

## APPENDICE 1. TABLEAUX RELATIFS AU MONDE DU TRANSPORT AÉRIEN EN 2014

Note générale.— Les statistiques de 2014 qui figurent dans le présent rapport ont un caractère provisoire, mais l'expérience montre que la marge d'erreur sur les totaux mondiaux est probablement inférieure à 2 %, sauf en ce qui concerne les données financières, pour lesquelles il est possible qu'elle soit beaucoup plus élevée. Sauf indication contraire :

- a) les renseignements statistiques portent sur les États membres de l'OACI ;
- b) les statistiques de trafic concernent les services réguliers payants ;
- c) dans l'expression « tonne-kilomètre », le mot « tonne » désigne la tonne métrique ;
- d) les statistiques financières d'ensemble des entreprises de transport aérien portent sur les services réguliers et sur les vols non réguliers des transporteurs réguliers.

**Tableau 1. Total mondial du trafic payant international et intérieur**  
(Services réguliers, 2005–2014)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	Millions	Augmen- tation annuelle %	Millions	Augmen- tation annuelle %	Millions	Augmen- tation annuelle %	Millions	Augmen- tation annuelle %	Millions	Augmen- tation annuelle %	Millions	Augmen- tation annuelle %
2005	2 139	7,1	3 913 613	8,0	36,5	2,5	153 698	2,5	4 452	1,7	521 414	6,3
2006	2 259	5,6	4 157 765	6,2	38,8	6,2	163 850	6,6	4 336	-2,6	553 967	6,2
2007	2 457	8,8	4 499 254	8,2	41,1	6,2	171 723	4,8	4 309	-0,6	590 719	6,6
2008	2 494	1,5	4 589 139	2,0	39,8	-3,2	170 073	-1,0	4 794	11,3	600 470	1,7
2009	2 484	-0,4	4 540 812	-1,1	39,5	-0,8	154 976	-8,9	4 532	-5,5	574 699	-4,3
2010	2 700	8,7	4 901 989	8,0	47,0	19,2	185 621	19,8	4 763	5,1	642 189	11,7
2011	2 865	6,1	5 224 438	6,6	48,1	2,2	186 178	0,3	4 910	3,1	674 056	5,0
2012	2 998	4,6	5 503 910	5,3	47,4	-1,4	184 236	-1,0	5 096	3,8	697 569	3,5
2013	3 132	4,5	5 806 222	5,5	48,5	2,3	184 969	0,4	5 480	7,5	727 176	4,2
2014	3 303	5,5	6 144 510	5,8	50,4	3,9	194 012	4,9	5 910	7,8	768 579	5,7

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.



**Tableau 2. Trafic payant international mondial**  
(Services réguliers, 2005–2014)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	Millions	Augmentation annuelle %	Millions	Augmentation annuelle %	Millions	Augmentation annuelle %	Millions	Augmentation annuelle %	Millions	Augmentation annuelle %	Millions	Augmentation annuelle %
2005	734	9,0	2 314 238	9,2	21,5	3,7	129 663	2,9	2 751	5,3	349 658	6,7
2006	802	9,3	2 500 914	8,1	22,9	6,4	138 409	6,7	2 816	2,4	375 947	7,5
2007	886	10,5	2 717 171	8,6	24,3	6,3	145 355	5,0	2 955	4,9	400 851	6,6
2008	921	3,9	2 801 373	3,1	24,1	-0,9	144 139	-0,8	3 138	6,2	407 764	1,7
2009	933	1,3	2 765 640	-1,3	23,5	-2,3	131 453	-8,8	3 121	-0,6	391 865	-3,9
2010	1 032	10,6	3 000 864	8,5	30,4	29,2	160 092	21,8	3 320	6,4	444 808	13,5
2011	1 120	8,5	3 229 524	7,6	31,2	2,8	160 749	0,4	3 392	2,2	467 628	5,1
2012	1 187	6,0	3 427 591	6,1	30,7	-1,6	158 495	-1,4	3 520	3,8	483 590	3,4
2013	1 248	5,2	3 623 147	5,7	31,4	2,2	158 979	0,3	3 830	8,8	503 160	4,0
2014	1 322	6,0	3 838 791	6,0	32,8	4,3	167 289	5,2	4 169	8,8	532 779	5,9

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 3. Tendances des coefficients de remplissage et de chargement**  
— vols internationaux et intérieurs  
(Services réguliers, 2005–2014)

Année	Passagers-kilomètres (millions)	Sièges-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de remplissage passagers %	Fret tonnes-kilomètres (millions)	Poste tonnes-kilomètres (millions)	Tonnes-kilomètres payantes (millions)	Total tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement global %
2005	3 913 613	5 222 137	75	153 698	4 452	521 414	843 088	62
2006	4 157 765	5 484 088	76	163 850	4 336	553 967	883 575	63
2007	4 499 254	5 858 044	77	171 723	4 309	590 719	941 865	63
2008	4 589 139	6 044 073	76	170 073	4 794	600 470	967 143	62
2009	4 540 812	5 921 637	77	154 976	4 532	574 699	926 878	62
2010	4 901 989	6 270 919	78	185 621	4 763	642 189	961 035	67
2011	5 224 438	6 697 429	78	186 178	4 910	674 056	1 019 152	66
2012	5 503 910	6 979 144	79	184 236	5 096	697 569	1 049 800	66
2013	5 806 222	7 305 074	79	184 969	5 480	727 176	1 088 219	67
2014	6 144 510	7 713 768	80	194 012	5 910	768 579	1 146 820	67

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 4. Répartition du trafic régulier entre les régions — 2014****Total des services (internationaux et intérieurs)**

Par région statistique de l'OACI	Kilomètres parcourus (millions)	Nombre de départs (milliers)	Passagers transportés (milliers)	Passagers-kilomètres (millions)	Coefficient de remplissage passagers (%)	Fret tonnes-kilomètres (millions)	Tonnes-kilomètres payantes (millions)	Tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement (%)
Europe	10 833	8 134	871 832	1 660 547	81	43 283	202 854	283 730	71
Pourcentage du trafic mondial	24,7	24,6	26,4	27,0		22,3	26,4	24,7	
Afrique	1 211	1 003	72 320	139 112	69	3 218	16 384	29 484	56
Pourcentage du trafic mondial	2,8	3,0	2,2	2,3		1,7	2,1	2,6	
Moyen-Orient	2 817	1 196	173 714	547 832	78	25 371	77 760	122 120	64
Pourcentage du trafic mondial	6,4	3,6	5,3	8,9		13,1	10,1	10,6	
Asie et Pacifique	12 870	9 219	1 107 166	1 926 803	78	76 444	253 421	370 229	68
Pourcentage du trafic mondial	29,3	27,9	33,5	31,4		39,4	33,0	32,3	
Amérique du Nord	13 387	10 844	838 089	1 550 535	83	40 310	182 560	288 103	63
Pourcentage du trafic mondial	30,5	32,8	25,4	25,2		20,8	23,8	25,1	
Amérique latine et Caraïbes	2 734	2 639	240 229	319 683	78	5 387	35 600	53 155	67
Pourcentage du trafic mondial	6,2	8,0	7,3	5,2		2,8	4,6	4,6	
<b>Total</b>	<b>43 852</b>	<b>33 035</b>	<b>3 303 349</b>	<b>6 144 510</b>	<b>80</b>	<b>194 012</b>	<b>768 579</b>	<b>1 146 820</b>	<b>67</b>

**Services internationaux**

Par région statistique de l'OACI	Kilomètres parcourus (millions)	Nombre de départs (milliers)	Passagers transportés (milliers)	Passagers-kilomètres (millions)	Coefficient de remplissage passagers (%)	Fret tonnes-kilomètres (millions)	Tonnes-kilomètres payantes (millions)	Tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement (%)
Europe	8 985	5 400	639 067	1 442 655	81	42 117	180 967	251 845	72
Pourcentage du trafic mondial	38,3	50,4	48,3	37,6		25,2	34,0	32,0	
Afrique	966	526	44 593	118 236	68	3 144	14 320	26 364	54
Pourcentage du trafic mondial	4,1	4,9	3,4	3,1		1,9	2,7	3,4	
Moyen-Orient	2 578	853	138 468	519 302	77	25 291	75 057	117 989	64
Pourcentage du trafic mondial	11,0	8,0	10,5	13,5		15,1	14,1	15,0	
Asie et Pacifique	6 146	2 108	318 891	1 063 175	77	67 911	169 030	242 291	70
Pourcentage du trafic mondial	26,2	19,7	24,1	27,7		40,6	31,7	30,8	
Amérique du Nord	3 574	1 274	130 270	542 525	82	24 320	74 343	120 449	62
Pourcentage du trafic mondial	15,2	11,9	9,9	14,1		14,5	14,0	15,3	
Amérique latine et Caraïbes	1 189	551	51 036	152 898	78	4 506	19 062	27 732	9
Pourcentage du trafic mondial	5,1	5,1	3,9	4,0		2,7	3,6	3,5	
<b>Total</b>	<b>23 438</b>	<b>10 711</b>	<b>1 322 325</b>	<b>3 838 791</b>	<b>79</b>	<b>167 289</b>	<b>532 779</b>	<b>786 670</b>	<b>68</b>

Note.— Tous les chiffres étant arrondis, les totaux indiqués pour chaque région ne correspondent peut-être pas à la somme des chiffres s'y rapportant.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 5. Nombre de tonnes-kilomètres et passagers-kilomètres payants (services réguliers)<sup>1,2</sup>**  
(Pays et groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 100 millions de tonnes-kilomètres en 2014<sup>3</sup>)

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste)								NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)
États-Unis	1	165 662	161 304	3	1	62 359	60 866	2	1	1 387 803	1 352 541	3	1	429 967	422 522	2
Chine <sup>4</sup>	2	74 434	66 612	12	5	23 691	20 584	15	2	630 823	562 748	12	6	129 495	111 918	16
RAS de Hong Kong <sup>5</sup>		22 607	20 255	12		22 607	20 255	12		122 026	111 573	9		122 026	111 573	9
RAS de Macao <sup>6</sup>		368	312	18		368	312	18		3 442	2 921	18		3 442	2 921	18
Émirats arabes unis	3	46 893	41 910	12	2	46 893	41 910	12	3	317 439	283 327	12	2	317 439	283 327	12
Royaume-Uni	4	30 887	29 429	5	3	30 158	28 702	5	4	275 206	259 536	6	3	266 795	251 147	6
Allemagne	5	29 820	29 306	2	4	28 815	28 308	2	5	224 587	217 834	3	4	214 419	207 783	3
France	6	22 211	22 460	-1	8	17 732	17 927	-1	6	178 138	178 672	0	5	137 645	137 502	0
Japon	7	22 068	20 443	8	10	14 581	13 104	11	9	158 093	150 774	5	18	71 949	66 630	8
République de Corée	8	21 432	21 439	0	6	20 765	20 809	0	16	112 754	109 807	3	11	106 139	103 532	3
Fédération de Russie	9	20 421	18 995	8	15	11 803	11 444	3	7	176 360	162 367	9	14	90 352	88 474	2
Singapour	10	18 511	18 313	1	7	18 511	18 313	1	14	120 557	118 972	1	8	120 557	118 972	1
Turquie	11	16 920	14 653	15	12	13 771	11 879	16	10	141 054	122 645	15	10	108 064	93 610	15
Canada	12	16 897	15 839	7	13	11 984	11 123	8	8	162 732	152 627	7	9	112 558	104 475	8
Pays-Bas	13	16 044	15 961	1	9	15 962	15 814	1	17	101 455	100 393	1	12	100 636	98 925	2
Australie	14	15 085	15 072	0	17	8 856	8 833	0	11	140 071	138 719	1	17	74 196	72 781	2
Qatar	15	14 293	12 183	17	11	14 293	12 183	17	19	91 799	79 836	15	13	91 799	79 836	15
Inde	16	12 546	11 651	8	21	6 511	6 125	6	13	121 060	112 294	8	21	57 344	53 241	8
Brésil	17	12 299	11 967	3	25	3 798	3 769	1	15	117 760	113 188	4	27	28 273	27 304	4
Irlande	18	11 871	10 899	9	14	11 869	10 896	9	12	129 428	118 796	9	7	129 415	118 780	9
Malaisie	19	11 388	10 864	5	16	9 593	9 109	5	18	96 560	91 494	6	15	78 138	73 549	6
Thaïlande	20	9 952	10 314	-4	18	8 474	8 984	-6	22	79 039	82 237	-4	19	64 058	68 843	-7
Espagne	21	9 642	8 613	12	19	7 995	7 093	13	21	90 721	81 994	11	16	74 389	66 313	12
Indonésie	22	8 699	8 079	8	34	2 767	2 568	8	20	91 161	84 946	7	30	24 922	23 136	8
Scandinavie <sup>7</sup>	23	7 244	6 141	18	20	6 557	5 476	20	23	70 490	58 255	21	22	63 245	51 248	23
Arabie saoudite	24	7 104	6 199	15	24	5 541	4 856	14	24	57 641	49 321	17	23	41 309	35 339	17
Suisse	25	6 501	6 258	4	22	6 480	6 235	4	26	48 972	49 128	0	22	48 778	48 899	0
Mexique	26	6 247	5 661	10	36	2 746	2 476	11	25	57 141	51 343	11	33	22 458	19 752	14
Luxembourg	27	5 824	5 273	10	23	5 824	5 273	10	106	708	534	33	101	708	534	33
Philippines	28	4 692	3 824	23	28	3 529	2 711	30	27	44 010	35 572	24	24	32 021	24 079	33
Italie	29	4 658	4 795	-3	26	3 783	3 829	-1	28	38 153	40 279	-5	26	29 156	30 364	-4
Afrique du Sud	30	4 034	4 084	-1	33	2 856	2 948	-3	29	32 303	32 259	0	36	20 504	20 885	-2
Chili	31	3 938	3 787	4	31	2 940	2 819	4	33	26 331	25 112	5	41	15 807	14 899	6
Nouvelle-Zélande	32	3 707	3 614	3	29	3 289	3 218	2	32	30 326	29 511	3	28	25 820	25 243	2
Viet Nam	33	3 684	3 238	14	40	2 318	2 073	12	31	31 776	29 465	8	38	18 835	18 378	2
Belgique	34	3 650	3 445	6	27	3 650	3 445	6	40	20 432	18 789	9	37	20 430	18 788	9
Colombie	35	3 336	3 079	8	41	2 279	2 099	9	35	25 399	23 468	8	42	15 632	14 365	9
Portugal	36	3 234	3 041	6	30	3 035	2 850	6	30	31 851	30 035	6	25	29 827	28 096	6
Éthiopie	37	2 963	2 604	14	32	2 933	2 575	14	39	21 893	19 970	10	35	21 564	19 646	10
Finlande	38	2 842	2 841	0	35	2 752	2 749	0	37	23 459	23 661	-1	32	22 502	22 683	-1
Israël	39	2 733	2 697	1	37	2 674	2 658	1	42	19 440	18 828	3	39	18 805	18 408	2
Autriche	40	2 626	2 477	6	38	2 612	2 461	6	38	22 481	21 433	5	34	22 335	21 275	5
Panama	41	2 595	2 442	6	39	2 506	2 351	7	34	25 526	23 510	9	31	24 633	22 600	9
Égypte	42	2 330	2 518	-7	42	2 258	2 452	-8	43	19 375	21 522	-10	40	18 661	20 879	-11
Hongrie	43	2 254	1 878	20	43	2 254	1 878	20	36	25 045	20 867	20	29	25 045	20 867	20
Pérou	44	2 229	2 270	-2	45	1 338	1 366	-2	44	18 169	18 279	-1	45	12 667	12 820	-1
Argentine	45	2 079	2 024	3	49	1 207	1 189	2	41	20 345	19 656	4	47	11 113	10 835	3
Iran (République islamique d')	46	1 660	1 681	-1	61	651	641	2	45	17 359	17 664	-2	59	6 575	6 543	0
Sri Lanka	47	1 659	1 710	-3	44	1 659	1 710	-3	46	13 989	14 517	-4	43	13 989	14 516	-4
Pakistan	48	1 482	1 594	-7	47	1 282	1 377	-7	47	13 807	14 820	-7	46	11 826	12 668	-7
Maroc	49	1 350	1 361	-1	46	1 316	1 330	-1	48	13 007	13 136	-1	44	12 681	12 832	-1
Oman	50	1 314	1 272	3	48	1 267	1 226	3	49	11 536	11 330	2	48	11 031	10 834	2
Kenya	51	1 237	1 143	8	50	1 186	1 094	8	50	10 585	9 793	8	49	10 073	9 300	8
Koweït	52	1 061	997	6	51	1 061	997	6	53	8 696	8 179	6	50	8 696	8 179	6
Bangladesh	53	1 034	891	16	53	989	846	17	57	7 605	6 559	16	55	7 280	6 233	17
Bahreïn	54	995	949	5	52	995	949	5	54	8 536	8 051	6	51	8 536	8 051	6
Kazakhstan	55	933	925	1	65	548	552	-1	51	9 583	9 352	2	64	5 533	5 462	1

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste)								NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)
Jordanie	56	903	935	-3	54	902	934	-3	55	8 053	8 402	-4	52	8 039	8 390	-4
Islande	57	867	757	14	55	860	750	15	56	7 920	6 760	17	53	7 853	6 690	17
Grèce	58	836	753	11	60	683	609	12	52	8 764	7 858	12	56	7 184	6 372	13
Pologne	59	824	779	6	56	787	751	5	59	7 325	6 899	6	57	6 904	6 587	5
Maurice	60	751	719	4	57	744	712	5	63	6 120	5 958	3	62	6 044	5 884	3
Ouzbékistan	61	726	730	-1	58	694	696	0	60	6 758	6 906	-2	60	6 416	6 547	-2
Ukraine	62	718	757	-5	59	692	706	-2	58	7 573	7 537	0	54	7 287	7 009	4
République tchèque	63	652	670	-3	62	651	669	-3	61	6 709	7 037	-5	58	6 692	7 022	-5
Tunisie	64	579	610	-5	63	572	602	-5	65	5 657	5 960	-5	63	5 579	5 870	-5
El Salvador	65	554	498	11	64	554	498	11	62	6 266	5 633	11	61	6 266	5 633	11
Équateur	66	536	577	-7	72	394	427	-8	66	4 944	5 284	-6	72	3 370	3 644	-8
Algérie	67	524	489	7	69	450	413	9	64	5 824	5 434	7	65	4 997	4 586	9
Liban	68	476	482	-1	66	476	482	-1	72	4 027	3 981	1	67	4 027	3 981	1
Fidji	69	476	473	1	67	470	464	1	71	4 043	4 024	0	68	3 992	3 938	1
Venezuela (République bolivarienne du)	70	459	407	13	101	87	84	3	67	4 778	4 266	12	96	879	852	3
Brunéi Darussalam	71	456	478	-5	68	456	478	-5	74	3 695	3 872	-5	70	3 695	3 872	-5
Angola	72	443	404	10	71	407	365	12	70	4 054	3 711	9	71	3 668	3 285	12
Trinité-et-Tobago	73	432	465	-7	70	425	459	-7	68	4 307	4 672	-8	66	4 232	4 600	-8
Roumanie	74	393	382	3	73	377	364	4	69	4 119	3 994	3	69	3 942	3 793	4
Libye	75	383	374	2	74	323	312	4	73	3 789	3 698	2	73	3 193	3 078	4
Nigéria	76	341	313	9	84	150	132	14	75	3 501	3 239	8	82	1 508	1 320	14
Azerbaïdjan	77	294	248	19	75	263	220	19	76	2 889	2 539	14	75	2 561	2 246	14
Afghanistan	78	276	318	-13	81	189	251	-25	80	2 233	2 550	-12	85	1 409	1 914	-26
Malte	79	254	254	0	76	254	254	0	78	2 472	2 474	0	76	2 472	2 474	0
Cuba	80	244	269	-9	78	212	226	-6	79	2 303	2 586	-11	79	1 975	2 156	-8
Lettonie	81	244	266	-8	77	244	266	-8	77	2 601	2 848	-9	74	2 601	2 848	-9
Bélarus	82	194	165	17	79	194	165	17	84	1 903	1 624	17	80	1 903	1 624	17
Serbie	83	193	112	73	80	193	112	73	83	2 112	1 214	74	77	2 112	1 214	74
Costa Rica	84	193	209	-8	82	189	206	-8	81	2 124	2 417	-12	78	2 076	2 376	-13
Yémen	85	192	192	0	83	172	172	0	82	2 116	2 120	0	81	1 897	1 905	0
Papouasie-Nouvelle- Guinée	86	185	175	6	91	109	107	2	88	1 318	1 231	7	109	587	575	2
Madagascar	87	149	158	-6	85	135	144	-6	89	1 309	1 372	-5	87	1 160	1 219	-5
Bulgarie	88	138	128	8	86	133	122	9	85	1 505	1 393	8	83	1 450	1 331	9
Myanmar	89	132	129	2	100	88	83	6	87	1 393	1 339	4	95	904	835	8
Seychelles	90	131	98	33	87	130	98	33	97	982	685	43	93	975	678	44
Namibie	91	130	145	-10	89	127	141	-10	86	1 485	1 445	3	84	1 440	1 401	3
Suriname	92	128	129	-1	88	128	129	-1	95	1 086	1 095	-1	88	1 086	1 095	-1
Bolivie (État plurinational de)	93	124	124	0	103	74	81	-9	90	1 269	1 259	1	102	704	777	-9
Croatie	94	124	121	2	92	109	106	3	91	1 220	1 189	3	89	1 067	1 038	3
Mongolie	95	119	101	17	94	104	97	7	93	1 180	1 013	16	92	1 032	976	6
République de Moldova	96	119	80	48	90	119	80	48	92	1 194	756	58	86	1 194	756	58
Soudan	97	118	123	-4	96	100	103	-3	99	888	931	-5	99	781	806	-3
Kirghizistan	98	112	104	8	95	102	97	5	94	1 160	1 098	6	90	1 049	1 022	3
Rwanda	99	105	102	3	93	105	101	4	102	847	818	3	98	843	814	4
Total pays ci-dessus (101) <sup>a</sup>		750 407	709 393	6		515 102	485 887	6		6 051 843	5 715 555	6		3 751 140	3 537 628	6
Total reste du monde		18 172	17 783			17 677	17 273			92 667	90 667			87 652	85 519	
Total mondial		768 579	727 176	6		532 779	503 160	6		6 144 510	5 806 222	6		3 838 791	3 623 147	6

1. Les tonnes-kilomètres payantes (TKP) indiquées dans tous les tableaux du présent Appendice sont basées sur les poids passagers réels communiqués et utilisés par les États membres.
2. Les données de trafic des années précédentes ont été retraitées en fonction des données réelles communiquées par les États membres.
3. La plupart des données de 2014 sont des évaluations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.
4. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).
5. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).
6. Trafic de la RAS de Macao (Chine).
7. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.
8. Comprend les États énumérés dans la note 7.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.



**Tableau 6. Nombre de tonnes-kilomètres de fret réalisées sur les services réguliers**  
(Pays et groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 25 millions de tonnes-kilomètres de fret en 2014<sup>1</sup>)

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)
États-Unis	1	38 225	37 114	3	1	22 606	21 786	4
Chine <sup>2</sup>	2	17 823	16 054	11	3	11 874	10 416	14
<i>RAS de Hong Kong</i> <sup>3</sup>		10 684	9 396	14		10 684	9 396	14
<i>RAS de Macao</i> <sup>4</sup>		24	20	19		24	20	19
Émirats arabes unis	3	15 624	14 082	11	2	15 624	14 082	11
République de Corée	4	11 047	11 350	-3	4	10 997	11 304	-3
Japon	5	8 662	7 716	12	5	7 697	6 749	14
Allemagne	6	7 183	7 334	-2	6	7 177	7 329	-2
Singapour	7	6 336	6 332	0	7	6 336	6 332	0
Qatar	8	5 993	4 961	21	8	5 993	4 961	21
Royaume-Uni	9	5 919	6 032	-2	9	5 918	6 031	-2
Luxembourg	10	5 753	5 225	10	10	5 753	5 225	10
Pays-Bas	11	5 727	5 754	0	11	5 727	5 754	0
Fédération de Russie	12	4 414	4 249	4	13	3 642	3 449	6
France	13	4 151	4 327	-4	12	3 830	4 016	-5
Turquie	14	2 714	2 349	16	14	2 686	2 325	16
Thaïlande	15	2 530	2 640	-4	15	2 494	2 595	-4
Malaisie	16	2 160	2 196	-2	16	2 082	2 109	-1
Canada	17	2 084	1 946	7	19	1 714	1 591	8
Australie	18	1 909	1 985	-4	18	1 744	1 824	-4
Arabie saoudite	19	1 842	1 694	9	17	1 773	1 631	9
Inde	20	1 739	1 617	8	23	1 231	1 197	3
Brésil	21	1 597	1 637	-2	24	1 022	1 047	-2
Belgique	22	1 596	1 561	2	20	1 596	1 561	2
Chili	23	1 553	1 512	3	22	1 505	1 465	3
Suisse	24	1 508	1 444	4	21	1 508	1 444	4
Afrique du Sud	25	1 062	1 123	-5	25	1 003	1 062	-6
Italie	26	969	895	8	26	968	894	8
Espagne	27	958	958	0	29	937	938	0
Nouvelle-Zélande	28	952	933	2	28	939	922	2
Éthiopie	29	951	791	20	27	951	791	20
Indonésie	30	887	855	4	37	389	371	5
Colombie	31	796	733	9	31	716	663	8
Israël	32	778	802	-3	30	778	802	-3
Mexique	33	721	695	4	33	604	592	2
Finlande	34	679	661	3	32	679	661	3
Viet Nam	35	588	548	7	35	431	416	4
Scandinavie <sup>5</sup>	36	557	586	-5	34	553	583	-5
Égypte	37	401	370	8	36	401	369	8
Sri Lanka	38	385	385	0	38	385	385	0
Autriche	39	370	326	13	39	370	326	13
Portugal	40	349	319	9	40	339	310	9

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)	Rang en 2014	2014	2013	Variation (%)
Philippines	41	344	326	6	41	293	278	5
Kenya	42	281	258	9	42	277	254	9
Oman	43	275	251	9	44	273	250	9
Bahreïn	44	274	266	3	43	274	266	3
Bangladesh	45	260	225	16	46	247	211	17
Koweït	46	259	243	7	45	259	243	7
Pakistan	47	227	248	-8	47	208	226	-8
Argentine	48	203	209	-3	49	185	191	-3
Maurice	49	188	172	10	48	188	171	10
Pérou	50	180	187	-3	51	159	165	-3
Jordanie	51	172	172	0	50	172	172	0
Irlande	52	127	118	7	52	126	117	7
Brunéï Darussalam	53	122	128	-5	53	122	128	-5
Ouzbékistan	54	110	99	11	54	110	99	11
Équateur	55	103	112	-8	57	91	100	-9
Pologne	56	99	95	5	55	99	94	5
Islande	57	96	99	-3	56	96	99	-3
Panama	58	86	91	-5	58	86	91	-5
Iran (République islamique d')	59	83	80	4	60	74	70	5
Angola	60	78	70	11	59	77	69	12
Afghanistan	61	72	85	-15	62	60	76	-20
Fidji	62	72	71	1	61	70	69	1
Liban	63	60	70	-15	63	60	70	-15
Kazakhstan	64	46	58	-22	66	34	44	-22
Trinité-et-Tobago	65	44	45	-2	64	44	45	-2
Maroc	66	43	43	0	65	43	43	0
Togo	67	34	32	5	67	34	32	5
Papouasie-Nouvelle-Guinée	68	33	33	2	70	32	32	2
Zimbabwe	69	33	33	0	68	33	33	0
Seychelles	70	32	26	23	69	32	26	23
Azerbaïdjan	71	31	18	75	73	31	17	79
Madagascar	72	31	35	-10	72	31	34	-10
République tchèque	73	31	20	55	71	31	20	55
Suriname	74	30	30	-1	74	30	30	-1
Total pays ci-dessus (76) <sup>6</sup>		184 358	175 554	5		157 659	149 589	5
Total reste du monde		9 654	9 416			9 630	9 389	
Total mondial		194 012	184 969	5		167 289	158 979	5

1. La plupart des données de 2014 sont des estimations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.
2. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).
3. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).
4. Trafic de la RAS de Macao (Chine).
5. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.
6. Comprend les États énumérés dans la note 5.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.



**Tableau 7. Estimation du trafic international non régulier de passagers payants, 2005–2014**

Catégorie de trafic	Millions de passagers-kilomètres payants réalisés									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Trafic non régulier <sup>1</sup>	262 560	245 105	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320
Pourcentage annuel de variation	-1,5	-6,6	-1,4	-7,6	-11,5	6,5	5,0	2,0	1,9	2,9
Trafic régulier	2 314 238	2 500 914	2 717 171	2 801 373	2 765 640	3 000 864	3 229 524	3 427 591	3 623 147	3 838 791
Pourcentage annuel de variation	9,2	8,1	8,6	3,1	-1,3	8,5	7,6	6,1	5,7	6,0
Trafic total	2 576 798	2 746 019	2 958 901	3 024 733	2 963 330	3 211 339	3 450 524	3 652 969	3 852 807	4 075 111
Pourcentage annuel de variation	8,0	6,6	7,8	2,2	-2,0	8,4	7,4	5,9	5,5	5,8
Pourcentage du trafic non régulier dans le total	10,2	8,9	8,2	7,4	6,7	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8

1. Comprend le trafic non régulier des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 8. Trafic aux principaux aéroports du monde****Liste des 25 principaux aéroports selon le nombre total de passagers en 2014**

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués <sup>1</sup>			Nombre de vols <sup>2</sup>		
			2014 (en milliers)	2013 (en milliers)	2014/2013 (%)	2014 (en milliers)	2013 (en milliers)	2014/2013 (%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International	96 179	94 431	1,9	868	911	-4,7
2	Beijing	Beijing Capital International	86 128	83 712	2,9	582	568	2,5
3	Londres	Heathrow	73 408	72 367	1,4	473	470	0,6
4	Tokyo	Haneda (Tokyo International)	72 827	68 907	5,7	426	403	5,6
5	Los Angeles, CA	Los Angeles International	70 663	66 727	5,9	637	612	4,1
6	Doubaï	Dubai International	70 476	65 912	6,9	357	370	-3,4
7	Chicago, IL	O'Hare International	69 999	66 904	4,6	882	883	-0,1
8	Paris	Charles-de-Gaulle	63 814	61 462	3,8	471	475	-0,8
9	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas-Fort Worth International	63 554	60 436	5,2	680	678	0,3
10	Hong Kong	Hong Kong International	63 122	59 903	5,4	391	372	5,1
11	Francfort	Frankfurt	59 566	58 018	2,7	469	466	0,6
12	Jakarta	Jakarta Soekarno-Hatta International	57 221	60 137	-4,8	391	399	-2,0
13	Istanbul	Istanbul Ataturk International	56 716	51 283	10,6	440	387	13,6
14	Amsterdam	Schiphol Amsterdam	54 978	52 561	4,6	453	430	5,3
15	Guangzhou	Guangzhou Baiyun International	54 780	52 450	4,4	412	394	4,6
16	Singapour	Changi	54 093	53 726	0,7	347	344	0,9
17	Denver, CO	Denver International	53 473	52 556	1,7	566	587	-3,7
18	New York, NY	John F. Kennedy International	53 255	51 905	2,6	422	396	6,7
19	Shanghai	Shanghai Pudong International	51 688	47 190	9,5	402	371	8,4
20	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International	48 930	47 498	3,0	341	326	4,5
21	San Francisco, CA	San Francisco International	47 115	45 010	4,7	432	419	3,0
22	Bangkok	Bangkok Suvarnabhumi International	46 423	51 463	-9,8	294	298	-1,5
23	Séoul	Incheon	45 662	41 680	9,6	293	271	8,2
24	Charlotte, NC	Charlotte Douglas International	44 280	43 456	1,9	545	557	-2,1
25	Las Vegas, NV	McCarran International Las Vegas	42 870	41 857	2,4	522	520	0,5
		<b>Total</b>	<b>1 501 220</b>	<b>1 451 551</b>	<b>3,4</b>	<b>12 096</b>	<b>11 907</b>	<b>1,6</b>

## Liste des 25 principaux aéroports selon les passagers internationaux en 2014

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués <sup>1</sup>			Nombre de vols <sup>2</sup>		
			2014 (en milliers)	2013 (en milliers)	2014/2013 (%)	2014 (en milliers)	2013 (en milliers)	2014/2013 (%)
1	Doubaï	Dubai International	70 476	65 912	6,9	357	370	-3,5
2	Londres	Heathrow	68 091	67 361	1,1	425	424	0,2
3	Hong Kong	Hong Kong International	63 122	59 903	5,4	391	372	5,1
4	Paris	Charles-de-Gaulle	58 627	55 458	5,7	410	413	-0,7
5	Amsterdam	Schiphol Amsterdam	54 978	52 561	4,6	453	430	5,3
6	Singapour	Changi	54 093	53 726	0,7	347	344	0,9
7	Francfort	Frankfurt	52 713	51 382	2,6	393	395	-0,5
8	Séoul	Incheon	44 907	40 983	9,6	285	265	7,5
9	Istanbul	Istanbul Ataturk International	38 153	34 079	12,0	288	260	10,8
10	Bangkok	Bangkok Suvarnabhumi International	37 183	42 584	-12,7	227	237	-4,2
11	Londres	Gatwick	34 439	31 668	8,8	220	201	9,5
12	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International	34 438	32 959	4,5	227	211	7,6
13	Munich	Franz Josef Strauss	30 248	29 064	4,1	272	274	-0,7
14	Madrid	Barajas	29 619	27 806	6,5	218	208	4,8
15	Tokyo	Narita	29 575	30 473	-2,9	153	152	0,7
16	New York, NY	John F. Kennedy International	28 248	27 306	3,4	168	158	6,3
17	Barcelone	El Prat	27 246	25 027	8,9	199	190	4,7
18	Rome	Fiumicino	26 841	25 327	6,0	198	192	3,1
19	Doha	Hamad International	26 356	23 389	12,7	183	168	8,9
20	Zurich	Zurich	24 914	24 406	2,1	233	232	0,4
21	Copenhague	Copenhague	23 680	22 139	7,0	221	219	0,9
22	Toronto, ON	Toronto Pearson International	23 280	21 896	6,3	251	249	0,8
23	Bruxelles	Brussels Airport	21 933	19 104	14,8	232	217	6,9
24	Vienne	Vienna International	21 854	21 385	2,2	216	217	-0,5
25	Antalya	Antalya International	21 285	21 740	-2,1	128	123	4,1
		<b>Total</b>	<b>946 299</b>	<b>907 638</b>	<b>4,3</b>	<b>6 695</b>	<b>6 521</b>	<b>2,7</b>

1. Passagers payants et non payants et passagers en transit direct ; services réguliers et vols non réguliers.
2. Tous les vols (commerciaux et non commerciaux).

Source.— Formulaire I du transport aérien de l'OACI, Conseil international des aéroports (ACI) et sites web des aéroports.

**Tableau 9. Résultat d'exploitation et résultat net<sup>1</sup> et analyse des écarts**  
(Entreprises de transport aérien régulier des États membres de l'OACI)

Année			Résultat d'exploitation		Résultat net <sup>2</sup>	
	Recettes d'exploitation (millions USD)	Dépenses d'exploitation (millions USD)	Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation	Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation
2005	413 300	408 900	4 400	1,1	-4 100	-1,0
2006	465 200	450 200	15 000	3,2	5 000	1,1
2007	509 800	489 900	19 900	3,9	14 700	2,9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0,2	-26 100	-4,6
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1,0
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	15 400	2,4	8 300	1,3
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013 <sup>3</sup>	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5
2014 <sup>3,4</sup>	758 000	716 300	41 700	5,5	17 300	2,3

1. Les recettes et les dépenses correspondent à des estimations dans le cas des transporteurs aériens qui n'ont pas communiqué de renseignements.
2. Pour obtenir le résultat net, on ajoute au résultat d'exploitation (avec le signe plus ou moins, suivant le cas) certains postes de dépenses hors exploitation (par exemple les intérêts et les subventions directes) et les impôts sur le revenu. Les montants indiqués pour le résultat d'exploitation et le résultat net correspondent à une différence faible entre des chiffres estimatifs élevés (recettes et dépenses) et peuvent donc être affectés d'erreurs importantes.
3. Les résultats nets de 2013 et 2014 résultent d'une évaluation provisoire.
4. Les données financières complètes pour 2014 n'avaient pas été communiquées à l'OACI au moment de la rédaction du présent rapport étant donné les différences dans les déclarations de fin d'exercice.

Source.— Formulaire EF du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

## Analyse des écarts dans le résultat d'exploitation (2014 par rapport à 2013)

	2014	2013	Différence
Recettes d'exploitation (millions USD)	758 000	720 200	37 800
Dépenses d'exploitation (millions USD)	716 300	694 900	21 400
Résultat d'exploitation (millions USD)	41 700	25 300	16 400
TKP (millions)	768 579	727 176	41 403
TKD (millions)	1 146 820	1 088 219	58 601
Recette unitaire (recettes d'exploitation/TKP) (cents US)	98,6	99,0	-0,4
Coût unitaire (dépenses d'exploitation/TKD) (cents US)	62,5	63,9	-1,4
Coefficient de remplissage (%)	67	67	0,2
Coefficient de remplissage correspondant au seuil de rentabilité (%)	63	64	-1,1

Analyse de la différence dans les recettes d'exploitation  
(2014 par rapport à 2013)

Attribuable à la baisse des recettes unitaires (millions USD)	-3 206	
Augmentation du trafic (millions USD)	41 006	
Augmentation nette des recettes d'exploitation (millions USD)	37 800	(A)

Analyse de la différence dans les dépenses d'exploitation  
(2014 par rapport à 2013)

Attribuable à la réduction des coûts unitaires (millions USD)	-16 021	
Attribuable à l'augmentation de la capacité offerte (millions USD)	37 421	
Augmentation nette des dépenses d'exploitation (millions USD)	21 400	(B)

Augmentation nette du résultat d'exploitation (2014 par rapport à 2013) (millions USD)	16 400	(A-B)
--	--------	-------

**Tableau 10. Composition du parc d'avions de transport commercial<sup>1</sup> des États membres de l'OACI à la fin de chacune des années 2005–2014**

Année	Turboréacteurs		Turbopropulseurs		Total tous types d'avions
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
2005	17 485	85,9	2 871	14,1	20 356
2006	18 176	86,4	2 861	13,6	21 037
2007	18 926	86,8	2 883	13,2	21 809
2008	19 650	87,1	2 902	12,9	22 552
2009	20 332	87,4	2 932	12,6	23 264
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653

1. Seuls les aéronefs en service sont inclus ; ne sont pas compris dans ces chiffres les avions dont la masse maximale au décollage est inférieure à 9 000 kg (20 000 lb).

Source.— Reed Business Information (RBI).

Tableau 11. Sûreté de l'aviation

Année	Nombre d'actes d'intervention illicite	Nombre d'actes de capture illicite		Nombre d'attaques d'installations		Nombre d'actes de sabotage	Autres actes <sup>1</sup>	Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
		Captures	Tentatives de capture	Attaques d'installations	Tentatives d'attaques d'installations			Blessées	Tuées
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 <sup>2</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>3</sup>	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>3</sup>	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>3</sup>	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>3</sup>	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>3</sup>	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>3</sup>	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>3</sup>	1	7
2014 <sup>4</sup>	20	2	2	9	0	1	6 <sup>3</sup>	36	44

1. Y compris les attaques en vol et autres actes d'intervention illicite.

2. Les rapports officiels sur les événements survenus le 11 septembre 2001 aux États-Unis ne mentionnaient pas le nombre de tués et de blessés au sol. Les totaux estimatifs ont donc été tirés de sources médiatiques.

3. Y compris les tentatives de sabotage.

4. Ne comprend les données du vol MH17 de Malaysia Airlines. Au moment de la publication du présent Rapport, les résultats de l'enquête officielle n'étaient toujours pas connus.