共和国政府供资，其目的是根据普遍安保审计计划 (USAP) 和普遍安全监督审计计划 (USOAP) 的审计结果和建议，提供技术支助并协助该国政府增进其航空安全和安保监督能力。它的目的是提高莫桑比克航空运输服务的安全、安保、定期和高效，以便更好地满足国家航空运输的需要并促进其经济、群体和社会发展，以及推动贸易和旅游业的增长及吸引商业和向该国作出投资。这个项目于 2012 年 3 月开始，预计持续 2 年。

项目成果

根据 2010 年国际民航组织普遍安全监督审计计划 (USOAP) 的审计结果和 2011 年国际民航组织协调的核实访问 (ICVM) 的调查结果制定了航空安全实施路线图。为实施整改行动计划，制定、审查和修订了与安全有关的法规和指导材料。向空中航行服务领域的国家检查员提供了在职培训并进行了相应检查。制定了机场认证方案。制定了国家民用航空安保方案、国际航空安保质量控制方案、检查员手册、检查单和供航空安全和安保检查员使用的其他指导材料并得到了批准。发展了监督结构。对莫桑比克 7 个机场中的 4 个机场进行了检查。根据 2013 年国际民航组织普遍安全监督审计计划 (USOAP) 的审计结果制定了整改行动计划。向民航人员提供各种航空安全和安保领域的国内和外来培训。

纳米比亚

协助纳米比亚民航 — 安全监督和安保 (NAM/08/801)

项目目标

这个项目由纳米比亚政府供资，其目的是协助民航局（DCA）增强其安全和安保监督能力。它包含一个评估阶段，以查明在2006年根据国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）进行的审计之后仍然存在的不足之处，并随后实施整改行动，以解决这些不足之处；第二阶段是建立一个可持续的合格审定和监视系统。这个项目于2009年开始，现已延长到2014年12月。

项目成果

征聘了飞行运行领域的2名国际专家和空中航行服务领域的1名国际专家。征聘了3名国家专家，其中2名是航空法专家和1名是航空标准专家。对设立法规审查委员会提供了协助，以促进公布更新的法规。通过制定各项技术标准，包括安全管理系统的标准，审查和更新了纳米比亚民航法规（NAMCARs）。这个项目也支持更新和执行根据2006年普遍安全监督审计计划（USOAP）的审计结果制定的整改行动计划。提供给民航局工作人员的培训方案，其中包括提供逾15个助学金和所有项目领域的课程：危险物品法规、认证国家航空安保检查员、英语能力评定人员、机场运行和基础设施。根据持续改进的培训和指导材料，向安全检查员和支助人员提供在职培训。对重新认证纳米比亚所有航空经营人证书（AOC）和核准的维修机构（AMO）所有者提供了协助。

阿曼

民航发展和技术协助 (OMA/93/901)

项目目标

这个项目由阿曼政府供资，其目的是在空中交通管制、机场工程、飞行运行 and 适航性的相关方面向民航局提供持续支助，并促成建立一个高效的监管机构，同时鼓励发展安全和经济可行的航空运输系统。这个项目于1993年开始，计划持续8年，现已完成。



项目成果

关于目前阿曼民航局主要在安全法规、征聘和培训合格技术人员、资格审定和颁发证书、监视义务和安全管理领域的差距分析报告已送交阿曼民航管理局审查。

巴基斯坦

采购三套多普勒甚高频全向无线电测距/测距设备（DVOR/DME）、二套仪表着陆系统/测距设备（ILS/DME）和整套初级和二级雷达系统的民航采购服务协定（PAK/00/701）

项目目标

这个项目由巴基斯坦政府供资，其目的是采购导航和监视设备以便协助政府全面提高安全标准。这个项目于 2010 年 4 月开始，预计持续 30 个月，现已延长至 2014 年。

项目成果

导航设备已经交付、已经提供其运行的培训和土木工程已经开始。巴基斯坦民航局（PCAA）等待其董事会的核准，随之将开始采购监视设备，但由于国际民航组织采购规定的限制，雷达提案的有效性已不能再次延期。

巴拿马

加强巴拿马共和国民航局的业务和技术（PAN/12/801）

项目目标

这个项目由巴拿马政府供资，其目的是协助民航局（CAA）通过培训专业技术和业务人员、专家咨询、为提供服务采购设备和加强空中航行服务和机场运营的行政管理，获得空中航行和机场领域的技术、业务和管理方面的专业知识，包括通信、导航和监视，安全和航空安保。这个项目于 2009 年开始，预计持续 3 年，现已延长至 2015 年 6 月。

项目成果

安全和适航性检查员提供技术援助，协助民航局（CAA）解决空运协会/联邦航空局在飞行运行、适航性、颁发人员执照和航空医药等领域的审查意见。通过这个项目，巴拿马保持和维持在联邦航空局国际航空安全评估（IASA）方案的第 1 类级别。向民航局的工作人员提供了以下领域的培训：雷达进近的空中交通控制和机场控制、航空情报服务、航空气象站运行、空域规划和航班签派。

加强巴拿马托库门国际机场（PAN/03/902）

项目目标

这个项目由托库门国际机场供资，其目的是协助巴拿马政府实现机场设施现代化，包括机场扩建项目的管理和机场运营必要设备的采购，以确保机场按照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）运营。这个项目于 2003 年开始，预计持续 1 年，现已延长至 2015 年 12 月。

项目成果

这个项目协助设计、建造和安装 3 个油槽和相关设备及服务。因此，托库门国际机场增加了 630 000 加仑的储油能力，达到存有 3 天备用油量，符合机场增加航班的需求。为该机场的机场运行和信息系统签发了合同。

巴布亚新几内亚

技术合作援助 — 机读旅行证件（MRTD）（PNG/13/801）

项目目标

这个项目由巴布亚新几内亚政府供资，其目的是对巴布亚新几内亚目前的护照发放系统进行差距分析，并提出改善身份登记和护照发放程序的建议，使其符合国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）的规定。还将就采购电子护照/机读旅行证件硬件/软件提供咨询和协助。这个项目于 2013 年 9 月开始，预期进行 1 个月，现已完成。



项目成果

在巴布亚新几内亚对护照发放程序和确定身份的手段进行了审查。通过这项审查，提出了载有建议的全面报告，如果这些建议得到执行，将能提高在申请、处理和签发护照过程中的安保程度。这也为解决巴布亚新几内亚身份登记中的特殊问题提供基础。也对巴布亚新几内亚入境和公民服务局在考虑采用电子护照时采取的步骤提供了咨询意见。

秘鲁

空中交通管理的现代化（PER/08/802）

项目目标

这个项目通过秘鲁政府由秘鲁机场和航空商业公司（CORPAC S.A.）供资，其目的是实现空中交通服务现代化，以便为实施空中交通管理（ATM）系统建立必要的基础设施。这个项目包括人力资源培训、更新区域管制中心（ACC）、安装二级监视雷达（SSR）S 模式和实施空中交通服务。该项目于 2009 年 7 月开始，预计持续 5 年。

项目成果

向秘鲁机场和航空商业公司人员提供了在职培训。老的空中交通管制中心顺利过渡到新购的空中交通管制中心。在新购的区域管制中心模拟器的帮助下，举办了培训课程。作出了与相邻的飞行情报区（FIRs）进行雷达和飞行计划交流的安排。为秘鲁若干地点采购助航设备、航空天气观测系统和卫星网络设备发出了招标。对收到的标书进行了评价，目前正在为其中一个项目展开合同谈判。

加强和持续改善航空安全（PER/12/801）

项目目标

这个项目由秘鲁民航总局（DGCA）供资，其目的是向民航总局提供适当落实它的职责所需的技术和专业手段，包括依照国家民航法规和国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）加强民用航空系统和持续提高航空安全。这个项目于 2012 年 2 月开始，预计持续 5 年。



项目成果

通过这个也促进海外工程和培训的项目征聘了 120 名国家专业人员。为民航总局人员进行了雷达模拟器的初级和重复课程。对制定应急计划和民航总局 ISO 9001:2008 重新认证提供了协助。在制定新机场和搬迁现有机场的可行性研究中提供了咨询服务。征聘了一名国际专家，审查从利马机场和库斯科机场终端管制区（TMAs）开始的飞行情报区—利马空域的现有重建计划。

改善秘鲁机场和航空商业公司航空通信网的联网（PER/13/804）

项目目标

这个项目由秘鲁政府供资，其目的是协助秘鲁机场和航空商业公司（CORPAC S.A.）为改善其航空通信网的联网进行招标。这个项目于 2013 年 9 月开始，预计持续 7 个月，现已完成。

项目成果

顺利完成了提供、安装和整合 17 个改善航空通信网联网的冗余卫星通信节点的招标和评价并交付给秘鲁政府。这个项目包括提供所有物品、组合、安装、测试、投产、培训和技术援助。

奇克拉约机场和皮斯科机场自动气象站的现代化（PER/13/805）

项目目标

这个项目由秘鲁政府供资，其目的是协助秘鲁机场和航空商业公司（CORPAC S.A.）为奇克拉约机场和皮斯科机场自动气象站的现代化进行招标。这个项目于 2013 年 9 月开始，预计持续 7 个月，现已完成。

项目成果

顺利为奇克拉约国际机场和皮斯科国际机场完成了设计、供应、安装和投产使用 2 个自动天气观测系统（AWOS）以及跑道视觉测距（RVR）的招标和评价，并已交付给秘鲁机场和航空商业公司（CORPAC S.A.）。



提升无线电导航辅助站（PER/13/806）

项目目标

这个项目由秘鲁政府供资，其目的是协助秘鲁机场和航空商业公司（CORPAC S.A.）为更新 9 套甚高频全向无线电信标测距设备（VOR）、4 套测距设备（DME）、2 套仪表着陆系统（ILS）和 1 套多普勒甚高频全向无线电测距/测距设备（DVOR/DME）进行招标。这个项目于 2013 年 9 月开始，预计持续 7 个月，现已完成。

项目成果

招标和评价上述无线电助航设备的标书的工作已经顺利完成，并已提交给秘鲁机场和航空商业公司（CORPAC S.A.）。

菲律宾

麦丹—宿务国际机场管理局的民航采购服务协定 — 采购两套仪表着陆系统/测距设备（ILS/DME）（PHI/08/701）

项目目标

这个项目由麦丹 — 宿务国际机场管理局（MCIAA）供资，其目的是采购各种机场跑道和空中航行系统，以便协助麦丹 — 宿务国际机场管理局全面改善它的飞行安全系统。这个项目于 2010 年 4 月开始，预期持续 15 个月，现已完成。

项目成果

最后现场验收测试（FSAT）已经完成，认证证书已经签署并且设备所有权已经移交给麦丹 — 宿务国际机场管理局（MCIAA）。



大韩民国

国际民航组织 — 大韩民国发展中国家培训方案（ROK/12/801）

项目目标

这个项目由大韩民国政府供资，其目的是供国际民航组织协助大韩民国国土、运输及海洋事务部（MLTM）管理该部从发展中国家选定的受训人员的培训方案。这种援助包括向国际民航组织成员国发送信息，以及签发助学金授予函和拒绝函。该项目于 2012 年开始，预计持续 1 年，现已完成。

项目成果

国际民航组织向来自 62 个发展中国家的受训人员颁发了 226 个助学金，用于接受在韩国民航培训中心（KCATC）和仁川国际机场公司（IIAC）航空学院的培训，培训课程包括：空中航行政策、机场温室气体排放管理、机场运行、机场候机楼运营、主管人员的航空政策、航空安保（AVSEC）和安全、航空安保国家检查员、多普勒甚高频全向信标（VOR）/测距设备（DME）、电子安全工具、仪表着陆系统（ILS）维修、基于性能的导航（PBN）和雷达进近管制。

沙特阿拉伯

民航总局（SAU/97/801）

项目目标

这个项目由沙特阿拉伯王国供资，其目的是支持民航总局（GACA）提供安全、高效和符合成本效益的航空服务；使民航总局在民航环境发生变化时与时俱进；使民航总局做好引进新技术的准备；并通过对合格的沙特阿拉伯对口人员的专业培训，协助民航总局用国内专家替换外国专家。这个项目于 1997 年开始，最初为期 6 年，现已延长至 2014 年 6 月。

项目成果

2013 年，有 28 名国际民航组织运行援助（OPAS）官员在这个项目工作。国际民航组织的参与在于为民航安全服务制定适当的标准、程序和长期方案。向民航总局（GACA）和沙特阿拉伯对口单位根据需求提供了顾问服务，协助目前正在进行的重大工程项目。国际民航组织的运行援助官员连同沙特国家教员，向民航总局人员提供了通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）、雷达/非雷达以及模拟器的补充培训课程。向民航总局提供了建立和落实专业人员职业加强方案的专门知识，供未来发展救援和消防（RFF）人员。新的航空器救援和消防（RFF）培训模拟器投产使用。3 名运行援助（OPAS）专家参与新设的航空调查局（AIB），对参加航空器事故和事故征候调查的沙特国民提供咨询和培训。还提供了快速提升国内机场项目举措的技术知识。这个项目继续协助政府以民航总局征聘的大多数政府民航专业人员替代外国专家。

新加坡

新加坡 — 国际民航组织发展中国家培训方案（SIN/12/801）

项目目标

这个项目由新加坡民航局（CAAS）供资，其目的是由国际民航组织协助管理新加坡民航学院（SAA）培训选自发展中国家的受训人员的方案。这项协助包括向国际民航组织成员国发送信息，以及签发助学金和奖学金授予函和拒绝函。这个项目于 2012 年开始，预计持续 1 年，据报已在 2012 年完成，但在 2013 年 4 月又重新开始，现已延长至 2016 年 4 月。

项目成果

从 37 个发展中国家选出 80 名培训人员参加在新加坡民航学院（SAA）举办的 10 项课程的培训，课程包括：民航管理方案；国际民航组织国家安全方案；安全监督适航性检查员；安全监督飞行运行检查员；安全监督检查员（空中航行服务）；安全监督管理人员；搜救管理人员；通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）；和新加坡—国际民航组织航空安保领导和管理研讨会。

协助樟宜机场集团（新加坡）进行安全审计（SIN/12/802）

项目目标

这个项目由樟宜机场集团（CAG）供资，其目的是协助樟宜机场集团进行机场实地审计以及樟宜机场集团的内部安全审计，为延长机场认证作出准备，并向樟宜机场集团审计员提供培训。这个项目于 2013 年 2 月开始，预期持续 2.5 个月，现已完成。

项目成果

全面审查了所有相关樟宜机场集团的文件，以评价安全程序和进程以及樟宜机场集团的安全绩效。在现场审计期间，也详细审查了遵守规定检查单。此外，还进行了现场检查。

对新加坡民航局（CAAS）为樟宜机场和实里达机场的机场重新认证进程提供咨询（SIN/13/801）

项目目标

这个项目由新加坡民航局（CAAS）供资，其目的是协助新加坡民航局重新认证樟宜机场集团（新加坡）运营的樟宜机场和实里达机场。这个项目于 2013 年 10 月开始，预期持续 3 个月。

项目成果

1 名国际民航组织专家协助审查机场手册和其他与新加坡民航局进行的审计有关的文件。随后向新加坡民航局机场认证小组提供了为期 2 周的协助，为改善机场程序和新加坡民航局认证进程提供认证和最佳做法。向新加坡民航局提供了一份报告，并借此机会指出附件 14 和附件 19 在 2013 年作出的修订中新通过的标准和建议措施（SARPs），这对新加坡民航局法规的及时修订提供了指导。

索马里

索马里民航看守管理局 (CACAS) /索马里飞行情报服务 (FISS) (SOM/95/901)

项目目标

这个项目由国际航空运输协会 (IATA) 收取的航空费用供资, 以联合国秘书长要求国际民航组织就索马里民航事务采取行动的授权作为基础。其目的是在国际民航组织技术合作局局长的监督下, 向国际航空运输业务的基本设施、设备和服务的运作和维修提供援助。在尽量可行的情况下, 它包括在摩加迪沙飞行情报区 (FIR) 的人道主义和救援飞行航班及本地业务, 以便满足眼前的安全要求; 协助恢复和发展航空基础设施, 可行的话, 提供这些活动是由空中航行费之外的资金来源供资; 以及为索马里政府建立能够运作的民航管理体系规划、编制和制定必要的核心要素。这个项目于 1996 年开始, 预期持续 7 年, 初步延长到 2006 年。由于该国政治持续不稳和没有运作完善的国家政府, 这个项目随后延长到 2012 年。鉴于联合国的任务到期, 在与索马里联邦政府取得协议后, 这个项目已从联合国主持的项目过渡到国际民航组织和索马里联邦政府 (FGS) 的双边项目, 并延长到 2014 年 4 月。

项目成果

该项目在与国际民航组织东部和南部非洲地区办公室主任协调下, 继续管理索马里民航看守管理局 (CACAS) /索马里飞行情报服务 (FISS)。索马里民航看守管理局/索马里飞行情报服务从设在内罗毕的项目办公室, 继续向飞越索马里空域的航班提供 24 小时的飞行情报服务 (FIS), 包括航空情报服务 (AIS)、航空通信 (AEROCOM) 和航空气象 (AEROMET) 服务。它继续在哈尔格萨机场、伯贝拉机场和博萨索机场提供机场飞行情报服务 (AFIS)、救援和消防以及地面服务。该项目在加洛威机场运行航空通信分站和在哈尔格萨机场设立航空情报服务发布室。提供了对航空情报服务、机场跑道管制、航空通信和辅助航行维护、信息技术、行政和管理方面的助学金。在联合国非索特派团支助办事处 (AMISOM) (UNSOA) 和索马里兰民用航空和航空运输部的要求下, 索马里民航看守管理局/索马里飞行情报服务协助评估在 Beledweyne、Hargeisa、Burao 和 Berbera 的机场。对使用扩大范围的甚高频 (VHF) 通信系统和自动相关监视广播 (ADS-B) 的规范进行了审查。

苏丹

提供苏丹民航局咨询服务 (SUD/11/801)

项目目标

这个项目由苏丹政府供资，其目的是使苏丹民航局（SCAA）遵守各项国际民航公约、国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及相关指导材料，以及加强苏丹民航局依照国家和国际规定和标准，审查、更新和有效适用安全监督、空中交通管理（ATM）和颁发人员证书的法规、程序、文件和手册的能力。这个项目于 2011 年 9 月开始，预计持续 12 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

执行了整改行动，以便纠正最新的苏丹国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）报告中查明的各项缺失。制定了新法规、检查员手册、合格审定及持续监测手册和检查单。新设的航空医药部制定了它自己用于管理医疗认证的规则和法规。

斯威士兰

协助斯威士兰民航局进行安全监督 (SWA/12/801)

项目目标

这个项目由斯威士兰政府供资，其目的是协助解决 2007 年进行的国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）的审计所查明的缺陷，并在民航局内建立能力。这个项目于 2013 年 6 月开始，预计持续 12 个月。

项目成果

根据对审计协议问题和国家整改行动计划执行情况的评估，对解决查明的缺陷和落实减轻行动提供了协助。对具体运行规则和标准化的运行程序进行了修订和更新。项目人员审查和修订了国家工作人员的培训需求和计划、提供了在职培训（OJT）以及举办了外部利害关系方在认证和监视航空公司运行和维修活动领域提供的免费培训。制定了监管审计、停机坪和飞行中检查的主要监视计划和方案。制定了发放航空经营人证书的认证过程。对建立飞行安全和标准局提供了协助。



斯里兰卡

为汉班托特新国际机场进行初步评价和项目制定任务（LKA/12/601）

项目目标

这个项目由斯里兰卡民航局（CAASL）供资，其目的是评价新机场项目的进展情况并就机场认证和运行就绪情况的需求以及在这方面所需国际民航组织的专门知识向斯里兰卡民航局提供咨询意见。这个项目于 2013 年 1 月开始，预期在现场进行 3 个工作日，现已完成。

项目成果

对汉班托特新国际机场进行了访问、评价了机场项目进展情况和向斯里兰卡民航局提供了机场认证和运行就绪情况的需求的咨询意见。向斯里兰卡民航局提出了全面报告，内容包括对国际民航组织附件 14 —《机场》的差距分析。

乌干达

协助制定乌干达 20 年民用航空总计划（CAMP）（UGA/11/801）

项目目标

这个项目由乌干达民航局供资，其目的是协助乌干达制定 2012-2031 年期间的民用航空总计划（CAMP），作为这个部门发展的指导和路线图。这个项目于 2012 年 5 月开始，预计持续 11 个月，现已延长至 2014 年 2 月。

项目成果

已经签订了采购民用航空总计划（CAMP）的合同并正在执行。

乌拉圭

加强民航和基础设施局 (DINACIA) (URU/08/801)

项目目标

这个项目由乌拉圭政府供资，其目的是确保提供技术、行政和专业资源使本地航空主管机构能够依照国际民航组织的标准和建议措施 (SARPs) 及拉丁美洲航空法规 (LARs) 满足它的安全监督责任并使它的空中交通服务现代化。这个项目于 2009 年开始，最初为期 4 年，现已延长至 2014 年 8 月。

项目成果

这个项目支持落实涉及总共 15 项国家和国际检查工作的“全面安全监督持续监测计划”。通过征聘 10 名国家专家继续对本部门提供支持。对飞行运行和航空安保检查员进行了经常性培训。采购了新的航空电文处理系统 (AMHS)。

民用航空采购服务 (CAPS) (URU/05/701)

项目目标

这个项目由民航和基础设施局 (DINACIA) 供资，其目的是采购设备以加强航空主管当局的能力。这个项目于 2005 年开始，现已延长到 2014 年 12 月。

项目成果

目前正与国际供应商就采购消防车之事进行谈判。正在采购雷达系统。

委内瑞拉玻利瓦尔共和国

机场和空中交通管制现代化 (VEN/04/806)

项目目标

这个项目由委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目的是使空中交通管制和机场服务现代化，以便确保安全和发展委内瑞拉民用航空。这个项目于 2004 年开始，现已完成。

项目成果

阿韦斯岛的通信设备已经完全投产使用并得到认证。已经完成供应和安装圣多明各机场控制塔通信设备并投产使用的工作。在 Puerto Vivas 和 Punto Fijo 安装了两套导航辅助设备并已投产使用。

加强委内瑞拉机场航空基础设施 (VEN/13/601)

项目目标

这个项目由委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目的是进行机场场址调查，其中包括评估国家民用航空研究所 (INAC) 选定的 9 个委内瑞拉机场的目前状况，以便决定基础设施的整修和所需的改善。这个项目于 2013 年 1 月开始，现已完成。

项目成果

2 名国际专家对选定的机场进行了场址调查。它包括数据收集和记录机场基础设施和服务的目前状况，其中强调候机楼建筑、控制塔、跑道、滑行道和停机坪等领域，以及查明每一机场基础设施整修和所需的改善。

评价搜索和救援直升机 (VEN/13/602)

项目目标

这个项目由委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目的是对使用直升机进行搜索和救援活动进行研究。这个项目于 2013 年 1 月开始，现已完成。

项目成果

1 名国际专家在国际民航组织地区官员协助下进行了所需的研究。编制了关于国家民航机构的搜索和救援直升机的目前使用情况和能力的研究报告。

联合国

协助联合国的空中包机服务招标过程从使用招标书（ITB）过渡到使用征求建议书（RFP）（UNP/12/801）

项目目标

这个项目由联合国（UN）供资，其目的是制定模块，便利联合国转用新的招标方法，为支持联合国实地特派团提供所需的空中包机服务。这个项目于 2012 年 7 月开始，预计持续 8 个月，现已延长至 2014 年 3 月。

项目成果

这个项目的初步目标已经顺利实现，最后报告已在 2013 年 5 月提交联合国，并在 2013 年 5 月向联合国秘书处和 2013 年 7 月向会员国就项目成果作了介绍。随后，联合国通过延长项目期限要求国际民航组织继续在这方面提供协助。这个项目目前仍在进行。

国家间和地区间的项目清单

非洲地区

协助非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）设立国际安全监督实体（RAF/10/801）

项目目标

这个项目由非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）供资，其成员由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）的成员组成（即贝宁、布基纳法索、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、赤道几内亚、加蓬、几内亚比绍、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、塞内加尔和多哥），其目的是协助非洲和马达加斯加民航局从目前的合作框架过渡为国际组织（地区安全监督组织），根据需要，协助其成员国实

施其安全监督职能。这个项目于 2010 年 9 月开始，预计持续 12 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

对设立非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）执行秘书处提供了协助。这包括起草工作人员条例、财务规则和工作程序，以便拟定共同规则和审计非洲和马达加斯加民航局成员落实这些规则的情况。招聘执行秘书的广告已经发布，对评价和选取合适的候选人提供了协助。制定了启动非洲和马达加斯加民航局业务的路线图，包括估计所需的资源，并已提交非洲和马达加斯加民航局理事会供其批准。

向非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）提供援助 (RAF/11/801)

项目目标

这个项目由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）（成员国包括贝宁、布基纳法索、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、赤道几内亚、加蓬、几内亚比绍、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、塞内加尔、多哥和法国）供资，其目的是协助采购附有 S 模式功能的单脉冲二级监视雷达系统（MSSR）和空中交通管理（ATM）系统，以便支持地区、进近和机场空中交通管制运行和相关服务，包括在非洲和马达加斯加航空安全局的扩大监视项目内所需的土木工程项目。这个项目于 2011 年 12 月开始，预计持续 18 个月，现已延长至 2014 年 10 月。

项目成果

根据非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）的要求，为了确保项目顺利执行和密切协调，在 2013 年 7 月，1 名技术合作官员暂时调派到塞内加尔达喀尔国际民航组织地区办事处。2013 年 10 月，系统和土木工程设计文件都得到了审查和批准。进行了附有 S 模式功能的单脉冲二级监视雷达系统（MSSR）和空中交通管理（ATM）系统的工厂培训，逾 30 名非洲和马达加斯加空中航行安全局的维修人员参加了培训。完成了八套附有 S 模式功能的单脉冲二级监视雷达系统（MSSR）和八套空中交通管理（ATM）系统的工厂验收测试（FATs）。测试设备随后运往相关场址和达喀尔中央仓库。提交了每一场址的过渡报告，目前正在对其进行审查。已经完成达喀尔场址的区域管制中心的升级。

协助建立班珠尔协议集团事故调查局（BAGAIA）（BGA/09/801）

项目目标

这个项目由班珠尔协议集团（BAG）成员国（佛得角、冈比亚、加纳、几内亚、利比里亚、尼日利亚和塞拉利昂）供资，并得到非洲开发银行和美国联邦航空局（FAA）的实物支助和财务支持，其目的是协助班珠尔协议集团成员国设立班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA），其任务是协助班珠尔协议集团成员国根据国际标准独立调查航空器事故和严重事故征候。这个项目于 2012 年 9 月开始，最初持续 12 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

向利比里亚、加纳、尼日利亚、冈比亚和塞拉利昂派遣了特派团。根据前一次国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）的审计结果讨论了工作量、需要和遵守国际民航组织的规定的手段。在收集和审查了法律、规则、政策、程序和航空活动报告之后，协助编制了其他行动计划和制定了补救缺陷的适当措施。在佛得角举办了为期两周的航空器事故调查（AAI）课程，这是班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）举办的首次培训课程。在班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）主任和其他两名教员主持下，这次课程有来自班珠尔协议集团（BAG）成员国的 49 名学员参加。在举办上述航空器事故调查（AAI）课程时，举办了班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）委员会非正式初次会外会。

对非洲—印度洋地区卫星网络进行技术和运行审计（RAF/13/602）

项目目标

这个项目由卫星网络管理委员会（SNMC）成员国和非洲和马达加斯加航空安全机构（ASECNA）、加纳民航局、尼日利亚空域管理局（NAMA）和罗伯茨飞行情报区等组织供资，其目的是协助进行非洲—印度洋地区卫星网络（AFISNET）的技术和运行审计并就查明的缺陷提出报告和采取整改行动的建议，同时提出详细的网络发展计划（结构、协议、取用技术、成本）以及分阶段实施的战略。这个项目于 2013 年 12 月开始，预计持续 4 个月。

项目成果

在 12 月征聘了 8 名专家，组成了 2 组审计组。草拟了审计模板，以确保一致。

班珠尔协议集团航空安全监督组织（BAGASOO）（BGS/09/801）

项目目标

这个项目由班珠尔协议集团（BAG）成员国 — 佛得角、冈比亚、加纳、几内亚、利比里亚、尼日利亚和塞拉利昂 — 供资，并得到非洲开发银行、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的实物支助和财务支持，其目的是协助班珠尔协议集团成员国设立班珠尔协议集团航空安全监督组织（BAGASOO）。这个组织的任务是加强这个次地区航空运输的安全和效率。这个项目于 2010 年 7 月开始，预期持续 1 年，现已延长至 2014 年 6 月。

项目成果

在联邦航空局的合作和美国安全天空非洲方案的支持下，向来自班珠尔协议集团成员国的民航机构和航空业界的 36 名航空人员提供了总共 180 课程日的培训。这项培训涉及各个领域，包括安全管理系统（SMS）、检查员培训系统（ITS）和解决各项安全关切的课程。欧洲联盟（EU）还赞助了关于安全评估外国航空器（SAFA）方案的培训，这个课程由欧洲航空安全局（EASA）提供。向几内亚、塞拉利昂和利比里亚提供技术协助，以解决各项安全监督缺陷，包括国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）查明的重大安全关切（SSCs）。向喀麦隆提供了评价在职培训文件和监管航空经营人（检查和航路核查）方面的技术协助。班珠尔协议集团航空安全监督组织（BAGASOO）开发了一套检查员培训记录和考核系统（ITRAQS）数据库软件。目前，该软件作为培训和考核班珠尔协议集团（BAG）成员国政府安全检查员（GSI）的共同框架。这套系统已在六个成员国全面运作。正在最后完成航空软件系统的开发工作，其中包括检查员培训记录和考核系统、外国航空器安全评估记录、检查员安全活动跟踪系统、工作跟踪系统和提供航空培训的线上计算机辅助（CBT）平台。

合作安排预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA）— 非洲（RAF/07/805）

项目目标

这个项目由联合国流感行动中央基金（CFIA）供资并通过世界卫生组织（WHO）、新加坡民航局和其他国家和国际组织提供实物捐助，其目的是通过参加国和管理部门（安哥拉、贝宁、佛得角、中非共和国、乍得、科特迪瓦、刚果民主共和国、加蓬、冈比亚、肯尼亚、莱索托、马里、毛里塔尼亚、莫桑比克、尼日尔、尼日利亚、塞内加尔、南非、多哥、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦）之间的合作安排，减少航空旅行者传播有扩散可能的流感等传染病的风险。防止通过航空旅行传播传染疾病的合作安排（CAPSCA）执行的项目向各国提供协助，使它们能够遵守附件6、9、11、14和18中的国际民航组织相关标准和建议措施（SARPs）和《空中航行服务程序 — 空中交通管理》（PANS-ATM，Doc 4444号文件）以及应急规划中与公共卫生紧急事件相关的准则。2008年3月开始的这个项目已经完成。

项目成果

2013年执行的活动与结束这个项目有关。

合作发展运行安全及持续适航性方案 — 西非经济和货币联盟（COSCAP-UEMOA）（RAF/01/807）

项目目标

这个项目由西非经济和货币联盟（UEMOA）成员国（贝宁、布基纳法索、科特迪瓦、几内亚比绍、马里、尼日尔、塞内加尔和多哥）和毛里塔尼亚供资，并得到非洲开发银行（ADB）、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）、欧洲委员会和法国合作机构的财政和实物投入，其目的是加强航空运输运行安全；通过提供理论和在职培训加强国家检查员的技术知识和考核；以目前监督能力有限的民航当局（CAAs）履行对航空运营人的认证和监督任务；和制定一个机场检查及合格审定方案，以便在各成员国之间建立航空安全组织。这个项目于2004年开始，预计持续3年，现已延长至2014年6月。

项目成果

进一步审查和核可了颁发人员证书、飞行运行、适航性和机场等领域的共同技术法规草案。为所有成员国的 130 名国家工作人员提供机场认证和适航性方面的培训。项目人员参加了欧盟—非洲战略伙伴关系框架内欧洲联盟“协助航空运输部门和卫星服务应用”方案项下的首次地区安全监督组织（RSOO）会议，以及各个地区和国际讲习班和会议并参加了非洲—印度洋地区检查员合作机制（AFI-CIS）。派遣人员在成员国进行了 7 次援助任务，并在一个国际机场的审定合格方面提供了协助。

合作发展西部和中部非洲（WACAF）地区航空气象服务 — 试点项目（RAF/10/802）

项目目标

这个项目由佛得角、冈比亚、加纳、尼日利亚和塞内加尔供资，其目的是增进各国监管机构通过采用全面系统做法进行安全监督航空气象服务的能力。在试点项目结束时，这个地区得到加强的能力和专门知识将作为持续进行方案或设立后续组织的基础。这个项目于 2012 年 10 月开始，预计持续 8 个月，现已延长至 2014 年 2 月。

项目成果

编制了用于支持检查、审计和监视航空气象服务的法规、手册和指导材料范本。为成员国的航空气象检查员举办了基本和进阶培训课程。为使民航和气象管理部门了解情况，也举办了航空气象服务成本回收课程。

合作发展南部非洲发展共同体国家运行安全及持续适航方案（COSCAP-SADC）（RAF/01/802）

项目目标

这个项目由南部非洲发展共同体（SADC）成员国（安哥拉、博茨瓦纳、刚果民主共和国、莱索托、马达加斯加、马拉维、毛里求斯、莫桑比克、纳米比亚、塞舌尔、南非、斯威士兰、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦）供资，并得到欧洲航空安全机构（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的财政投入和实物投入，其目的是建立一个称为南部非洲发展共同体航空安全组织（SASO）的半长期或长期的地区合作组织，其任务



是代表南部非洲发展共同体成员国开展全面的或根据要求开展部分认证和监视职能，并在这些领域设立培训资源中心。这个项目于 2008 年 4 月开始，现已延长到 2014 年 12 月。

项目成果

协助设立南部非洲发展共同体航空安全组织（SASO）。编制的文件包括：过渡计划书、南部非洲发展共同体航空安全组织（SASO）的第一年业务计划和预算、工作方案制定机制和南部非洲发展共同体航空安全组织的第一年工作方案、地区安全方案、南部非洲发展共同体航空安全组织的网站和图标、地区安全检查员资格认证方案、南部非洲发展共同体航空安全组织与成员国之间的协定备忘录（MOA）、南部非洲发展共同体航空安全组织执行主任的技能要求和职务说明和一份质量手册。向 156 名国家工作人员提供了课室和在职培训或促使成员国了解以下主要领域的工作：最低设备清单（MEL）；持续维修方案、维修程序和管制；持续监测做法（CMA）；检查员培训系统；安全管理系统（SMS）；解决重大安全关切（SSCs）；和政府安全检查员（GSI）（适航性和运行）；航空经营人的认证、批准的维修机构和课程开发。提供的技术援助包括对接待国际民航组织协调的核实（ICVM）访问团和非印合作性检查员机制访问 8 个南部非洲发展共同体（SADC）成员国作出准备。

美洲地区

空中交通管理（ATM）运行概念以及对通信、导航和监视（CNS）的相应技术支持（RLA/06/901）

项目目标

这个项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目的是拟定和实施全球空中航行计划举措，使得从基于地面辅助系统的空中交通管理系统过渡到基于航空器性能的系统；按照国际标准实施航空情报服务（AIS）质量保证和安全管理体系；并拟定一项战略，用于加勒比/南美地区自动化空中交通管理系统的实施和一体化，便利空中交通管理系统的所有组成部分的信息交流和协同决策。这个项目于 2007 年开始，预计持续 5 年，现已延长至 2017 年 12 月。

项目成果

哥伦比亚加入了这个项目，使成员国总数增加到 10 个国家。制定了行动计划，以便在航路上（RNAV 5）实施基于性能的导航（PBN）；改善终端区和进近；空中交通流量管理（ATFM）；改进通信、导航和监视（CNS）能力；在区域管制中心互联自动化空中交通管理（ATM）；互联空中交通服务电文处理系统（AMHS）；和优化空中交通服务（ATS）航路网络。为南美地区接收器自主完好性监测（RAIM）预测可能性服务进行了投标进程。继续进行旨在实施气象服务质量管理系统的活动。这个项目支持召开两次南美地区实施小组会议，并赞助了与上述主题事务有关的 5 个培训方案，以及改善了机场设计和管理，总共有 192 名专家参加。

在加勒比地区落实基于性能的空中航行系统（RLA/09/801）

项目目标

这个项目由参与国/领土和组织（安提瓜和巴布达、阿鲁巴、巴哈马、巴巴多斯、伯利兹、哥斯达黎加、古巴、多米尼克、多米尼加共和国、萨尔瓦多、法国（法属安的列斯群岛）、格林纳达、危地马拉、海地、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、荷属安的列斯群岛、尼加拉瓜、圣基茨和尼维斯、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯、特立尼达和多巴哥、联合王国（安圭拉岛、百慕大群岛、英属维尔京群岛、开曼群岛、蒙特塞拉特及特克斯群岛和凯科斯群岛）、美国、加勒比航空安全和安保监督系统（CASSOS）、中美洲空中航行服务公司（COCESNA）和东加勒比民航局（ECCAA）供资，其目的是向加勒比（CAR）地区的国家/领土/组织提供协助，推动实施导致无缝全球空中交通管理（ATM）的基于性能的空中航行系统。空中航行系统将在运行上合适、技术上可行和经济上可用，并将与全球空中航行计划（GANP）、加勒比地区/南美地区空中航行计划（ANP）和北美地区/加勒比地区基于性能的空中航行执行计划（NAM/CAR RPBANIP）取得一致。这个项目于 2009 年开始，预计持续 4 年，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

这个项目向参加的国家和组织提供了机场检查的指导材料和参考工具，以核实和确保机场设施、服务和设备符合具体标准和作法，并提高各国对基于性能的导航（PBN）空域概念的认识。

通信、导航和监视（CNS）数字网络 — 南美数字网络（REDDIG） 的管理和卫星区域的管理（RLA/03/901）

项目目标

这个项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、法国、圭亚那、巴拉圭、秘鲁、苏里南、特立尼达和多巴哥、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目标是通过南美数字网络建立一个管理通信、导航和监视（CNS）数字网络的多国机制，并开展航空固定通信服务现代化，使其与加勒比和南美（CAR/SAM）地区内的其他数字网络具有同质性、互联性和互用性。自从建立多边机制之后，这个项目临时管理南美数字网络，并按照加勒比/南美地区空中航行计划 — 设施和服务实施文件（FASID）的要求来实施通信、导航和监视/空中交通管理领域的应用。这个项目于2003年开始，预计持续5年，现已延长至2018年12月。

项目成果

这个项目继续高效管理南美数字网络和卫星区域，为所有成员国提供地区内具有最高质量和供应标准的航空通信服务的健全和可靠网络，以及协助实施新的服务。完成了 7 项与后勤有关的运行，包括为成员国采购了必要的零配件。为来自 11 个成员国的 34 名受训人员举办了空中交通服务（ATS）电文处理系统和互联作业的课程。颁发了 9 项助学金。在进行和落实全面采购进程时，签订了采购南美数字网络（REDDIG II）的合同。

合作安排预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA）— 美洲 （RLA/08/901）

项目目标

这个项目由联合国流感行动中央基金（CFIA）供资并通过世界卫生组织（WHO）、新加坡民航局和其他国家和国际组织提供实物捐助，其目标是通过参加国（阿根廷、巴哈马、巴巴多斯、伯利兹、多民族玻利维亚国、巴西、加拿大、智利、哥伦比亚、哥斯达黎加、古巴、古拉索、多米尼加共和国、厄瓜多尔、萨尔瓦多、格林纳达、危地马拉、圭亚那、海地、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、苏里南、特立尼达和多巴哥、联合王国（特克斯群岛和凯科斯群岛）、美国、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国）与其民航管理部门和公共卫生部

门之间的合作安排，减少航空旅行者传播有扩散可能的流感等传染病的风险。这个项目于2008年12月开始，现已完成。

项目成果

2013 年的活动与结束这个项目有关。

在加勒比和南美（CAR/SAM）地区向全球导航卫星系统（GNSS）过渡 — 加勒比、中美和南美增强办法（SACCSA）（RLA/03/902）

项目目标

这个项目由哥伦比亚、哥斯达黎加、巴拿马、西班牙、特立尼达和多巴哥、委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府以及中美洲空中航行服务公司（COCESNA）供资，其目的是为加勒比/南美地区一个运行前的星基增强系统（SBAS）计划进行技术、财务及运行方面的开发，同时考虑到全球导航卫星系统（GNSS）的演变发展、第十一次空中航行会议的建议以及加勒比/南美地区规划和实施小组（GREPECAS）的结论。这个项目于2003年开始，预计持续4年，现已延长至2014年12月。

项目成果

继续进行项目监测网络运行和确定星基增强系统 — 加勒比、中美和南美增强办法（SBAS-SACCSA）原型的活动。查明了在地区星基增强系统（SBAS）中绩效下降的领域以及确定了补充解决办法。

向拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）提供技术合作（RLA/06/801）

项目目标

这个项目由拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）的22个参加国供资，其目的是向拉美民航委员会秘书处提供管理方面的行政援助。这个项目来自国际民航组织理事会主席和拉美民航委员会主席于2005年12月21日签署的新的工作安排，同时考虑到地区组织的管理和财务自治。这些工作安排于2007年1月1日起生效。这个项目于2007年1月开始，将延长至2014年12月。

项目成果

通过诸如行政管理培训、会议、研讨会、处理研究金和做出旅行安排之类的活动提供了持续支助。

拉丁美洲地区运行安全监督制度 (SRVSOP) (RLA/99/901)

项目目标

这个项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、古巴、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，并有空中巴士公司作为观察员参加，其目的是在技术、后勤和行政管理的支持下，设立和操作地区安全监督系统。这个项目于2011年开始，预计持续5年，现已延长至2016年12月。

项目成果

这个项目继续管理了对拉丁美洲航空条例 (LARs) 和相关程序的协调一致、专家会议、多国认证和监视活动、培训方案及向各成员国提供的技术支助。为 382 名参与人员提供的培训包括 26 次讲习班和课程，其中包括为机场检查员和颁发证书人员举办的课程、为政府检查员举办的运行和适航性课程、关于航空医药的研讨会、为批准地区导航和所需导航性能 (RNAV/RNP) 运行的航空器和运营人的课程和关于机坪安全检查数据交换 (IDISR) 方案的课程。关于机坪安全检查数据交换 (IDISR) 方案，624 次机坪检查的信息上载到数据库。关于人员证书颁发、适航性、运行和机场的拉丁美洲条例以及适航性、运行和机场检查员手册都得到了审查和更新。成员国采用或调整/协调拉丁美洲条例作为本国立法的进程在不同实施程度继续进行。又有一个国家签署了多国合作协定，根据安全监督合作制度系统 (SRVSOP) 的多国小组的审计报告，接收成员国各民航局的航空器和航空器部件维修机构。根据安全监督合作制度系统 (SRVSOP) 正式首次多国认证了一个得到批准的维修机构。

加勒比/南美地区航空人员的培训（RLA/97/903）

项目目标

这个项目由西班牙政府供资，其目标是通过参加各种会议、研讨会和研究金方案，改进空中航行服务提供者、机场运营人和其他服务提供者的运行管理。1997 年开始的这个项目延长到 2014 年 12 月。

项目成果

举办了一次有关机场投产使用和过渡问题的国际研讨会，有本地区各民航管理局的 55 名官员参加。在国际合作领域，批准了 2 项研究金，每项为期 1 年和 45 项助学金，每项为期 2 星期，以便参加机场建造总方案的培训，其中包括机场运行、空中航行服务和机场管理等领域。

中美洲空中航行服务公司（COCESNA）— 技术援助中美洲空中交通管制中心翻修项目（RLA/13/801）

项目目标

这个项目由中美洲空中航行服务公司（COCESNA）供资，其目的是协助中美洲空中航行服务公司现场监督和督导根据翻修空中交通管制中心、二级雷达和航空移动服/高频通信系统（AMS/HF）的合同进行的活动。这个项目于 2013 年 9 月开始，预计持续 18 个星期，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

征聘了 1 名国际专家审查在每一场址的报告并提供结论和建议。

为过渡到 MEVA III 网络系统的投标进程提供采购协助（RLA/12/902）

项目目标

这个项目由阿鲁巴、巴哈马、伯利兹、哥斯达黎加、古巴、多米尼加共和国、危地马拉、海地、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜和联合王国（开曼群岛）供资，其目的是协助 MEVA III 过渡的采购进程。这个项目于 2012 年开始，预计持续 18 个星期，现已延长至 2014 年 12 月。



项目成果

在墨西哥地区办事处的合作下，编制了包括评价准则的技术规范的招标文件。

亚洲和太平洋地区

亚洲—太平洋飞行程序方案（FPP）（RAS/09/801）

项目目标

这个项目由积极参加的国家/行政区（澳大利亚、中国（中华人民共和国、香港特别行政区和澳门特别行政区）、朝鲜民主主义人民共和国、法国（法属波利尼西亚）、蒙古、大韩民国、菲律宾、新加坡和泰国）供资，通过国际民航组织亚洲太平洋地区次级地区办事处共同制定，其目的是协助各国在仪器飞行程序方面发展可持续能力，以兑现它们根据大会第 A36-23 号决议作出的和在大会第 A37-11 号决议重申的承诺，落实基于性能的导航（PBN）及其仪器飞行程序（IFPs）质量的义务。阿富汗、孟加拉国、柬埔寨、斐济、老挝人民民主共和国、马来西亚、马尔代夫、缅甸、尼泊尔、巴基斯坦、斯里兰卡、东帝汶、汤加和越南作为使用者参与国参加了这个方案，但每年没有出资。这个项目于 2010 年 1 月开始，预计持续 3 年，现已延长至 2017 年 12 月。

项目成果

向成员国提供了培训和程序设计的援助。在与伙伴组织合作下，例如国际民航组织运行安全及持续适航合作发展项目（COSCAP）和国际航空运输协会（IATA），在中国、巴基斯坦和泰国向来自 18 个国家/行政区的 178 名参与人员举办了 10 次培训课程或讲习班，包括基于性能导航（PBN）实施讲习班；国际民航组织《空中航行服务程序—航空器运行》（PANS-OPS）的程序设计员初级课程；基于性能导航（PBN）程序设计课程；程序设计在职培训；程序设计员复习课程；基于性能导航（PBN）运行核准课程；和基于性能导航（PBN）空域设计讲习班。向 3 个成员国提供了咨询、质量保证援助和程序设计支助。

协助西南太平洋小岛屿国家进行机场合格审定和实施安全管理系统 (RAS/10/801)

项目目标

这个项目由国际航空安全财务机制 (IFFAS) 或参与国基里巴斯、马绍尔群岛、密克罗尼西亚联邦、瑙鲁、巴布亚新几内亚、萨摩亚、所罗门群岛和汤加的一项赠款供资，其目的是改善各国监管能力和设立进行机场合格审定和国家安全方案 (SSP) 的法律基础，确保所有机场合格审定活动和安全管理系统 (SMS) 的实施都依照国际民航组织附件 14 —《机场》，第 1 卷 —《机场设计和运行》和其他相关指导材料的规定进行，加强参与国对安全管理的关注和增进国家在国家安全方案下验收和监督机场服务提供者执行安全管理系统的的能力。这个项目于 2011 年 9 月开始，预计持续 4 个月，现已延长至 2014 年 12 月。

项目成果

派遣了人员到密克罗尼西亚联邦和马绍尔群岛出差。与这两个国家的民航局分享了一名机场认证/安全专家以前为这个项目编制的样本文件，包括机场认证法规、机场检查员手册和机场手册。

合作安排预防和管理民用航空公共卫生突发事件 (CAPSCA) — 亚洲和太平洋 (RAS/06/801)

项目目标

这个项目由国际民航组织预防和管理民用航空公共卫生突发事件 (CAPSCA) 效率基金和国际民航组织严重急性呼吸系统综合征 (SARS) 方案供资及世界卫生组织 (WHO) 和新加坡民航局提供实物捐助，其目的是通过参与国和政府部门 (阿富汗、文莱达鲁萨兰国、中华人民共和国、香港特别行政区和澳门特别行政区、印度、印度尼西亚、马来西亚、蒙古、缅甸、新西兰、尼泊尔、巴布亚新几内亚、菲律宾、新加坡、所罗门群岛、斯里兰卡、泰国、汤加和越南) 的合作安排，管理航空旅行者扩散可能会流行的传染病如流感的风险。这个项目于 2006 年 9 月开始，预期持续 3 个月，现将延长到项目成员国/行政区认为这个地区对航空部门的卫生突发事件的防备规划和应对能力已经达到满意的成熟程度为止。

项目成果

文莱达鲁萨兰国加入了这个项目，使成员总数增加到 20 个。2013 年 4 月在菲律宾马尼拉举办了合作安排预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA）— 亚洲和太平洋项目会议，共有代表各国民航局、卫生局和合作组织的 76 名与会人员参加。为各口岸加强符合国际卫生条例（2005 年）的国家能力，于 2013 年 5 月与世界卫生组织（WHO）到斯里兰卡一起进行了为期 2 天的关于 CAPSCA 的协助访问。在 2013 年 9 月在曼谷举行的第五届亚太航空公司协会（AAPA）紧急应对会议上，就“在危机管理中全球对健康流行病的观点”作了介绍，详细说明国际民航组织的 CAPSCA 方案和成就。

航空安保合作方案 — 亚洲和太平洋地区（CASP-AP） （RAS/04/901）

项目目标

这个方案由参加国（阿富汗、孟加拉国、不丹、文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国（香港特别行政区和澳门特别行政区）、斐济、印度、印度尼西亚、日本、基里巴斯、老挝人民民主共和国、马来西亚、马尔代夫、蒙古、缅甸、尼泊尔、菲律宾、大韩民国、新加坡、斯里兰卡、东帝汶和越南）供资，以及欧洲委员会和加拿大政府的赠款，其目的是确保遵循各项国际公约、国际民航组织的标准和建议措施（SARPs），尤其是附件 17 — 《安保》和附件 9 — 《简化手续》中与安保相关的规定以及国际民航组织《航空安保手册》（限制发行）所载的指导材料。这个方案的目标是加强参加国和行政区的航空安保能力、在航空安保事项和航空安保人员培训方面建立一个地区合作和协调结构。这个项目于 2004 年开始，预计持续 5 年，现已延长至 2014 年 8 月。

项目成果

派遣了人员到马尔代夫、柬埔寨和蒙古提供技术协助，以便纠正普遍安保审计计划（USAP）查明的缺陷以及其他与航空安保有关的问题。向参加国提供了 CASP-AP 国家民用航空安保方案（NCSASP）范本，其中包括附件 17 第 12 次修订和第 13 次修订的所有规定。向 16 个国家和 1 个行政区的 158 名受训人员举办了 4 期标准培训课程和讲习班，内容包括航空安保的法律、管理、国家检查员和危机管理等领域。各国通过航空安保质量控制讲习班展开了对安保监督的次区域可持续能力建设办法。制定了空中交通服务提供者安保规定、教员资格认证和实施培训等领域的指导材



料。2013 年 1 月在曼谷国际民航组织地区办事处举办了第一届 CASP-AP 年度技术和运行会议。2013 年 4 月在新加坡航空学院举办了第十届指导委员会会议（SCM）。来自 14 个成员国和行政区、美国运输安管理局（TSA）、新西兰航空安保服务处、国际航空运输协会（IATA）和亚太航空公司协会的 40 名与会人员参加了指导委员会会议。

合作发展运行安全及持续适航方案 — 北亚（COSCAP-NA） （RAS/02/901）

项目目标

这个项目由中华人民共和国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古和大韩民国供资，并得到空中客车公司、波音公司和加拿大交通部的财务捐助以及中国民用航空局（CAAC）、美国联邦航空局（FAA）和成员国的实物捐助，其目的是：加强这一地区航空运输运行的安全和效率以及国家适航性和飞行运行检查员的培训和专业发展；协调政策和法规；向目前无法满足监管义务的国家提供认证和检查援助；协调技术援助方案；和设立地区航空安全小组，以执行为安全关切制定的全球解决办法。这个项目于 2003 年 2 月开始，预计持续 5 年，现已延长至 2018 年 1 月。

项目成果

2013 年 4 月在大韩民国举行了 COSCAP-NA 指导委员会会议。派出了 5 组人员协助 3 个成员国进行普遍安全监督审计计划（USOAP）的持续监测做法（CMA）。前往成员国的 3 组人员还支持持续制定和执行它们各自的国家安全方案（SSP）。为 11 个国家的 547 名受训人员提供了 17 项培训课程，包括机场制图；国家安全方案；适航性；持续监测做法；喷气不正常；减少进近和着陆事故；衡量安全绩效；航空器租赁；冬季航空器运行；人为因素和安全管理系统。北亚地区航空安全小组（NARAST）参加了国际民航组织亚洲太平洋地区航空安全小组（APRAST）会议，指出各项安全关切并提出可供采取的行动，供运行安全及持续适航合作发展项目—北亚（COSCAP-NA）指导委员会审议。

合作发展运行安全及持续适航方案 — 南亚 (COSCAP-SA) (RAS/97/902)

项目目标

这个项目由阿富汗、孟加拉国、不丹、印度、马尔代夫、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡政府供资，并得到空中客车公司和波音公司的财务捐助及法国民航部 (DGAC) 和成员国的实物捐助，其目的是加强这个次地区的航空运输安全和效率。第四阶段的主要目标包括加强次地区航空制度框架；协助拟定协调一致的监管框架；促进在有效实施国际民航组织的标准和建议措施 (SARPs) 及高效的监督能力的基础上采取全面的系统做法开展安全监督活动；开发地区信息共享系统，以便改进对与安全有关的信息的获取；协助各成员国民航局开展遵守国际和国家民用航空标准的工作；并支助民航领域的人力资源开发。这个项目于 1997 年开始，预计持续 5 年，现已延长至 2018 年 9 月。

项目成果

在 2013 年 9 月这个项目第三阶段结束之后，2013 年 6 月在曼谷举行了指导委员会特别会议，讨论第四阶段的开始日期。第四阶段于 2013 年 10 月开始。南亚地区航空安全小组 (SARAST) 参加了国际民航组织亚洲太平洋地区航空安全小组 (APRAST) 会议，指出各项安全关切并提出可供采取的行动，供运行安全及持续适航合作发展项目—南亚 (COSCAP-SA) 指导委员会审议。向 7 个国家的 900 名参与人员提供了 37 个培训方案，涉及的领域包括基于性能导航 (PBN) 的运行核准和执行；危险物品的处理；机场认证；跑道摩擦系数测定；基于性能导航的监督；以及指定的检查驾驶员 (DCP) / 飞行运行检查员 (FOI)。就航空经营人执照 (AOC)、审计程序和安全评估外国航空器 (SAFA) 方案举办了在职培训。编制了法规、标准和指导材料范本并用于相关的培训方案。派遣人员向不丹、印度、马尔代夫、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡提供了 34 次技术援助。

合作发展运行安全及持续适航方案 — 东南亚 (COSCAP-SEA) (RAS/97/903)

项目目标

这个项目由文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国（香港特别行政区和澳门特别行政区）、印度尼西亚、老挝人民民主共和国、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国、东帝汶和越南政府供资，并得到空中客车公司和波音公司的财务捐助以及空中客车公司、法国民航局（DGAC）、美国联邦航空局（FAA）和成员国的实物捐助，其目的是：加强这一地区航空运输运行的安全和效率以及国家检查员的培训和专业发展；协调政策和法规；向目前无法满足监管义务的国家提供认证和检查援助；协调技术援助方案；和设立地区航空安全小组，以执行为安全关切制定的全球解决办法。这个项目于 2001 年开始，预计持续 5 年，已延长至 2016 年 6 月。

项目成果

COSCAP-SEA 指导委员会与 2013 年 11 月在曼谷举行会议。东南亚地区航空安全小组（SEARAST）参加了国际民航组织亚洲太平洋地区航空安全小组（APRAST）会议，指出各项安全关切并提出可供采取的行动，供 COSCAP-SEA 指导委员会审议。为来自 13 个成员国的 373 名参与人员提供了 18 项课程、研讨会和讲习班，课目涉及机场认证；跑道道面状况；危险物品；基于性能导航；机舱安全检查；飞行运行检查；安全绩效衡量；和安全管理系统（SMS）等。为协助 12 个成员国，进行了 40 次访问任务和活动/会议。为支持所有成员管理局，进行了 24 次技术援助访问，其中 19 次访问支持普遍安全监督审计计划（USOAP）的后续行动和执行整改行动以及过渡到持续监测做法（CMA）。

欧洲和中东地区

合作发展运行安全及持续适航项目 — 海湾国家 (COSCAP-GS) (RAB/04/801)

项目目标

这个项目由巴林、科威特和阿拉伯联合酋长国政府供资，并得到空中客车公司、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）、美国联邦航空局（FAA）和阿拉伯联合酋长国联合航空公司的支持，其目的是通过统一和有效地执行国际标准和国家安全监督的规定、规章及程序来加强海湾国家



次地区航空运输的安全和效率，从而促进该次地区的社会和经济并推动参与国之间的更大合作。它也旨在建立一个就航空安保事宜以及航空安保人员培训进行合作与协调的地区架构。这个项目于 2005 年开始，预计持续 5 年，现已延长至 2015 年 12 月。

项目成果

在巴林、科威特和阿拉伯联合酋长国举办了 9 次研讨会、培训班和讲习班，共有来自 9 个国家的 155 名培训人员参加。内容包括更新国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）；国际民航组织《适航性手册》；欧洲航行安全机构（EASA）和民航局（GCAA）飞行运行（OPS）规则的比较表和差距分析；最低主设备清单/最低设备清单（MMEL/MEL）可靠性方案/定期维修；航空器认证；老旧航空器；适航性和经验运用；飞行数据安全风险评估/管理；检查员培训和 66/145/147 规则的部分。在科威特为 62 位国家人员举办了 2 次研讨会和讲习班，课程包括国际民航组织《适航性手册》；COSCAP-GS 适航性检查员手册；国际民航组织政策、标准和建议措施（SARPs）和国家的国际安全义务；基于性能的导航/所需导航性能/所需授权（PBN/RNP-AR）监督监视程序和国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）的实施。在巴林举办了 2 次研讨会和讲习班，有 16 名国家人员和 8 名国际组织人员参加，课程包括监督员审计技术和先进审计技术。对航空器运行（商用航空运输和通用航空）以及 COSCAP-GS 管理手册编制了新的民航监管结构。对制定适航性对照表和培训手册取得了进展。对适航性检查员手册作出了修订。

在独立国家联合体（COSCAP-CIS）发展运行安全和持续适航性（RER/01/901）

项目目标

这个项目是独立国家联合体（CIS）成员国（亚美尼亚、阿塞拜疆、白俄罗斯、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、摩尔多瓦共和国、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌克兰和乌兹别克斯坦）之间的合作协定，在伊留申航空综合体、国家间航空委员会（IAC）和美国联邦航空局（FAA）提供实物捐助和空中客车公司提供财务捐助的情况下执行。目标是参与国在国家间航空委员会设立地区飞行安全培训/咨询中心加强安全监督能力；提供援助克服缺陷；向国家检查员提供培训；和根据需要，调和国家航空法规。这个项目于 2001 年开始，预计持续 6 年，现已延长至 2014 年 12 月。



项目成果

有来自 17 个国家的 443 名与会人员以及以下国际组织的 42 名与会人员参加了会议、研讨会和讲习班：空中巴士公司、国家间航空委员会（IAC）和哈萨克斯坦民航局（CAA）在阿拉木图为哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦举办外国航空器安全评估（SAFA）讲习班；空中巴士公司、国家间航空委员会（IAC）和乌克兰民航局在基辅为亚美尼亚、白俄罗斯、格鲁吉亚、摩尔多瓦共和国和乌克兰的民航局和航空公司举办外国航空器安全评估（SAFA）讲习班；空中巴士公司、国家间航空委员会（IAC）和阿塞拜疆民航局在巴库为阿塞拜疆、格鲁吉亚和土库曼斯坦的民航局和航空公司举办外国航空器安全评估（SAFA）讲习班；国家间航空委员会（IAC）在这个项目协助下在其总部举办了国际民航组织—欧洲地区飞行安全专家小组（IE REST）第一次会议；为参与这个项目的所有民航局在国家间航空委员会（IAC）总部举办了最低主设备清单/最低设备清单（MMEL/MEL）讲习班；空中巴士公司在国家间航空委员会（IAC）总部举办了外国航空器安全评估（SAFA）讲习班；空中巴士公司在苏尔古特为这个受到结冰问题最严重的地区的航空公司和机场的专家举办关于除冰问题的讲习班；和空中巴士公司为驾驶员和工程师举办“熟悉空中巴士文件”研讨会。

航空安保合作方案—中东地区（CASP-MID）（RAB/13/901）

项目目标

这个项目由参与国（巴林、约旦、科威特、沙特阿拉伯和苏丹）政府供资，其目的是确保参与国遵守与航空安保和简化手续有关的国际公约、国际民航组织标准和建议措施（SARPs）及相关指导材料，其办法是加强落实参与国的能力和为航空安保和简化手续事务的合作和协调以及为航空安保人员的培训创造地区结构。这个项目还包括改善航空安保规定以及参与国国际机场的安保安排和执行能力的监管和落实；在参与国之间发展进行航空安保事务长期合作和协调的常设航空安保结构；和协助参与国制定和实施国家简化手续方案。这个项目于 2013 年 7 月开始，预计将持续 3 年。

项目成果

2013 年 9 月在巴林麦纳麦举行的执行指导委员（ESC）成立会议核准了 2013-2014 年 CASP-MID 年度工作计划和专家工作组（EWG）的职权范围。2013 年 11 月专家工作组（EWG）举行了第二次会议。2013 年 10 月在迪拜航空安保培训中心举办了国际民航组织国家检查员课程，有来自 3 个国家的 18 名人员参加。2013 年 11 月在麦纳麦海湾航空学院为来自 1 个国家的 18 名参与人员举办了国际民航组织国家检查员课程。

—完—