

**NOTA DE ESTUDIO****GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)****VIGESIMOTERCERA REUNIÓN****Montreal, 11 - 21 de octubre de 2011**

**Cuestión 2 del orden del día:** Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* (Doc 9284) que haya que incorporar en la edición de 2013-2014

**DISPOSICIÓN ESPECIAL SOBRE RIESGO SECUNDARIO DE TÓXICO PARA MERCURIO CONTENIDO EN OBJETOS MANUFACTURADOS**

(Nota presentada por D. Brennan)

*Por falta de recursos, sólo se han traducido el resumen y el apéndice***RESUMEN**

En esta nota se propone introducir una nueva disposición especial para eliminar el requisito de que los expedidores tengan que aplicar el riesgo secundario de tóxico a los envíos de mercurio contenido en objetos manufacturados.

**Medidas recomendadas al DGP:** Se invita al DGP a adoptar una nueva disposición especial A1xx para asignarla a ONU 3506, según figura en el apéndice.

**1. INTRODUCTION**

1.1 At the 38<sup>th</sup> meeting of the UN Subcommittee of Experts in December 2010, the Subcommittee agreed to a proposal to assign a Division 6.1 subsidiary risk to UN 2809, Mercury.

1.2 At the same meeting the Subcommittee also agreed to assign a specific UN number (UN 3506) to mercury contained in manufactured articles to address specific air transport concerns that there was a need to be able to separately identify in air transport where the mercury was simply present in manufactured articles rather than being shipped as elemental mercury.

1.3 The need for a specific entry for mercury in manufactured articles was also required as in land and sea transport manufactured articles containing mercury are not subject to the UN Model Regulations when the articles contain not more than 1 kg of mercury. This is set out in Special Provision 366 in the UN Model Regulations. Furthermore, for limited quantity of mercury in manufactured articles the UN has a 5 kg limit per article which means that in surface transport packages could contain articles with up to 5 kg of mercury each without having to bear any hazard labels.

1.4 For air transport the presence of a toxic label on packages requires that operators must segregate these packages from animals, foodstuffs or other edible substances as set out in Part 7;2.8 of the Technical Instructions. For this reason many operators restrict the carriage of packages bearing a Division 6.1 label as managing the segregation requirements can pose significant operational challenges.

1.5 With respect to manufactured articles containing mercury, it is believed that notwithstanding the potential toxicity of the actual mercury that no such toxic risk applies to the actual article in transport. Packing Instruction 869 applicable to mercury in manufactured articles contains requirements to ensure that in the event that the article is damaged that any mercury remains inside the package and therefore the risk of persons or cargo being exposed to mercury is very remote.

1.6 For these reasons, it is proposed to introduce a new special provision to be assigned to UN 3506 that would remove the requirement for Division 6.1 to be shown as a subsidiary risk on the dangerous goods transport document or that packages also bear a toxic hazard label.

-----

## APÉNDICE

### ENMIENDAS DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

#### Parte 3

## LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, DISPOSICIONES ESPECIALES Y CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS

...

### Capítulo 2

#### ORDENACIÓN DE LA LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (TABLA 3-1)

*Nota editorial.— La denominación del artículo expedido, número ONU y riesgo secundario que figuran a continuación concuerdan con la enmienda propuesta presentada en la nota DGP/23-WP/6 (*Proyecto de enmienda de las Instrucciones Técnicas para armonizarlas con las recomendaciones de las Naciones Unidas — Parte 3*).*

...

| Denominación  | Núm.<br>ONU. | Clase<br>o<br>división | Riesgo<br>secundario | Etiquetas             | Discre-<br>pancias<br>esta-<br>tales | Dis-<br>posi-<br>ciones<br>espe-<br>ciales | Grupo<br>de<br>emba-<br>laje<br>ONU | Canti-<br>dad<br>excep-<br>tuada | Aeronaves de pasajeros       |   | Aeronaves de carga                   |   |
|---|--------------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------------|---|
|   |              |                        |                      |                       |                                      |  |                                     |                                  | Instrucciones<br>de embalaje | Cantidad<br>neta<br>máxima<br>por bulto | Instruc-<br>ciones<br>de<br>embalaje | Cantidad<br>neta<br>máxima<br>por bulto |
| 1   | 2            | 3                      | 4                    | 5                     | 6                                    | 7  | 8                                   | 9                                | 10                           | 11                                      | 12                                   | 13                                      |
| Mercurio<br>contenido en<br>objetos<br>manufacturados | 3506         | 8                      | 6.1                  | Corrosivo y<br>Tóxico |                                      | A48<br>A69<br>A1xx                         | III                                 | E0                               | 869                          | Sin<br>limitación                       | 869                                  | Sin<br>limitación                       |

...

### Capítulo 3

#### DISPOSICIONES ESPECIALES

...

Tabla 3-2. Disposiciones especiales

...

IT ONU

A1xx Aun cuando el riesgo secundario de la División 6.1 figura en la columna 4 de la Tabla 3-1, la etiqueta de Tóxico como riesgo secundario y la indicación de este riesgo secundario en el documento de transporte de mercancías peligrosas no se requieren cuando los objetos manufacturados no contienen más de 5 kg de mercurio.

...