

## 附录 1 2014 年航空运输世界的相关报表

总注：本报告中出现的 2014 年各项统计数据应被视为初步数据；经验表明，各项世界总计的误差率可能不到 2%，但财务数据误差率则可能要高得多。除非另有说明，否则：

- a) 所有统计数据均适用于国际民航组织成员国；
- b) 业务量数据为营收性定期航班的数据；
- c) “吨公里”系指公吨公里；
- d) 航空公司总的财务统计包括提供定期航班的航空公司的定期以及不定期业务。

**表 1 世界营收性业务量合计 — 国际和国内**  
(2005 年 — 2014 年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	(%)	(百万)	(%)	(百万)	(%)	(百万)	(%)	(百万)	(%)	(百万)	(%)
2005	2 139	7.1	3 913 613	8.0	36.5	2.5	153 698	2.5	4 452	1.7	521 414	6.3
2006	2 259	5.6	4 157 765	6.2	38.8	6.2	163 850	6.6	4 336	-2.6	553 967	6.2
2007	2 457	8.8	4 499 254	8.2	41.1	6.2	171 723	4.8	4 309	-0.6	590 719	6.6
2008	2 494	1.5	4 589 139	2.0	39.8	-3.2	170 073	-1.0	4 794	11.3	600 470	1.7
2009	2 484	-0.4	4 540 812	-1.1	39.5	-0.8	154 976	-8.9	4 532	-5.5	574 699	-4.3
2010	2 700	8.7	4 901 989	8.0	47.0	19.2	185 621	19.8	4 763	5.1	642 189	11.7
2011	2 865	6.1	5 224 438	6.6	48.1	2.2	186 178	0.3	4 910	3.1	674 056	5.0
2012	2 998	4.6	5 503 910	5.3	47.4	-1.4	184 236	-1.0	5 096	3.8	697 569	3.5
2013	3 132	4.5	5 806 222	5.5	48.5	2.3	184 969	0.4	5 480	7.5	727 176	4.2
2014	3 303	5.5	6 144 510	5.8	50.4	3.9	194 012	4.9	5 910	7.8	768 579	5.7

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



**表 2 世界营收性业务量 — 国际**  
(2005年 — 2014年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 (%)	(百万)	年增长率 (%)	(百万)	年增长率 (%)	(百万)	(%)	(百万)	年增长率 (%)	(百万)	年增长率 (%)
2005	734	9.0	2 314 238	9.2	21.5	3.7	129 663	2.9	2 751	5.3	349 658	6.7
2006	802	9.3	2 500 914	8.1	22.9	6.4	138 409	6.7	2 816	2.4	375 947	7.5
2007	886	10.5	2 717 171	8.6	24.3	6.3	145 355	5.0	2 955	4.9	400 851	6.6
2008	921	3.9	2 801 373	3.1	24.1	-0.9	144 139	-0.8	3 138	6.2	407 764	1.7
2009	933	1.3	2 765 640	-1.3	23.5	-2.3	131 453	-8.8	3 121	-0.6	391 865	-3.9
2010	1 032	10.6	3 000 864	8.5	30.4	29.2	160 092	21.8	3 320	6.4	444 808	13.5
2011	1 120	8.5	3 229 524	7.6	31.2	2.8	160 749	0.4	3 392	2.2	467 628	5.1
2012	1 187	6.0	3 427 591	6.1	30.7	-1.6	158 495	-1.4	3 520	3.8	483 590	3.4
2013	1 248	5.2	3 623 147	5.7	31.4	2.2	158 979	0.3	3 830	8.8	503 160	4.0
2014	1 322	6.0	3 838 791	6.0	32.8	4.3	167 289	5.2	4 169	8.8	532 779	5.9

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。

**表 3 载运比趋势 — 国际和国内**  
(2005年 — 2014年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用座位公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货运吨公里 (百万)	邮件吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里合计 (百万)	重量载运比 (%)
2005	3 913 613	5 222 137	75	153 698	4 452	521 414	843 088	62
2006	4 157 765	5 484 088	76	163 850	4 336	553 967	883 575	63
2007	4 499 254	5 858 044	77	171 723	4 309	590 719	941 865	63
2008	4 589 139	6 044 073	76	170 073	4 794	600 470	967 143	62
2009	4 540 812	5 921 637	77	154 976	4 532	574 699	926 878	62
2010	4 901 989	6 270 919	78	185 621	4 763	642 189	961 035	67
2011	5 224 438	6 697 429	78	186 178	4 910	674 056	1 019 152	66
2012	5 503 910	6 979 144	79	184 236	5 096	697 569	1 049 800	66
2013	5 806 222	7 305 074	79	184 969	5 480	727 176	1 088 219	67
2014	6 144 510	7 713 768	80	194 012	5 910	768 579	1 146 820	67

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



表 4 定期业务量按地区分布情况 — 2014 年

(国际和国内) 运输总量									
按国际民航组织	航空器	航空器	载客	旅客	旅客			可用	重量
统计地区划分	公里	离场数	人数	公里	载运比	货运	收入	吨公里	载运比
	(百万)	(千)	(千)	(百万)	(%)	吨公里	吨公里	(百万)	(%)
						(百万)	(百万)		
欧洲	10 833	8 134	871 832	1 660 547	81	43 283	202 854	283 730	71
占世界业务量百分比	24.7	24.6	26.4	27.0		22.3	26.4	24.7	
非洲	1 211	1 003	72 320	139 112	69	3 218	16 384	29 484	56
占世界业务量百分比	2.8	3.0	2.2	2.3		1.7	2.1	2.6	
中东	2 817	1 196	173 714	547 832	78	25 371	77 760	122 120	64
占世界业务量百分比	6.4	3.6	5.3	8.9		13.1	10.1	10.6	
亚洲和太平洋	12 870	9 219	1 107 166	1 926 803	78	76 444	253 421	370 229	68
占世界业务量百分比	29.3	27.9	33.5	31.4		39.4	33.0	32.3	
北美	13 387	10 844	838 089	1 550 535	83	40 310	182 560	288 103	63
占世界业务量百分比	30.5	32.8	25.4	25.2		20.8	23.8	25.1	
拉丁美洲和加勒比	2 734	2 639	240 229	319 683	78	5 387	35 600	53 155	67
占世界业务量百分比	6.2	8.0	7.3	5.2		2.8	4.6	4.6	
合计	43 852	33 035	3 303 349	6 144 510	80	194 012	768 579	1 146 820	67
国际航班									
按国际民航组织	航空器	航空器	载客	旅客	旅客			可用	重量
统计地区划分	公里	离场数	人数	公里	载运比	货运	收入	吨公里	载运比
	(百万)	(千)	(千)	(百万)	(%)	吨公里	吨公里	(百万)	(%)
						(百万)	(百万)		
欧洲	8 985	5 400	639 067	1 442 655	81	42 117	180 967	251 845	72
占世界业务量百分比	38.3	50.4	48.3	37.6		25.2	34.0	32.0	
非洲	966	526	44 593	118 236	68	3 144	14 320	26 364	54
占世界业务量百分比	4.1	4.9	3.4	3.1		1.9	2.7	3.4	
中东	2 578	853	138 468	519 302	77	25 291	75 057	117 989	64
占世界业务量百分比	11.0	8.0	10.5	13.5		15.1	14.1	15.0	
亚洲和太平洋	6 146	2 108	318 891	1 063 175	77	67 911	169 030	242 291	70
占世界业务量百分比	26.2	19.7	24.1	27.7		40.6	31.7	30.8	
北美	3 574	1 274	130 270	542 525	82	24 320	74 343	120 449	62
占世界业务量百分比	15.2	11.9	9.9	14.1		14.5	14.0	15.3	
拉丁美洲和加勒比	1 189	551	51 036	152 898	78	4 506	19 062	27 732	9
占世界业务量百分比	5.1	5.1	3.9	4.0		2.7	3.6	3.5	
合计	23 438	10 711	1 322 325	3 838 791	79	167 289	532 779	786 670	68

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



表5 定期航班收入吨公里数和旅客公里数<sup>1,2</sup>  
(2014年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团<sup>3</sup>)

国家或国家集团	收入吨公里数(百万) (客、货及邮件)								收入旅客公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班				全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2014年 排名	2014年	2013年	增加或 减少 (%)	2014年 排名	2014年	2013年	增加或 减少 (%)	2014年 排名	2014年	2013年	增加或 减少 (%)	2014年 排名	2014年	2013年	增加或 减少 (%)
美国	1	165 662	161 304	3	1	62 359	60 866	2	1	1 387 803	1 352 541	3	1	429 967	422 522	2
中国 <sup>4</sup>	2	74 434	66 612	12	5	23 691	20 584	15	2	630 823	562 748	12	6	129 495	111 918	16
香港特区 <sup>5</sup>		22 607	20 255	12		22 607	20 255	12		122 026	111 573	9		122 026	111 573	9
澳门特区 <sup>6</sup>		368	312	18		368	312	18		3 442	2 921	18		3 442	2 921	18
阿拉伯联合酋长国	3	46 893	41 910	12	2	46 893	41 910	12	3	317 439	283 327	12	2	317 439	283 327	12
联合国	4	30 887	29 429	5	3	30 158	28 702	5	4	275 206	259 536	6	3	266 795	251 147	6
德国	5	29 820	29 306	2	4	28 815	28 308	2	5	224 587	217 834	3	4	214 419	207 783	3
法国	6	22 211	22 460	-1	8	17 732	17 927	-1	6	178 138	178 672	0	5	137 645	137 502	0
日本	7	22 068	20 443	8	10	14 581	13 104	11	9	158 093	150 774	5	18	71 949	66 630	8
大韩民国	8	21 432	21 439	0	6	20 765	20 809	0	16	112 754	109 807	3	11	106 139	103 532	3
俄罗斯联邦	9	20 421	18 995	8	15	11 803	11 444	3	7	176 360	162 367	9	14	90 352	88 474	2
新加坡	10	18 511	18 313	1	7	18 511	18 313	1	14	120 557	118 972	1	8	120 557	118 972	1
土耳其	11	16 920	14 653	15	12	13 771	11 879	16	10	141 054	122 645	15	10	108 064	93 610	15
加拿大	12	16 897	15 839	7	13	11 984	11 123	8	8	162 732	152 627	7	9	112 558	104 475	8
荷兰	13	16 044	15 961	1	9	15 962	15 814	1	17	101 455	100 393	1	12	100 636	98 925	2
澳大利亚	14	15 085	15 072	0	17	8 856	8 833	0	11	140 071	138 719	1	17	74 196	72 781	2
卡塔尔	15	14 293	12 183	17	11	14 293	12 183	17	19	91 799	79 836	15	13	91 799	79 836	15
印度	16	12 546	11 651	8	21	6 511	6 125	6	13	121 060	112 294	8	21	57 344	53 241	8
巴西	17	12 299	11 967	3	25	3 798	3 769	1	15	117 760	113 188	4	27	28 273	27 304	4
爱尔兰	18	11 871	10 899	9	14	11 869	10 896	9	12	129 428	118 796	9	7	129 415	118 780	9
马来西亚	19	11 388	10 864	5	16	9 593	9 109	5	18	96 560	91 494	6	15	78 138	73 549	6
泰国	20	9 952	10 314	-4	18	8 474	8 984	-6	22	79 039	82 237	-4	19	64 058	68 843	-7
西班牙	21	9 642	8 613	12	19	7 995	7 093	13	21	90 721	81 994	11	16	74 389	66 313	12
印度尼西亚	22	8 699	8 079	8	34	2 767	2 568	8	20	91 161	84 946	7	30	24 922	23 136	8
斯里兰卡的纳维亚 <sup>7</sup>	23	7 244	6 141	18	20	6 557	5 476	20	23	70 490	58 255	21	22	63 245	51 248	23
沙特阿拉伯	24	7 104	6 199	15	24	5 541	4 856	14	24	57 641	49 321	17	23	41 309	35 339	17
瑞士	25	6 501	6 258	4	22	6 480	6 235	4	26	48 972	49 128	0	22	48 778	48 899	0
墨西哥	26	6 247	5 661	10	36	2 746	2 476	11	25	57 141	51 343	11	33	22 458	19 752	14
卢森堡	27	5 824	5 273	10	23	5 824	5 273	10	106	708	534	33	101	708	534	33
菲律宾	28	4 692	3 824	23	28	3 529	2 711	30	27	44 010	35 572	24	24	32 021	24 079	33
意大利	29	4 658	4 795	-3	26	3 783	3 829	-1	28	38 153	40 279	-5	26	29 156	30 364	-4
南非	30	4 034	4 084	-1	33	2 856	2 948	-3	29	32 303	32 259	0	36	20 504	20 885	-2
智利	31	3 938	3 787	4	31	2 940	2 819	4	33	26 331	25 112	5	41	15 807	14 899	6
新西兰	32	3 707	3 614	3	29	3 289	3 218	2	32	30 326	29 511	3	28	25 820	25 243	2
越南	33	3 684	3 238	14	40	2 318	2 073	12	31	31 776	29 465	8	38	18 835	18 278	2
比利时	34	3 650	3 445	6	27	3 650	3 445	6	40	20 432	18 789	9	37	20 430	18 788	9
哥伦比亚	35	3 336	3 079	8	41	2 279	2 099	9	35	25 399	23 468	8	42	15 632	14 365	9
葡萄牙	36	3 234	3 041	6	30	3 035	2 850	6	30	31 851	30 035	6	25	29 827	28 096	6
埃塞俄比亚	37	2 963	2 604	14	32	2 933	2 575	14	39	21 893	19 970	10	35	21 564	19 646	10
芬兰	38	2 842	2 841	0	35	2 752	2 749	0	37	23 459	23 661	-1	32	22 502	22 683	-1
以色列	39	2 733	2 697	1	37	2 674	2 658	1	42	19 440	18 828	3	39	18 805	18 408	2
奥地利	40	2 626	2 477	6	38	2 612	2 461	6	38	22 481	21 433	5	34	22 335	21 275	5
巴拿马	41	2 595	2 442	6	39	2 506	2 351	7	34	25 526	23 510	9	31	24 633	22 600	9
埃及	42	2 330	2 518	-7	42	2 258	2 452	-8	43	19 375	21 522	-10	40	18 661	20 879	-11
匈牙利	43	2 254	1 878	20	43	2 254	1 878	20	36	25 045	20 867	20	29	25 045	20 867	20
秘鲁	44	2 229	2 270	-2	45	1 338	1 366	-2	44	18 169	18 279	-1	45	12 667	12 820	-1
阿根廷	45	2 079	2 024	3	49	1 207	1 189	2	41	20 345	19 656	4	47	11 113	10 835	3
伊朗(伊斯兰共和国)	46	1 660	1 681	-1	61	651	641	2	45	17 359	17 664	-2	59	6 575	6 543	0
斯里兰卡	47	1 659	1 710	-3	44	1 659	1 710	-3	46	13 989	14 517	-4	43	13 989	14 516	-4
巴基斯坦	48	1 482	1 594	-7	47	1 282	1 377	-7	47	13 807	14 820	-7	46	11 826	12 668	-7
摩洛哥	49	1 350	1 361	-1	46	1 316	1 330	-1	48	13 007	13 136	-1	44	12 681	12 832	-1
阿曼	50	1 314	1 272	3	48	1 267	1 226	3	49	11 536	11 330	2	48	11 031	10 834	2
肯尼亚	51	1 237	1 143	8	50	1 186	1 094	8	50	10 585	9 793	8	49	10 073	9 300	8
科威特	52	1 061	997	6	51	1 061	997	6	53	8 696	8 179	6	50	8 696	8 179	6
孟加拉国	53	1 034	891	16	53	989	846	17	57	7 605	6 559	16	55	7 280	6 233	17
巴林	54	995	949	5	52	995	949	5	54	8 536	8 051	6	51	8 536	8 051	6
哈萨克斯坦	55	933	925	1	65	548	552	-1	51	9 583	9 352	2	64	5 533	5 462	1

国家或国家集团	收入吨公里数 (百万) (客、货及邮件)								收入旅客公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2014 年 排名	2014 年	2013 年	增加或 减少 (%)	2014 年 排名	2014 年	2013 年	增加或 减少 (%)	2014 年 排名	2014 年	2013 年	增加或 减少 (%)	2014 年 排名	2014 年	2013 年	增加或 减少 (%)
约旦	56	903	935	-3	54	902	934	-3	55	8 053	8 402	-4	52	8 039	8 390	-4
冰岛	57	867	757	14	55	860	750	15	56	7 920	6 760	17	53	7 853	6 690	17
希腊	58	836	753	11	60	683	609	12	52	8 764	7 858	12	56	7 184	6 372	13
波兰	59	824	779	6	56	787	751	5	59	7 325	6 899	6	57	6 904	6 587	5
毛里求斯	60	751	719	4	57	744	712	5	63	6 120	5 958	3	62	6 044	5 884	3
乌兹别克斯坦	61	726	730	-1	58	694	696	0	60	6 758	6 906	-2	60	6 416	6 547	-2
乌克兰	62	718	757	-5	59	692	706	-2	58	7 573	7 537	0	54	7 287	7 009	4
捷克共和国	63	652	670	-3	62	651	669	-3	61	6 709	7 037	-5	58	6 692	7 022	-5
突尼斯	64	579	610	-5	63	572	602	-5	65	5 657	5 960	-5	63	5 579	5 870	-5
萨尔瓦多	65	554	498	11	64	554	498	11	62	6 266	5 633	11	61	6 266	5 633	11
厄瓜多尔	66	536	577	-7	72	394	427	-8	66	4 944	5 284	-6	72	3 370	3 644	-8
阿尔及利亚	67	524	489	7	69	450	413	9	64	5 824	5 434	7	65	4 997	4 586	9
黎巴嫩	68	476	482	-1	66	476	482	-1	72	4 027	3 981	1	67	4 027	3 981	1
斐济	69	476	473	1	67	470	464	1	71	4 043	4 024	0	68	3 992	3 938	1
委内瑞拉 (玻利瓦尔共和国)	70	459	407	13	101	87	84	3	67	4 778	4 266	12	96	879	852	3
文莱达鲁萨兰国	71	456	478	-5	68	456	478	-5	74	3 695	3 872	-5	70	3 695	3 872	-5
安哥拉	72	443	404	10	71	407	365	12	70	4 054	3 711	9	71	3 668	3 285	12
特立尼达和多巴哥	73	432	465	-7	70	425	459	-7	68	4 307	4 672	-8	66	4 232	4 600	-8
罗马尼亚	74	393	382	3	73	377	364	4	69	4 119	3 994	3	69	3 942	3 793	4
利比亚	75	383	374	2	74	323	312	4	73	3 789	3 698	2	73	3 193	3 078	4
尼日利亚	76	341	313	9	84	150	132	14	75	3 501	3 239	8	82	1 508	1 320	14
阿塞拜疆	77	294	248	19	75	263	220	19	76	2 889	2 539	14	75	2 561	2 246	14
阿富汗	78	276	318	-13	81	189	251	-25	80	2 233	2 550	-12	85	1 409	1 914	-26
马耳他	79	254	254	0	76	254	254	0	78	2 472	2 474	0	76	2 472	2 474	0
古巴	80	244	269	-9	78	212	226	-6	79	2 303	2 586	-11	79	1 975	2 156	-8
拉脱维亚	81	244	266	-8	77	244	266	-8	77	2 601	2 848	-9	74	2 601	2 848	-9
白俄罗斯	82	194	165	17	79	194	165	17	84	1 903	1 624	17	80	1 903	1 624	17
塞尔维亚	83	193	112	73	80	193	112	73	83	2 112	1 214	74	77	2 112	1 214	74
哥斯达黎加	84	193	209	-8	82	189	206	-8	81	2 124	2 417	-12	78	2 076	2 376	-13
也门	85	192	192	0	83	172	172	0	82	2 116	2 120	0	81	1 897	1 905	0
巴布亚新几内亚	86	185	175	6	91	109	107	2	88	1 318	1 231	7	109	587	575	2
马达加斯加	87	149	158	-6	85	135	144	-6	89	1 309	1 372	-5	87	1 160	1 219	-5
保加利亚	88	138	128	8	86	133	122	9	85	1 505	1 393	8	83	1 450	1 331	9
缅甸	89	132	129	2	100	88	83	6	87	1 393	1 339	4	95	904	835	8
塞舌尔	90	131	98	33	87	130	98	33	97	982	685	43	93	975	678	44
纳米比亚	91	130	145	-10	89	127	141	-10	86	1 485	1 445	3	84	1 440	1 401	3
苏里南	92	128	129	-1	88	128	129	-1	95	1 086	1 095	-1	88	1 086	1 095	-1
玻利维亚 (多民族国)	93	124	124	0	103	74	81	-9	90	1 269	1 259	1	102	704	777	-9
克罗地亚	94	124	121	2	92	109	106	3	91	1 220	1 189	3	89	1 067	1 038	3
蒙古	95	119	101	17	94	104	97	7	93	1 180	1 013	16	92	1 032	976	6
摩尔多瓦共和国	96	119	80	48	90	119	80	48	92	1 194	756	58	86	1 194	756	58
苏丹	97	118	123	-4	96	100	103	-3	99	888	931	-5	99	781	806	-3
吉尔吉斯斯坦	98	112	104	8	95	102	97	5	94	1 160	1 098	6	90	1 049	1 022	3
卢旺达	99	105	102	3	93	105	101	4	102	847	818	3	98	843	814	4
上述国家 (101) 总数 <sup>8</sup>		750 407	709 393	6		515 102	485 887	6		6 051 843	5 715 555	6		3 751 140	3 537 628	6
其他国家总数		18 172	17 783			17 677	17 273			92 667	90 667			87 652	85 519	
全球合计		768 579	727 176	6		532 779	503 160	6		6 144 510	5 806 222	6		3 838 791	3 623 147	6

1. 本附录所有表格中的收入吨公里 (RTK) 都是以成员国所报告 and 使用的实际旅客重量为基础的。
2. 上一年的业务量数字是在成员国实际报告的基础上重新编排的。
3. 2014 年的某些数据是估计数, 因此, 最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
4. 为统计目的, 中国的数据不包括中国香港和澳门特别行政区 (香港特区和澳门特区) 的业务量。
5. 中国香港特别行政区 (特区) 业务量。
6. 中国澳门特别行政区 (特区) 业务量。
7. 3 个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
8. 含注 7 中所列各国。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



**表 6 定期航班完成的货运吨公里数**  
(2014年航空公司完成超过2500万货运吨公里的国家和国家集团<sup>1)</sup>)

国家或国家集团	货运吨公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2014年 排名	2014年	2013年	增加或减少 (%)	2014年 排名	2014年	2013年	增加或减少 (%)
美国	1	38 225	37 114	3	1	22 606	21 786	4
中国 <sup>2</sup>	2	17 823	16 054	11	3	11 874	10 416	14
香港特别行政区 <sup>3</sup>		10 684	9 396	14		10 684	9 396	14
澳门特别行政区 <sup>4</sup>		24	20	19		24	20	19
阿拉伯联合酋长国	3	15 624	14 082	11	2	15 624	14 082	11
大韩民国	4	11 047	11 350	-3	4	10 997	11 304	-3
日本	5	8 662	7 716	12	5	7 697	6 749	14
德国	6	7 183	7 334	-2	6	7 177	7 329	-2
新加坡	7	6 336	6 332	0	7	6 336	6 332	0
卡塔尔	8	5 993	4 961	21	8	5 993	4 961	21
联合王国	9	5 919	6 032	-2	9	5 918	6 031	-2
卢森堡	10	5 753	5 225	10	10	5 753	5 225	10
荷兰	11	5 727	5 754	0	11	5 727	5 754	0
俄罗斯联邦	12	4 414	4 249	4	13	3 642	3 449	6
法国	13	4 151	4 327	-4	12	3 830	4 016	-5
土耳其	14	2 714	2 349	16	14	2 686	2 325	16
泰国	15	2 530	2 640	-4	15	2 494	2 595	-4
马来西亚	16	2 160	2 196	-2	16	2 082	2 109	-1
加拿大	17	2 084	1 946	7	19	1 714	1 591	8
澳大利亚	18	1 909	1 985	-4	18	1 744	1 824	-4
沙特阿拉伯	19	1 842	1 694	9	17	1 773	1 631	9
印度	20	1 739	1 617	8	23	1 231	1 197	3
巴西	21	1 597	1 637	-2	24	1 022	1 047	-2
比利时	22	1 596	1 561	2	20	1 596	1 561	2
智利	23	1 553	1 512	3	22	1 505	1 465	3
瑞士	24	1 508	1 444	4	21	1 508	1 444	4
南非	25	1 062	1 123	-5	25	1 003	1 062	-6
意大利	26	969	895	8	26	968	894	8
西班牙	27	958	958	0	29	937	938	0
新西兰	28	952	933	2	28	939	922	2
埃塞俄比亚	29	951	791	20	27	951	791	20
印度尼西亚	30	887	855	4	37	389	371	5
哥伦比亚	31	796	733	9	31	716	663	8
以色列	32	778	802	-3	30	778	802	-3
墨西哥	33	721	695	4	33	604	592	2
芬兰	34	679	661	3	32	679	661	3
越南	35	588	548	7	35	431	416	4
斯堪的纳维亚 <sup>5</sup>	36	557	586	-5	34	553	583	-5
埃及	37	401	370	8	36	401	369	8
斯里兰卡	38	385	385	0	38	385	385	0
奥地利	39	370	326	13	39	370	326	13
葡萄牙	40	349	319	9	40	339	310	9

国家或国家集团	货运吨公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2014 年 排名	2014 年	2013 年	增加或减少 (%)	2014 年 排名	2014 年	2013 年	增加或减少 (%)
菲律宾	41	344	326	6	41	293	278	5
肯尼亚	42	281	258	9	42	277	254	9
阿曼	43	275	251	9	44	273	250	9
巴林	44	274	266	3	43	274	266	3
孟加拉国	45	260	225	16	46	247	211	17
科威特	46	259	243	7	45	259	243	7
巴基斯坦	47	227	248	-8	47	208	226	-8
阿根廷	48	203	209	-3	49	185	191	-3
毛里求斯	49	188	172	10	48	188	171	10
秘鲁	50	180	187	-3	51	159	165	-3
约旦	51	172	172	0	50	172	172	0
爱尔兰	52	127	118	7	52	126	117	7
文莱达鲁萨兰国	53	122	128	-5	53	122	128	-5
乌兹别克斯坦	54	110	99	11	54	110	99	11
厄瓜多尔	55	103	112	-8	57	91	100	-9
波兰	56	99	95	5	55	99	94	5
冰岛	57	96	99	-3	56	96	99	-3
巴拿马	58	86	91	-5	58	86	91	-5
伊朗 (伊斯兰共和国)	59	83	80	4	60	74	70	5
安哥拉	60	78	70	11	59	77	69	12
阿富汗	61	72	85	-15	62	60	76	-20
斐济	62	72	71	1	61	70	69	1
黎巴嫩	63	60	70	-15	63	60	70	-15
哈萨克斯坦	64	46	58	-22	66	34	44	-22
特立尼达和多巴哥	65	44	45	-2	64	44	45	-2
摩洛哥	66	43	43	0	65	43	43	0
多哥	67	34	32	5	67	34	32	5
巴布亚新几内亚	68	33	33	2	70	32	32	2
津巴布韦	69	33	33	0	68	33	33	0
塞舌尔	70	32	26	23	69	32	26	23
阿塞拜疆	71	31	18	75	73	31	17	79
马达加斯加	72	31	35	-10	72	31	34	-10
捷克共和国	73	31	20	55	71	31	20	55
苏里南	74	30	30	-1	74	30	30	-1
上述国家总数 (76) <sup>6</sup>		184 358	175 554	5		157 659	149 589	5
其他国家总数		9 654	9 416			9 630	9 389	
全球合计		194 012	184 969	5		167 289	158 979	5

1. 2014 年的某些数据是估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区（香港特区和澳门特区）的业务量。
3. 香港特别行政区（特区）业务量。
4. 澳门特别行政区（特区）业务量。
5. 3 个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
6. 含注 5 中所列各国。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



表 7. 2005 年 — 2014 年国际不定期营收性客运业务量估算

种类	完成收入旅客公里（百万）									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
不定期业务量 <sup>1</sup>	262 560	245 105	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320
年度变化(%)	-1.5	-6.6	-1.4	-7.6	-11.5	6.5	5.0	2.0	1.9	2.9
定期业务量	2 314 238	2 500 914	2 717 171	2 801 373	2 765 640	3 000 864	3 229 524	3 427 591	3 623 147	3 838 791
年度变化(%)	9.2	8.1	8.6	3.1	-1.3	8.5	7.6	6.1	5.7	6.0
总业务量	2 576 798	2 746 019	2 958 901	3 024 733	2 963 330	3 211 339	3 450 524	3 652 969	3 852 807	4 075 111
年度变化(%)	8.0	6.6	7.8	2.2	-2.0	8.4	7.4	5.9	5.5	5.8
不定期业务量占总 业务量百分比	10.2	8.9	8.2	7.4	6.7	6.6	6.4	6.2	6.0	5.8

1. 包括定期航空公司和不定期运营人的不定期业务量。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。

表 8 世界主要机场的业务量

## 2014 年按旅客总数排名的前 25 家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2014 年 (千)	2013 年 (千)	2014 年 /2013 年 (%)	2014 年 (千)	2013 年 (千)	2014 年 /2013 年 (%)
1	亚特兰大, 佐治亚州	哈茨菲尔德 — 杰克逊国际机场	96 179	94 431	1.9	868	911	-4.7
2	北京	北京首都国际机场	86 128	83 712	2.9	582	568	2.5
3	伦敦	希斯罗机场	73 408	72 367	1.4	473	470	0.6
4	东京	羽田机场 (东京国际机场)	72 827	68 907	5.7	426	403	5.6
5	洛杉矶, 加州	洛杉矶国际机场	70 663	66 727	5.9	637	612	4.1
6	迪拜	迪拜国际机场	70 476	65 912	6.9	357	370	-3.4
7	芝加哥, 伊利诺伊州	奥黑尔国际机场	69 999	66 904	4.6	882	883	-0.1
8	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	63 814	61 462	3.8	471	475	-0.8
9	达拉斯/沃斯堡, 德州	达拉斯 — 沃斯堡国际机场	63 554	60 436	5.2	680	678	0.3
10	香港	香港国际机场	63 122	59 903	5.4	391	372	5.1
11	法兰克福	法兰克福国际机场	59 566	58 018	2.7	469	466	0.6
12	雅加达	雅加达苏加诺 — 哈达国际机场	57 221	60 137	-4.8	391	399	-2.0
13	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	56 716	51 283	10.6	440	387	13.6
14	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯希普霍尔机场	54 978	52 561	4.6	453	430	5.3
15	广州	广州白云国际机场	54 780	52 450	4.4	412	394	4.6
16	新加坡	樟宜机场	54 093	53 726	0.7	347	344	0.9
17	丹佛, 科罗拉多州	丹佛国际机场	53 473	52 556	1.7	566	587	-3.7
18	纽约市, 纽约州	约翰·肯尼迪国际机场	53 255	51 905	2.6	422	396	6.7
19	上海	上海浦东国际机场	51 688	47 190	9.5	402	371	8.4
20	吉隆坡	吉隆坡国际机场	48 930	47 498	3.0	341	326	4.5
21	旧金山, 加州	旧金山国际机场	47 115	45 010	4.7	432	419	3.0
22	曼谷	曼谷素旺那那布米国际机场	46 423	51 463	-9.8	294	298	-1.5
23	首尔	仁川机场	45 662	41 680	9.6	293	271	8.2
24	夏洛特, 北卡	夏洛特 — 道格拉斯国际机场	44 280	43 456	1.9	545	557	-2.1
25	拉斯维加斯, 内华达州	拉斯维加斯麦卡伦国际机场	42 870	41 857	2.4	522	520	0.5
		合计	1 501 220	1 451 551	3.4	12 096	11 907	1.6

2014年按国际旅客人数排名的前25家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2014年 (千)	2013年 (千)	2014年 /2013年 (%)	2014年 (千)	2013年 (千)	2014年 /2013年 (%)
1	迪拜	迪拜国际机场	70 476	65 912	6.9	357	370	-3.5
2	伦敦	希斯洛机场	68 091	67 361	1.1	425	424	0.2
3	香港	香港国际机场	63 122	59 903	5.4	391	372	5.1
4	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	58 627	55 458	5.7	410	413	-0.7
5	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯希普霍尔机场	54 978	52 561	4.6	453	430	5.3
6	新加坡	樟宜机场	54 093	53 726	0.7	347	344	0.9
7	法兰克福	法兰克福国际机场	52 713	51 382	2.6	393	395	-0.5
8	首尔	仁川国际机场	44 907	40 983	9.6	285	265	7.5
9	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	38 153	34 079	12.0	288	260	10.8
10	曼谷	曼谷素旺那布米国际机场	37 183	42 584	-12.7	227	237	-4.2
11	伦敦	盖特威克机场	34 439	31 668	8.8	220	201	9.5
12	吉隆坡	吉隆坡国际机场	34 438	32 959	4.5	227	211	7.6
13	慕尼黑	弗朗茨·约瑟夫·施特劳斯机场	30 248	29 064	4.1	272	274	-0.7
14	马德里	巴拉哈斯国际机场	29 619	27 806	6.5	218	208	4.8
15	东京	成田机场	29 575	30 473	-2.9	153	152	0.7
16	纽约市, 纽约州	约翰·肯尼迪国际机场	28 248	27 306	3.4	168	158	6.3
17	巴塞罗那	普拉特国际机场	27 246	25 027	8.9	199	190	4.7
18	罗马	菲乌米奇诺机场	26 841	25 327	6.0	198	192	3.1
19	多哈	哈马德国际机场	26 356	23 389	12.7	183	168	8.9
20	苏黎士	苏黎士机场	24 914	24 406	2.1	233	232	0.4
21	哥本哈根	哥本哈根机场	23 680	22 139	7.0	221	219	0.9
22	多伦多, 安大略省	多伦多皮尔逊国际机场	23 280	21 896	6.3	251	249	0.8
23	布鲁塞尔	布鲁塞尔机场	21 933	19 104	14.8	232	217	6.9
24	维也纳	维也纳国际机场	21 854	21 385	2.2	216	217	-0.5
25	安塔利亚	安塔利亚国际机场	21 285	21 740	-2.1	128	123	4.1
		合计	946 299	907 638	4.3	6 695	6 521	2.7

1. 营收性和非营收性航空承运人的旅客和直接转机、定期和不定期航班的旅客。

2. 所有航空器架次（商业和非商业）。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 I、国际机场理事会（ACI）和机场网站。

表 9. 营业效益和净效益<sup>1</sup>及差异分析  
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业效益		净效益 <sup>2</sup>	
			金额 美元 (百万)	占营业 收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2005	413 300	408 900	4 400	1.1	-4 100	-1.0
2006	465 200	450 200	15 000	3.2	5 000	1.1
2007	509 800	489 900	19 900	3.9	14 700	2.9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0.2	-26 100	-4.6
2009	475 800	473 900	1 900	0.4	-4 600	-1.0
2010	563 500	535 900	27 600	4.9	17 300	3.1
2011	642 300	622 500	15 400	2.4	8 300	1.3
2012	705 500	687 100	18 400	2.6	9 200	1.3
2013 <sup>3</sup>	720 200	694 900	25 300	3.5	18 100	2.5
2014 <sup>3,4</sup>	758 000	716 300	41 700	5.5	17 300	2.3

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。
2. 净效益为营业效益加上(酌情用加号或减号表示)非营业项(如利息和直接补贴)和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字(收入和支出)估计数之间的小差额,因而可能具有很大的不确定性。
3. 对 2013 年和 2014 年的净效益做了临时估算。
4. 由于提交财政年度报告的时间不同,2014 年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源:国际民航组织航空运输报表 EF 加上其估计数。

## 营业效益差异分析 (2014 年比 2013 年)

	2014	2013	差额
营业收入, 美元 (百万)	758 000	720 200	37 800
营业支出, 美元 (百万)	716 300	694 900	21 400
营业效益, 美元 (百万)	41 700	25 300	16 400
收入吨公里 (百万)	768 579	727 176	41 403
可用吨公里 (百万)	1 146 820	1 088 219	58 601
收益率 (营业收入/收入吨公里), (美分)	98.6	99.0	-0.4
单位成本 (营业支出/可用吨公里), (美分)	62.5	63.9	-1.4
重量载运比 (%)	67	67	0.2
盈亏相抵重量载运比 (%)	63	64	-1.1

## 营业收入差额分析 (2014 年比 2013 年)

因收益率减少, 美元 (百万)	-3 206	
业务量增加, 美元 (百万)	41 006	
营业收入净增加, 美元 (百万)	37 800	(A)

## 营业收入差额分析 (2014 年比 2013 年)

因单位成本减少, 美元 (百万)	-16 021	
因所提供运力增加, 美元 (百万)	37 421	
营业支出净增加, 美元 (百万)	21 400	(B)
营业效益净增加(2014 年比 2013 年), 美元 (百万)	16 400	(A-B)

表 10. 2005 年 — 2014 年每年年终时国际民航组织成员国拥有的商业运输机队<sup>1</sup>

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2005	17 485	85.9	2 871	14.1	20 356
2006	18 176	86.4	2 861	13.6	21 037
2007	18 926	86.8	2 883	13.2	21 809
2008	19 650	87.1	2 902	12.9	22 552
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653

1. 包括使用中和处于停机状态的航空器；最大起飞质量在 9 000 千克（20 000 磅）以下的航空器不包括在内。

资料来源：里德商业新闻社（RBI）。

表 11. 航空安保

年份	非法干扰行为 的次数	非法劫持行为 的次数		设施攻击行为 的次数				在非法干扰行为中 受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施 攻击行为	未遂设施 攻击行为	破坏行为 的次数	其他行为 <sup>1</sup>	受伤	死亡
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 <sup>2</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>3</sup>	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>3</sup>	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>3</sup>	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>3</sup>	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>3</sup>	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>3</sup>	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>3</sup>	1	7
2014 <sup>4</sup>	20	2	2	9	0	1	6 <sup>3</sup>	36	44

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关 2001 年 9 月 11 日在美国发生的事件的正式报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。

4. 没有包括来自马来西亚航空公司 MH17 航班的数据。在编写本报告之时，正式的调查结果仍未公布。