



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

### ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к предисловию и части 1 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции на своей 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Кроме того, в этом документе отражены поправки, согласованные совещаниями DGP-WG/10 (Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, 7–11 ноября 2010 года) и DGP-WG/11 (Атлантик-Сити, Соединенные Штаты Америки, 4–8 апреля 2011 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

...

DGP/23-WP/2, п. 3.2.2:

### О ПОЛЬЗОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ

Технические инструкции состоят из восьми частей и нескольких дополнений, разделенных на главы, а каждая глава или дополнение разделены разделена на пункты и подпункты.

Все номера пунктов каждой главы включают в себя номер главы, к которой они относятся; в соответствии с этим п. 2 главы 3 обозначается как "3.2". При ссылке на какой-либо пункт необходимо определить, к какой части или дополнению он относится. Если приведенный выше пример относится к части 2, то ссылка на этот пункт будет

обозначена как "2; 3.2" (п. 3.2 главы 3 части 2). Если указанный выше пример относится к дополнению 3, то ссылка на этот пункт будет обозначена как "Д3; 3.2" (п. 3.2 главы 3 дополнения 3).

Рисункам и таблицам присваиваются последовательные номера в рамках той части или дополнения, где они находятся. В соответствии с этим второй рисунок, помещенный в части 4, обозначается как "рисунок 4-2"; а первая таблица, помещенная в части 3, обозначается как "таблица 3-1" , а первая таблица, помещенная в дополнении 1, обозначается как "таблица Д-1".

...

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12:

### СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

В тексте настоящих Инструкций или соответствующих указанных разделов используются следующие сокращения и обозначения, имеющие указанный смысл:

<i>Сокращение или символ</i>	<i>Обозначение</i>
----------------------------------	--------------------

...

G	Масса брутто груза, подготовленного к перевозке (указывается в колонках 11 и 13 таблицы 3-1)
---	--

...

## Часть 1

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Глава 1

#### СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

...

---

Поправки к тексту Стандартов Приложения 18, касающихся общих случаев применимости утверждений и освобождений, согласованные на совещании DGP/22, впоследствии были изменены. Приводимые ниже поправки приводят текст Инструкций в соответствие с поправкой к Приложению 18, утвержденной Советом.

---



---

DGP/23-WP/3, П. 3.2.2:

1.1.2 В тех случаях, когда это конкретно предусматривается в Технических инструкциях, заинтересованные государства могут предоставлять утверждение:

- ~~а) для перевозки опасных грузов, запрещенных на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения; или~~
- ~~б) для других целей, оговоренных в Технических инструкциях,~~

при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который ~~не крайней мере~~ равнозначен уровню, предусмотренному в Технических инструкциях.

1.1.3 В случаях:

- a) чрезвычайных обстоятельств, или
- b) когда использование других видов транспорта является ~~практически невозможным~~ нецелесообразным, или
- c) когда полное точное соблюдение предписанных установленных требований противоречит общественным интересам,

~~заинтересованные государства могут предоставлять освобождение от действия~~ положений настоящих Инструкций при условии, что ~~в таких случаях при этом~~ будет ~~обеспечиваться общий уровень безопасности~~ сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности, который равнозначен уровню, ~~обеспечиваемому при соблюдении данных Инструкций~~ предусмотренному в настоящих Инструкциях. ~~Для целей предоставления освобождений заинтересованными государствами являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролета и назначения.~~

1.1.4 Если в отношении государства пролета ни один из этих критериев предоставления освобождения не применяется, оно может предоставить освобождение исключительно на основе уверенности в том, что будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности перевозки.

Примечание 1. Для целей предоставления утверждений "заинтересованными государствами" являются государства отправления и эксплуатанта, если иное не указано в Технических инструкциях.

Примечание 2. Для целей предоставления освобождений "заинтересованными государствами" являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролета и назначения.

Примечание 3. Инструктивный материал по рассмотрению освобождений, включая примеры чрезвычайных обстоятельств, приводится в Дополнении к Техническим инструкциям (пп. 1.2 и 1.3 главы 1 части S-1).

Примечание 4. Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах (см. ~~е~~ п. 2.1 части 1).

---

**Ввести новый п. 1.3**

---

1.3 ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ

Если требуется применение какого-либо стандарта, и между этим стандартом и настоящими Инструкциями существует какая-либо коллизия, преимущественную силу имеют настоящие Инструкции.

---

**Изменить нумерацию последующих пунктов соответствующим образом**

---

...

## Глава 3

### ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

### 3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

---

В измененные определения терминов "утверждение" и "освобождение", согласованные на совещании DGP/22, впоследствии были внесены поправки. Приводимые ниже изменения приводят текст данных определений в Инструкциях в соответствие с измененными определениями Приложения 18, утвержденными Советом.

---

**Утверждение (Approval).** Разрешение, предоставленное соответствующим национальным полномочным органом для:

- a) перевозки ~~наименований, перечисленных в таблице 3-1, как запрещенные к перевозке на пассажирском и/или грузовом воздушном судне, в отношении которых специальные положения A1 или A2 приводятся в колонке 7 опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения,~~ или
- b) других целей, ~~определенных оговоренных~~ в настоящих ~~Инструкциях~~ Технических инструкциях.

Примечание. При отсутствии в Технических инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.

...

**Освобождение (Exemption).** ~~Разрешение, предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом с целью: Предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений настоящих Инструкций.~~

- ~~а) разрешить перевозку опасных грузов, указанных в Технических инструкциях как запрещенные к перевозке в обычных условиях, если положения Технических инструкций не указывают, что они могут перевозиться в рамках утверждения, произведенного государством отправления и государством эксплуатанта, или~~
- ~~б) предоставить альтернативное средство обеспечения соответствия с положениями данных Инструкций.~~

*Примечание. Требования к освобождениям приводятся в части 1, п. 1.1.2.*

...

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.6:

---

**Неправильно задекларированные опасные грузы (Misdeclared dangerous goods).** Опасные грузы, предъявленные к перевозке по воздуху, когда:

- a) они неправильно описаны в документе перевозки опасных грузов (если бы они были описаны правильно, они не были бы приняты к перевозке);
- b) после приемочной проверки, требуемой п. 1.3 части 7, установлено, что они не отвечают требованиям Технических инструкций.

[Примечание. О несоответствиях с Техническими инструкциями, обнаруженных в ходе приемочной проверки, нет необходимости сообщать, хотя в случае обнаружения проблемы, имеющей важное значение (например, неправильное использование упаковочного комплекта), эксплуатант может предпочесть сообщить об этом.]

...

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12:

---

**Количество нетто (Net quantity).** Масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места, исключая массу или объем любого материала упаковочного комплекта, ~~за исключением взрывчатых изделий и спичек, для которых масса нетто является массой готового изделия, исключая упаковочные комплекты.~~ Для целей настоящего определения "опасные грузы" означают вещество или изделие, указанное посредством надлежащего отгрузочного наименования, приводимого в таблице 3-1. Например, для такого изделия, как "Огнетушители", количеством нетто является масса огнетушителя. Для изделий, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании, количеством нетто является массой нетто изделия. Например, для ионно-литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, количеством нетто является масса нетто ионно-литиевых батарей в грузовом месте.

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.2:

**Сосуд под давлением (Pressure receptacle).** Общий термин, который охватывает баллоны, ~~тубы~~ ~~трубы~~, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды, системы хранения на основе металлгидридов, ~~и~~ связки баллонов и аварийные сосуды под давлением.

**Предохранительные (аварийные) упаковочные комплекты (Salvage packagings).** Специальные упаковочные комплекты, в которых помещаются упаковки опасных грузов с повреждениями, дефектами или утечками или упаковки, не соответствующие установленным требованиям, или опасные грузы с просыпью или утечкой для перевозки в целях регенерации или удаления.

**Аварийные сосуды под давлением (Salvage pressure receptacle).** (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН).  
Запрещены к перевозке по воздуху.

---

Приводимая ниже поправка к определению термина "Государство отправления" была согласована на совещании DGP/22. Поскольку это определение приводится в Приложении 18, данная поправка не была включена в издание 2011–2012 гг. до принятия Советом поправки 10 к Приложению 18. Упомянутое новое определение будет включено в Технические инструкции издания 2013–2014 гг.

---

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.3:

**Государство назначения (State of Destination).** Государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

---

DGP/23-WP/3, пп. 3.2.2 и 3.2.3:

---

*Примечание.* Если изменение к термину "государство отправления" будет согласовано, соответствующее изменение следует предложить для Приложения 18.

---

**Государство отправления (State of Origin).** Государство, на территории которого ~~грузовая отправка~~ ~~был~~ первоначально ~~погружен~~ ~~грузится~~ на ~~борт воздушного судна~~ ~~воздушное судно~~.

...

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.6:

**Незадекларированные опасные грузы (Undeclared dangerous goods).** Опасные грузы, предъявленные к перевозке по воздуху без сопроводительного документа перевозки опасных грузов, информации, применимой к данной грузовой отправке, представленной в электронной форме, или там, где это допускается альтернативным документом.

...

## Глава 4

### ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

*Расхождения в практике государств – АЕ 2, СА 18, НК 1 – касаются части данной главы;  
см. таблицу Д-1.*

...

---

DGP/23-WP/2, п. 3.2.5:

---

4.2.3 В целях обеспечения соответствия знаний сотрудников текущим требованиям периодическая подготовка (переподготовка) должна проводиться не позднее 24 мес после прохождения ими последней подготовки. Тем не менее, если прохождение переподготовки завершено в пределах трех последних календарных месяцев действительности предыдущей подготовки, то срок действительности предыдущей подготовки продолжается с даты месяца завершения прохождения переподготовки до истечения 24 календарных месяцев, отсчитываемых с даты месяца истечения срока действительности предыдущей подготовки.

...

4.2.5 Сведения о подготовке должны постоянно обновляться и включать в себя:

- a) фамилию сотрудника;
- b) дату месяц завершения последнего курса подготовки;
- c) описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
- d) название и адрес организации, проводящей подготовку персонала, и
- e) доказательство успешной сдачи зачета.

Работодатель должен сохранять сведения о подготовке персонала как минимум в течение 36 мес, начиная с даты месяца завершения прохождения последней подготовки и предоставлять их по запросу работнику или соответствующему национальному органу.

...

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.4:

---

4.2.7 Сотрудники эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза опасные грузы, или почту и бортприпасы, должны проходить подготовку в соответствии с выполняемыми ими обязанностями. Изучаемые предметы, с которыми должны быть ознакомлены различные категории сотрудников, приводятся в таблице 1-5.

**Таблица 1-4. Содержание учебных курсов**

...

#### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;
- 2 – упаковщики;
- 3 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов;

- 4 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза, или почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 5 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов, или почты или бортприпасов;
- 6 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;
- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, или почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов, или почты или бортприпасов и багажа;
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- 10 – члены летного экипажа и специалисты по планированию загрузки;
- 11 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа);
- 12 – сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и их багажа, или почты или бортприпасов, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности.

...

**Таблица 1-5. Содержание учебных курсов для эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза или почты опасные грузы**

...

#### **УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, или почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов (кроме опасных грузов), или почты или бортприпасов и багажа;
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- 10 – члены летного экипажа и специалисты по планированию загрузки;
- 11 – члены экипажа (кроме летного экипажа).

---

DGP/23-WP/3, п. 3.2.2:

---

## **Глава 5**

### **ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

*Расхождение в практике государств – US 17 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.*

#### **5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

...

---

***Ввести новый подпункт 5.1.3:***

---

5.1.3 Положения настоящей главы не применяются к:

а) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2908 и 2909;

b) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2910 и 2911, уровень активности которых не превышает значения  $A_2$ :

c) материалам LSA-I под номером ООН 2912 и объектам SCO-I под номером ООН 2913.

...

### **5.3 Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности**

#### **3.5.1 Определение грузов повышенной опасности**

5.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения.

5.3.1.2 Примерный перечень грузов повышенной опасности, относящихся к различным классам и категориям, кроме класса 7, приводится в таблице 1-6.

**Таблица 1-6. Примерный перечень грузов повышенной опасности (особо опасных грузов)**

Класс 1, категория 1.1: взрывчатые вещества.

Класс 1, категория 1.2: взрывчатые вещества.

Класс 1, категория 1.3: взрывчатые вещества группы совместимости С.

Класс 1, категория 1.4: номера ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500.

Класс 1, категория 1.5: взрывчатые вещества.

Категория 2.3: токсические газы (за исключением аэрозолей).

Класс 3: десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Категория 4.1: десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Категория 6.1: вещества группы упаковки 1, за исключением тех случаев, когда они перевозятся в соответствии с изложенными в главе 5 части 3 положениями, касающимися опасных грузов в освобожденных количествах.

Категория 6.2: инфекционные вещества категории А (номер ООН 2814 и ООН 2900).

Класс 7: радиоактивные материалы в количестве более  $3000 A_1$  (особого вида) или  $3000 A_2$ , в зависимости от конкретного случая, перевозимые в упаковках типа В и типа С.

5.3.1.3 В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки  $3000 A_2$  или выше него (см. также п. 7.2.2.1 части 2), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1-7 ниже.

**Таблица 1-7. Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов**

<u>Элемент</u>	<u>Радионуклид</u>	<u>Порог безопасности для целей перевозки (ТБк)</u>
<u>Америций</u>	<u>Am-241</u>	<u>0,6</u>
<u>Золото</u>	<u>Au-198</u>	<u>2</u>
<u>Кадмий</u>	<u>Cd-109</u>	<u>200</u>
<u>Калифорний</u>	<u>Cf-252</u>	<u>0,2</u>
<u>Кюрий</u>	<u>Cm-244</u>	<u>0,5</u>
<u>Кобальт</u>	<u>Co-57</u>	<u>7</u>
<u>Кобальт</u>	<u>Co-60</u>	<u>0,3</u>
<u>Цезий</u>	<u>Cs-137</u>	<u>1</u>
<u>Железо</u>	<u>Fe-55</u>	<u>8 000</u>
<u>Германий</u>	<u>Ge-68</u>	<u>7</u>
<u>Гадолиний</u>	<u>Gd-153</u>	<u>10</u>
<u>Иридий</u>	<u>Ir-192</u>	<u>0,8</u>
<u>Никель</u>	<u>Ni-63</u>	<u>600</u>
<u>Палладий</u>	<u>Pd-103</u>	<u>900</u>
<u>Прометий</u>	<u>Pm-147</u>	<u>400</u>
<u>Полоний</u>	<u>Po-210</u>	<u>0,6</u>
<u>Плутоний</u>	<u>Pu-238</u>	<u>0,6</u>
<u>Плутоний</u>	<u>Pu-239</u>	<u>0,6</u>
<u>Радий</u>	<u>Ra-226</u>	<u>0,4</u>
<u>Рутений</u>	<u>Ru-106</u>	<u>3</u>
<u>Селен</u>	<u>Se-75</u>	<u>2</u>
<u>Стронций</u>	<u>Sr-90</u>	<u>10</u>
<u>Таллий</u>	<u>Tl-204</u>	<u>200</u>
<u>Тулий</u>	<u>Tm-170</u>	<u>200</u>
<u>Иттербий</u>	<u>Yb-169</u>	<u>3</u>

5.3.1.4 В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

где:

$A_i$  = активность  $i$ -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБк)

$T_i$  = порог безопасности для перевозки  $i$ -го радионуклида (ТБк).

5.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов или категорий, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1-6 (см. также п. 6.5 части 1).

### 5.34 ПРОГРАММЫ (ПЛАНЫ) ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.3.1 Эксплуатанты, грузоотправители и остальные стороны ~~(включая менеджеров по инфраструктуре), задействованные при перевозке грузов повышенной опасности (см. п. 5.3.1), должны принимать, вводить в действие и выполнять программы планы~~ осуществления мер безопасности, в которых учитываются, по меньшей мере, элементы, указанные в п. 5.34.2. ~~Грузами повышенной опасности (особо опасными грузами) являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или огромные разрушения. Примерный перечень грузов повышенной опасности приводится в таблице 1-6.~~

*Примечание. В тех случаях, когда национальные полномочные органы выдают освобождения, они должны учитывать все положения настоящей главы.*

5.34.2 Программа осуществления мер авиационной безопасности должна включать, по меньшей мере, следующие элементы:

- a) конкретное распределение обязанностей по обеспечению авиационной безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;
- b) список перевозимых опасных грузов или типов опасных грузов;
- c) анализ текущих операций и оценку факторов уязвимости, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, в зависимости от конкретных обстоятельств;
- d) четкое изложение принимаемых мер, включая основные цели и принципы подготовки (в том числе порядок действий в условиях повышенной опасности, проверка новых сотрудников/проверка при найме на работу и т. д.), эксплуатационную практику (например, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т. д.), средства и оборудование, подлежащие использованию для снижения угрозы безопасности;
- e) эффективные и современные методы информирования об угрозах безопасности, нарушениях требований безопасности или инцидентах в системе безопасности, а также их устранения;
- f) методы оценки и опробования планов обеспечения авиационной безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих планов;
- g) меры по обеспечению защиты информации о перевозке, содержащейся в плане, и
- h) меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке. (Такие меры не должны препятствовать предоставлению документов о перевозке в соответствии с требованиями главы 4 части 5 настоящих Инструкций.)

*Примечание. Эксплуатанты, грузоотправители и другие стороны, отвечающие за безопасную и надежную перевозку опасных грузов, должны координировать свою деятельность друг с другом и соответствующими полномочными органами в деле обмена информацией об угрозах, применения соответствующих мер безопасности и реагирования на инциденты, ставящие безопасность под угрозу.*

#### **5.45 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ**

В части, касающейся радиоактивного материала, положения этой главы рассматриваются как подлежащие соблюдению при применении положений Конвенции по физической защите ядерных материалов<sup>1</sup> и циркуляра МАГАТЭ "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"<sup>2</sup>.

...

— КОНЕЦ —

---

<sup>1</sup> [IAEA INFCIRC/274/Rev. 1](#), IAEA, Vienna (1980).

<sup>2</sup> [IAEA INFCIRC/225/Rev. 4 \(Corrected\)](#), IAEA, Vienna (1999). См. также "Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INFCIRC/225/Rev. 4", "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок IAEA-TECDOC-967/ Rev. 1".