



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 5

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

Ниже представлен проект поправок к главам 1, 2, 3 и 4 части 5, отражающий решения Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации маркировки химических веществ, принятые на 3-й сессии (Женева, 15 декабря 2006 года), с изменениями согласно решениям РГ/06 и РГ/07.

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, представленным в настоящем рабочем документе.

Ссылки на поправки к части 5: DGP-WG/07-WP/6, если не указано иное.

Часть 5

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Перед тем как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том, что:

...

DGP-WG/06-WP/25:

- ~~g) надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, "Ограниченное количество" (если применимо), знаки опасности и специальные инструкции по обработке, нанесенные на внутренних грузовых местах, хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки (внешние упаковки, содержащие упаковки радиоактивных материалов, см. п. 3.2.6);~~
- ~~h) маркировка на внешней упаковке представляет собой указание на то, что содержащиеся в ней грузовые места соответствуют предписанным требованиям;~~
- ~~ig) опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер/средство пакетирования грузов, за исключением радиоактивных материалов, согласно п. 2.9 части 7 (данное положение с разрешения эксплуатанта не распространяется на средство пакетирования грузов с потребительскими товарами, подготовленными к перевозке согласно Инструкции по упаковке 910, или с сухим льдом, используемым в качестве хладагента для любых грузов, кроме опасных, подготовленных к перевозке согласно Инструкции по упаковке 904, или намагниченного материала, подготовленного к перевозке согласно Инструкции по упаковке 902);~~
- ~~jh) перед тем как грузовое место или внешняя упаковка используются повторно, удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов; и~~
- ~~ki) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и не должно иметь каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованиями настоящей Инструкции. Маркировка "Внешняя упаковка", описание которой приводится в п. 2.4.9 а), указывает на соответствие с данным требованием. Пакетирование не должно наносить ущерба предполагаемой функции каждой отдельной упаковки.~~

Примечание. В целях охлаждения во внешней упаковке может содержаться сухой лед при условии, что такая внешняя упаковка соответствует требованиям Инструкции по упаковке 904.

1.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

Редакционное примечание. Приводимый ниже текст п. 1.2.1 перемещен в пп. 9.1.7 и 9.1.8.

~~1.2.1 Требования, подлежащие выполнению перед перевозками~~

~~1.2.1.1 Требования, подлежащие выполнению перед первой перевозкой упаковки~~

~~— Перед первой перевозкой любой упаковки должны выполняться следующие требования:~~

- ~~— a) если проектное давление системы защитной оболочки превышает 35 кПа (манометрическое), должно обеспечиваться соответствие системы защитной оболочки каждой упаковки утвержденным проектным требованиям, имеющим отношение к способности данной системы сохранять целостность при данном давлении;~~
- ~~— b) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С, а также для каждой упаковки, содержащей делящийся материал, эффективность ее радиационной защиты и защитной оболочки и, при необходимости, характеристики теплопередачи и эффективности системы локализации должны находиться в пределах, применимых или указанных для утвержденной конструкции;~~
- ~~— c) для упаковок, содержащих делящийся материал, которые в целях соблюдения требований п. 7.10.1 части 6 специально оснащаются поглотителями нейтронов в виде элементов упаковки, должны проводиться проверки с целью подтверждения наличия и распределения этих поглотителей нейтронов.~~

~~1.2.1.2 Требования, подлежащие выполнению перед каждой перевозкой упаковки~~

~~— Перед каждой перевозкой любой упаковки должны выполняться следующие требования:~~

- ~~— a) для любой упаковки должно обеспечиваться выполнение всех требований, изложенных в соответствующих положениях настоящей Инструкции;~~

- ~~— b) подъемные приспособления, не удовлетворяющие требованиям п. 7.1.2 части 6, должны быть сняты или иным образом приведены в состояние, не позволяющее использовать их для подъема упаковки согласно п. 7.1.3 части 6;~~
- ~~≠ — c) для каждой упаковки типа требующей утверждения компетентного полномочного органа, должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификатах об утверждении;~~
- ~~— d) каждая упаковка типа В(У), типа В(М) и типа С должна быть выдержана до тех пор, пока не будут достигнуты равновесные условия, достаточно близкие к соответствующим требованиям по температуре и давлению, если только эти требования не были сняты в порядке одностороннего утверждения;~~
- ~~— e) для каждой упаковки типа В(У), типа В(М) и типа С должно быть обеспечено путем проверки и/или соответствующих испытаний надлежащее закрытие всех затворов, клапанов и других отверстий в системе защитной оболочки, через которые может произойти утечка радиоактивного содержимого, и, при необходимости, их герметизация таким способом, чтобы было наглядно подтверждено выполнение требований пп. 7.7.7 и 7.9.3 части 6;~~
- ~~— f) для каждого радиоактивного материала особого вида должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении и соответствующих положениях настоящих Инструкций;~~
- ~~— g) для упаковок, содержащих делящийся материал, в соответствующих случаях должны проводиться измерения, указанные в п. 7.10.4 b) части 6, и проверки с целью подтверждения закрытия каждой упаковки согласно требованиям п. 7.10.7 части 6;~~
- ~~— h) для каждого радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и в соответствующих положениях настоящих Инструкций.~~

1.2.2.1 Утверждение перевозки и уведомление

1.2.2.1.1 Общие положения

В дополнении к утверждению конструкции упаковки, как это изложено в главе 4 части 6, в некоторых обстоятельствах также требуется многостороннее утверждение перевозки (1.2.2.1.2 и 1.2.2.1.3). Кроме того, в некоторых случаях о перевозке необходимо уведомлять компетентные органы (1.2.2.1.4).

1.2.2.1.2 Утверждение перевозок

Многостороннее утверждение должно быть обязательным для:

- a) перевозки упаковок типа В(М), которые не отвечают требованиям п. 7.6.5 части 6;
- b) перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более 3000 А₁ или 3000 А₂, либо 1000 ТБк, в зависимости от того, какая из величин меньше;
- c) перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в отдельном грузовом контейнере или воздушном судне превышает 50, и

кроме случаев, когда компетентный полномочный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без утверждения перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. 1.2.3.2.1).

1.2.2.1.3 Утверждение перевозок в специальных условиях

Компетентный орган может утвердить условия, в рамках которых грузовая отправка, которая не соответствует применимым требованиям настоящих Инструкций, может перевозиться в специальных условиях (см. 1.4.4 части 1)

1.2.2.1.4 Уведомления

...

1.2.3.2 Сертификаты, выдаваемые компетентными органами

1.2.3.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

- a) конструкций для:
 - i) радиоактивного материала особого вида;
 - ii) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
 - iii) упаковок, содержащих 0,1 кг или более гектафторида урана;
 - iv) всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно п. 7.10.2 части 6;
 - v) упаковок типа В(U) и типа В(M);
 - vi) упаковок типа С;
- b) специальных условий;
- c) некоторых перевозок (см. 1.2.2.1.2).

Сертификаты должны подтверждать, что соблюдаются применимые требования, а в отношении утверждения конструкции они должны присваивать конструкции опознавательный знак.

Сертификаты на утверждение конструкции упаковки и перевозку могут быть объединены в один сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям, изложенным в п. 7.22 части 6.

Редакционное примечание. Второе предложение приводимого ниже п. 1.2.3.2 перемещено в п. 9.1.9 части 4.

~~1.2.3.2.2 Грузоотправитель должен располагать копией каждого применимого сертификата. Кроме того, прежде чем приступить к перевозке согласно условиям сертификата, грузоотправитель должен располагать копией инструкции в отношении надлежащего закрытия упаковки и других мероприятий по подготовке к перевозке.~~

1.2.3.2.3 В случае конструкции упаковок, для которых не требуется выдача компетентным органом сертификата об утверждении, грузоотправитель должен по запросу предоставлять для инспекции соответствующему компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применимым требованиям.

Редакционное примечание. Приводимый ниже п. 1.2.3 перемещен из п. 7.6 части 2.

7.6.1.2.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ИНДЕКСА (TI) И ИНДЕКСА БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ (CSI)

7.6.1.2.3.1 Определение транспортного индекса

7.6.1.2.3.1.1 Значение транспортного индекса (TI) для упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера должно определяться следующим образом:

- a) Определяется максимальный уровень излучения в единицах "миллизиверт в час" (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера. Измеренное значение надо умножить на 100, и полученное число будет представлять собой транспортный индекс. В случае урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть принят следующий уровень:

0,4 мЗв/ч – для руд и физических концентратов уранов и тория;

- 0,3 мЗв/ч – для химических концентратов тория;
- 0,02 мЗв/ч – для химических концентратов урана, за исключением гексафторида урана.
- b) Для грузовых контейнеров значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), должно быть умножено на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 2-445-1.
- c) Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и b), должно быть округлено в сторону повышения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равными нулю.

Таблица 2-445-1. Коэффициенты пересчета для грузовых контейнеров

Размер груза *	Коэффициент пересчета
размер груза $\leq 1 \text{ м}^2$	1
$1 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 5 \text{ м}^2$	2
$5 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 20 \text{ м}^2$	3
$20 \text{ м}^2 < \text{размер груза}$	10
* Наибольшая площадь поперечного сечения груза по результатам замеров.	

~~7.6.1.21.2.3.1.2~~ Транспортный индекс для каждой внешней упаковки или грузового контейнера должен определяться либо как сумма транспортных индексов всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случая жестких внешних упаковок, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов всех упаковок.

~~7.6.2~~ Определение индекса безопасности по критичности (CSI)

~~7.6.2.1~~ Индекс безопасности по критичности (CSI) для упаковок, содержащих делящийся материал, должен вычисляться путем деления числа 50 на меньшее из двух значений N, выводимых согласно пп. 7.10.11 и 7.10.12 части 6 (т.е. $CSI = 50/N$). Значение индекса безопасности по критичности может равняться нулю, при условии, что неограниченное число упаковок является подкритичными (т.е. N в обоих случаях фактически равняется бесконечности).

~~7.6.2.21.2.3.1.3~~ Индекс безопасности по критичности для каждой внешней упаковки и каждого грузового контейнера должен определяться как сумма CSI всех содержащихся в них упаковок. Аналогичная процедура должна применяться для определения полной суммы CSI в каждой партии груза или на борту воздушного судна.

Редакционное примечание. Приводимый ниже п. 1.2.3.1.4 перемещен из нынешних пп. 7.8.4 и 7.8.5 части 2.

~~7.8.41.2.3.1.4~~ Упаковки и внешние упаковки должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I-БЕЛАЯ, II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ в соответствии с условиями, указанными в таблице 2-455-2, и следующими требованиями:

- a) применительно к упаковке или внешней упаковке при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка или внешняя упаковка должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I-БЕЛАЯ должна рассматриваться как самая низкая категория;
- b) транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в пп. ~~7.6.1.1~~ и 7.6.1.21.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2;
- c) если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или внешняя упаковка должна перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением, в зависимости от случая, положений п. 2.9.5.3 части 7;

- d) упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, оговоренных положениями п. 7.8.5 в сертификате утверждения компетентного органа страны, в которой была разработана конструкция (см. п. 7.2.4.6 части 2);
- e) внешняя упаковка, которая содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, оговоренных положениями п. 7.8.5 в сертификате утверждения компетентного органа страны, в которой была разработана конструкция (см. п. 7.2.4.6 части 2).

~~7.8.5 Если международная перевозка упаковок требует утверждения компетентным полномочным органом конструкции или перевозки, а в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то отнесение к той или иной категории согласно требованиям п. 7.8.4 должно осуществляться в соответствии с сертификатом страны, в которой была разработана конструкция.~~

Таблица 2-455.2. Категории упаковок и внешних упаковок

<i>Условия</i>		
<i>Транспортный индекс</i>	<i>Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности</i>	<i>Категория</i>
0*	Не более 0,005 мЗв/ч	I-ЖЕЛТАЯ
Больше 0, но не больше 1*	Больше 0,005 мЗв/ч, но не больше 0,5 мЗв/ч	II-ЖЕЛТАЯ
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч, но не больше 2 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч, но не больше 10 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ **
* Если измеренный транспортный индекс не превышает 0,05, то приведенное значение может равняться нулю согласно п. 7.6.1.1 с).		
** Должны перевозиться в условиях исключительного использования и в рамках специальных условий.		

...

1.6 ПУСТЫЕ (ПОРОЖНИЕ) УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

1.6.1 Упаковочный комплект, в котором ранее содержался опасный груз, за исключением грузов класса 7, должен быть идентифицирован, маркирован, снабжен знаками опасности и информационным табло точно так же, как это требуется для данного опасного груза, если только не были приняты соответствующие меры по устранению любой возможной опасности, такие, как очистка, продувка или повторная загрузка неопасными веществами.

1.6.2 Перед тем как пустой упаковочный комплект, который ранее содержал инфекционные вещества, возвращается грузоотправителю или отсылается куда-либо, он должен быть тщательно дезинфицирован или стерилизован для устранения любой опасности и любой знак или маркировка, указывающие на то, что он содержал инфекционное вещество, должны быть сняты или стерты.

1.6.3 Упаковочные комплекты, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны применяться для хранения или перевозки других грузов, если они не деактивированы до уровня 0,4 Бк/см² для бета-и гамма-излучателей и 0,04 Бк/см² для всех других альфа-излучателей.

...

Глава 2

МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

...

...

2.4.1 Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований и номера ООН

...

2.4.10 Маркировка Дополнительная маркировка упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах

На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах и подготовленные в соответствии с положениями главы 4 части 3, должна наноситься маркировка "ограниченное количество (ограниченные количества)" или "ОГР. К-ВО" (LTDQTY).

...

DGP-WG/06-WP/25, DGP-WG/07-WP/6:

2.4.9 Маркировка внешних упаковок

На внешнюю упаковку должна наноситься маркировка в виде слов "Внешняя упаковка" с указанием надлежащего отгрузочного наименования, номера по списку ООН, а также специальной инструкции по обработке применительно к каждому предмету опасных грузов, содержащихся во внешней упаковке, если маркировка и знаки, относящиеся ко всем опасным грузам во внешней упаковке, не видны, за исключением случаев, когда действуют требования пп. 3.2.6 и 3.5.1 h)–i). Маркировка с указанием технических требований не должна воспроизводиться на внешней упаковке.

...

Глава 3

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

3.2 ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

3.2.6 ~~Кроме больших грузовых контейнеров, в отношении которых действуют положения 3.6, в тех случаях, когда в соответствии с положениями п. 3.6 применяются знаки большего размера, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, должны иметь по крайней мере два знака, которые соответствуют рис. 5-17, 5-18 и 5-19 в соответствии с надлежащей категорией (см. п. 7-8-41.2.3.1.4 части 25) данной упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера. Знаки должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон грузового контейнера. Каждый внешний упаковочный комплект, содержащий радиоактивный материал, должен иметь по крайней мере два знака, нанесенные на противоположные стороны внешней поверхности упаковки. Кроме того, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащие делящийся материал, не являющийся делящимся материалом, подпадающим под освобождение в рамках положений п. 7.10.2 части 6, должны иметь знаки согласно образцу, приведенному на рис. 5-20; такие знаки в надлежащих случаях должны крепиться рядом со знаками радиоактивного материала. Знаки не должны закрывать маркировку, указанную в главе 2. Любые знаки, не относящиеся к содержанию, должны быть устранены или закрыты.~~

...

3.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.5.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

3.5.1.1 Знаки с обозначением класса опасности должны отвечать следующим требованиям:

- a) Они должны иметь форму квадрата, установленного под углом 45° (ромбовидный), с минимальными размерами 100 × 100 мм, однако знаки опасности 50 × 50 мм могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, если размеры этих грузовых мест позволяют наносить лишь знаки

меньших размеров. Знаки имеют линию такого же цвета, как и символ, проведенную параллельно кромке и на расстоянии 5 мм от нее. Знаки должны иметь линию, проведенную параллельно кромке и на расстоянии 5 мм от нее. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу. Знаки опасности делятся на две половины. За исключением категорий 1.4, 1.5 и 1.6, верхний треугольник используется для символа, а нижний – для надписей и номера класса или категории, а также для буквенного обозначения группы совместимости в необходимых случаях. В верхней половине знака должен содержаться символ, а в нижней половине, в зависимости от случая, номер класса или категории (а в случае класса 1 – буква группы совместимости. На знаке может быть приведен текст, например номер ООН или слова, описывающие класс или категорию опасности (например, "легковоспламеняющееся вещество"), в соответствии с подпунктом f).

- b) На всех знаках символы, надписи и номера должны быть нанесены черным цветом, однако:
- 1) знак опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
 - 2) знаки опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
 - 3) знак опасности для категории 1.5, где символ может быть белого цвета.
- c) За исключением веществ категорий 1.4, 1.5 и 1.6, на знаках для класса 1 в нижнем треугольнике указывается номер категории и буква группы совместимости вещества или изделия. На знаках категорий 1.4, 1.5 и 1.6 в верхнем треугольнике указывается номер категории, в нижнем треугольнике – буква группы совместимости.
- d) Баллоны для газов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, указанные в настоящей главе, однако соответствующим образом уменьшенные согласно стандарту ИСО 7225:49942005 для целей их нанесения на нецилиндрическую (сужающуюся) часть этих баллонов. Знаки могут набегать друг на друга в той мере, в какой это допускается стандартом ИСО 7225:49942005 "Газовые баллоны – предупредительные знаки", однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указываемые на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы – хорошо распознаваемыми.

...

DGP-WG/07-WP/42:

3.5.2 Характеристики знаков с обозначением правил обработки

На рис. 5-27 – 5-29 показаны знаки с обозначением правил обработки, содержание и цвет которых утверждены. Минимальные размеры знаков показаны цифрами; однако:

a) знаки, размеры которых не меньше половины указанных ниже значений, могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, в тех случаях, когда размеры грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров;

b) знаки размещения грузового места могут отвечать требованиям либо рис. 5-2, либо стандарту ИСО 780-1985.

...

Нанесение знаков опасности для радиоактивного материала

- h) На каждом знаке, соответственно на рис. 5-17, 5-18 и 5-19, грузоотправитель должен указывать следующую информацию:
- 1) Содержание:
 - A) за исключением веществ LSA-I, обозначения радионуклида, указанного в таблице 2-12. Для смесей радионуклидов, насколько это позволяет пространство на линии, необходимо перечислять наиболее ограничивающие нуклиды. После обозначения радионуклида необходимо указывать группу LSA или SCO; для этой цели используются знаки LSA-III, SCO-I и SCO-II;
 - B) для веществ LSA-I необходимо использовать только знак LSA-I, название радионуклида указывать не требуется.

- 2) Активность: максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ. Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала в граммах (г) или кратных грамму единицах.
- 3) В случае внешней упаковки и грузовых контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям соответственно подпунктов 3.5.1.1 g) 1 А) и В), и суммированную по всему содержимому внешней упаковки или грузового контейнера, однако на знаках опасности на внешних упаковках или грузовых контейнерах, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. документы перевозки".
- 4) Транспортный индекс: ~~см. пп. 7.6.1.1 и 7.6.1.2 части 2~~ сумма определяется согласно пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2 (проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

...

DGP-WG/07-WP/34:

Заменить рис. 24 приводимым ниже рисунком:



Цвет: черный на оранжевом фоне.
Размеры: 120 × 110 мм.

Примечание. Рис. 5-24 в том виде, в котором он приведен в Инструкции издания 2007–2008 гг., можно продолжать использовать до 31 декабря 2010 года.

Рис. 5-24. Только на грузовом воздушном судне

...

Глава 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ

...

DGP-WG/07-WP/63:

4.1.5 Информация, необходимая в дополнение к описанию опасных грузов

В дополнение к описанию опасных грузов в документ перевозки опасных грузов после описания опасных грузов необходимо включать следующую информацию.

4.1.5.1 Количество опасных грузов, число и тип упаковочных комплектов

...

Кодовые обозначения упаковочных комплектов ООН могут использоваться только в целях дополнения описания типа грузового места (например, один фибровый ящик (4G)). В тех случаях, когда после указанного в колонках 10 или 12 таблицы 3-1 количества следует буква "G", вместо количества нетто должна указываться масса брутто каждого грузового места; и, кроме того:

...

- е) для тех случаев, когда в колонке 10 или 12 приводятся слова "без ограничений", указанное количество должно представлять собой массу нетто или объем вещества, ~~за исключением грузов под номерами ООН 2800, ООН 2807, ООН 3072, ООН 3166 и ООН 3171, для которых должна указываться масса брутто изделия (например, ООН 2964, ООН 3291). Для изделий (например, под номерами ООН 2794, ООН 2800, ООН 2990, ООН 3166) указанное количество должно представлять собой массу брутто, после которой указывается буква G.~~

...

– КОНЕЦ –