



République du Bénin

Présentation des Progrès du Pays

Second Phase of the ICAO Assistance Project with the EU Funding :
“Capacity Building for CO₂ Mitigation from International Aviation”

3 to 5 April 2023
Harare, Zimbabwe



Elysée DANSOU
&
Loukman SAGBOHAN



Agenda

1. Utilisation du Système de Suivi des Émissions de l'Aviation (AES)
 - ❖ Collecte des données et suivi de l'AES
 - ❖ Transmission des rapports des CO₂ déterminés à l'OACI
2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre
 - ❖ Mesures existantes
 - ❖ Mesures engagées suite au Projet
 - ❖ Mesures planifiées à mettre en œuvre à court terme
3. Principaux défis relatifs à la mise en œuvre des mesures d'atténuation



1. Utilisation du Système de Suivi des Émissions de l'Aviation (AES)

❖ Collecte des données et suivi de l'AES

- Installation et formation des Points focaux nationaux à l'outil AES suite à la mission au Bénin de l'Assistant technique OACI du 26 au 30 Septembre 2022



1. Utilisation du Système de Suivi des Émissions de l'Aviation (AES)

❖ Collecte des données et suivi de l'AES

- Une complexité (accord du Ministre des Infrastructures et des Transports) est apparue dans la collecte des données
- Lettre N° 0460/MIT/ANAC/DDTA-DSV/SNAV-SREPP/SA du 14/03/2023 envoyée aux compagnies aériennes pour recueil des données statistiques nécessaires au renseignement de l'AES



Formulaire de collecte de données adopté

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S		
1																				
2																				
3																				
4	FICHE STANDARD DE DECLARATION DES STATISTIQUES																			
5																				
6	COMPAGNIE :								Mois:											
7																				
8	DEPART																			
9																				
10					RECAPITULATIF*															
11	N°	DATE	N° VOL	TYPE AVION	DEST.	CARBURANT CONSOMME (litres)	CAPACITE (Sièges)	CAPACITE (Soute)	Passager classe Eco	Classe Affaire		TOTAL ADULTE	TRANSIT ***	BEBE	FRET	POSTE	CARGO BAG	Temps d'usage de l'APU (minutes)	Temps de roulage (minutes)	
Passager Affaire										Autres**										
12																				
13	1																			
14	2																			
15	3																			
16	4																			
17	5																			
18	6																			
19	7																			
20	8																			
21	9																			
22	10																			
23	11																			
24	12																			
25																				
26	TOTAL																			
27	*: Chiffres sans les bébés, **: Incluant les surclassés et les GP, ***: sont exclus les bébés																			



❖ Transmission des rapports des CO₂ déterminés à l'OACI

Les rapports seront rendus disponibles à compter du mois d'Avril 2023



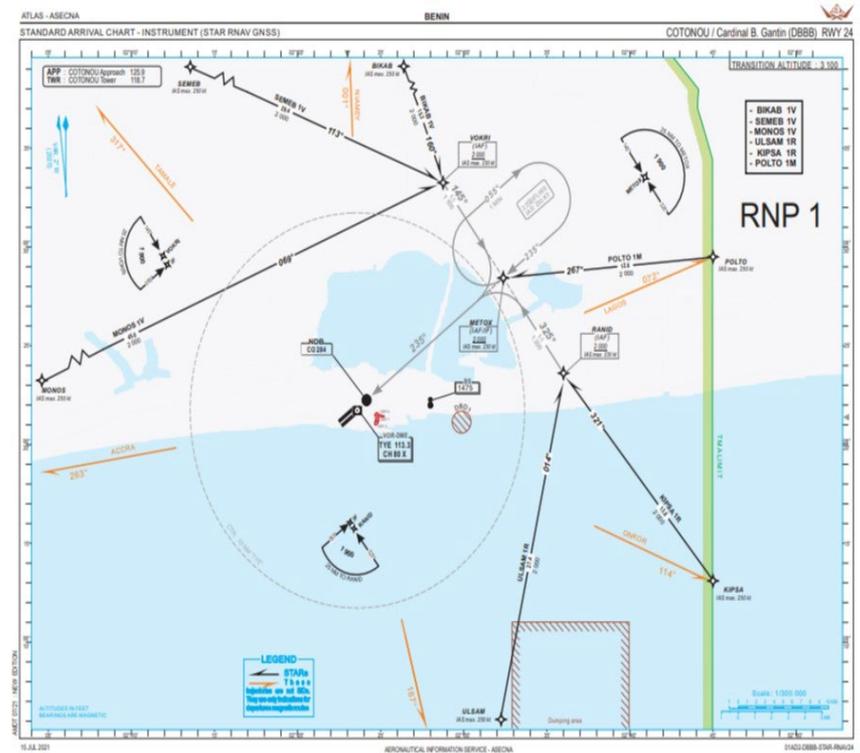
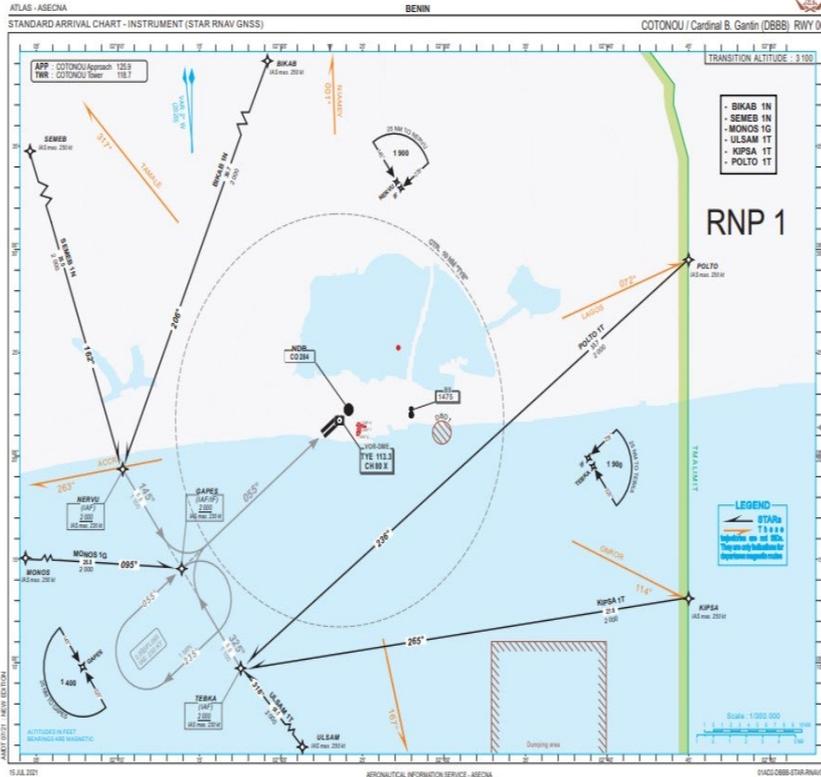
2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures existantes

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Mettre en place les procédures PBN SID dans l'espace aérien du Bénin notamment à l'aéroport de Cotonou	ASECNA	100 %	10/01/2021	31/07/2021	Les nouvelles procédures ont été mise à jour dans l'AIP (Aeronautical Information Publication) du Bénin
Mettre en place les procédures PBN STAR dans l'espace aérien du Bénin notamment à l'aéroport de Cotonou	ASECNA	100 %	10/01/2021	31/07/2021	Les nouvelles procédures ont été mise à jour dans l'AIP (Aeronautical Information Publication) du Bénin



PBN STAR 06 ET 24





2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures existantes

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
CORSIA	ANAC	100 %	2021	2023	Le Bénin a adhéré au CORSIA le 03/04/2020 Une séance de sensibilisation a été faite à l'endroit des exploitants les 13/04/2022
Stationner en nose-in les aéronefs sur l'aéroport de Cotonou	SAB	100 %	2021	2022	Le stationnement en nose-in effectif sur l'aéroport de Cotonou



Stationnement en nose-in les aéronefs sur l'aéroport de Cotonou





2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures existantes

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Limiter l'utilisation des moyens de déplacement à l'aéroport de Cotonou dans le cadre strict du travail	AHS	90 %	Aou. 2021	Fév. 2022	Mesure en cours à travers des séances de sensibilisation des travailleurs périodiquement (une fois par trimestre)
Procéder à une reconfiguration/aménagement de l'aire de trafic et des voies d'accès pour une amélioration de la circulation au sol sur l'aéroport de Cotonou	SAB	-	2021	2024	En cours de travaux



Travaux de reconfiguration/aménagement sur l'aéroport de Cotonou





2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures engagées suite au Projet

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Faire une étude de faisabilité sur le potentiel de développement de carburants d'aviation durables à moindres émissions de CO2	ANAC	0 %	2022	2023	Projet en standby
Utiliser des sources de production d'énergie alternative plus propres à l'aéroport de Cotonou	SAB	0 %	2022	2023	2 Changements de Dirigeants Responsables: perturbation mise en œuvre des mesures
Moderniser le parc GSE à l'aéroport de Cotonou	AHS	15 %	Déc. 2022	Déc. 2024	Nouvelle échange : 31/12/2032 et changement de DR



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures engagées suite au Projet

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Mettre en œuvre des procédures de réduction en énergie électricité dans les locaux de la société d'assistance en escale, situés à l'aéroport de Cotonou	AHS	0 %	Jan. 2021	Déc. 2024	Nouvelle échange : fin 2026 et changement de DR
Mettre en œuvre des procédures de réduction en énergie électrique dans l'aérogare de Cotonou	SAB	0 %	Jan. 2021	Déc. 2024	2 Changements de Dirigeants Responsables: perturbation mise en œuvre des mesures



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures engagées suite au Projet

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Remplacer les éclairages classiques par des éclairages à DEL à Cotonou	ASECNA	70.49 %	2021	2021	L'ASECNA a reporté les échéances à la 30/06/2023
Mettre en place les procédures CCO à l'aéroport international de Cotonou	ASECNA	0 %	2022	2022	L'ASECNA a reporté les échéances à la 30/06/2024
Mettre en place les procédures CDO à l'aéroport international de Cotonou	ASECNA	0 %	2022	2022	L'ASECNA a reporté les échéances à la 30/06/2024



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures planifiées à mettre en œuvre à court terme

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Mettre en place les procédures CCO à l'aéroport international de Cotonou	ASECNA	0 %	2023	2024	
Mettre en place les procédures CDO à l'aéroport international de Cotonou	ASECNA	0 %	2023	2024	



3. Principaux défis relatifs a la mise en œuvre des mesures d'atténuation

- La Société des Aéroports du Bénin (SAB) a décidé de changer ses mesures précédemment sélectionnées
- Le manque de financement au niveau de la Société d'Assistance en Escale (AHS) dû au ralentissement de l'exploitation pendant la période Covid
- Les travaux de réhabilitation de l'aéroport entravent à la mise de certaines mesures
- Les changements des Dirigeants Responsables de AHS et SAB ont aussi ralenti la mise en œuvre des mesures



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU