



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ РТУТИ, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ, С ЦЕЛЬЮ РЕШЕНИЯ ВОПРОСА О ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ "ТОКСИЧЕСКОЕ ВЕЩЕСТВО"

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем рабочем документе предлагается принять новое специальное положение, предусматривающее исключение требования к грузоотправителям по обязательному применению к грузовым отправлениям, в которых перевозится ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях, положений, касающихся дополнительной опасности "токсическое вещество".

Действия DGP: DGP предлагается принять новое специальное положение A1xx, относящееся к ООН 3506, как указано в добавлении.

1. INTRODUCTION

1.1 At the 38th meeting of the UN Subcommittee of Experts in December 2010, the Subcommittee agreed to a proposal to assign a Division 6.1 subsidiary risk to UN 2809, Mercury.

1.2 At the same meeting the Subcommittee also agreed to assign a specific UN number (UN 3506) to mercury contained in manufactured articles to address specific air transport concerns that there was a need to be able to separately identify in air transport where the mercury was simply present in manufactured articles rather than being shipped as elemental mercury.

1.3 The need for a specific entry for mercury in manufactured articles was also required as in land and sea transport manufactured articles containing mercury are not subject to the UN Model

Regulations when the articles contain not more than 1 kg of mercury. This is set out in Special Provision 366 in the UN Model Regulations. Furthermore, for limited quantity of mercury in manufactured articles the UN has a 5 kg limit per article which means that in surface transport packages could contain articles with up to 5 kg of mercury each without having to bear any hazard labels.

1.4 For air transport the presence of a toxic label on packages requires that operators must segregate these packages from animals, foodstuffs or other edible substances as set out in Part 7;2.8 of the Technical Instructions. For this reason many operators restrict the carriage of packages bearing a Division 6.1 label as managing the segregation requirements can pose significant operational challenges.

1.5 With respect to manufactured articles containing mercury, it is believed that notwithstanding the potential toxicity of the actual mercury that no such toxic risk applies to the actual article in transport. Packing Instruction 869 applicable to mercury in manufactured articles contains requirements to ensure that in the event that the article is damaged that any mercury remains inside the package and therefore the risk of persons or cargo being exposed to mercury is very remote.

1.6 For these reasons, it is proposed to introduce a new special provision to be assigned to UN 3506 that would remove the requirement for Division 6.1 to be shown as a subsidiary risk on the dangerous goods transport document or that packages also bear a toxic hazard label.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

...

Глава 2

СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(ТАБЛИЦА 3-1)

...

Редакционное примечание. Надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН и дополнительная опасность, показанные ниже, соответствуют предлагаемой поправке, представленной в документе DGP/23-WP/6 (*Проект поправок к части 3 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с рекомендациями ООН*).

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	3506	8	6.1	Коррозионное и токсическое вещество		A48 A69 A1xx	III	E0	869	без ограничений	869	без ограничений

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

...

ТИ ООН

A1xx Несмотря на дополнительную опасность категории 6.1, указанную в колонке 4 таблицы 3-1, использование знака дополнительной опасности "токсическое вещество" и указание такой дополнительной опасности в документе перевозке опасных грузов не требуется в тех случаях, когда промышленные изделия содержат не более 5 кг ртути.