

## ДОБАВЛЕНИЕ 1. ТАБЛИЦЫ К РАЗДЕЛУ "МИР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В 2014 ГОДУ"

Общее примечание. Статистические данные за 2014 год, приведенные в настоящем докладе, следует рассматривать как предварительные; опыт показывает, что предел погрешности для мировых суммарных показателей, возможно, составляет менее 2 %, за исключением предела погрешности в финансовых данных, который может быть значительно выше. Если не указано иначе, то:

- a) все статистические данные относятся к государствам – членам ИКАО;
- b) статистические данные о перевозках приводятся в отношении перевозок на коммерческих регулярных линиях;
- c) выражение "тонно-километры" означает метрические тонно-километры;
- d) сводные финансовые данные по авиакомпаниям касаются регулярных, а также нерегулярных перевозок, осуществленных регулярными авиакомпаниями.

**Таблица 1. Сводные данные о международных и внутренних коммерческих перевозках в мире  
(регулярные перевозки, 2005–2014 гг.)**

Год	Пассажиры		Пассажиро-км		Груз, т		Выполненные тонно-км (груз)		Выполненные тонно-км (почта)		Общий выполненный тонно-километраж	
	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)
2005	2 139	7,1	3 913 613	8,0	36,5	2,5	153 698	2,5	4 452	1,7	521 414	6,3
2006	2 259	5,6	4 157 765	6,2	38,8	6,2	163 850	6,6	4 336	-2,6	553 967	6,2
2007	2 457	8,8	4 499 254	8,2	41,1	6,2	171 723	4,8	4 309	-0,6	590 719	6,6
2008	2 494	1,5	4 589 139	2,0	39,8	-3,2	170 073	-1,0	4 794	11,3	600 470	1,7
2009	2 484	-0,4	4 540 812	-1,1	39,5	-0,8	154 976	-8,9	4 532	-5,5	574 699	-4,3
2010	2 700	8,7	4 901 989	8,0	47,0	19,2	185 621	19,8	4 763	5,1	642 189	11,7
2011	2 865	6,1	5 224 438	6,6	48,1	2,2	186 178	0,3	4 910	3,1	674 056	5,0
2012	2 998	4,6	5 503 910	5,3	47,4	-1,4	184 236	-1,0	5 096	3,8	697 569	3,5
2013	3 132	4,5	5 806 222	5,5	48,5	2,3	184 969	0,4	5 480	7,5	727 176	4,2
2014	3 303	5,5	6 144 510	5,8	50,4	3,9	194 012	4,9	5 910	7,8	768 579	5,7

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.



**Таблица 2. Данные о международных коммерческих перевозках в мире**  
(регулярные перевозки, 2005–2014 гг.)

Год	Пассажиры		Пассажиро-км		Груз, т		Выполненные тонно-км (груз)		Выполненные тонно-км (почта)		Общий выполненный тонно-километраж	
	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)	(млн)	Годовой прирост (%)
2005	734	9,0	2 314 238	9,2	21,5	3,7	129 663	2,9	2 751	5,3	349 658	6,7
2006	802	9,3	2 500 914	8,1	22,9	6,4	138 409	6,7	2 816	2,4	375 947	7,5
2007	886	10,5	2 717 171	8,6	24,3	6,3	145 355	5,0	2 955	4,9	400 851	6,6
2008	921	3,9	2 801 373	3,1	24,1	-0,9	144 139	-0,8	3 138	6,2	407 764	1,7
2009	933	1,3	2 765 640	-1,3	23,5	-2,3	131 453	-8,8	3 121	-0,6	391 865	-3,9
2010	1 032	10,6	3 000 864	8,5	30,4	29,2	160 092	21,8	3 320	6,4	444 808	13,5
2011	1 120	8,5	3 229 524	7,6	31,2	2,8	160 749	0,4	3 392	2,2	467 628	5,1
2012	1 187	6,0	3 427 591	6,1	30,7	-1,6	158 495	-1,4	3 520	3,8	483 590	3,4
2013	1 248	5,2	3 623 147	5,7	31,4	2,2	158 979	0,3	3 830	8,8	503 160	4,0
2014	1 322	6,0	3 838 791	6,0	32,8	4,3	167 289	5,2	4 169	8,8	532 779	5,9

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.

**Таблица 3. Тенденции изменения коэффициентов загрузки на международных и внутренних перевозках**  
(данные о регулярных перевозках, 2005–2014 гг.)

Год	Пассажиро-км (млн)	Располагаемые место-км (млн)	Коэффициент			Всего выполнено тонно-км (млн)	Всего располагаемых тонно-км (млн)	Коэффициент загрузки (%)
			пассажирской загрузки (%)	Груз тонно-км (млн)	Почта, тонно-км (млн)			
2005	3 913 613	5 222 137	75	153 698	4 452	521 414	843 088	62
2006	4 157 765	5 484 088	76	163 850	4 336	553 967	883 575	63
2007	4 499 254	5 858 044	77	171 723	4 309	590 719	941 865	63
2008	4 589 139	6 044 073	76	170 073	4 794	600 470	967 143	62
2009	4 540 812	5 921 637	77	154 976	4 532	574 699	926 878	62
2010	4 901 989	6 270 919	78	185 621	4 763	642 189	961 035	67
2011	5 224 438	6 697 429	78	186 178	4 910	674 056	1 019 152	66
2012	5 503 910	6 979 144	79	184 236	5 096	697 569	1 049 800	66
2013	5 806 222	7 305 074	79	184 969	5 480	727 176	1 088 219	67
2014	6 144 510	7 713 768	80	194 012	5 910	768 579	1 146 820	67

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.



Таблица 4. Распределение регулярных перевозок по регионам в 2014 году

## Общий объем (международных и внутренних) перевозок

Статистические регионы ИКАО	Самолето-километры (млн)	Самолето-вылеты (тыс.)	Перевезено пассажиров (тыс.)	Выполненные пассажиро-км (млн)	Кoeffиц. пассажир. загрузки (%)	Выполненные тонно-км		Располаг. тонно-км (млн)	Кoeffиц. загрузки (%)
						Грузовые (млн)	Всего (млн)		
Европа	10 833	8 134	871 832	1 660 547	81	43 283	202 854	283 730	71
% от мирового объема	24,7	24,6	26,4	27,0		22,3	26,4	24,7	
Африка	1 211	1 003	72 320	139 112	69	3 218	16 384	29 484	56
% от мирового объема	2,8	3,0	2,2	2,3		1,7	2,1	2,6	
Ближний Восток	2 817	1 196	173 714	547 832	78	25 371	77 760	122 120	64
% от мирового объема	6,4	3,6	5,3	8,9		13,1	10,1	10,6	
Азия и Тихий океан	12 870	9 219	1 107 166	1 926 803	78	76 444	253 421	370 229	68
% от мирового объема	29,3	27,9	33,5	31,4		39,4	33,0	32,3	
Северная Америка	13 387	10 844	838 089	1 550 535	83	40 310	182 560	288 103	63
% от мирового объема	30,5	32,8	25,4	25,2		20,8	23,8	25,1	
Латинская Америка и бассейн Карибского моря	2 734	2 639	240 229	319 683	78	5 387	35 600	53 155	67
% от мирового объема	6,2	8,0	7,3	5,2		2,8	4,6	4,6	
<b>Всего</b>	<b>43 852</b>	<b>33 035</b>	<b>3 303 349</b>	<b>6 144 510</b>	<b>80</b>	<b>194 012</b>	<b>768 579</b>	<b>1 146 820</b>	<b>67</b>

## Международные перевозки

Статистические регионы ИКАО	Самолето-километры (млн)	Самолето-вылеты (тыс.)	Перевезено пассажиров (тыс.)	Выполненные пассажиро-км (млн)	Кoeffиц. пассажир. загрузки (%)	Выполненные тонно-км		Располаг. тонно-км (млн)	Кoeffиц. загрузки (%)
						Грузовые (млн)	Всего (млн)		
Европа	8 985	5 400	639 067	1 442 655	81	42 117	180 967	251 845	72
% от мирового объема	38,3	50,4	48,3	37,6		25,2	34,0	32,0	
Африка	966	526	44 593	118 236	68	3 144	14 320	26 364	54
% от мирового объема	4,1	4,9	3,4	3,1		1,9	2,7	3,4	
Ближний Восток	2 578	853	138 468	519 302	77	25 291	75 057	117 989	64
% от мирового объема	11,0	8,0	10,5	13,5		15,1	14,1	15,0	
Азия и Тихий океан	6 146	2 108	318 891	1 063 175	77	67 911	169 030	242 291	70
% от мирового объема	26,2	19,7	24,1	27,7		40,6	31,7	30,8	
Северная Америка	3 574	1 274	130 270	542 525	82	24 320	74 343	120 449	62
% от мирового объема	15,2	11,9	9,9	14,1		14,5	14,0	15,3	
Латинская Америка и бассейн Карибского моря	1 189	551	51 036	152 898	78	4 506	19 062	27 732	9
% от мирового объема	5,1	5,1	3,9	4,0		2,7	3,6	3,5	
<b>Всего</b>	<b>23 438</b>	<b>10 711</b>	<b>1 322 325</b>	<b>3 838 791</b>	<b>79</b>	<b>167 289</b>	<b>532 779</b>	<b>786 670</b>	<b>68</b>

Примечание. Суммарные данные по регионам могут не совпадать с общими данными в связи с округлением.

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.



**Таблица 5. Тонно-километры и пассажиро-километры, выполненные при регулярных перевозках<sup>1,2</sup>**  
(страны и группы стран, авиакомпании которых в 2014<sup>3</sup> году выполнили более 100 млн тонно-км)

Страна или группа стран	ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ (млн) (пассажиры, груз, почта)								ВЫПОЛНЕННЫЕ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРЫ (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки				Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в		Увелич. или уменьш. (%)		Место в		Увелич. или уменьш. (%)		Место в		Увелич. или уменьш. (%)		Место в		Увелич. или уменьш. (%)	
	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)
Соединенные Штаты Америки	1	165 662	161 304	3	1	62 359	60 866	2	1	1 387 803	1 352 541	3	1	429 967	422 522	2
Китай <sup>4</sup>	2	74 434	66 612	12	5	23 691	20 584	15	2	630 823	562 748	12	6	129 495	111 918	16
ОАР Гонконг <sup>5</sup>		22 607	20 255	12		22 607	20 255	12		122 026	111 573	9		122 026	111 573	9
ОАР Макао <sup>6</sup>		368	312	18		368	312	18		3 442	2 921	18		3 442	2 921	18
Объединенные Арабские Эмираты	3	46 893	41 910	12	2	46 893	41 910	12	3	317 439	283 327	12	2	317 439	283 327	12
Соединенное Королевство	4	30 887	29 429	5	3	30 158	28 702	5	4	275 206	259 536	6	3	266 795	251 147	6
Германия	5	29 820	29 306	2	4	28 815	28 308	2	5	224 587	217 834	3	4	214 419	207 783	3
Франция	6	22 211	22 460	-1	8	17 732	17 927	-1	6	178 138	178 672	0	5	137 645	137 502	0
Япония	7	22 068	20 443	8	10	14 581	13 104	11	9	158 093	150 774	5	18	71 949	66 630	8
Республика Корея	8	21 432	21 439	0	6	20 765	20 809	0	16	112 754	109 807	3	11	106 139	103 532	3
Российская Федерация	9	20 421	18 995	8	15	11 803	11 444	3	7	176 360	162 367	9	14	90 352	88 474	2
Сингапур	10	18 511	18 313	1	7	18 511	18 313	1	14	120 557	118 972	1	8	120 557	118 972	1
Турция	11	16 920	14 653	15	12	13 771	11 879	16	10	141 054	122 645	15	10	108 064	93 610	15
Канада	12	16 897	15 839	7	13	11 984	11 123	8	8	162 732	152 627	7	9	112 558	104 475	8
Нидерланды	13	16 044	15 961	1	9	15 962	15 814	1	17	101 455	100 393	1	12	100 636	98 925	2
Австралия	14	15 085	15 072	0	17	8 856	8 833	0	11	140 071	138 719	1	17	74 196	72 781	2
Катар	15	14 293	12 183	17	11	14 293	12 183	17	19	91 799	79 836	15	13	91 799	79 836	15
Индия	16	12 546	11 651	8	21	6 511	6 125	6	13	121 060	112 294	8	21	57 344	53 241	8
Бразилия	17	12 299	11 967	3	25	3 798	3 769	1	15	117 760	113 188	4	27	28 273	27 304	4
Ирландия	18	11 871	10 899	9	14	11 869	10 896	9	12	129 428	118 796	9	7	129 415	118 780	9
Малайзия	19	11 388	10 864	5	16	9 593	9 109	5	18	96 560	91 494	6	15	78 138	73 549	6
Таиланд	20	9 952	10 314	-4	18	8 474	8 984	-6	22	79 039	82 237	-4	19	64 058	68 843	-7
Испания	21	9 642	8 613	12	19	7 995	7 093	13	21	90 721	81 994	11	16	74 389	66 313	12
Индонезия	22	8 699	8 079	8	34	2 767	2 568	8	20	91 161	84 946	7	30	24 922	23 136	8
Скандинавия <sup>7</sup>	23	7 244	6 141	18	20	6 557	5 476	20	23	70 490	58 255	21	22	63 245	51 248	23
Саудовская Аравия	24	7 104	6 199	15	24	5 541	4 856	14	24	57 641	49 321	17	23	41 309	35 339	17
Швейцария	25	6 501	6 258	4	22	6 480	6 235	4	26	48 972	49 128	0	22	48 778	48 899	0
Мексика	26	6 247	5 661	10	36	2 746	2 476	11	25	57 141	51 343	11	33	22 458	19 752	14
Люксембург	27	5 824	5 273	10	23	5 824	5 273	10	106	708	534	33	101	708	534	33
Филиппины	28	4 692	3 824	23	28	3 529	2 711	30	27	44 010	35 572	24	24	32 021	24 079	33
Италия	29	4 658	4 795	-3	26	3 783	3 829	-1	28	38 153	40 279	-5	26	29 156	30 364	-4
Южная Африка	30	4 034	4 084	-1	33	2 856	2 948	-3	29	32 303	32 259	0	36	20 504	20 885	-2
Чили	31	3 938	3 787	4	31	2 940	2 819	4	33	26 331	25 112	5	41	15 807	14 899	6
Новая Зеландия	32	3 707	3 614	3	29	3 289	3 218	2	32	30 326	29 511	3	28	25 820	25 243	2
Вьетнам	33	3 684	3 238	14	40	2 318	2 073	12	31	31 776	29 465	8	38	18 835	18 378	2
Бельгия	34	3 650	3 445	6	27	3 650	3 445	6	40	20 432	18 789	9	37	20 430	18 788	9
Колумбия	35	3 336	3 079	8	41	2 279	2 099	9	35	25 399	23 468	8	42	15 632	14 365	9
Португалия	36	3 234	3 041	6	30	3 035	2 850	6	30	31 851	30 035	6	25	29 827	28 096	6
Эфиопия	37	2 963	2 604	14	32	2 933	2 575	14	39	21 893	19 970	10	35	21 564	19 646	10
Финляндия	38	2 842	2 841	0	35	2 752	2 749	0	37	23 459	23 661	-1	32	22 502	22 683	-1

Страна или группа стран	ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ (млн) (пассажиры, груз, почта)								ВЫПОЛНЕННЫЕ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРЫ (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки				Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в	Увелич. или уменьш. (%)			Место в	Увелич. или уменьш. (%)			Место в	Увелич. или уменьш. (%)			Место в	Увелич. или уменьш. (%)		
2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	
Израиль	39	2 733	2 697	1	37	2 674	2 658	1	42	19 440	18 828	3	39	18 805	18 408	2
Австрия	40	2 626	2 477	6	38	2 612	2 461	6	38	22 481	21 433	5	34	22 335	21 275	5
Панама	41	2 595	2 442	6	39	2 506	2 351	7	34	25 526	23 510	9	31	24 633	22 600	9
Египет	42	2 330	2 518	-7	42	2 258	2 452	-8	43	19 375	21 522	-10	40	18 661	20 879	-11
Венгрия	43	2 254	1 878	20	43	2 254	1 878	20	36	25 045	20 867	20	29	25 045	20 867	20
Перу	44	2 229	2 270	-2	45	1 338	1 366	-2	44	18 169	18 279	-1	45	12 667	12 820	-1
Аргентина	45	2 079	2 024	3	49	1 207	1 189	2	41	20 345	19 656	4	47	11 113	10 835	3
Иран (Исламская Республика)	46	1 660	1 681	-1	61	651	641	2	45	17 359	17 664	-2	59	6 575	6 543	0
Шри-Ланка	47	1 659	1 710	-3	44	1 659	1 710	-3	46	13 989	14 517	-4	43	13 989	14 516	-4
Пакистан	48	1 482	1 594	-7	47	1 282	1 377	-7	47	13 807	14 820	-7	46	11 826	12 668	-7
Марокко	49	1 350	1 361	-1	46	1 316	1 330	-1	48	13 007	13 136	-1	44	12 681	12 832	-1
Оман	50	1 314	1 272	3	48	1 267	1 226	3	49	11 536	11 330	2	48	11 031	10 834	2
Кения	51	1 237	1 143	8	50	1 186	1 094	8	50	10 585	9 793	8	49	10 073	9 300	8
Кувейт	52	1 061	997	6	51	1 061	997	6	53	8 696	8 179	6	50	8 696	8 179	6
Бангладеш	53	1 034	891	16	53	989	846	17	57	7 605	6 559	16	55	7 280	6 233	17
Бахрейн	54	995	949	5	52	995	949	5	54	8 536	8 051	6	51	8 536	8 051	6
Казахстан	55	933	925	1	65	548	552	-1	51	9 583	9 352	2	64	5 533	5 462	1
Иордания	56	903	935	-3	54	902	934	-3	55	8 053	8 402	-4	52	8 039	8 390	-4
Исландия	57	867	757	14	55	860	750	15	56	7 920	6 760	17	53	7 853	6 690	17
Греция	58	836	753	11	60	683	609	12	52	8 764	7 858	12	56	7 184	6 372	13
Польша	59	824	779	6	56	787	751	5	59	7 325	6 899	6	57	6 904	6 587	5
Маврикий	60	751	719	4	57	744	712	5	63	6 120	5 958	3	62	6 044	5 884	3
Узбекистан	61	726	730	-1	58	694	696	0	60	6 758	6 906	-2	60	6 416	6 547	-2
Украина	62	718	757	-5	59	692	706	-2	58	7 573	7 537	0	54	7 287	7 009	4
Чешская Республика	63	652	670	-3	62	651	669	-3	61	6 709	7 037	-5	58	6 692	7 022	-5
Тунис	64	579	610	-5	63	572	602	-5	65	5 657	5 960	-5	63	5 579	5 870	-5
Сальвадор	65	554	498	11	64	554	498	11	62	6 266	5 633	11	61	6 266	5 633	11
Эквадор	66	536	577	-7	72	394	427	-8	66	4 944	5 284	-6	72	3 370	3 644	-8
Алжир	67	524	489	7	69	450	413	9	64	5 824	5 434	7	65	4 997	4 586	9
Ливан	68	476	482	-1	66	476	482	-1	72	4 027	3 981	1	67	4 027	3 981	1
Фиджи	69	476	473	1	67	470	464	1	71	4 043	4 024	0	68	3 992	3 938	1
Венесуэла (Боливарианская Республика)	70	459	407	13	101	87	84	3	67	4 778	4 266	12	96	879	852	3
Бруней-Даруссалам	71	456	478	-5	68	456	478	-5	74	3 695	3 872	-5	70	3 695	3 872	-5
Ангола	72	443	404	10	71	407	365	12	70	4 054	3 711	9	71	3 668	3 285	12
Тринидад и Тобаго	73	432	465	-7	70	425	459	-7	68	4 307	4 672	-8	66	4 232	4 600	-8
Румыния	74	393	382	3	73	377	364	4	69	4 119	3 994	3	69	3 942	3 793	4
Ливия	75	383	374	2	74	323	312	4	73	3 789	3 698	2	73	3 193	3 078	4
Нигерия	76	341	313	9	84	150	132	14	75	3 501	3 239	8	82	1 508	1 320	14
Азербайджан	77	294	248	19	75	263	220	19	76	2 889	2 539	14	75	2 561	2 246	14
Афганистан	78	276	318	-13	81	189	251	-25	80	2 233	2 550	-12	85	1 409	1 914	-26
Мальта	79	254	254	0	76	254	254	0	78	2 472	2 474	0	76	2 472	2 474	0
Куба	80	244	269	-9	78	212	226	-6	79	2 303	2 586	-11	79	1 975	2 156	-8

Страна или группа стран	ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ (млн) (пассажиры, груз, почта)								ВЫПОЛНЕННЫЕ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРЫ (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки				Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в	Увелич. или уменьш. (%)			Место в	Увелич. или уменьш. (%)			Место в	Увелич. или уменьш. (%)			Место в	Увелич. или уменьш. (%)		
2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	2014 г.	2014 г.	2013 г.	(%)	
Латвия	81	244	266	-8	77	244	266	-8	77	2 601	2 848	-9	74	2 601	2 848	-9
Беларусь	82	194	165	17	79	194	165	17	84	1 903	1 624	17	80	1 903	1 624	17
Сербия	83	193	112	73	80	193	112	73	83	2 112	1 214	74	77	2 112	1 214	74
Коста-Рика	84	193	209	-8	82	189	206	-8	81	2 124	2 417	-12	78	2 076	2 376	-13
Йемен	85	192	192	0	83	172	172	0	82	2 116	2 120	0	81	1 897	1 905	0
Папуа – Новая Гвинея	86	185	175	6	91	109	107	2	88	1 318	1 231	7	109	587	575	2
Мадагаскар	87	149	158	-6	85	135	144	-6	89	1 309	1 372	-5	87	1 160	1 219	-5
Болгария	88	138	128	8	86	133	122	9	85	1 505	1 393	8	83	1 450	1 331	9
Мьянма	89	132	129	2	100	88	83	6	87	1 393	1 339	4	95	904	835	8
Сейшельские Острова	90	131	98	33	87	130	98	33	97	982	685	43	93	975	678	44
Намибия	91	130	145	-10	89	127	141	-10	86	1 485	1 445	3	84	1 440	1 401	3
Суринам	92	128	129	-1	88	128	129	-1	95	1 086	1 095	-1	88	1 086	1 095	-1
Боливия (Многонациональное Государство)	93	124	124	0	103	74	81	-9	90	1 269	1 259	1	102	704	777	-9
Хорватия	94	124	121	2	92	109	106	3	91	1 220	1 189	3	89	1 067	1 038	3
Монголия	95	119	101	17	94	104	97	7	93	1 180	1 013	16	92	1 032	976	6
Республика Молдова	96	119	80	48	90	119	80	48	92	1 194	756	58	86	1 194	756	58
Судан	97	118	123	-4	96	100	103	-3	99	888	931	-5	99	781	806	-3
Кыргызстан	98	112	104	8	95	102	97	5	94	1 160	1 098	6	90	1 049	1 022	3
Руанда	99	105	102	3	93	105	101	4	102	847	818	3	98	843	814	4
Всего по перечисленным странам (101) <sup>8</sup>		750 407	709 393	6		515 102	485 887	6		6 051 843	5 715 555	6		3 751 140	3 537 628	6
Другие страны мира		18 172	17 783			17 677	17 273			92 667	90 667			87 652	85 519	
Всего по миру		768 579	727 176	6		532 779	503 160	6		6 144 510	5 806 222	6		3 838 791	3 623 147	6

1. Во всех таблицах данного добавления коммерческие тонно-километры (КТК) приведены на основе имеющихся и используемых государствами-членами данных по фактическому весу пассажиров.
2. Объемы перевозок за предыдущий год были перерасчитаны на основе фактических данных, предоставленных государствами-членами.
3. Большинство показателей за 2014 год являются оценочными данными, поэтому занимаемое место и процент увеличения или уменьшения могут измениться после получения окончательных данных.
4. В статистических целях данные о перевозках в Китай исключают перевозки в Особые административные районы Гонконг и Макао (ОАР Гонконг, ОАР Макао).
5. Перевозки в Особый административный район (ОАР) Гонконг
6. Перевозки в Особый административный район (ОАР) Макао.
7. Три государства: Дания, Норвегия и Швеция.
8. Включая государства, перечисленные в примечании 7.

Source.— ICAO Air Transport Reporting Forms A and A-S plus ICAO estimates.

**Таблица 6. Выполненные тонно-километры грузовых регулярных перевозок**  
(страны и группы стран, авиакомпании которых в 2014<sup>1</sup> году выполнили более 25 млн тонно-км)

Страна или группа стран	ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в 2014 г.	2014 г.	2013 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2014 г.	2014 г.	2013 г.	Увелич. или уменьш. (%)
Соединенные Штаты Америки	1	38 225	37 114	3	1	22 606	21 786	4
Китай <sup>2</sup>	2	17 823	16 054	11	3	11 874	10 416	14
ОАР Гонконг <sup>3</sup>		10 684	9 396	14		10 684	9 396	14
ОАР Макао <sup>4</sup>		24	20	19		24	20	19
Объединенные Арабские Эмираты	3	15 624	14 082	11	2	15 624	14 082	11
Республика Корея	4	11 047	11 350	-3	4	10 997	11 304	-3
Япония	5	8 662	7 716	12	5	7 697	6 749	14
Германия	6	7 183	7 334	-2	6	7 177	7 329	-2
Сингапур	7	6 336	6 332	0	7	6 336	6 332	0
Катар	8	5 993	4 961	21	8	5 993	4 961	21
Соединенное Королевство	9	5 919	6 032	-2	9	5 918	6 031	-2
Люксембург	10	5 753	5 225	10	10	5 753	5 225	10
Нидерланды	11	5 727	5 754	0	11	5 727	5 754	0
Российская Федерация	12	4 414	4 249	4	13	3 642	3 449	6
Франция	13	4 151	4 327	-4	12	3 830	4 016	-5
Турция	14	2 714	2 349	16	14	2 686	2 325	16
Таиланд	15	2 530	2 640	-4	15	2 494	2 595	-4
Малайзия	16	2 160	2 196	-2	16	2 082	2 109	-1
Канада	17	2 084	1 946	7	19	1 714	1 591	8
Австралия	18	1 909	1 985	-4	18	1 744	1 824	-4
Саудовская Аравия	19	1 842	1 694	9	17	1 773	1 631	9
Индия	20	1 739	1 617	8	23	1 231	1 197	3
Бразилия	21	1 597	1 637	-2	24	1 022	1 047	-2
Бельгия	22	1 596	1 561	2	20	1 596	1 561	2
Чили	23	1 553	1 512	3	22	1 505	1 465	3
Швейцария	24	1 508	1 444	4	21	1 508	1 444	4
Южная Африка	25	1 062	1 123	-5	25	1 003	1 062	-6
Италия	26	969	895	8	26	968	894	8
Испания	27	958	958	0	29	937	938	0
Новая Зеландия	28	952	933	2	28	939	922	2
Эфиопия	29	951	791	20	27	951	791	20
Индонезия	30	887	855	4	37	389	371	5
Колумбия	31	796	733	9	31	716	663	8
Израиль	32	778	802	-3	30	778	802	-3
Мексика	33	721	695	4	33	604	592	2
Финляндия	34	679	661	3	32	679	661	3
Вьетнам	35	588	548	7	35	431	416	4
Скандинавия <sup>5</sup>	36	557	586	-5	34	553	583	-5
Египет	37	401	370	8	36	401	369	8
Шри-Ланка	38	385	385	0	38	385	385	0
Австрия	39	370	326	13	39	370	326	13
Португалия	40	349	319	9	40	339	310	9

Страна или группа стран	ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в 2014 г.	2014 г.	2013 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2014 г.	2014 г.	2013 г.	Увелич. или уменьш. (%)
Филиппины	41	344	326	6	41	293	278	5
Кения	42	281	258	9	42	277	254	9
Оман	43	275	251	9	44	273	250	9
Бахрейн	44	274	266	3	43	274	266	3
Бангладеш	45	260	225	16	46	247	211	17
Кувейт	46	259	243	7	45	259	243	7
Пакистан	47	227	248	-8	47	208	226	-8
Аргентина	48	203	209	-3	49	185	191	-3
Маврикий	49	188	172	10	48	188	171	10
Перу	50	180	187	-3	51	159	165	-3
Иордания	51	172	172	0	50	172	172	0
Ирландия	52	127	118	7	52	126	117	7
Бруней-Даруссалам	53	122	128	-5	53	122	128	-5
Узбекистан	54	110	99	11	54	110	99	11
Эквадор	55	103	112	-8	57	91	100	-9
Польша	56	99	95	5	55	99	94	5
Исландия	57	96	99	-3	56	96	99	-3
Панама	58	86	91	-5	58	86	91	-5
Иран (Исламская Республика)	59	83	80	4	60	74	70	5
Ангола	60	78	70	11	59	77	69	12
Афганистан	61	72	85	-15	62	60	76	-20
Фиджи	62	72	71	1	61	70	69	1
Ливан	63	60	70	-15	63	60	70	-15
Казахстан	64	46	58	-22	66	34	44	-22
Тринидад и Тобаго	65	44	45	-2	64	44	45	-2
Марокко	66	43	43	0	65	43	43	0
Того	67	34	32	5	67	34	32	5
Папуа – Новая Гвинея	68	33	33	2	70	32	32	2
Зимбабве	69	33	33	0	68	33	33	0
Сейшельские Острова	70	32	26	23	69	32	26	23
Азербайджан	71	31	18	75	73	31	17	79
Мадагаскар	72	31	35	-10	72	31	34	-10
Чешская Республика	73	31	20	55	71	31	20	55
Суринам	74	30	30	-1	74	30	30	-1
Всего по перечисленным странам (76) <sup>6</sup>		184 358	175 554	5		157 659	149 589	5
Другие страны мира		9 654	9 416			9 630	9 389	
Всего по миру		194 012	184 969	5		167 289	158 979	5

Страна или группа стран	ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в 2014 г.	2014 г.	2013 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2014 г.	2014 г.	2013 г.	Увелич. или уменьш. (%)

1. Некоторые показатели за 2014 год являются оценочными данными, поэтому занимаемое место и процент увеличения или уменьшения могут измениться после получения окончательных данных.
2. В статистических целях данные о перевозках в Китае исключают перевозки в Особые административные районы Гонконг и Макао (ОАР Гонконг, ОАР Макао).
3. Перевозки в Особый административный район (ОАР) Гонконг.
4. Перевозки в Особый административный район (ОАР) Макао.
5. Три государства: Дания, Норвегия и Швеция.
6. Включая государства, перечисленные в примечании 5.

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.

**Таблица 7. Оценочные данные о международных нерегулярных коммерческих перевозках, 2005–2014 гг.**

Категория	Выполненные пассажиро-километры (млн)									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Нерегулярные перевозки <sup>1</sup>	262 560	245 105	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320
Изменение по годам (%)	-1,5	-6,6	-1,4	-7,6	-11,5	6,5	5,0	2,0	1,9	2,9
Регулярные перевозки	2 314 238	2 500 914	2 717 171	2 801 373	2 765 640	3 000 864	3 229 524	3 427 591	3 623 147	3 838 791
Изменение по годам (%)	9,2	8,1	8,6	3,1	-1,3	8,5	7,6	6,1	5,7	6,0
Общий объем перевозок	2 576 798	2 746 019	2 958 901	3 024 733	2 963 330	3 211 339	3 450 524	3 652 969	3 852 807	4 075 111
Изменение по годам (%)	8,0	6,6	7,8	2,2	-2,0	8,4	7,4	5,9	5,5	5,8
Нерегулярные перевозки в % к общему объему	10,2	8,9	8,2	7,4	6,7	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8

1. Включает объем нерегулярных перевозок регулярных и нерегулярных авиаперевозчиков.

Источник. Форма А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.

Таблица 8. Объем перевозок через крупнейшие аэропорты мира

## 25 крупнейших аэропортов по общему количеству пассажиров в 2014 году

Место	Город	Аэропорт	Отправленные и прибывшие пассажиры <sup>1</sup>			Операции воздушных судов <sup>2</sup>		
			2014 (тыс.)	2013 (тыс.)	2014/2013 (%)	2014 (тыс.)	2013 (тыс.)	2014/2013 (%)
1	Атланта (Джордж.)	Хартсфилд-Джексон международный	96 179	94 431	1,9	868	911	-4,7
2	Пекин	Кэпитал международный	86 128	83 712	2,9	582	568	2,5
3	Лондон	Хитроу	73 408	72 367	1,4	473	470	0,6
4	Токио	Ханеда (Токио международный)	72 827	68 907	5,7	426	403	5,6
5	Лос-Анджелес (Калиф.)	Лос-Анджелес международный	70 663	66 727	5,9	637	612	4,1
6	Дубай	Дубай международный	70 476	65 912	6,9	357	370	-3,4
7	Чикаго (Иллин.)	О'Хара международный	69 999	66 904	4,6	882	883	-0,1
8	Париж	Шарль де Голль	63 814	61 462	3,8	471	475	-0,8
9	Даллас/Форт-Уэрт (Техас)	Даллас/Форт-Уэрт международный	63 554	60 436	5,2	680	678	0,3
10	Гонконг	Гонконг международный	63 122	59 903	5,4	391	372	5,1
11	Франкфурт	Франкфурт	59 566	58 018	2,7	469	466	0,6
12	Джакарта	Джакарта Сукарно-Хатта международный	57 221	60 137	-4,8	391	399	-2,0
13	Стамбул	Ататюрк международный	56 716	51 283	10,6	440	387	13,6
14	Амстердам	Амстердам-Схипхол	54 978	52 561	4,6	453	430	5,3
15	Гуанчжоу	Гуанчжоу Байюнь международный	54 780	52 450	4,4	412	394	4,6
16	Сингапур	Чанги	54 093	53 726	0,7	347	344	0,9
17	Денвер (Колорадо)	Денвер международный	53 473	52 556	1,7	566	587	-3,7
18	Нью-Йорк (Нью-Йорк)	Джон Ф. Кеннеди международный	53 255	51 905	2,6	422	396	6,7
19	Шанхай	Шанхай Пудонг международный	51 688	47 190	9,5	402	371	8,4
20	Куала-Лумпур	Куала-Лумпур международный	48 930	47 498	3,0	341	326	4,5
21	Сан-Франциско (Калиф.)	Сан-Франциско международный	47 115	45 010	4,7	432	419	3,0
22	Бангкок	Бангкок Суварнабхуми международный	46 423	51 463	-9,8	294	298	-1,5
23	Сеул	Инчхон	45 662	41 680	9,6	293	271	8,2
24	Шарлотт (Сев. Карол.)	Шарлотт-Дуглас международный	44 280	43 456	1,9	545	557	-2,1
25	Лас-Вегас (Невада)	Маккаран международный	42 870	41 857	2,4	522	520	0,5
		<b>Всего</b>	<b>1 501 220</b>	<b>1 451 551</b>	<b>3,4</b>	<b>12 096</b>	<b>11 907</b>	<b>1,6</b>

## 25 крупнейших аэропортов по количеству пассажиров международных рейсов в 2014 году

Место	Город	Аэропорт	Отправленные и прибывшие пассажиры <sup>1</sup>			Операции воздушных судов <sup>2</sup>		
			2014 (тыс.)	2013 (тыс.)	2014/2013 (%)	2014 (тыс.)	2013 (тыс.)	2014/2013 (%)
1	Дубай	Дубай международный	70 476	65 912	6,9	357	370	-3,5
2	Лондон	Хитроу	68 091	67 361	1,1	425	424	0,2
3	Гонконг	Гонконг международный	63 122	59 903	5,4	391	372	5,1
4	Париж	Шарль де Голль	58 627	55 458	5,7	410	413	-0,7
5	Амстердам	Амстердам-Схипхол	54 978	52 561	4,6	453	430	5,3
6	Сингапур	Чанги	54 093	53 726	0,7	347	344	0,9
7	Франкфурт	Франкфурт	52 713	51 382	2,6	393	395	-0,5
8	Сеул	Инчхон	44 907	40 983	9,6	285	265	7,5
9	Стамбул	Ататюрк международный	38 153	34 079	12,0	288	260	10,8
10	Бангкок	Бангкок Суварнабхуми международный	37 183	42 584	-12,7	227	237	-4,2
11	Лондон	Гатвик	34 439	31 668	8,8	220	201	9,5
12	Куала-Лумпур	Куала-Лумпур международный	34 438	32 959	4,5	227	211	7,6
13	Мюнхен	Франц Йозеф Штраус	30 248	29 064	4,1	272	274	-0,7
14	Мадрид	Барахас	29 619	27 806	6,5	218	208	4,8
15	Токио	Нарита	29 575	30 473	-2,9	153	152	0,7
16	Нью-Йорк (Нью-Йорк)	Джон Ф. Кеннеди международный	28 248	27 306	3,4	168	158	6,3
17	Барселона	Эль-Прат	27 246	25 027	8,9	199	190	4,7
18	Рим	Фьюмичино	26 841	25 327	6,0	198	192	3,1
19	Доха	Хамад международный	26 356	23 389	12,7	183	168	8,9
20	Цюрих	Цюрих	24 914	24 406	2,1	233	232	0,4
21	Копенгаген	Копенгаген	23 680	22 139	7,0	221	219	0,9
22	Торонто (Онтарио)	Торонто Пирсон международный	23 280	21 896	6,3	251	249	0,8
23	Брюссель	Аэропорт Брюсселя	21 933	19 104	14,8	232	217	6,9
24	Вена	Вена международный	21 854	21 385	2,2	216	217	-0,5
25	Анталья	Анталья международный	21 285	21 740	-2,1	128	123	4,1
<b>Всего</b>			<b>946 299</b>	<b>907 638</b>	<b>4,3</b>	<b>6 695</b>	<b>6 521</b>	<b>2,7</b>

1. Коммерческие пассажиры и пассажиры с бесплатными билетами, а также пассажиры прямого транзита; регулярные и нерегулярные перевозки.

2. Все операции воздушных судов (коммерческие и некоммерческие).

Источник. Форма I отчетности ИКАО по воздушному транспорту, Международный совет аэропортов (МСА) и веб-сайты аэропортов.

**Таблица 9. Эксплуатационные и чистые итоги<sup>1</sup>**  
(авиакомпании государств – членов ИКАО, выполняющие регулярные перевозки)

Год	Эксплуатационный итог		Эксплуатационный итог		Чистый итог <sup>2</sup>	
	Эксплуатац. доходы в млн долл. США	Эксплуатац. расходы в млн долл. США	Сумма в млн долл. США	Процентная доля от эксплуатац. доходов	Сумма в млн долл. США	Процентная доля от эксплуатац. доходов
2005	413 300	408 900	4 400	1,1	-4 100	-1,0
2006	465 200	450 200	15 000	3,2	5 000	1,1
2007	509 800	489 900	19 900	3,9	14 700	2,9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0,2	-26 100	-4,6
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1,0
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	15 400	2,4	8 300	1,3
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013 <sup>3</sup>	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5
2014 <sup>3,4</sup>	758 000	716 300	41 700	5,5	17 300	2,3

1. Для авиакомпаний, не представивших данные о доходах и расходах, использованы оценочные показатели.
2. Чистый итог исчисляется на основе эксплуатационного итога с учетом (соответственно со знаком плюс или минус) неэксплуатационных расходов (таких как проценты и прямые субсидии) и подоходного налога. Приводимые эксплуатационные и чистые итоги представляют собой небольшую по величине разницу между оценочными крупными цифрами (доходами и расходами), в связи с чем в отношении этих данных существует значительная неопределенность.
3. Итоговые данные за 2013 и 2014 гг. приводятся в предварительной оценке.
4. Полные финансовые данные за 2014 год еще не поступили в ИКАО на момент написания доклада вследствие различий в системах финансовой отчетности государств.

Источник. Форма EF отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.

## Анализ изменений эксплуатационных итогов (2014 г. в сравнении с 2013 г.)

	2014	2013	Разница
Эксплуатационные доходы, в долл. США (млн)	758 000	720 200	37 800
Эксплуатационные расходы, в долл. США (млн)	716 300	694 900	21 400
Эксплуатационные итоги, в долл. США (млн)	41 700	25 300	16 400
КТК (млн)	768 579	727 176	41 403
РТК (млн)	1 146 820	1 088 219	58 601
Доходность (эксплуатационные доходы/КТК), (центры США)	98,6	99,0	-0,4
Себестоимость единицы (эксплуатационные расходы/РТК), (центры США)	62,5	63,9	-1,4
Коэффициент загрузки (%)	67	67	0,2
Безубыточный коэффициент загрузки (%)	63	64	-1,1

## Анализ изменений эксплуатационных доходов (2014 и 2013 гг.)

В связи со снижением доходности, в долл. США (млн)	-3 206	
Рост объема перевозок, в долл. США (млн)	41 006	
Чистый рост эксплуатационных доходов, в долл. США (млн)	37 800	(A)

## Анализ изменений эксплуатационных расходов (2014 и 2013 гг.)

В связи со снижением себестоимости единицы, в долл. США (млн)	-16 021	
В связи с увеличением предлагаемой емкости, в долл. США (млн)	37 421	
Чистый рост эксплуатационных расходов, в долл. США (млн)	21 400	(B)
Чистый рост эксплуатационных итогов (в 2014 г. по сравнению с 2013 г.), в долл. США (млн)	16 400	(A-B)

**Таблица 10. Парк коммерческих транспортных воздушных судов<sup>1</sup> государств – членов ИКАО на конец каждого года в период 2005–2014 гг.**

Год	Турбореактивные		Турбовинтовые		Общее кол-во воздушных судов всех типов
	Кол-во	%	Кол-во	%	
2005	17 485	85,9	2 871	14,1	20 356
2006	18 176	86,4	2 861	13,6	21 037
2007	18 926	86,8	2 883	13,2	21 809
2008	19 650	87,1	2 902	12,9	22 552
2009	20 332	87,4	2 932	12,6	23 264
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653

1. Учитываются только эксплуатируемые воздушные суда; сюда не включены данные о воздушных судах с максимальной взлетной массой менее 9000 кг (20 000 фунтов).

Источник. Reed Business Information (RBI)

Таблица 11. Авиационная безопасность

Год	Кол-во актов незаконного вмешательства			Кол-во актов нападения на объекты			Кол-во раненых или погибших в результате актов незаконного вмешательства		
	Кол-во актов незаконного вмешательства	Захваты	Попытки захвата	Нападения на объекты	Попытки нападения на объекты	Кол-во актов диверсий	Прочие акты <sup>1</sup>	Раненые	Погибшие
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 <sup>2</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>3</sup>	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>3</sup>	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>3</sup>	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>3</sup>	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>3</sup>	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>3</sup>	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>3</sup>	1	7
2014 <sup>4</sup>	20	2	2	9	0	1	6 <sup>3</sup>	36	44

1. Включают нападения на ВС в полете и прочие акты незаконного вмешательства.
2. Официальные отчеты о событиях 11 сентября 2001 года в Соединенных Штатах Америки не содержат данных о числе погибших и раненых на земле. Поэтому оценочные данные о количестве жертв были взяты из СМИ.
3. Включает попытки диверсии.
4. Данные по рейсу MH17 "Малайзийские авиалинии" не включены. На момент выхода настоящего доклада результаты официального расследования отсутствуют.