



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 8

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

Ниже представлен проект поправок к части 8, отражающий решения Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации маркировки химических веществ, принятые на третьей сессии (Женева, 15 декабря 2006 года), с изменениями согласно решениям РГ/06 и РГ/07.

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, представленным в настоящем рабочем документе.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

...

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

DGP-WG/06-WP/12:

1.1.1 Если это иначе не оговорено в п. 1.1.2, ни пассажиры, ни члены экипажа не должны перевозить опасные грузы, в том числе освобожденные упаковки с радиоактивным материалом, ни в качестве ручного или зарегистрированного багажа, ни внутри такого багажа, ни при себе. Устройства обеспечения безопасности, такие, как ящики и сумки для хранения наличности и т.д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи или пиротехнические вещества, полностью запрещены; см. наименование в таблице 3-1. Медицинские кислородные аппараты личного пользования, в которых используется жидкий кислород, запрещено перевозить либо в ручной клади пассажиров, либо в зарегистрированном багаже, либо при себе.

...

Остальные поправки к главе 1 части 8 взяты из DGP-WG/06-WP/54 и других документов, указанных ниже:

DGP-WG/07-WP/35:

1.1.2 Положения Независимо от любых дополнительных ограничений, которые могут быть введены государствами в интересах авиационной безопасности, кроме положений, касающихся представления информации об инцидентах, изложенных в п. 4.4 части 7, положения настоящих Инструкций не распространяются на следующие изделия и вещества при их перевозке пассажирами и членами экипажа или в транспортируемом эксплуатантом багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный или ошибочно засланный багаж):

Предметы первой необходимости медицинского назначения

DGP-WG/07-WP/26:

- ea) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов): небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей. Масса брутто каждого баллона не должна превышать 5 кг. Баллоны, вентили и регуляторы, там где они установлены, должны быть защищены от повреждения, которое может привести к самопроизвольному выпуску содержимого;

DGP-WG/07-WP/12:

Примечание. Устройства, содержащие жидкий кислород, запрещено перевозить в ручной клади, зарегистрированном багаже либо при себе.

- eb) Небольшие баллоны с газом категории 2.2 для приведения в действие искусственных конечностей, а также запасные баллоны аналогичных размеров, если это необходимо для обеспечения необходимых запасов на время всего путешествия.
- ec) ~~Нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли). Кроме того, аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях, разрешенные при перевозке только в зарегистрированном багаже. Общее количество нетто всех таких изделий, перевозимых каждым лицом, не превышает 2 кг или 2 л, и количество нетто каждого отдельного изделия не должно превышать 0,5 кг или 0,5 л. Выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого. Предполагается, что в категорию "лекарства и туалетные принадлежности" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи, одеколоны и медикаменты, содержащие спирт.~~
- ed) Стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, имплантированные в тело человека, или радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека как следствие лечения.

- ie) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов): кресла-каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареей подвижные средства, снабженные непротекающими батареями (см. Инструкцию по упаковке 806 и специальное положение A67) и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий и батарея надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству.
- if) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов): кресла-каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареей подвижные средства, снабженные протекающими батареями и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от коротких замыканий и батарея надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству. Если кресло-каталку или подвижное средство не представляется возможным грузить, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или подвижное средство затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:
- 1) эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления их к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрахтом или багажом), например с помощью затяжных лент, скоб или опор;
 - 2) батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать достаточным количеством совместимых абсорбирующих материалов, чтобы полностью впитывать содержащуюся в них жидкость;
 - 3) на такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак размещения упаковки (рис. 5-25), маркировку "батарея жидкостная, с креслом-каталкой" или "батарея жидкостная, с подвижным средством" и знак коррозионной опасности (рис. 5-21).

Командиру воздушного судна необходимо сообщать местоположение кресла-каталки для перевозки больных или подвижного средства с установленной батареей или местоположение упакованной батареи.

Рекомендуется, чтобы пассажиры заблаговременно согласовывали действия с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непротекающими, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие утечку.

- ed) Один небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть, для личного использования, если он находится в защитном футляре.

Изделия, используемые для ухода за одеждой и теплом

- bh) ~~Нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли). Кроме того, аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях, разрешенные при перевозке только в зарегистрированном багаже.~~ Общее количество нетто всех таких изделий, перевозимых каждым лицом, не превышает 2 кг или 2 л, и количество нетто каждого отдельного изделия не должно превышать 0,5 кг или 0,5 л. Выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого. Предполагается, что в категорию "лекарства и туалетные принадлежности (включая аэрозоли)" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи, и одеколоны и медикаменты, содержащие спирт.
- ki) Щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеродородный газ, не более одних щипцов на одно лицо в зарегистрированном багаже при условии, что нагревательный элемент имеет надежный защитный колпак. Газовые дозправочные элементы для таких щипцов перевозить запрещается.

Изделия широкого потребления

- aj) Алкогольные напитки с содержанием более 24 %, но не более 70 % алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, когда они находятся в таре, предназначенной для розничной торговли, причем общее количество нетто таких напитков на одно лицо составляет 5 л.

Примечание. Алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24% не подпадают под действие каких-либо ограничений.

~~бк) Нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли). Кроме того, аэрозоли Аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях, разрешенные при перевозке только в зарегистрированном багаже. Общее количество нетто всех таких изделий, перевозимых каждым лицом, не превышает 2 кг или 2 л, и количество нетто каждого отдельного изделия не должно превышать 0,5 кг или 0,5 л. Выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого. Предполагается, что в категорию "лекарства и туалетные принадлежности" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи, одеколоны и медикаменты, содержащие спирт.~~

e) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов), только в качестве зарегистрированного багажа, надежно упакованные патроны (только ООН 0012 или ООН 0014) для спортивных целей, относящиеся к категории 1.4S, в количестве, не превышающем по весу брутто 5 кг на одно лицо для личных целей, исключая боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями. Нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест.

~~gm) Безопасные спички Одна небольшая упаковка безопасных спичек или зажигалка для сигарет, не содержащая неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа), предназначенные для индивидуального пользования и перевозимые отдельным лицом при себе. Перевозка спичек или зажигалок в зарегистрированном багаже или ручной клади не разрешается. Не разрешается перевозка топлива для зажигалок и дозправочных элементов ни при себе, ни в зарегистрированном багаже или ручной клади.~~

Примечание. Перевозка термоспичек воздушным транспортом запрещена.

~~n) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) выделяющие тепло изделия (т. е. оборудование, приводимое в действие батареями, такое как подводные фонари, и паяльное оборудование, которое при случайном включении будет выделять большое количество тепла и может вызвать пожар) могут перевозиться только в ручной клади. Выделяющий тепло компонент или источник энергии должен быть снят, чтобы исключить непреднамеренное функционирование при перевозке. приводимое в действие батареями оборудование, способное к выделению чрезмерного количества тепла, что может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования (например, подводные фонари высокой интенсивности), при условии, что выделяющий тепло элемент или батарея упакованы отдельно, так чтобы предотвратить срабатывание в ходе перевозки. Все снятые батареи должны быть защищены от короткого замыкания.~~

~~po) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) на одно лицо – один рюкзак со спасательным снаряжением на случай снежных лавин с пиротехническим спусковым механизмом, содержащим не более 200 мг взрывчатого вещества категории 1.4S и баллон со сжатым газом категории 2.2, не превышающий по объему 250 мл. Этот рюкзак должен упаковываться таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие. Воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления.~~

~~pp) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) на одно лицо не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания, плюс не более двух запасных зарядов к нему.~~

DGP-WG/07-WP/54:

q) Бытовые электронные устройства (часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры и т. д.), содержащие литиевые элементы или батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования. Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете), и перевозиться только в ручной клади. Кроме того, в каждой запасной батарее:

- применительно к батареям из лития или литиевого сплава, содержание лития не должно превышать более двух грамм, или
- применительно к батареям на ионах лития, общее эквивалентное содержание лития не должно превышать 8 г.

DGP-WG/06-WP/29:

~~Батареи на ионах лития с общим эквивалентным содержанием лития более 8 г, но не более 25 г могут перевозиться в ручной клади в том случае, если они отдельно защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, и если их количество не превышает двух запасных батарей на одно лицо.~~

- [г) системы топливных элементов для питания переносных электронных устройств (например, камер, сотовых телефонов, портативных компьютеров) и запасные кассеты топливных элементов при условии соблюдения следующих требований:

DGP-WG/07-WP/23, WP/21 и WP/31:

- 1) кассеты топливных элементов могут содержать только легковоспламеняющиеся жидкости (включая метанол), муравьиную кислоту и бутан, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ, вещества, реагирующие при взаимодействии с водой или водород в металлгидриде;
- 2) ~~кассеты топливных элементов должны соответствовать стандарту Международной электротехнической комиссии (МЭК) IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1;~~
- 3) ~~кассеты топливных элементов не должны перезаряжаться пользователем. Перезарядка систем топливных элементов не разрешается, за исключением установки запасной кассеты. Не разрешается перевозить кассеты топливных элементов, которые используются для перезарядки систем топливных элементов, но которые не сконструированы и не предназначены для того, чтобы оставаться в установленном состоянии (перезарядочные устройства топливных элементов);~~
- 4) ~~максимальное количество топлива в любой кассете топливных элементов не должно превышать:~~
 - a) ~~200 мл для жидкостей;~~
 - b) ~~200 г для твердых веществ;~~
 - б) ~~120 мл для сжиженных газов для неметаллических кассет топливных элементов или 200 мл для металлических кассет топливных элементов;~~
 - d) ~~для водорода в металлгидриде, водовместимость кассет топливных элементов не должна превышать 120 мл;~~
- 5) ~~на каждую кассету топливных элементов каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должна наноситься маркировка изготовителя, свидетельствующая о ее соответствии соответствовать стандарту IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1 и на них должна наноситься маркировка изготовителя с указанием того, что они соответствуют техническим требованиям. Кроме того, на каждую кассету топливных элементов должна наноситься маркировка, и указывающая максимальное количество и тип топлива в кассете;~~
- 6) ~~каждая система топливных элементов должна соответствовать стандарту IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1 и должна быть маркирована изготовителем с указанием того, что она соответствует техническим требованиям;~~
- 7) ~~не более двух кассет топливных элементов могут перевозиться одним пассажиром;~~
- 8) ~~системы топливных элементов, содержащие топливо, и кассеты топливных элементов, включая запасные кассеты, разрешено перевозить только в ручной клади;~~
- 9) ~~взаимодействие топливных элементов и встроенных в устройства батарей должно соответствовать стандарту IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1. Не разрешается перевозка систем топливных элементов, единственной функцией которых является зарядка батареи в устройстве, и~~
- 10) ~~системы топливных элементов должны быть такого типа, который не применяется для зарядки батарей в тех случаях, когда переносные электронные устройства не используются, и должны иметь нанесенную изготовителем долговечную маркировку, указывающую: "ПРИГОДНО К ПЕРЕВОЗКЕ ТОЛЬКО В КАБИНЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ";~~
- 11) ~~кроме языков, которые может требовать государство отправления применительно к маркировке, оговоренной выше, должен использоваться английский язык.]~~

Прочие предметы

- f) Сухой С разрешения эксплуатанта: сухой лед в количестве не более 2,5 кг на одно лицо при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции, при условии, что газообразная двуокись углерода может выходить из грузового места. ~~Сухой лед может находиться либо:~~

_____ в ручной клади, либо

_____ с санкции эксплуатанта (эксплуатантов) — в регистрируемом багаже.

При перевозке в зарегистрированном багаже на каждое грузовое место должна наноситься маркировка:

- "СУХОЙ ЛЕД" или "ДВУОКИСЬ УГЛЕРОДА ТВЕРДАЯ";
- вес нетто сухого льда или отметка о том, что чистый вес составляет 2,5 кг или меньше.

†) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов): только в ручном багаже ртутный барометр или ртутный термометр, перевозимый представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа. Барометр или термометр должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции. Командир воздушного судна должен иметь информацию о барометре или термометре.

su) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов): только в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа, приборы, содержащие радиоактивный материал, с активностью, не превышающей предельные значения, оговоренные в таблице 2-12 (т.е. прибор контроля отравляющих веществ (СAM) и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M)), надежно упакованные и не содержащие литиевых батарей, при перевозке сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) во время официальных поездок.

1.1.3 Любая организация или предприятие, не являющиеся эксплуатантом, (например, турагент), которые участвуют в перевозке пассажиров воздушным транспортом, должны предоставлять им информацию о видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна. Такая информация должна, по меньшей мере, содержать предупреждения, располагаемые в тех местах, где осуществляются контакты с пассажирами.

– КОНЕЦ –