



Международная организация гражданской авиации

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

ПАПКА ДОКЛАДА

Материал, содержащийся в данном докладе, Аэронавигационной комиссией не рассматривался. Выраженные в нем мнения следует рассматривать как рекомендации группы экспертов Аэронавигационной комиссии, а не как мнение Организации. После рассмотрения Аэронавигационной комиссией данного доклада к нему будет выпущено дополнение, в котором будут указаны меры, предпринятые Аэронавигационной комиссией.

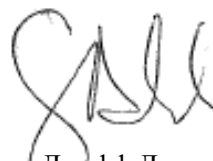
**ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ
ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP) (2011)**

ПРЕПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Кому: председателю Аэронавигационной комиссии

От: председателя совещания Группы экспертов по
опасным грузам (DGP) (2011)

Имею честь представить доклад 23-го совещания Группы экспертов по опасным грузам, проходившего в Монреале с 11 по 21 октября 2011 года.



Джефф Лич
Председатель

Монреаль, 21 октября 2011 года

		Страница
	5.4. Разработка показателей эффективности работы для государственных служащих.....	5-13
Пункт 6 повестки дня.	Прочие вопросы.....	6-1

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДАЦИЙ*

RSPP	1/1	Поправка к требованиям Приложения 18, касающимся общих случаев применения.....	1-4
RSPP	1/2	Поправка к требованиям Приложения 18, касающимся систем проверки.....	1-4
RSPP	1/3	Поправка к определениям, содержащимся в Приложении 18.....	1-5
	2/1	Поправка к <i>Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284).....	2-38
	3/1	Поправка к <i>Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284, Supp)	3-4
	4/1	Поправка к <i>Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах</i> (Doc 9481)	4-1
RSPP	5/1	Поправка к положениям <i>Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284), касающимся литиевых батарей.....	5-15
	5/2	Внесение в <i>Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> положений, касающихся перевозки опасных грузов вертолетами (Doc 9284)	5-16
	5/3	Внесение в <i>Дополнение к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284, Supp) положений, касающихся перевозки опасных грузов вертолетами	5-16
	5/4	Поправка к положениям <i>Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284), касающимся предоставления информации командиру воздушного судна	5-18
	5/5	Внесение в <i>Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284) положений по квалификационной системе подготовки.....	5-20

* Рекомендации, обозначенные сокращением RSPP, относятся к предложениям о поправках к Стандартам, Рекомендуемой практике, Правилам аэронавигационного обслуживания или инструктивному материалу, включенному в Приложение.

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ****Монреаль, 11–21 октября 2011 года****СПРАВКА О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ****1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ**

1.1 23-е совещание Группы экспертов по опасным грузам (DGP/23) было открыто председателем Аэронавигационной комиссии (АНК) г-ном Мервином Дж. Фернандо в 10:00 11 октября 2011 года в Монреале. Совещание завершило свою работу 21 октября 2011 года.

2. УЧАСТНИКИ

2.1 В работе совещания приняли участие члены Группы экспертов, назначенные 17 Договаривающимися государствами и 2 международными организациями, а также советники и наблюдатели, как указано в приводимом ниже списке:

Члены Группы экспертов	Советники	Назначены
A. Tusek	L. Willoughby T. Amos	Австралией
K. Vermeersch		Бельгией
B. A. Carrara		Бразилией
H. Brockhaus	G. Closhen H.J. Niegel B.U. Wienecke	Германией
L. C. Bárcena		Испанией
M. Gelsomino	C. Carboni	Италией

M. Paquette	D. Evans T. Howard J. Prescott G. Sansoucy E. Servant J. St-Onge D. Sylvestre	Канадой
X. Qing	J. Abouchaar H. Ding L. Gang Z. Hua P. Tse K. Wan Lai-yi Q. Zhenhua	Китаем (Гонконгом)
T. Muller	H. Van der Maat	Нидерландами
M. Evans		Новой Зеландией
H. Al Muhairi	A. Alhmodi P. Balasubramanian P. King	Объединенными Арабскими Эмиратами
S. W. Park	J.S. Park	Республикой Корея
Д. Мирко	Д.В. Курдченко	Российской Федерацией
G. Leach	H. Gilson J. Hart R. McLachlan D. Muir S. Pinnock	Соединенным Королевством
J. McLaughlin	R. Benedict C. Betts M. Givens S. Kelley K. Miller D. Pfund C. Sarkos H. Webster	Соединенными Штатами Америки
J. Le Tonqueze	M. Plassart	Францией

	P. Tatin	
K. Koume	A. Awano M. Horie K. Moriwaki H. Shima I. Uehara	Японией
D. Brennan	M. Abdul Hanif I. Molina P. Oppenheimer	ИАТА
M. Rogers	S. Schwartz	ИФАЛПА
Советники		
E. Sigrist	W. Gramer	CEFIC
	A. Altemos B. Barrett R. Jessop N. McCulloch A. Stukas F. Wybenga	DGAC
Наблюдатели		
F. H. Carroll		Багамскими островами
N. Hagmann B. Henzen R. Joss		Швейцарией
D. Bowers A. Miyaji		ВПС
S. Charlier F. Bognar		НАТО

A. McCulloch	GEA
C. Updyke	NEMA
G.A. Kerchner S. Yabe	PRBA
E. Supko	WNTI

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА И СЕКРЕТАРИАТ

3.1 Председателем совещания был избран г-н Джефф Лич (Соединенное Королевство), а г-жа К. Вермирш (Бельгия) – заместителем председателя.

3.2 Обязанности секретаря совещания выполняла д-р Кэтрин Руни, технический сотрудник Секции производства полетов, которой оказывала помощь г-жа Л. Макгуиган, сотрудник той же Секции по вопросам информации, связанной с опасными грузами.

3.3 Устный перевод обеспечивался на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках, а письменный перевод – на английском, испанском, китайском, русском и французском языках.

4. ПОВЕСТКА ДНЯ СОВЕЩАНИЯ

4.1 Приводимая ниже повестка дня совещания была утверждена Аэронавигационной комиссией 1 марта 2011 года.

Пункт 1 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"*.

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

Пункт 3 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к дополнению к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

- Пункт 4 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Дос 9481) в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.
- Пункт 5 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов:
- 5.1. Рассмотрение положений о перевозке литиевых батарей.
 - 5.2. Разработка положений о перевозке опасных грузов на вертолетах.
 - 5.3. Рассмотрение положений об информации для командира воздушного судна.
 - 5.4. Разработка показателей эффективности работы для государственных служащих.
- Пункт 6 повестки дня. Прочие вопросы.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ

5.1 Группа экспертов проводила заседания в качестве одного органа, а при необходимости создавались специальные редакционные группы. Обсуждение на основном совещании велось на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках. Некоторые рабочие документы были представлены только на английском языке. Доклад выпущен на английском, испанском, китайском, русском и французском языках.

6. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Доброе утро, дамы и господа!

23-е совещание Группы экспертов по опасным грузам начинает свою работу.

От имени Аэронавигационной комиссии я рад вновь приветствовать вас в Монреале, в Штаб-квартире ИКАО.

После 22-го совещания Группы экспертов, состоявшегося в октябре 2009 года, Комиссия рассмотрела ваш доклад и предложила Совету принять все ваши рекомендации. Совет принял поправку 10 к Приложению 18 4 марта 2011 года; эта поправка вступила в силу 18 июля 2011 года и начала применяться 17 ноября 2011 года. Совет утвердил поправки к Техническим инструкциям издания 2011–2012 гг., которые должны применяться с 1 января 2011 года, а также три добавления, касающиеся дополнительных требований к упаковке кислородных генераторов,

перевозки лиц, случайно или целенаправленно подвергшихся введению или воздействию радиоактивного материала, и вытекающих поправок, связанных с изменением формата Инструкций по упаковыванию.

После 22-го совещания в членском составе Группы произошел ряд изменений. Из состава Группы выбыли г-да Пачеко, Х.Т. Кория мл., Руи, Ву, Хотта, Мацуи, Ришар и г-жа Раадгерс, и Комиссия признательна за внесенный ими вклад. Вместо них в состав Группы вошли г-н Каррара, назначенный Бразилией, г-жа Сю, назначенная Китаем, г-н Коуме, назначенный Японией, г-н Мюллер, назначенный Королевством Нидерланды, и г-жа Маклафлин, назначенная Соединенными Штатами Америки. На данный момент членами Группы экспертов являются 19 специалистов, назначенных 17 государствами и 2 международными организациями. Комиссия высоко ценит вашу работу; и я хотел бы выразить особую признательность г-дам Мюллеру и Тусику: г-ну Мюллеру – за его вклад в разработку стандартов подготовки, основанной на профессиональных навыках, а г-ну Тусику – за развертывание подготовки ИКАО по опасным грузам в государствах Тихоокеанского региона.

В предстоящие две недели вы будете работать в рамках Группы экспертов. Как обычно, я хотел бы напомнить всем членам о том, что вы находитесь здесь в личном качестве и поэтому обязаны высказывать свое профессиональное мнение, которое необязательно может совпадать с мнением вашей администрации или организации. Вы были назначены вашим правительством или организацией, однако утверждены Аэронавигационной комиссией в качестве экспертов в области опасных грузов, и поэтому ожидается, что вы будете высказывать свою собственную профессиональную точку зрения. Кроме того, успех работы любого совещания Группы экспертов ИКАО определяется способностью его участников решать технические вопросы коллективно, и хотя консенсус не является абсолютным требованием, его достижение, несомненно, будет гарантией успеха вашей работы.

Ваша первая задача заключается в подготовке предложений о внесении необходимых изменений в Приложение 18. Многие национальные ведомства гражданской авиации твердо считают, что Приложения к Конвенции должны быть стабильными документами. Соответственно, Совет ИКАО постановил, что, за исключением чрезвычайно важных вопросов, связанных, например, с обеспечением безопасности полетов или эффективности, минимальный цикл внесения поправок в Приложение должен составлять три года. Комиссия с интересом будет следить за обсуждением вами вопроса учета государства пролета в процесс исключений, а также вопроса, касающегося обеспечения контроля за цепью транспортировки опасных грузов.

Второй задачей настоящего совещания является подготовка рекомендаций о внесении необходимых изменений в Технические инструкции в целях включения их в издание 2013–2014 гг. Прошу вас обратить внимание на слово "необходимых" и помнить, что любые изменения налагают определенные обязательства на тех, кто обязан пользоваться этим документом. При этом я понимаю, что большое количество поправок возникает в результате приведения Технических инструкций в соответствие с рекомендациями Организации Объединенных Наций, что является важным в интересах согласования положений, касающихся перевозок различными видами транспорта. Результаты ваших дискуссий о путях согласования подходов, используемых в Технических инструкциях и правилах перевозки другими видами транспорта, будут восприняты с интересом, учитывая потенциальные выгоды для всех сторон, участвующих в перевозке опасных грузов.

Последний пункт повестки дня включает различные задачи одноразового характера, которые были определены Комиссией и Группой экспертов. С нетерпением буду ждать результатов вашего обсуждения, особенно по литиевым батареям – эта тема особо интересует Комиссию, – по перевозке опасных грузов вертолетами, а также относительно рассмотрения вами положений, касающихся информации, поступающей командиру воздушного судна.

На основе Приложения 18 и Технических инструкций Аэронавигационная комиссия и Совет создали общую структуру для обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов. Ваша задача – собрать и упорядочить многочисленные детали, которые должны быть предусмотрены в Технических инструкциях. При этом вы должны добиваться, чтобы положения Инструкций были точными, полными, понятными и удобными в применении. Комиссия выражает уверенность, что вы будете работать с таким же высоким качеством, как и на предыдущих совещаниях. Если вам потребуется какой-либо совет или помощь в работе, то я надеюсь, что ваш председатель будет без колебаний обращаться к Секретариату, ко мне или к любому члену Комиссии. В любом случае, мы вновь встретимся с вами в конце совещания Группы для неофициального краткого обсуждения результатов вашей работы. Члены Комиссии, и я лично ожидаем встречи с вашим председателем по данному вопросу.

Один последний комментарий: я признателен за налаженное вами и Группой экспертов по производству полетов сотрудничество при разработке эксплуатационных требований для включения в Приложение 6. Это заслуживает особой похвалы, поскольку Комиссия считает, что такой вид сотрудничества должен быть также налажен и другими группами экспертов. В этой связи нам бы хотелось выразить вам за это особую благодарность.

Итак, мне остается объявить открытым 23-е совещание Группы экспертов по опасным грузам и пожелать вам успехов в работе.

Пункт 1 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху".

1.1 СООБРАЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ГОСУДАРСТВА ПРОЛЕТА, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ В РАМКАХ ПРОЦЕССА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЙ (DGP/23-WP/25 И DGP/23-WP/51)

1.1.1 Участники совещания обсудили вопрос об исключении государства пролета из процесса выдачи освобождений. Была представлена информация о том, что впервые вопрос о трудностях, с которыми сталкиваются грузоотправители или эксплуатанты при попытке получить освобождение от государства пролета, был поднят на 11-м совещании DGP в 1987 году (DGP/11). Этот вопрос также обсуждался на совещании Рабочей группы полного состава в Окленде (DGP-WG/09, 4–8 мая 2009 года, см. п. 3.5.1.3 DGP/22-WP/3), на котором было высказано мнение о том, что расширение использования воздушных судов, оснащенных автоматическими системами навигации, фактически делает невозможным предсказать через какие государства может осуществляться пролет. Совсем недавно этот вопрос обсуждался на совещаниях DGP/22 (см. п. 1.4 DGP/22-WP/100), DGP-WG/10 (см. п. 3.1.4 DGP/23-WP/10) и DGP-WG/11 (см. п. 3.1.1 DGP/23-WP/3).

1.1.2 Участникам совещания был представлен подход, предусматривающий признание интересов как государств, так и эксплуатантов. В рамках этого подхода основная ответственность за реализацию процесса предоставления освобождений возлагается на государства отправления, транзита и назначения. В основном эксплуатант будет взаимодействовать с этими государствами. Вначале освобождения будут предоставляться эксплуатантам государствами отправления, любым государством, в котором в ходе транзита будет выполняться посадка, и государством назначения. Затем эксплуатанты по ускоренной процедуре обращаются с просьбой о предоставлении освобождения к государствам, над которыми потенциально будет осуществляться пролет. Для рассмотрения запроса государством пролета будет установлен определенный период времени. Отсутствие первоначального ответа или подтверждения будет предполагать получение разрешения на пролет. С течением времени, по мере развития этого процесса, будут выявлены вопросы, вызывающие обеспокоенность у государств пролета, которые с самого начала могут быть сняты эксплуатантами в их запросах, направляемых государствам отправления, транзита и назначения.

1.1.3 Было высказано мнение о целесообразности учета прерогатив государств, которые в план полета не включены, но рассматриваются в качестве потенциальных мест базирования запасных аэродромов на случай неблагоприятных метеорологических условий или аварийной ситуации.

1.1.4 Секретарь напомнила Группе экспертов о правах государств над своей территорией, определяемых статьей 35 б) Чикагской конвенции. Признавая, что обладание государством суверенитета над своим воздушным пространством является основополагающим принципом Конвенции и, в то же время, отмечая, что государство пролета может быть в меньшей степени заинтересовано в предоставлении освобождения, чем другие соответствующие государства, секретарь предложила внести в Приложение 18 поправку, предусматривающую определение для государства пролета конкретного периода времени для рассмотрения просьбы.

Для начала дискуссии был предложен период времени, составляющий 30 дней. Однако, если в течение этого периода времени ответ от государства не поступит, это будет означать что направленная просьба удовлетворена. Разумеется, что в случае представления ответа государством, будет выполняться стандартная процедура. Это позволит любому государству пролета, заинтересованному в получении конкретной просьбы на получение освобождения, рассмотреть эту просьбу, ни в коей мере не поступаясь при этом суверенитетом над своим воздушным пространством, и, в то же время, не задерживать рассмотрение просьб на предоставление освобождений просто по причине недостаточного участия в этом процессе.

1.1.5 Намерение этого предложения получило высокую оценку, поскольку запросы на получение освобождений от государств пролета вызывают множество проблем практического характера, устранить которые стремятся члены Группы. Вместе с тем, имеется ряд требующих рассмотрения нерешенных вопросов. В частности:

- a) Ряд членов Группы высказали обеспокоенность относительно концепции, согласно которой отсутствие ответа предполагает предоставление освобождения; без письменного подтверждения уход воздушного судна на запасной аэродром, расположенный в государстве, не представившем ответ, может подвергнуть опасности летный экипаж. Старший сотрудник по внешним сношениям и правовым вопросам Управления по правовым вопросам и внешним сношениям согласился с тем, что при этом может возникнуть проблема. Он высказал мнение о том, что с документом, содержащим текст Стандарта Приложения 18, экипажу следует иметь экземпляр освобождения. Это всего лишь предложение, которое необходимо тщательно изучить в увязке с другими вариантами ИКАО.
- b) Отсутствие ответа может свидетельствовать о том, что просьба о предоставлении освобождения соответствующему полномочному органу никогда не поступала. Получить подтверждение о том, что просьба о предоставлении освобождения была направлена надлежащему полномочному органу не всегда представляется возможным. Секретарь согласилась с тем, что этот вопрос является проблемным, поскольку многие государства не представили в ИКАО информацию о соответствующем полномочном органе в рамках своих администраций, ответственном за обеспечение соответствия, как предусмотрено п. 2.7 Приложения 18; подробная информация содержится в разделе 1.1 части S-1 Дополнения к Техническим инструкциям.
- c) Многие члены Группы считали, что период в 30 дней является слишком большим. Зачастую освобождения выдаются в связи с чрезвычайными ситуациями, в которых время играет решающее значение. Для выдачи таких освобождений в некоторых государствах задействована система оперативного рассмотрения просьб. В этой связи, по мнению большинства, наиболее приемлемым является период, составляющий 14 дней. Другие члены Группы считали, что для большинства случаев период в 14 дней является адекватным, однако в случаях, не связанных с чрезвычайными ситуациями, этот срок может быть недостаточным. Многие члены Группы поддержали предложение о том, что период в 14 дней может быть основан на получении освобождения, выданного государством отправления.

- d) Это предложение не снимает проблему, обусловленную использованием гибкой системы маршрутов полетов воздушных судов, что делает фактически невозможным предсказать через какие государства может осуществляться пролет. Одно из предложенных решений заключается в выдаче освобождения на основе запланированного маршрута. В этом случае диспетчеры УВД должны будут обеспечить выдерживание запланированного маршрута.

1.1.6 Представитель межправительственной военной организации рассказал о порядке выдачи дипломатических разрешений в военной сфере. Этот процесс предусматривает политическое вмешательство и использование системы, основанной на двусторонних соглашениях и принципе взаимности. Для аналогичного упрощения процесса выдачи освобождений были предложены три стратегии. В частности:

- a) устранение необходимости в получении освобождений от участвующих государств, т. е. дополнительные освобождения не потребуются;
- b) если нельзя достичь соглашения относительно отмены освобождений между государствами, цель будет заключаться в максимально возможном сокращении задержек;
- c) разработка и использование общих форм запросов для участвующих государств.

1.1.7 Группа экспертов вновь кратко рассмотрела вопрос о возможности исключения государства пролета из процесса выдачи освобождений, предусмотрев вариант представления государствами уведомления о различиях с Приложением 18. Сотрудник по юридическим вопросам выразил обеспокоенность относительно того, что это будет противоречить статье 11 Конвенции.

1.1.8 Была обсуждена возможность запроса у государств рекомендаций по данному вопросу. Сотрудник по юридическим вопросам высказал мнение о приемлемости такого подхода, однако при этом необходимо принять меры к сохранению государствами суверенитета над своим воздушным пространством.

1.1.9 Признавая важность, которую Группа экспертов и АНК придают этому вопросу, секретарь предложила DGP рекомендовать АНК направить предлагаемую поправку с внесенными в нее на основе замечаний Группы экспертов изменениями государствам и международным организациям для подготовки замечаний. В письме будет содержаться просьба дать конкретные замечания по вопросам, затронутым Группой экспертов. Группа экспертов согласилась с таким подходом.

1.1.10 Рекомендация

1.1.10.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

RSPP

Рекомендация 1/1. Поправка к требованиям Приложения 18, касающимся общих случаев применения

Рекомендуется запросить у государств замечания относительно предлагаемой поправки к Приложению 18, касающейся обязанностей государства пролета в процессе выдачи освобождений.

1.2 НАДЗОР СО СТОРОНЫ ГОСУДАРСТВ (DGP/23-WP/48)

1.2.1 На совещаниях рабочих групп обсуждался вопрос о том, что согласно результатам проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов некоторые государства не в полной мере осознают свои обязанности в отношении проведения проверок, контроля и обеспечения соблюдения, помимо осуществления надзора за деятельностью эксплуатантов. Было признано, что безопасность цепи поставок зависит от всех организаций, выполняющих функцию, предписываемую в его правилах перевозки опасных грузов, и что за ней должен осуществляться надзор со стороны государств. Ряд членов Группы экспертов сообщили о трудностях осуществления такого надзора, обусловленных большим количеством грузоотправителей в их государствах. Члены Группы экспертов, в государствах которых имеются механизмы контроля за обеспечением безопасности полетов, дали соответствующие рекомендации (см. п. 3.2).

1.2.2 Предложение об уточнении обязанностей государств в части, касающейся осуществления надзора, было сделано в виде поправки к п. 11.1 Приложения 18. Эта поправка была одобрена. Было отмечено, что принятие этой поправки позволит провести дополнительную проверку необходимости внесения в Приложение 6 эксплуатационных требований, касающихся опасных грузов, вопрос о которых поднимался в документе DGP/23-WP/100.

1.2.3 Рекомендация

1.2.3.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

RSPP

Рекомендация 1/2. Поправка к требованиям Приложения 18, касающимся систем проверки

Рекомендуется изменить Приложение 18 с целью уточнить, что все организации, выполняющие функцию, предписываемую в их правилах перевозки опасных грузов, должны подвергаться надзору со стороны государства.

1.3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.3.1 Поправка к определению термина "номер по списку ООН" (DGP/23-WP/49)

1.3.2 Была согласована поправка к определению содержащегося в Приложении 18 термина "номер по списку ООН". Вначале эта поправка была предложена на совещании DGP-WG/10. Она приведет в соответствие содержащееся в Приложении 18 определение с определением в Типовых правилах ООН и Технических инструкциях.

1.3.3 Поправка к определению термина "государство отправления" и внесение нового определения термина "государство назначения" (DGP/23-WP/49)

1.3.4 Добавлено новое определение термина "государство назначения". Поскольку этот термин используется в п. 2.1.4 Приложения в связи с предоставлением освобождений, участники совещания в целом согласились с целесообразностью такого определения в том плане, что оно поможет обеспечить последовательное применение этого термина. Он также используется в Технических инструкциях.

1.3.5 Высказывались различные мнения относительно того, каким образом этот термин должен быть сформулирован. Было отмечено, что конечный пункт назначения грузоотправки может не всегда находиться в том же государстве, где расположен аэропорт, в котором эта грузоотправка была окончательно выгружена. Была согласована поправка, которая учитывает все возможные сценарии.

1.3.6 Было высказано мнение о необходимости вытекающей поправки к определению термина "государство отправления", обеспечивающей приведение его в соответствие с этим новым определением.

1.3.7 Рекомендация

1.3.8 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

RSPP

Рекомендация 1/3. Поправка к определениям, содержащимся в Приложении 18

Рекомендуется изменить определения терминов "номер по списку ООН" и "государство отправления" в Приложении 18, и внести новое определение термина "государство назначения", как указано в добавлении к докладу по данному пункту повестки дня.

ДОБАВЛЕНИЕ
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ 18
ПРИЛОЖЕНИЕ 18
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

...

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

См. п. 1.3.3 настоящего доклада:

Государство назначения (State of Destination). Государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

Государство отправления (State of Origin). Государство, на территории которого грузовая отправка ~~была~~ первоначально ~~погружена~~ грузится на борт воздушного судна ~~воздушное судно~~.

...

См. п. 3.1.1 DGP/23-WP/2:

Номер по списку ООН. Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества, или изделия, или конкретной группы веществ, или изделий.

...

ГЛАВА 2. ПРИМЕНЕНИЕ

2.1 Общие случаи применения

...

См. п. 1.1 настоящего доклада:

2.1.4 Если в отношении государства пролета ни один из этих критериев предоставления освобождения не применяется, оно может предоставить освобождение исключительно на основе уверенности в том, что будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности авиаперевозки. Вначале государство пролета отвечает на просьбу о предоставлении освобождения в возможно короткие сроки, но в любом случае в течение 14 календарных дней с момента получения информации об освобождении, предоставленном государством отправления. Если в течение указанного срока первоначальный ответ не поступил, то считается, что просьба об освобождении принята.

...

ГЛАВА 11. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ

См. п. 1.2 настоящего доклада.

11.1 Системы проверки

~~В целях обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов, к~~ Каждое Договаривающееся государство устанавливает процедуры проверки, контроля и обеспечения ~~их выполнения~~ соблюдения для всех организаций, реализующих функцию, предписываемую в его правилах перевозки опасных грузов, в целях обеспечения выполнения этих правил.

Примечание. В эти процедуры предусматривается включить положения о проверке документов, и грузов ~~и деятельности эксплуатантов~~, а также методику расследования предположительных нарушений (см. п. 11.3).

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

2.1 УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДОВ РАБОЧИХ ГРУПП (DGP/23-WP/2 и DGP/23-WP/3)

2.1.1.1 Совещание рассмотрело повествовательные части докладов совещаний Рабочих групп полного состава, DGP-WG10 (Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, 7–11 ноября 2010 года) и DGP-WG11 (Атлантик-Сити, Соединенные Штаты Америки, 4–8 апреля 2011 года). Повествовательные части были утверждены без замечаний. Поправки, предложенные рабочими группами, были рассмотрены в рамках документов DGP/23-WP/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 30 (см. доклад по пункту 3 повестки дня), 49 (см. доклад по пункту 1 повестки дня) и 78 (см. доклад по пункту 4 повестки дня), в которых содержится сводная информация об этих поправках.

2.2 ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.2.1 Проект поправок к части 1 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/4)

2.2.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 1 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (в целях краткости далее по тексту доклада используется термин "Комитет экспертов ООН") на своей 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 г.). Поправки также охватывают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.2.1.2 Было отмечено, что вопросы, касающиеся новых определений терминов "неправильно задекларированные и незадекларированные опасные грузы", рассматриваются в документах DGP/23-WP/24, DGP/23-WP/46 и DGP/23-WP/50. Обсуждение определений этих терминов проводилось на основе этих документов (см. п. 2.8.2).

2.2.1.3 На совещании DGP-WG/11 в принципе была согласована поправка к определению термина "количество нетто" при условии представления Группой экспертов дополнительных замечаний относительно иной формулировки. Никаких замечаний не поступило. Несмотря на то, что пересмотренное определение охватывает изделия, содержащиеся в оборудовании, была высказана обеспокоенность относительно того, что оно может не охватывать вещества, содержащиеся в оборудовании, или вещества, содержащиеся в приборах, такие как ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях. В результате дополнительного рассмотрения была установлена необходимость пояснения наименования "**Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях**" (ООН 3506). В этой связи была предложена и согласована Группой экспертов поправка к Инструкции по упаковке 869.

2.2.1.4 Была высказана некоторая обеспокоенность относительно новых положений, касающихся радиоактивных материалов повышенной опасности:

- a) Многие считали, что эти положения являются сложными, что может оказать негативное влияние на упрощение их перевозки.
- b) Было отмечено, что хотя пределы активности америция и иридия являются исключительно низкими, отправки этих продуктов будут по-прежнему рассматриваться в качестве опасных грузов повышенной опасности. В результате этого возникнут дополнительные эксплуатационные трудности, которые могут привести к увеличению количества отказов в приемке к перевозке.
- c) Был задан вопрос об уровне ответственности эксплуатанта в тех случаях, когда он может не знать о том, что грузовая отправка содержит радиоактивный материал повышенной опасности. Это будет иметь место при перевозке освобожденных упаковок с радиоактивными материалами особого вида, превышающих порог безопасности для перевозки, указанный в новой таблице 1-7. Грузовая отправка будет рассматриваться в качестве представляющей повышенную опасность, однако ни на упаковке, ни в документе на перевозку какого-либо указания на это не будет. Предложение об обязательном указании в документе перевозки на то, что упаковка содержит опасные грузы повышенной опасности, было отклонено на том основании, что это может привести к отрицательным результатам и создать угрозу безопасности.
- d) Был также задан вопрос об уровне ответственности эксплуатанта в тех случаях, когда требуется направлять уведомление компетентному полномочному органу.

2.2.1.5 Несмотря на то, что высказанная обеспокоенность была воспринята с пониманием, участники совещания считали, что этот материал необходимо включить в Инструкции, поскольку он был принят в Типовых правилах ООН и других типовых правилах. Фактически этот материал разработало МАГАТЭ, которое, помимо перевозок, планирует применять новый текст к другим областям, таким как стационарные сооружения.

2.2.1.6 Было отмечено, что в большинстве случаев определять, является ли грузовая отправка представляющей повышенную опасность, будет грузоотправитель. По всей вероятности, для них эти положения не будут слишком сложными, поскольку в целом они имеют хорошую подготовку и знания по вопросу радиоактивных материалов, в частности, в связи с отправляемыми ими конкретными продуктами. У эксплуатантов уже имеются основанные на Стандартах Приложения 17 планы по обеспечению авиационной безопасности, что отличает перевозку по воздуху от других видов транспорта, у которых не всегда имеются планы по обеспечению безопасности.

2.2.1.7 Участники совещания согласились с тем, что новые положения следует включить в Инструкции с учетом того, что они не являются обязательными. Однако совещание также согласилось с тем, что информация об обеспокоенности, высказанной Группой экспертов, будет доведена до сведения МАГАТЭ, в частности, в связи со случаями отказа в приемке к перевозке.

МАГАТЭ уделило много времени рассмотрению этого вопроса; им необходимо знать о возможных последствиях принятия новых положений, касающихся безопасности.

2.2.2 Опасные грузы, не подпадающие под действие всех требований Технических инструкций (DGP/23-WP/23 и DGP/23-WP/54)

2.2.2.1 Группу экспертов проинформировали о проведенных в ходе совещаний DGP-WG/10 и DGP-WG/11 дискуссиях, касающихся необходимости обеспечения большей степени ясности в отношении опасных грузов, не подпадающих под действие всех требований Технических инструкций (см. п. 3.2.3 DGP/23-WP/2 (только на английском языке) и п. 3.2.1 DGP/23-WP/3 (только на английском языке)). Участники совещаний рабочих групп в целом согласились с тем, что в одних случаях исключение следует применять к опасным грузам, перевозимым в качестве груза, и опасным грузам, перевозимым пассажирами и членами экипажа, а в других случаях исключение следует применять лишь к опасным грузам, перевозимым в качестве груза. Для составления перечня всех примеров, в которых имеется ссылка на такие исключения, и рассмотрения применявшихся вариантов была создана специальная рабочая группа. Предложенные поправки основаны на этих выводах.

2.2.2.2 Совещанию DGP/23 было представлено противоположное мнение, согласно которому последнее предложение п. 1.2 части 1 запрещает применять эти исключения к положениям, касающимся пассажиров (см. DGP/23-WP/23). Это предложение сформулировано следующим образом:

"Никакое лицо не проносит опасные грузы и не совершает действия, приводящие к проносу опасных грузов на борт воздушного судна в зарегистрированном багаже или в ручной клади или при себе, если это не разрешено положениями п. 1.1.2 части 8".

Группе экспертов предложили рассмотреть вопрос о том, что имеющийся текст не требует внесения в Технические инструкции каких-либо дополнительных пояснений.

2.2.2.3 Это предложение получило определенную поддержку в том плане, что его реализация была бы простым решением проблемы, обусловленной необходимостью уточнения положений, однако Группа экспертов считала, что отсутствие указания на то, когда исключение применяется только к грузу, может оставить место для интерпретации. Именно это обусловило необходимость в первую очередь рассмотреть первоначальное предложение.

2.2.2.4 Подход, принятый в первоначальном предложении, был одобрен. Было признано, что определение рамок каждого исключения приведет к дублированию положений п. 1.2 части 1 (приводится выше) и п. 1.1.1 части 8. Тем не менее, участники совещания согласились сохранить обе формулировки на том основании, что они четко описывают общий подход.

2.2.2.5 Для тщательного рассмотрения предложений, представленных в документе DGP/23-WP/54, и оставшихся затронутых вопросов была создана специальная рабочая группа. Была согласована поправка, при условии внесения в нее редакционных изменений.

2.2.3 Сообщение об инцидентах (DGP/23-WP/33)

2.2.3.1 Была предложена поправка, согласно которой ответственность за представление отчетов об инцидентах и происшествиях должен нести не только эксплуатант. Эта поправка подготовлена в свете дискуссии, проведенной на совещаниях DGP-WG/10 и DGP-WG/11, посвященной признанию грузоотправителей в качестве основного элемента безопасной цепи поставок и трудностям, с которыми сталкиваются некоторые государства, не располагающие достаточными ресурсами для осуществления надзора за большим количеством грузоотправителей, осуществляющих свою деятельность в их государствах. В качестве средства решения этой проблемы была предложена основанная на оценке риска безопасности система приоритизации проведения проверок (см. п. 3.2).

2.2.3.2 Было высказано мнение о том, что распространение требований, касающихся представления отчетов об инцидентах, на организации, не являющиеся эксплуатантами, повысит степень осведомленности об инцидентах или происшествиях, что поможет государствам применять к системам надзора подход, основанный на оценке риска. Эта дополнительная информация также поможет нормативным органам проводить более полную оценку действующих требований. Было признано, что несмотря на то, что грузоотправители, как правило, не склонны представлять информацию о себе, грузовым экспедиторам или даже грузополучателям может быть известно о грузоотправителях, не соблюдающих правила перевозки опасных грузов, и в этой связи они могут проявить заинтересованность в представлении соответствующей информации.

2.2.3.3 Намерение этого предложения получило поддержку в том плане, что больший объем представляемой информации позволит лучше оценить общую степень безопасности цепи поставок. Однако в отношении терминологии, используемой в данном предложении, был высказан ряд оговорок:

- a) Определение того, когда груз предложен для перевозки и когда он принят, открыто для интерпретации. Некоторые считали, что грузовая отправка предложена к перевозке тогда, когда она ушла от грузоотправителя и что то, что считается предложенным, не должно рассматриваться в качестве принятого.
- b) Определение того, что считается инцидентом, также открыто для интерпретации. По имеющейся информации часто эксплуатанты отказываются принимать грузовые отправки и возвращают их грузоотправителю для устранения недостатков. В этих случаях сообщение об инциденте не представляется. Было отмечено, что намерение этого предложения заключается в применении действующего определения термина "инцидент", содержащегося в главе 3 части 1.
- c) Намерение нового п. 7.2 было подвергнуто сомнению; согласно пояснению, этот пункт относится к грузовым отправкам, в отношении которых на момент приемки отсутствовала какая-либо информация о том, что их следует отклонить. В ходе прохождения грузовой отправки через транспортную систему такие события, как разлом ящика, могут свидетельствовать о том, что грузовая отправка была подготовлена не надлежащим образом. Такие случаи следует рассматривать в качестве инцидентов и информацию о них следует представлять.

- d) Необходимо рассмотреть вопрос о том, что многие организации не осведомлены о каких-либо требованиях, касающихся представления информации. Решение этой проблемы будет связано с подготовкой персонала и проведением информационно-разъяснительной работы, однако Группа экспертов считала, что выгоды с точки зрения безопасности оправдывают эти усилия.

С учетом этих аспектов поправка была упрощена. Группа экспертов поддержала это предложение, отметив, что пересмотренный текст не является обязательным. Статус этих положений может быть пересмотрен в случае принятия поправки к требованиям Приложения 18, касающимся систем проверки (см. п. 1.2). С учетом ряда редакционных поправок предложение было согласовано.

2.2.4 **Таблицы 1-4 и 1-5 (DGP/23-WP/58)**

2.2.4.1 Было отмечено, что сотрудникам служб безопасности, занимающимся досмотром пассажиров рейсов эксплуатантов, которые не перевозят опасные грузы в качестве груза, необходимо проходить подготовку, однако это не отражено в требованиях к подготовке, изложенных в таблице 1-5. Согласно пояснению, причина такого упущения в таблице 1-5 заключается в том, что таблица 1-5 предназначена конкретно для эксплуатантов, а сотрудники служб безопасности не обязательно нанимаются эксплуатантом. После п. 4.2.7 части 1 было предложено внести новое примечание, поясняющее, что подготовку необходимо проходить независимо от того, перевозит ли эксплуатант, который должен осуществлять перевозку пассажиров или грузов, опасные грузы в качестве авиагруза. Эта поправка была одобрена при условии исключения второго предложения, содержащего ссылку на таблицу 1-5, на том основании, что оно вызывает необоснованную путаницу.

2.2.4.2 Была также предложена поправка к условным обозначениям под таблицами 1-4 и 1-5 в отношении сотрудников категории 10, предусматривающая включение в нее старших по загрузке. Участники совещания высказали мнение о том, что для старших по загрузке в полной мере не подходит ни одна из этих категорий. Несмотря на то, что логичным представляется их включение в категорию членов экипажа (не относящихся к летному экипажу), потребности в подготовке старших по загрузке этой категорией охватываться не будут. Однако потребности в подготовке будут охватываться категорией членов летного экипажа и специалистов по планированию загрузки. Эта поправка была одобрена.

2.2.5 **Опасные грузы для использования или продажи на борту воздушного судна (DGP/23-WP/64)**

2.2.5.1 Было отмечено, что многие эксплуатанты в рамках беспрошленной торговли предлагают предметы, содержащие литиевые батареи. Однако на эти предметы не распространяются исключения для опасных грузов эксплуатанта (п. 2.2.1 b) части 1). Внесено предложение о включении в перечень предметов, разрешенных к перевозке на борту воздушного судна для использования или продажи в ходе полета, портативных электронных устройств, содержащих литиевые батареи. Это предложение было одобрено.

2.2.5.2 Было также внесено предложение о том, что безопасные спички и зажигалки со сжиженным газом следует исключить из п. 2.2.1 b) части 1, поскольку в настоящее время на большинстве пассажирских рейсов курение запрещено. Участники совещания согласились с тем,

что безопасные спички из перечня следует исключить, однако зажигалки со сжиженным газом следует оставить, поскольку эксплуатанты продолжают продавать эти предметы.

2.2.5.3 Для определения фактов перевозки других опасных грузов, не предусмотренных исключениями эксплуатанта, было предложено провести анализ того, что в настоящее время продается и используется на борту воздушных судов.

2.2.5.4 Было высказано мнение о том, что до публикации следующего издания Технических инструкций эксплуатанты, перевозящие такие устройства с литиевыми батареями, будут нарушать эти требования. Однако участники совещания согласились с тем, что положения, изложенные в подпункте а), которые допускают исключения для удовлетворения специальных требований, позволяют осуществлять их перевозку до введения в действие Технических инструкций издания 2013–2014 гг.

2.3 **ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 2 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

2.3.1 **Проект поправок к части 2 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/5)**

2.3.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 2 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.3.1.2 В документе DGP/23-WP/88 (см. п. 2.3.5) были рассмотрены вопросы, обусловленные обеспокоенностью, высказанной в отношении нового примечания к п. 6.3.2.3.7, касающегося классификации инфекционных веществ.

2.3.1.3 В рамках исправления к изданию Инструкций 2011–2012 гг. в критерии классификации материалов, представляющих опасность для окружающей среды, была внесена ссылка на 15-е пересмотренное издание Типовых правил. Она была внесена в целях обеспечения интермодальной гармонизации, поскольку новые критерии, внесенные в 16-е пересмотренное издание и издание Технических инструкций 2011–2012 гг. вступят в действие в Кодексе перевозки опасных грузов ИМО (IMDG) на добровольной основе только 1 января 2013 года (на обязательной основе – 1 января 2014 года). Был согласован вопрос об исключении этой ссылки.

2.3.1.4 Было отмечено, что в примечании к новому п. 9.3 части 2 между словами "соответствующему" и "полномочному органу" следует поместить слово "национальному". Этот вопрос был согласован.

2.3.1.5 С учетом внесенных изменений предложения о поправках к части 2 были согласованы при условии внесения дополнительных поправок, предложенных в ходе обсуждения документа DGP/23-WP/88 (см. п. 2.3.5).

2.3.2 **Пояснение, касающееся присвоения группы упаковывания III некоторым легковоспламеняющимся жидкостям (DGP/23-WP/31)**

2.3.2.1 Было высказано мнение о том, что положения п. 3.2.2 части 2, касающиеся присвоения вязким легковоспламеняющимся жидкостям с температурой вспышки, при которой обычно таким веществам необходимо присваивать группу упаковывания II, являются излишними, поскольку в п. 3.2.3 части 2 содержатся критерии для включения этих веществ в группу упаковывания III. В этой связи п. 3.2.2 части 2 было предложено исключить. В п. 3.2.2 части 2 содержится ссылка на подраздел 32.3 *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, которая в п. 3.2.3 части 2 не включена. В п. 3.2.3 части 2 было предложено внести такую ссылку.

2.3.2.2 Было также высказано мнение о необходимости внесения изменений в требование п. 3.2.3 d) части 2, согласно которому емкость сосуда не может превышать 30 л. Были также приведены доводы в пользу того, что ссылка на емкость сосуда является неуместной, поскольку сосуд является отдельным упаковочным комплектом и что это значение превышает допустимые пределы для внутренних упаковочных комплектов даже для веществ группы упаковывания III, перевозимых на грузовых воздушных судах. В этой связи данное положение, при его применении к отдельным упаковочным комплектам, перевозимым на грузовых воздушных судах, для грузоотправителей никакой пользы не представляет. Было внесено предложение об увеличении предела до 100 л для грузовых воздушных судов и замене ссылки на сосуды количеством нетто на грузовое место.

2.3.2.3 Участники совещания согласились с тем, что положения п. 3.2.2 части 2 являются излишними и что формулировка предложения относительно п. 3.2.3 части 2 требует пояснения. Вместе с тем была высказана обеспокоенность относительно пересмотра количественных пределов, указанных в п. 3.2.2 d) части 2. Однако большинство согласилось с автором предложения, согласно которому нет смысла вносить положение, если оно не обеспечивает получения каких-либо выгод. Данное предложение было согласовано при условии внесения редакционных поправок в нумерацию пунктов. Группа экспертов согласилась проинформировать Подкомитет ООН об этих изменениях.

2.3.3 **Использование слова "prohibited" (DGP/23-WP/42)**

2.3.3.1 В целях обеспечения соответствия на совещании DGP-WG/11 было согласовано предложение о замене слова "prohibited" словом "forbidden" в некоторых пунктах Технических инструкций. В ходе обсуждения на этом совещании было внесено предложение о составлении списка, содержащего все ссылки на слово "prohibited" в Технических инструкциях, для его рассмотрения совещанием DGP/23. Этот список был представлен. Совещание согласилось с тем, что в тех случаях, когда слово "prohibited" относится к изделию или веществу, оно будет заменено словом "forbidden". Секретариат отразит эти изменения в своем докладе.

2.3.4 **Уточнение названий заголовков колонок таблицы 2-12 (DGP/23-WP/63)**

2.3.4.1 Совещание обсудило предложение о придании более описательного характера заголовкам таблицы 2-12 (Основные значения отдельных радионуклидов), касающимся пределов активности. Было высказано мнение о том, что имеющаяся ссылка на A_1 и A_2 в заголовках вызывает необоснованные трудности при определении колонки, которую необходимо

использовать при поиске значения активности для "особого вида" или "иного вида". Для уточнения пользователи вынуждены обращаться к определениям в начале главы. Было внесено предложение о том, что придание заголовкам более описательного характера уменьшит вероятность ошибок при проведении проверок во время приемки.

2.3.4.2 Секретарь сообщила о том, что она запросила замечания МАГАТЭ, у которого возникли трудности с этим предложением. Описательный текст "предел активности" не является точным, поскольку A_1 и A_2 являются не пределами активности, а значениями активности. В этой связи было внесено поддержанное Группой экспертов предложение об исключении из заголовков слов "предел активности для". После получения подтверждения от МАГАТЭ о приемлемости этого решения данное предложение было согласовано.

2.3.5 **Медицинские устройства или оборудование, содержащие инфекционные вещества (DGP/23-WP/88)**

2.3.5.1 В 17-е пересмотренное издание Типовых правил ООН внесено новое исключение, касающееся медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами или содержащих их, которое предложено включить в Технические инструкции в качестве нового п. 6.3.2.3.7.1 части 2. Эти исключения были согласованы на совещании DGP-WG/11 при условии внесения дополнительных требований, которые будут применяться к воздушным перевозкам. Участникам совещания было представлено новое предложение, содержащее эти дополнительные требования. До их рассмотрения была высказана обеспокоенность относительно общих принципов этих исключений.

2.3.5.2 Несмотря на то, что в целях обеспечения интермодальной гармонизации внесение этих исключений было поддержано, участники совещания считали, что данный вопрос следует повторно рассмотреть в рамках ООН. Этот подход был поддержан присутствовавшим на совещании председателем Подкомитета ООН. Эти исключения делают менее жесткими стандарты упаковывания медицинских устройств и оборудования, однако термины ("медицинские устройства" и "медицинское оборудование") в новых положениях не определены. В связи с отсутствием определения, призванного ограничить их размер, была высказана обеспокоенность относительно того, что эти исключения могут применяться к оборудованию небольшого размера, содержащего инфекционные вещества категории В. Было внесено предложение о том, что для снятия этой обеспокоенности в Технические инструкции следует внести инструктивный материал, однако по мнению участников совещания вначале этот вопрос необходимо рассмотреть в рамках ООН.

2.3.5.3 Затем совещание рассмотрело предлагаемые для включения в положения дополнительные требования, применимые к перевозке по воздуху. К их числу относятся требования относительно использования абсорбирующего материала в качестве средства удержания и требования к маркировке внешних упаковок. В связи с этой поправкой был затронут ряд вопросов:

- a) Высказано мнение о том, что требование относительно абсорбирующего материала является излишним, поскольку герметичный вкладыш также необходим. Это требование было исключено.
- b) Некоторые члены Группы считали, что цель испытания на падение необходимо определить более конкретно, т. е., пояснить, что означает "способны

удерживать медицинские устройства и оборудование"? Некоторые считали, что независимо от цели выполнить такое испытание на крупногабаритном оборудовании будет трудно. Поскольку это требование взято непосредственно из Типовых правил ООН, этот вопрос необходимо поднять в Подкомитете ООН.

- с) Было отмечено, что новое примечание в части 2 Типовых правил, касающееся классификации инфекционных веществ, противоречит этим исключениям. Примечание относится к медицинскому оборудованию, из которого удалена свободная жидкость и которое, если патогены нейтрализованы или дезактивированы, не подпадает под действие Инструкций. В примечании не проводится какого-либо различия между категорией А или категорией В. Первоначально при обсуждении вопроса о гармонизации части 2 с Типовыми правилами Группа экспертов согласилась включить примечание к п. 6.3.2.3.3 части 2, однако после дополнительного рассмотрения участники совещания согласились не принимать это примечание. Сохранение этого примечания может привести к нерегулируемым грузоотправкам инфекционных веществ категории А с учетом новых исключений. Эта информация будет доведена до сведения Подкомитета ООН.

2.3.5.4 Пересмотренный вариант поправки был согласован.

2.4 ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

2.4.1 Проект поправок к части 3 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/6)

2.4.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 3 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.4.1.2 Совещание согласилось с тем, что слово "только", указанное в квадратных скобках в специальном положении А44, следует включить.

2.4.1.3 Было высказано мнение о том, что формулировка последнего предложения специального положения А44 подразумевает факультативное указание группы упаковывания в документе на перевозку. Поскольку указание группы упаковывания в документе на перевозку может привести к путанице при приемке, совещание согласилось указать, что такая информация включаться не должна.

2.4.1.4 Была высказана обеспокоенность относительно нового специального положения для ограниченных количеств категории 1.4S в части, касающейся требования о том, что упаковка *способна* пройти испытание. Группа считала, что слово "способный" является достаточным в том

плане, что оно не будет свидетельствовать о том, что упаковка испытание проходила. Приняв к сведению информацию о том, что по вопросу ограниченных количеств категории 1.4S будет представлен новый документ, совещание согласилось вернуться к рассмотрению этого вопроса при обсуждении поправок к части 4 Технических инструкций.

2.4.1.5 Многие считали, что новое исключение для опасных грузов (ранее в ООН использовался термин "незначительные" количества), которым присвоены коды освобожденных количеств E1, E2, E4 или E5, не относится к главе, посвященной освобожденным количествам (глава 5 части 3). Несмотря на то, что в исключении дается ссылка на коды освобожденных количеств, грузовые отправки не будут рассматриваться в качестве освобожденных количеств в тех случаях, когда их отправка будет осуществляться в соответствии с новым положением. Несмотря на то, что, по мнению многих, это положение относится к другим общим исключениям части 1, совещание согласилось сохранить текст в главе 4 части 3 в целях обеспечения гармонизации с положениями ООН. В качестве компромисса это положение будет включено в новый раздел 5.6 главы 4 части 3.

2.4.1.6 Совещание согласилось исключить слова "освобожденные количества" в начале п. 5.1.4 части 3 (который стал п.5.6 части 3) по причине, аналогичной описанной выше (т. е., они не являются освобожденными количествами). Несмотря на то, что в содержащемся в Типовых правилах перечне соответствующих кодов освобожденных количеств используется союз "и", участники совещания согласились с тем, что союз "или" будет более приемлемым. Группа экспертов согласилась проинформировать Подкомитет ООН об этих изменениях.

2.4.1.7 Было отмечено, что ранее ООН присвоила "Диметилдисульфиду" (ООН 2381) SP354, что свидетельствует об ингаляционной токсичности. Согласно представленной информации впоследствии SP354 было изъято, что свидетельствует о целесообразности внесения поправки в это наименование, содержащееся в Инструкциях. По мнению совещания до принятия решения необходимо получить больший объем информации. Данный вопрос будет повторно рассмотрен на более позднем этапе.

2.4.2 **Требования в отношении растворов формальдегида (DGP/23-WP/13)**

2.4.2.1 Было отмечено, что содержащееся в таблице 3-1 наименование "**Формальдегид, раствор, содержащий не менее 25 % формальдегида**" (ООН 2209) подразумевает, что растворы, концентрация формальдегида в которых составляет менее 25 %, не регулируются. Согласно представленной информации некоторые отраслевые и государственные правила фактически регулируют такие концентрации, классифицируя их как "**Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.***" (ООН 3334). Это требование было предложено внести в Технические инструкции в качестве нового специального положения. Согласно первоначальному предложению специальное положение предназначалось для ООН 2209, однако было высказано мнение о том, что это специальное положение больше подходит для нового наименования "формальдегид, раствор, содержащий менее 25 % формальдегида", напечатанного светлым шрифтом.

2.4.2.2 В целом это предложение было поддержано, однако при этом была высказана некоторая обеспокоенность. По мнению участников совещания следует учитывать возможность добавки в формальдегид стабилизатора. В этих случаях могут применяться другие критерии классификации, что должно быть указано в этом положении. Совещанию было представлено

пересмотренное предложение, учитывающее этот аспект. После внесения ряда редакционных поправок оно было согласовано.

2.4.3 Требования к ограниченным количествам веществ, представляющих опасность для окружающей среды (DGP/23-WP/14)

2.4.3.1 Внесено предложение о том, что Технические инструкции не должны распространяться на вещества, представляющие опасность для окружающей среды (EHS), предназначенные для перевозки в качестве ограниченных количеств другими видами транспорта. Группе экспертов напомнили о том, что до публикации Технических инструкций издания 2011–2012 гг. классификация EHS для перевозки по воздуху была необязательной, поскольку эти вещества не представляют риска для членов экипажа, пассажиров или воздушного судна. Решение, предусматривающее присвоение класса 9, было принято в целях гармонизации с другими видами транспорта, а также для обеспечения того, чтобы при обработке в аэропорту имела соответствующая информация об опасности на случай утечки или пролива, свидетельствующая о том, что эти вещества являлись EHS.

2.4.3.2 Было высказано мнение о том, что дополнительные требования, касающиеся содержащих ограниченные количества грузовых отправок, предназначенных для перевозки по воздуху, противоречат мотивировке регулирования EHS в том плане, что воздушный транспорт не гармонизирован с другими видами транспорта. В этой связи положения, касающиеся ограниченных количеств для EHS, было предложено исключить и внести новое специальное положение для указания на то, что положения Инструкций не распространяются на небольшие количества EHS. В специальном положении будет содержаться требование о том, что на упаковки, предназначенные для перевозки в качестве ограниченных количеств другими видами транспорта, рядом со знаком ограниченного количества, предписываемым этими видами транспорта, должен наноситься номер по списку ООН.

2.4.3.3 Значительной поддержки это предложение не получило. Участники совещания согласились с тем, что при перевозке по воздуху EHS представляют незначительный риск, однако грузоотправки доставляются в аэропорт другими видами транспорта. В случае принятия поправки воздушный транспорт будет менее рестриктивным, чем морской транспорт, на котором требуется документ перевозки. Многие считали, что это вызовет путаницу и приведет к задержкам при приемке. Несмотря на то, что парадокс, обусловленный наличием более жестких требований для перевозки воздушным транспортом веществ, представляющих незначительную опасность, был воспринят с пониманием, совещание считало, что это предложение идет в разрез с общим подходом, применяемым в Инструкциях. Решение этой проблемы должно учитывать все виды транспорта.

2.4.4 Требования к химическим продуктам под давлением, номера ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505 (DGP/23-WP/23 Revised)

2.4.4.1 В Типовые правила внесены шесть новых наименований для химических продуктов под давлением. Предложена поправка, предусматривающая внесение соответствующих требований в Технические инструкции в отношении этих веществ.

2.4.4.2 Участники совещания проинформировали о том, что к химическим продуктам под давлением относятся жидкости или твердые вещества, выбрасываемые из сосудов под давлением с использованием газа-вытеснителя; химический состав соответствует содержанию аэрозольных баллонов. В настоящее время этим веществам присвоены ООН 3161 ("**Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.***") и ООН 3163 ("**Газ сжиженный, н.у.к.***"), хотя эти наименования не являются точными описаниями для этих веществ. Отсутствие точного описания стало причиной внесения ООН в Типовые правила новых наименований для "**Химических продуктов под давлением**".

2.4.4.3 Согласно данному разъяснению требования, применимые к сжиженным газам, основываются на физических характеристиках газа с учетом того, что повреждение упаковки может привести к выбросу всего содержимого. Однако в случае химических продуктов под давлением газом является лишь дисперсant, а остальное содержимое – жидкости или твердые вещества, поэтому общий энергетический опасный фактор и риск выброса не являются аналогичными тем, которые связаны с выбросом из упаковки, содержащей только газ или сжиженный газ.

2.4.4.4 В отношении этих веществ для внесения в таблицу 3-1 были предложены предельные значения для перевозки на пассажирских и грузовых воздушных судах. При определении максимальных количеств для новых наименований были рассмотрены установленные в настоящее время предельные значения для аэрозолей, нормально-вязких жидкостей и твердых веществ в каждом классе, а также для ООН 3161 и 3163. Группа экспертов поддержала предложенные количества, однако, по мнению ее членов, значение 75 кг в большей степени подходит для ООН 3501. Применение положений, касающихся освобожденных и ограниченных количеств, не допускается. Членам Группы экспертов не был представлен достаточный объем убедительных данных, свидетельствующих о том, что максимальные количества для перевозки на пассажирских воздушных судах, установленные для аэрозолей, следует применять к химическим продуктам под давлением, за исключением ООН 3500. Поэтому все остальные наименования к перевозке на пассажирских воздушных судах будут запрещены. На эти запрещенные наименования распространяется специальное положение A1, предусматривающее возможность выдачи утверждения государством отправления и государством эксплуатанта.

2.4.4.5 С учетом редакционных поправок новое специальное положение было поддержано.

2.4.4.6 Разработана новая инструкция по упаковыванию (Инструкция по упаковыванию 218), в которой содержатся требования, аналогичные типовым правилам (P206). Было отмечено, что по сравнению с аэрозолями, комбинированными и отдельными упаковочными комплектами баллоны, содержащие химические продукты под давлением, являются очень прочными. В инструкцию по упаковыванию было предложено внести ряд изменений:

- а) в инструкции по упаковыванию для ООН 3161 и ООН 3163 отсутствует необходимость в положении об использовании прочных внешних упаковочных комплектов, хотя по имеющейся информации из практических соображений эти баллоны, как правило, перевозятся в таких упаковочных комплектах. Некоторые члены Группы экспертов высказались в пользу внесения положения, касающегося такого дополнительного средства защиты. В этой связи совещание согласилось с предложением об использовании прочных внешних упаковочных комплектов на обязательной основе.

- b) в инструкции по упаковыванию слова "сосуд под давлением" были заменены словом "баллон";
- c) в положение будет внесено дополнительное требование по упаковыванию, ограничивающее емкость баллонов одноразового использования в соответствии с Типовыми инструкциями.

2.4.4.7 Совещание согласовало пересмотренное предложение, основанное на замечаниях Группы экспертов, при условии внесения редакционных поправок, которые будут внесены Секретариатом.

2.4.5 **Требования к детекторам нейтронного излучения (DGP/23-WP/17)**

2.4.5.1 Группа экспертов обсудила предложение о внесении нового специального положения в отношении детекторов нейтронного излучения, содержащих газ категории 2.3 при нормальном давлении ("**Бор трехфтористый**" (ООН 1008)). Было отмечено, что помимо других видов применения, таких как контроль ядерных реакторов, нейтронная противоопухолевая терапия, нейтронное расщепление, неразрушающие испытания и дозиметрия, нейтронное обнаружение, является основным элементом системы ограничения распространения ядерного оружия. В настоящее время ООН 1008 может перевозиться лишь в соответствии со специальным положением А2. Согласно имеющейся информации утверждения выданы в двух государствах; внесение требований, в соответствии с которыми детекторы могут перевозиться безопасно в качестве груза, будет содействовать их развертыванию и повысит степень реагирования во всем мире на угрозу безопасности, которую представляют некоторые радиоактивные материалы.

2.4.5.2 С учетом опыта некоторых членов Группы в области безопасной перевозки детекторов на основе аналогичных положений это предложение было поддержано. В определенной степени был обсужден вопрос о целесообразности внесения новой инструкции по упаковыванию, однако совещание согласилось сохранить требования к упаковыванию в специальном положении. Это предложение было согласовано при условии внесения следующих изменений:

- a) Внесено дополнительное требование о том, что в документе перевозки номер инструкции по упаковыванию указываться не должен.
- b) Включено указание на необходимость нанесения на упаковку знаков опасности, поскольку в колонке 5 таблицы 3-1 такое указание отсутствует.
- c) В глоссарий следует внести содержащееся в повествовательной части рабочего документа описание детекторов нейтронного излучения и систем обнаружения излучения.

2.4.6 **Специальное положение для ртути, содержащейся в промышленных изделиях, с целью решения вопроса о дополнительной опасности "токсическое вещество" (DGP/23-WP/19)**

2.4.6.1 Участникам совещания напомнили о принятом Комитетом ООН решении присвоить категорию 6.1 дополнительной опасности наименованию **"Ртуть"** (ООН 2809), и внести в перечень опасных грузов новое наименование **"Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях"** (ООН 3506). Было отмечено, что информация об этих решениях содержится в документе DGP/23-WP/6. Участникам совещания также напомнили о содержащихся в п. 2.8 части 7 Технических инструкций требованиях к отдельному размещению, согласно которым грузовые места, на которые нанесены знаки "Токсическое вещество" категории 6.1 должны перевозиться отдельно от животных, пищевых продуктов или других годных в пищу веществ. По имеющейся информации многие эксплуатанты ограничивают перевозку грузовых мест с нанесенными на них знаками "Токсическое вещество", что обусловлено эксплуатационными трудностями, связанными с выполнением этих требований к разделению.

2.4.6.2 Внесено предложение о включении нового специального положения, предусматривающего исключение требования для грузоотправителей наносить знаки дополнительной опасности "Токсическое вещество" на грузоотправки промышленных изделий, содержащих ртуть. Была подвергнута сомнению потенциальная токсичность ртути в тех случаях, когда ртуть содержится в изделиях, поскольку требования инструкции по упаковке для ООН 3506 гарантируют, что даже в случае повреждения изделия ртуть будет оставаться внутри упаковки, а риск для людей или груза будет очень незначительным.

2.4.6.3 Это предложение было согласовано при условии внесения текста, предусматривающего указание в документе перевозки на то, что перевозка осуществляется в соответствии со специальным положением.

2.4.7 **Специальное положение для ионно-литиевых батарей воздушных судов (DGP/23-WP/32)**

2.4.7.1 Было отмечено, что специальное положение A51 обеспечивает возможность перевозки батарей воздушных судов, превышающих предел в 30 кг (но не более 100 кг), и относится к наименованиям **"Батареи жидкостные, заправленные кислотой"** (ООН 2794) и **"Батареи жидкостные, заправленные щелочью"** (ООН 2795). По имеющейся информации в настоящее время ионно-литиевые батареи воздушных судов изготавливаются, и они будут устанавливаться на новых типах воздушных судов, таких как Эрбас А350 и Боинг В-787. Кроме того, эти батареи предполагается использовать вместо жидкостных батарей элементов на других воздушных судах в целях уменьшения эксплуатационной массы.

2.4.7.2 Было предложено новое специальное положение, обеспечивающее возможность перевозки ионно-литиевых батарей воздушных судов, вес которых превышает предусмотренный для пассажирских воздушных судов предел 5 кг (но не более 35 кг), которое относится к наименованию **"Ионно-литиевые батареи"** (ООН 3480). Это позволит эксплуатантам осуществлять перевозку таких батарей в тех случаях, когда по некоторым маршрутам грузовые воздушные суда полеты не выполняют, или когда батареи требуются в срочном порядке. Были приведены доводы в пользу того, что установленные стандарты летной годности для таких

батарей, подлежащих установке на воздушные суда, будут означать, что уровень безопасности полетов не понизится.

2.4.7.3 Были предложены два варианта этой поправки. Первое предложение предусматривает введение нового специального положения, применимого к наименованию **"Ионно-литиевые батареи"** (ООН 3480), а второе предложение – распространение действия измененного специального положения А51, применимого к наименованиям **"Батареи жидкостные, заправленные кислотой"** (ООН 2794) и **"Батареи жидкостные, заправленные щелочью"** (ООН 2795), на ООН 3480.

2.4.7.4 Некоторые члены Группы не поддержали это предложение. Было высказано мнение о том, что обеспечение соответствия требованиям летной годности не означает, что оборудование может безопасно перевозиться в качестве авиагруза; в этой связи следует по-прежнему оформлять утверждения. Один член Группы обсудил это предложение с инженером управления летной годности его государства, который знаком со стандартами на батареи, устанавливаемые на воздушных судах. Этот коллега не считал, что стандарты испытаний батарей, устанавливаемых на воздушные суда, обуславливают необходимость особого к ним отношения для целей перевозки. Было подчеркнуто, что нормы летной годности тесно увязаны с аспектами характеристик и взаимодействием батарей с бортовыми системами.

2.4.7.5 Большинство поддержало это предложение. Поправка к специальному положению А51 была согласована.

2.4.8 **Перечень опасных грузов. Асбест (DGP/23-WP/37)**

2.4.8.1 Предложение о внесении ссылки на **"Асбест белый"** (ООН 2590) в имеющееся в настоящее время наименование асбеста, напечатанное светлым шрифтом, было согласовано. Было отмечено, что эта поправка будет относиться к изданиям Технических инструкций не на всех языках.

2.4.9 **Предельное значение для освобожденного количества под кодом Е0 для веществ под номером ООН 1204 и ООН 2059 из перечня опасных грузов (DGP/23-WP/38)**

2.4.9.1 Совещание обсудило предложение о замене кода "Е0" освобожденных количеств, в настоящее время присвоенного наименованиям **"Нитроглицерин, спиртовой раствор"** (ООН 1204) и **"Нитроглицерин, легковоспламеняющийся раствор"** (ООН 2059) на "Е2" для группы упаковки II, и "Е1" для группы упаковки III. Было отмечено, что применительно к этим веществам Инструкция по упаковке Y341 относится к группе упаковки II, а Y344 – к группе упаковки III. Всем другим наименованиям в таблице 3-1, к которым относится Y341, присвоен код Е2 освобожденных количеств, а всем другим наименованиям в таблице 3-1, к которым относится Y344, присвоен код Е1 освобожденных количеств.

2.4.9.2 Совещание не согласилось с этой поправкой. Участники совещания считали, что поскольку рассматриваемые вещества являются десенсибилизированными взрывчатыми веществами, то у ООН, возможно, были основания не допускать их к перевозке в ограниченных количествах. Для рассмотрения упомянутой поправки вначале этот вопрос следует рассмотреть в рамках ООН.

2.4.10 **Специальное положение A75 (DGP/23-WP/41)**

2.4.10.1 Совещанию напомнили о том, что специальное положение A75 обеспечивает возможность перевозки груза под наименованием **"Перекись водорода, водный раствор"** (ООН 2014) в ограниченных количествах при условии проведения сравнительного испытания огнем упаковочных комплектов, содержащих жидкость, и идентичных упаковочных комплектов, содержащих воду, результаты которых должны указать на отсутствие различий в скорости горения. Было отмечено, что при использовании современного более точного испытательного оборудования вероятность выявления явных различий является намного большей по сравнению с оборудованием, использовавшимся в то время, когда требования к испытаниям разрабатывались впервые и что поэтому результаты испытаний препятствовали перевозке этих небольших устройств в соответствии со специальным положением. На совещании DGP-WG/11 вносилось предложение об исключении из специального положения требования об испытании огнем, однако рабочая группа посчитала неприемлемым исключение этого требования в целом и высказала мнение о том, что вместо отсутствия различий более целесообразным будет допустить наличие незначительных различий в скорости горения.

2.4.10.2 Совещанию было представлено новое предложение, основанное на используемом одним государством подходе к выдаче утверждений для этих устройств, согласно которому проводится сравнение максимальных температур, замеренных внутри грузового места, содержащего перекись водорода, и грузового места, заполненного водой. Выдавая утверждение, это государство также предусматривает наличие в упаковочных комплектах отверстий, предусматривающих медленный отвод газа на протяжении срока службы упаковочного комплекта. Это положение было предложено внести в специальное положение.

2.4.10.3 Намерение этого предложения было воспринято с пониманием, однако до принятия решения Группе экспертов необходимо получить больший объем информации, включая:

- a) данные для обоснования отклонения температуры на 250 °;
- b) более точную степень отвода газов.

Эти вопросы рассматривались в рамках пересмотренного предложения. Оно было согласовано при условии замены слов "менее 0,1 мл/ч" словами "не более 0,1 мл/ч".

2.4.11 **Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к. (ООН 3077) (DGP/23-WP/53)**

2.4.11.1 По имеющейся информации в колонках 11 и 13 таблицы 3-1 не отражено новое положение, внесенное в издание Технических инструкций 2011–2012 гг., касающееся контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), предназначенных для перевозки грузов под наименованием **"Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*"** (ООН 3077). В этой связи было внесено предложение об увеличении максимального количества нетто на грузовое место до 1000 кг.

2.4.11.2 Это предложение получило незначительную поддержку, поскольку согласно высказанному мнению максимально допустимое для твердых EHS количество нетто применяется лишь при использовании КСГМГ. Больше нигде в Технических инструкциях не допускается

использование КСГМГ и многие незнакомы с КСГМГ, что может привести к неправильной интерпретации большого количества. Были приведены доводы в пользу того, что необходимость указания в таблице 3-1 максимального количества нетто отсутствует, поскольку это надлежащим образом определено в специальном положении.

2.4.11.3 Однако совещание согласилось с необходимостью пересмотра положений пояснительного текста к таблице 3-1, касающихся колонок 11 и 13, согласно которым эти количества могут превышать лишь в случаях, предусмотренных Дополнением, при наличии утверждения соответствующих национальных полномочных органов государства отправления и государства эксплуатанта.

2.4.12 **Таблица 3-1. Перечень опасных грузов (DGP/23-WP/68)**

2.4.12.1 По имеющейся информации в перекрестных ссылках таблицы 3-1 имеются несоответствия. Одни наименования содержат ссылки на надлежащие отгрузочные наименования, которые больше не используются, а другие – отличаются от Типовых правил ООН. Одни наименования содержат ссылки на надлежащие отгрузочные наименования с последующим указанием номера по списку ООН, а другие – номера по списку ООН не содержат.

2.4.12.2 Для устранения несоответствий был выполнен анализ и предложены поправки. В ходе анализа был также выявлен ряд ошибок в части, касающейся веществ или предметов, запрещенных к перевозке при любых обстоятельствах (т. е., наименования со словом "запрещено" в колонках 2 и 3 таблицы 3-1). Для устранения этих ошибок были предложены поправки.

2.4.13 **Применение знака ограниченных количеств (DGP/23-WP/74)**

2.4.13.1 Была предложена поправка к формулировке положения, касающаяся знака ограниченных количеств меньших размеров. Пересмотренный текст приведет эту формулировку в соответствие с формулировкой, используемой в положении, касающемся небольших знаков опасности на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества.

2.4.13.2 Это предложение было согласовано.

2.4.14 **Уточнение специальных положений A46, A50 и A77 (DGP/23-WP/77)**

2.4.14.1 Предложение о поправке к специальным положениям A46, A50 и A77, предусматривающее уточнение положения о том, что предписанные испытания на герметичность относятся только к одиночным упаковочным комплектам, и в этой связи к внутренним упаковочным комплектам комбинированных упаковочных комплектов оно не относится, было принято без замечаний.

2.4.15 **Положения, касающиеся ртути, содержащейся в промышленных изделиях (DGP/23-WP/86 и DGP/23-WP/87)**

2.4.15.1 Было отмечено, что на совещании DGP-WG/11 внесено несколько предложений, касающихся ртути, одни из которых рабочей группой были приняты, а другие – отклонены. Принятые решения затрагивают таблицу 3-1, специальные положения, инструкции по упаковыванию и другие части Инструкций. По мнению Группы, все предложения, внесенные в отношении ООН 3506, следует пересмотреть в комплексе до принятия Группой экспертов окончательного решения. Соответственно, была представлена сводная поправка, а Группе экспертов было предложено пересмотреть некоторые из положений, которые не были приняты.

2.4.15.2 Для разработки стандартного набора критериев к упаковочным комплектам промышленных изделий, содержащих ртуть, было предложено полностью пересмотреть Инструкцию по упаковыванию 869. Пересмотр инструкции по упаковыванию был начат на совещании DGP-WG/11, в ходе которого был выявлен ряд несоответствий и противоречивых требований. Совещанию рабочей группы было представлено предложение, которое получило определенную поддержку, однако при этом был поднят ряд вопросов. Эти вопросы рассматриваются в рамках нового предложения, представленного DGP/23, которое включает следующие поправки:

- a) Термин "полностью заключены", используемый в отношении электронных трубок, считается устаревшим и он заменен термином "упакованы".
- b) В примечании, касающемся ртутных переключателей и реле, перед словами "plastic units" напечатано слово "sealed" (к тексту на русском языке не относится).
- c) Исключение для термометров, переключателей и реле, содержащих 15 г ртути или менее, перенесено в специальное положение A69, поскольку это специальное положение уже предусматривает освобождение для небольших предметов, содержащих ртуть.
- d) Количественный предел "без ограничений" сохранен.
- e) Термин "общее количество на грузовое место" для комбинированных упаковочных комплектов заменен термином "количество нетто на грузовое место".
- f) В строку "класс 8" п. 4.1.2 главы 3 будет добавлен номер ООН 3506.

Один член Группы отметил, что поскольку теперь наименованию **"Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях"** однозначно присвоен номер ООН 3506, необходимость названия в заголовке инструкции по упаковыванию отпала и его можно исключить.

2.4.15.3 С внесенными изменениями поправки к Инструкции по упаковыванию 869 были согласованы.

2.4.15.4 В специальное положение A69 было предложено включить новое исключение для некоторых ламп, которые в рамках Инструкции по упаковке 869 конкретно не рассматриваются. По имеющейся информации большое количество ламп, используемых в коммерческой осветительной аппаратуре, содержит небольшие количества ртути, как правило 700 мг, однако некоторые большие лампы, предназначенные для специальных видов применения, содержат до 3,5 г ртути. Было отмечено, что конструкция этих ламп является прочной и что при упаковке для перевозки до помещения во внешние упаковочные комплекты каждая лампа отдельно помещается во внутренний рукав или коробку. В это предложение включено требование о проведении испытания на падение с высоты 0,5 м. Это требование основано на отраслевом стандарте (UN-D 1400), который гарантирует сохранность изделий при транспортировке и их получение конечным пользователем в хорошем рабочем состоянии. Стандартом предусматривается испытание подготовленных для перевозки грузовых мест на падение.

2.4.15.5 Предлагаемые поправки к специальному положению A69 были согласованы с учетом внесения следующих изменений:

- a) Подпункты перечня исключений в специальном положении A69 расположены в порядке, который представляется более логичным.
- b) Исключение для термометров, переключателей и реле приобрело более общий характер за счет внесения слов "такие изделия, как". Было отмечено, что существующий текст, который теперь будет изложен в качестве подпункта а) в A69, в целом относится к изделиям; в этой связи текст в подпункте b) должен носить более конкретный характер. Однако совещанию пояснили, что подпункт b) относится к изделиям, содержащим ртуть, являющимся составной частью машины или прибора, а подпункт а) к ним не относится.

2.4.16 **Опасные грузы в ограниченных количествах (DGP/23-WP/89)**

2.4.16.1 Несмотря на то, что согласно п. 4.1.1 части 3 опасные грузы в ограниченных количествах должны отвечать всем применимым требованиям Технических инструкций, если не указано иначе, имеется информация о том, что, по мнению некоторых грузоотправителей, требования к нанесению знаков и документации к ним не относятся. В этой связи в главу 4 части 3 было предложено добавить два новых раздела, в которых конкретно говорится о том, что эти требования должны применяться.

2.4.16.2 По мнению некоторых членов Группы необходимость в этих новых разделах отсутствует, поскольку в п. 4.1.1 части 3 уже говорится о том, что опасные грузы в ограниченных количествах должны отвечать всем применимым требованиям Технических инструкций, если не указано иначе. Включение новых разделов будет излишним и может привести к тому, что при отсутствии конкретных требований в других частях Инструкций пользователи будут считать, что какие-либо другие требования неприменимы. Другие члены Группы сообщили о получении многочисленных запросов по данному вопросу, и в этой связи они оценили пояснение, которое обеспечивается новыми пунктами.

2.4.16.3 Эта поправка была согласована при условии пересмотра ссылки в новом п. 4.7 части 3, в котором четко говорится о применимости всех требований к документации.

2.4.17 **Специальное положение A117 (DGP/23-WP/92)**

2.4.17.1 Согласно имеющейся информации содержание специального положения A117, относящегося к наименованию **"Биомедицинские отходы, н.у.к., Отходы больничного происхождения неуточненные, н.у.к., Медицинские отходы, н.у.к. и Медицинские отходы, на которые распространяется действие Правил, н.у.к."** (ООН 3291), не соответствует новым положениям о классификации п. 6.3.5 части 2, касающимся медицинских отходов или отходов больничного происхождения. В этой связи к специальному положению A117 была предложена поправка.

2.4.17.2 Это положение ставит своей целью уточнить, что отходы, содержащие инфекционные вещества категории А, не могут перевозиться в качестве отходов, хотя это намерение ясно не для всех. Было высказано мнение о том, что изменение порядка представления формулировок позволит внести необходимое уточнение. Это предложение было согласовано.

2.4.17.3 Ряд членов Группы задали вопрос о необходимости в этом специальном положении, поскольку в нем повторяется информация, содержащаяся в части 2. Было отмечено, что это специальное положение в Типовые правила не включено. По мнению других членов Группы это специальное положение служит важным механизмом обеспечения безопасности. Было отмечено, что если по мнению каких-либо членов Группы исключение этого специального положения является обоснованным, то Группе экспертов следует представить новое предложение.

2.4.17.4 С учетом внесенных изменений эта поправка была согласована.

2.5 **ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 4 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ. ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ**

2.5.1 **Проект поправок к части 4 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/7)**

2.5.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 4 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.5.1.2 Совещание DGP-WG/11 обсудило вопрос о включении в содержащиеся в Типовых правилах инструкции по упаковке упаковки упаковочных комплектов с несъемными днищами. Рабочей группе было предложено представить замечания относительно целесообразности их включения в инструкции до совещания DGP/23. Поскольку никаких возражений высказано не было, упаковочные комплекты с несъемными днищами были внесены в соответствующие инструкции по упаковке.

2.5.1.3 Включение в Инструкцию по упаковке 214 положения о том, что перевозка на пассажирских воздушных судах запрещена, было подвергнуто сомнению, поскольку это уже указано в таблице 3-1. Совещание согласилось исключить это положение, поскольку ни в одной другой инструкции по упаковке его нет, а наличие такого положения может привести к тому, что отсутствие дублирующего положения, запрещающего перевозку на пассажирских воздушных

судах, будет означать для пользователя, что перевозка на пассажирских воздушных судах разрешена.

2.5.1.4 Инструкции по упаковыванию, касающиеся топливных элементов, рассматривались в рамках документа DGP/23-WP/44, а инструкции по упаковыванию, касающиеся химических продуктов под давлением, рассматривались в рамках документа DGP/23-WP/15.

2.5.1.5 Поскольку указанные в Инструкциях по упаковыванию 377 и 681 грузы под наименованием "хлорсиланы" в настоящее время на пассажирских воздушных судах перевозить запрещено, колонки в разделе "комбинированные упаковочные комплекты", относящиеся к пассажирским воздушным судам, будут исключены. Дублирующий текст, касающийся отдельных упаковочных комплектов, предназначенных для перевозки на грузовых воздушных судах, будет также исключен.

2.5.1.6 Новый текст в конце Инструкции по упаковыванию 622, предусматривающий обеспечение соответствия упаковочных комплектов уровню характеристик группы упаковывания II для твердых веществ, признан излишним и исключен.

2.5.1.7 В новом тексте Инструкции по упаковыванию 960 перед словами "опасные грузы" внесено слово "только". Это согласуется со специальным положением A44.

2.5.1.8 Было отмечено, что в специальное положение 296 Типовых правил ООН внесено новое исключение для спасательных средств. Совещание согласилось с тем, что это исключение будет внесено в Инструкцию по упаковыванию 955.

2.5.1.9 В настоящее время Инструкциями по упаковыванию 965 и 968 предусматривается возможность упаковки крупных батарей в прочные внешние упаковочные комплекты или защитные оболочки.

2.5.1.10 В тексте Инструкции по упаковыванию 965 допущена типографская ошибка, где вместо слова "slatted" напечатано слово "slated". К тексту на русском языке не относится.

2.5.2 **Пересмотр Инструкции по упаковыванию Y203 (DGP/23-WP/18)**

2.5.2.1 Совещание обсудило предложение об ограничении размера аэрозолей, содержащих токсические вещества, разрешенные к перевозке в соответствии с Инструкцией по упаковыванию Y203. По имеющейся информации Типовые правила ООН ограничивают размер аэрозолей, содержащих токсические вещества, перевозка которых осуществляется в соответствии с положениями об ограниченных количествах на основе специального положения SP277. В этой связи предлагаемая поправка обеспечит приведение Технических инструкций в соответствие с Типовыми правилами.

2.5.2.2 Это предложение было согласовано при условии перестановки местами двух требований, определяющих предельные емкости, в целях приведения в соответствие с положением SP277 Типовых правил.

2.5.3 Инструкция по упаковыванию для изделий категории 1.4S в ограниченных количествах (DGP/23-WP/36)

2.5.3.1 В Типовые правила внесены положения об ограниченных количествах для некоторых потребительских боеприпасов и приводных механизмов, относящихся к категории 1.4S (ООН 0012, ООН 0014 и ООН 0055). Совещание DGP-WG/11 согласилось с тем, что эти положения следует также включить в Технические инструкции в целях обеспечения мультимодальной гармонизации. Был согласован вопрос о том, что к совещанию DGP/23 будет разработана инструкция по упаковыванию для ограниченных количеств.

2.5.3.2 Совещанию было представлено предложение, предусматривающее включение одной инструкции по упаковыванию "Y" для всех трех изделий, поскольку, по мнению совещания, это охватит патроны сопоставимых размеров независимо от используемого номера ООН. Это предложение также предусматривает увеличение максимального количества нетто на упаковку, предложенного на совещании DGP-WG/11. По имеющейся информации 90–95 % веса этих изделий составляет инертный материал, а фактическое количество опасных грузов в упаковке весом 20 кг будет составлять 1–2 кг, причем размещены они с высокой степенью рассредоточения в небольших прочных изделиях, исключающих возможность взаимного воспламенения.

2.5.3.3 Было отмечено, что в предложенной инструкции по упаковыванию сохранены классификационные коды ООН для внешних упаковочных комплектов. Аргументация этого была подвергнута сомнению, поскольку единственное преимущество перевозки опасных грузов в ограниченных количествах воздушным транспортом заключается в освобождении от проведения испытаний грузового места. Наличие положения об обязательном использовании упаковочного комплекта ООН подвергает сомнению выгоды, обеспечиваемые перевозкой в ограниченных количествах.

2.5.3.4 Участников совещания проинформировали о том, что это предложение направлено на решение практических проблем, связанных с перевозкой таких изделий в одном государстве и что наличие маркировки ограниченного количества применительно к воздушному транспорту устранил эти проблемы. Ряд членов Группы экспертов однозначно высказали мнение о том, что на основе требований одного государства общий подход к ограниченным количествам менять не следует. Это создаст путаницу в программах подготовки персонала и может привести к задержкам при проведении приемочных проверок.

2.5.3.5 Признавая, что грузовое место, содержащее ООН 0012, 0014 или 0055, подготовленное в соответствии с Техническими инструкциями, будет отвечать требованиям положений, касающихся ограниченных количеств, перевозимых другими видами транспорта, участникам совещания было представлено альтернативное предложение, предусматривающее исключение положений, касающихся ограниченных количеств для этих веществ категории 1.4S, и внесение специального положения, касающегося нанесения знака ограниченного количества на упаковки, содержащие эти предметы, перевозимые воздушным транспортом.

2.5.3.6 Совещание не согласилось с этим предложением. Признавая, что Инструкции предназначены для международного применения, Группа экспертов считала более целесообразным решать эти вопросы в рамках одного государства, в котором грузоотправители сталкиваются с трудностями при перевозке таких изделий по воздуху, а не вносить поправку в Инструкции, которая идет в разрез с общим подходом к положениям, касающимся ограниченных

количеств. Было признано, что грузовые места, содержащие ограниченные количества ООН 0012, 0014 или 0055, каких-либо опасений с точки зрения безопасности не вызывают, поэтому необходимость их маркировки в качестве ограниченных количеств для перевозки конкретно воздушным транспортом отсутствует. Однако для перевозки другими видами транспорта на них может наноситься маркировка ограниченных количеств.

2.5.4 Уточнение, предложенное предприятиями-изготовителями топливных элементов. Исправление к международному стандарту на микротопливные элементы 62282-6-100 Международной электротехнической комиссии (МЭК) (DGP/23-WP/44 и дополнение)

2.5.4.1 На совещании DGP-WG/11 обсуждался вопрос о публикации МЭК уточненного международного стандарта, касающегося безопасности микротопливных элементов, и новом техническом требовании МЭК к обеспечению безопасности микротопливных элементов, в которых используется топливо, реагирующее при взаимодействии с водой. В принципе рабочая группа согласилась заменить ссылки на PAS 62282-6-1 МЭК ссылкой на уточненное техническое требование 62282-6-100 МЭК в п. 1.1.2 t) 4 и t) 8) части 8 и в Инструкциях по упаковке 216, 375, 496 и 874.

2.5.4.2 По имеющейся информации после этих обсуждений представители предприятий-изготовителей топливных элементов рассмотрели новую публикацию и обнаружили ряд ошибок и несоответствий. Было опубликовано исправление. Это исправление касается устранения редакционных и типографских ошибок, ни одна из которых не затрагивает общие технические принципы, на которых основан этот стандарт. На совещании DGP-WG/11 ряд членов DGP высказали обеспокоенность относительно увеличения предельно допустимого значения утечки паров муравьиной кислоты при проведении испытаний на потерю давления. Этим исправлением предел, указанный в PAS 62282-6-1, был восстановлен. В результате голосования государств-членов это исправление было единогласно утверждено и в настоящее время оно готовится к публикации.

2.5.4.3 Помимо исправления была разработана и направлена государствам-членам для подготовки замечаний поправка к стандарту 62282-6-100 (поправка 1). Замечания должны быть представлены к 3 марта 2012 года. По каждому вопросу, включенному в поправку, подготовлена краткая аннотация с соответствующим обоснованием.

2.5.4.4 Некоторые члены Группы высказали мнение о том, что для согласования вопроса о внесении дополнения в Инструкции им необходимо больше времени для рассмотрения изменений. Многие возникшие у них вопросы были рассмотрены в ходе обсуждения с представителем FCNEA, однако до принятия решения некоторые члены Группы захотели проконсультироваться с экспертами из своих государств.

2.5.4.5 Группу экспертов попросили разъяснить, каким образом эту поправку, в случае ее поддержки Группой экспертов, можно будет внести в Инструкции до их публикации. Одно из предложений заключалось в том, чтобы в докладе DGP/23 ссылку на эту поправку заключить в квадратные скобки. В случае принятия поправки без изменений и поддержки этой поправки членами Группы после проведения консультаций с экспертами своих государств, Группа экспертов может дать указания секретарю исключить эти скобки. Секретарь затронула вопрос о

потенциальной практической проблеме, обусловленной графиком рассмотрения доклада DGP/23 Советом. В настоящее время этот доклад планируется рассмотреть в конце февраля или начале марта. Секретариат предпримет все необходимые меры к устранению конфликтов, обусловленных графиком рассмотрения.

2.5.5 Указательные стрелки на комбинированных упаковочных комплектах, содержащих "герметически закрытые" внутренние упаковочные комплекты (DGP/23-WP/45)

2.5.5.1 На совещании DGP-WG/11 обсуждался вопрос о том, что внесенное для приведения в соответствие с Типовыми правилами ООН исключение для указательных стрелок в случае использования герметически закрытых внутренних упаковочных комплектов меньше некоторого размера, вызывает путаницу.

2.5.5.2 На совещании Подкомитета ООН обсуждалось значение термина "герметически закрытый" и, согласно докладу этого совещания, по общему мнению участников, этот термин означает воздухо- и паронепроницаемое герметичное закрывающее устройство. Было отмечено, что этот термин используется в ряде других разделов Типовых правил, поэтому выработать единое определение будет трудно.

2.5.5.3 Были приведены доводы в пользу того, что все внутренние упаковочные комплекты можно считать герметически закрытыми, поскольку согласно требованиям Инструкций все внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкость, должны быть надежно закрыты и должны удерживать их содержимое на протяжении всего процесса перевозки. В этой связи грузоотправители могут считать, что любое комбинированное грузовое место с внутренними упаковочными комплектами, содержащими не более 500 мл, не требует нанесения указательных стрелок.

2.5.5.4 Было высказано мнение относительно того, что данное исключение предназначается для упаковок с внутренними упаковочными комплектами, которые, для извлечения содержимого, необходимо прокалывать или пробивать. В этой связи была предложена поправка, содержащая ссылку на внутренние упаковочные комплекты такого типа. Предложение получило поддержку, однако при этом была высказана определенная обеспокоенность. Было представлено пересмотренное предложение, в котором используется термин "газонепроницаемый" и приводятся примеры (тубы, мешки, сосуды). Было высказано мнение о том, что слова "которые открываются путем разлома или прокола" добавляют ясности. Эта поправка была согласована с учетом внесения ряда редакционных изменений. Группа экспертов согласилась с тем, что об этих изменениях будет проинформирован Подкомитет ООН.

2.5.6 Инструкция по упаковыванию Y840 (DGP/23-WP/66)

2.5.6.1 Совещание проинформировало о том, что в процессе изменения формата из Инструкции по упаковыванию Y840 непреднамеренно было исключено требование о том, что стеклянные внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться в промежуточные упаковочные комплекты. Была предложена поправка, восстанавливающая это требование. До рассмотрения этого предложения автор обратился к Группе экспертов с просьбой заменить слова "должны размещаться" словами "упакованы и помещены".

2.5.6.2 Эта поправка была согласована. Было отмечено, что Инструкции по упаковыванию Y840 и Y841 содержатся в одной таблице, хотя это требование относится лишь к Y840. Группе экспертов задали вопрос о том, не следует ли Y840 и Y841 разделить на две отдельные инструкции по упаковыванию, однако участники совещания согласились с тем, что их следует сохранить вместе. На основе группы упаковывания очевидным является тот факт, что это требование относится к Инструкции по упаковыванию Y840.

2.5.7 **Инструкции по упаковыванию (DGP/23-WP/70)**

2.5.7.1 Было высказано мнение о том, что содержащееся в нескольких инструкциях по упаковыванию требование об оснащении одиночных упаковочных комплектов из фибрового картона соответствующей прокладкой должно применяться как к фибровым барабанам (1G), так и к ящикам из фибрового картона (4G). В этой связи была предложена поправка, предусматривающая внесение в это требование фибрового картона. Было также высказано мнение о неадекватности включения в Инструкции по упаковыванию 470–471 и 487–491 требования в отношении фибры, поскольку фибровые барабаны (1G) в этих инструкциях по упаковыванию использовать в качестве отдельных упаковочных комплектов не разрешается. В этой связи была предложена поправка, предусматривающая исключение слова "фибровые".

2.5.7.2 Эта поправка была согласована.

2.5.8 **Уточнение требований Инструкции по упаковыванию Y963 к абсорбирующим материалам (DGP/23-WP/76)**

2.5.8.1 Было высказано мнение о том, что ссылка на потребительские товары класса 2 в части, касающейся требования о наличии абсорбирующего материала для стеклянных или керамических внутренних упаковочных комплектов неуместна, поскольку в качестве потребительских товаров разрешается перевозить только аэрозоли класса 2.1, которые могут изготавливаться только из металла или пластмассы. Совещание согласилось исключить ссылку на класс 2.

2.5.8.2 Эта поправка была согласована.

2.5.9 **Комплекты полиэфирной смолы (DGP/23-WP/83)**

2.5.9.1 Совещание обсудило предложение об изменении Инструкций по упаковыванию 370 и Y370, относящихся к комплектам полиэфирной смолы. Впервые этот вопрос обсуждался и был в принципе согласован на совещании DGP-WG/11.

2.5.9.2 Было отмечено, что в Инструкциях по упаковыванию 370 и Y370 указаны количественные ограничения для внутренних упаковочных комплектов, содержащих основной материал класса 3 группы упаковывания II или III. Однако эти количественные ограничения являются одинаковыми для обеих групп упаковывания и соответствуют ограничениям, предусмотренным для группы упаковывания II.

2.5.9.3 По имеющейся информации в настоящее время экологические директивы предписывают уменьшение изготовителями процентной доли содержания растворителя в основном материале, что обусловлено выделением летучих органических соединений из основных

материалов. Как правило, это обеспечивается внесением добавок, которые обеспечивают сохранение соответствующих свойств. Это приводит к увеличению общей удельной плотности продукта, поскольку удельная плотность обычно добавляемых растворителей составляет менее 1.

2.5.9.4 Была представлена информация о возникшей в одном государстве проблеме с обеспечением перевозок в связи с тем, что удельная плотность комплекта превышает 1, в результате чего комплект смолы превышает общий предел на грузовое место, составляющий 5 кг. Было высказано мнение о том, что с точки зрения безопасности отсутствуют основания ограничивать вещества группы упаковывания III количествами, применимыми к группе упаковывания II, и в этой связи было внесено предложение, предусматривающее увеличение количественных пределов для группы упаковывания III. Кроме того, структура таблицы комбинированных упаковочных комплектов была изменена с целью придания ей характера, в большей степени ориентированного на пользователя.

2.5.9.5 Было отмечено, что в аннотации к рабочему документу содержится информация о том, что данный вопрос необходимо обсудить в рамках ООН. Однако после дополнительного рассмотрения был сделан вывод о том, что необходимость в этом отсутствует, поскольку для основного материала ООН предел не устанавливает.

2.5.9.6 Эта поправка была согласована. Была также согласована вытекающая поправка к таблице 3-1.

2.5.10 **Инструкция по упаковыванию 370 (DGP/23-WP/90)**

2.5.10.1 Было отмечено, что в Инструкции по упаковыванию Y370, относящейся к наименованию "**Комплект полиэфирной смолы**" (ООН 3269), содержится требование о совместимости, которого в Инструкции по упаковыванию 370 нет. Было отмечено, что данное упущение сделано ненамеренно и в этой связи была предложена поправка, предусматривающая внесение такого требования в Инструкцию по упаковыванию 370.

2.5.10.2 Эта поправка была согласована.

2.5.11 **Инструкция по упаковыванию Y373 (DGP/23-WP/91)**

2.5.11.1 Было отмечено, что в Инструкции по упаковыванию 373, относящейся к наименованию "**Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.***" (ООН 1228), содержится дополнительное требование к упаковыванию для комбинированных упаковочных комплектов, которого в Инструкции по упаковыванию 373 нет. Было высказано мнение о том, что это требование должно также применяться к Y373, и в этой связи была предложена поправка, предусматривающая внесение такого требования.

2.5.11.2 Это предложение было согласовано.

2.6 ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 5 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ

2.6.1 Проект поправок к части 5 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/8)

2.6.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 5 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.6.1.2 Эти поправки были согласованы с учетом незначительных редакционных изменений в п. 4.1.5.1 е) части 5.

2.6.2 Опасные грузы в сборных грузовых отправлениях (DGP/23-WP/67)

2.6.2.1 Совещание обсудило вопрос о разнообразных грузовых отправлениях, подготавливаемых различными грузоотправителями, которые впоследствии объединяются другим лицом или организацией, таким как грузовой экспедитор. Обычно в отношении таких грузоотправов используется термин "сборные грузовые отправки" однако в Технических инструкциях определение такого термина отсутствует. В этой связи было предложено определение.

2.6.2.2 В п. 1.1 части 5 было также предложено внести новое общее требование, согласно которому грузовые места, содержащие опасные грузы, должны предъявляться эксплуатанту отдельно от грузовых мест, не содержащих опасные грузы (новый п. 1.1 к) части 5). Это уменьшит вероятность необоснованной обработки опасных грузов эксплуатантом до проведения приемочных проверок в тех случаях, когда грузовые места, содержащие опасные грузы и не содержащие опасные грузы, находятся в одной и той же грузоотправке.

2.6.2.3 Совещание поддержало новое общее требование в п. 1.1 части 5, отметив, что оно уже является отраслевым стандартом, применимым к грузоотправителям, грузовым экспедиторам и эксплуатантам. При рассмотрении предлагаемого определения термина "сборная грузовая отправка" некоторые члены Группы высказали мнение о том, что определение термина, часто используемого в отрасли, будет полезным. Другие члены Группы считали, что внесение требования о разделении опасных и неопасных грузов делает это определение излишним.

2.6.2.4 Было представлено новое предложение, предусматривающее исключение определения термина "сборная грузовая отправка", а также ссылки на него в новом п. 1.1 к) части 5). Внесено примечание, поясняющее, что новое требование относится к сборным грузовым отправлениям.

2.6.2.5 Одни члены Группы считали, что эту поправку следует расширить за счет включения требования о составлении отдельного документа перевозки для каждой грузовой отправки. Другие члены Группы считали, что необходимость в этом отсутствует и что грузовые места, содержащие опасные грузы, можно включать в одну и ту же авиагрузовую накладную, в

которой указаны грузы, не подпадающие под действие Технических инструкций. Для пояснения этого было предложено новое примечание.

2.6.2.6 Пересмотренная поправка была согласована.

2.6.3 **Положение об использовании знаков меньшего размера (DGP/23-WP/85)**

2.6.3.1 Было отмечено, что Типовыми правилами ООН предусматривается использование знаков меньших размеров на любом грузовом месте в тех случаях, когда размеры упаковки не позволяют снабдить ее знаками опасности обычного размера. Такое исключение предусмотрено в Технических инструкциях для упаковок инфекционных веществ и некоторых веществ класса 2, как это предусмотрено стандартом ИСО. Была предложена поправка о распространении действия этого положения на все опасные грузы на том основании, что это будет способствовать гармонизации перевозок, осуществляемых различными видами транспорта. Было также высказано мнение о том, что такая поправка исключит потенциальную возможность затенения других необходимых данных, касающихся безопасности, таких как данные, относящиеся к использованию материала, в тех случаях, когда знаки являются слишком большими для упаковки.

2.6.3.2 Один советник пояснил, что в государствах отправки и назначения действуют различные юридические требования к информации, наносимой на упаковки. Поэтому использование знаков опасности меньших размеров обеспечивает большую степень гибкости при соблюдении этих требований. Однако значительной поддержки это предложение не получило. Знаки опасности являются основным средством передачи информации; уменьшение их размера приведет к понижению стандартов безопасности. Были представлены обоснования в отношении упаковок, содержащих инфекционные вещества, в том плане, что перевозить по воздуху разрешается лишь очень небольшие упаковки. Положение, касающееся газовых баллонов, является стандартом ИСО, поэтому, по мнению многих членов Группы, его следует пересмотреть.

2.6.3.3 Это предложение не было согласовано.

2.6.4 **Нанесение маркировки ограниченных количеств на внешние упаковки (DGP/23-WP/93)**

2.6.4.1 В п. 4.5.3 части 3 содержится требование о нанесении на внешнюю сторону внешней упаковки, содержащей опасные грузы в ограниченных количествах, знака ограниченных количеств. Было высказано мнение о том, что в часть 5 следует также внести требование, касающееся маркировки внешних упаковок, поскольку грузоотправители и другие лица, использующие инструкции, при рассмотрении требований, касающихся упаковок и внешних упаковок, обращаются, как правило, только к этой части. Соответственно, была предложена поправка к п. 2.4.10 части 2.

2.6.4.2 Эта поправка была согласована с учетом небольших редакционных изменений.

2.7 ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 6 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ. НОМЕНКЛАТУРА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, МАРКИРОВКА, ТРЕБОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

2.7.1 Проект поправок к части 6 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/9)

2.7.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 6 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.7.1.2 Эти поправки были согласованы с учетом внесения редакционного изменения в таблицу 6-2 и дополнительного положения, касающегося максимальной массы нетто для металлов, не являющихся сталью или алюминием.

2.8 ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

2.8.1 Проект поправок к части 7 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/10)

2.8.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 7 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.8.1.2 У некоторых членов Группы экспертов возникли трудности с использованием слова "хранение" в новом требовании п.2.6 части 7, касающемся визуального осмотра маркировочных надписей и знаков опасности. Использование этого термина вызовет трудности во многих государствах, поскольку он применяется в государственном законодательстве, не связанном с перевозками по воздуху. Участники совещания поддержали предложение о пересмотре данного требования с целью устранить это противоречие. Название главы 2 было предложено пересмотреть на более позднем этапе с учетом того, что слово "хранение" является его составной частью.

2.8.2 Обязанности эксплуатанта в части, касающейся приемки (DGP/23-WP/24), и определения терминов "незадекларированные" и "неправильно задекларированные" опасные грузы (DGP/23-WP/46) и "незадекларированные" и "неправильно задекларированные" опасные грузы (DGP/23-WP/50)

2.8.2.1 На совещании DGP-WG/11 было согласовано предложение о внесении определений терминов "незадекларированные" и "неправильно задекларированные". По мнению участников совещания включение этих определений будет полезным, поскольку в Инструкциях имеется ряд

ссылок на эти термины, однако их пояснение отсутствует. Эти термины используются при отсутствии документа на перевозку опасных грузов (незадекларированные) или наличии документа на перевозку опасных грузов, составленного неправильно (неправильно задекларированные). Выявленные в ходе приемочной проверки опасные грузы, не отвечающие требованиям Технических инструкций, также включены в определение термина "неправильно задекларированные". Эти определения содержатся в документе DGP/23-WP/4.

2.8.2.2 Несмотря на то, что эти определения были согласованы на совещании DGP-WG/11, некоторые члены Группы считали, что документация или отсутствие таковой не является достаточным базисом для полного определения этих терминов и что внесение определений в Технические инструкции потенциально будет противоречить рекомендуемой практике эксплуатанта, изложенной в п. 1.1.2 части 7. Несмотря на то, что, по мнению этих членов Группы, необходимость в определениях отсутствует, были предложены новые определения, которые, как представляется, не будут противоречить нормативным подходам некоторых государств и которые содержат другие положения о том, что грузовая отправка может содержать незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы.

2.8.2.3 По мнению Секретариата включение таких определений в часть 1 Технических инструкций может иметь вытекающие последствия, обусловленные наличием в Инструкциях противоречивых требований, в частности требований, касающихся "незадекларированных" опасных грузов. С одной стороны, в главе 1 части 7 Технических инструкций содержится рекомендация о том, что эксплуатанты "должны требовать от грузоотправителей подтверждение в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные грузы", а с другой стороны – использование такого определения может освободить эксплуатанта от выполнения этого требования. Отметив тот факт, что намерение первоначального предложения заключалось в предоставлении эксплуатантам инструктивных указаний относительно требований к представлению информации, участники совещания внесли предложение о том, что эти определения можно включить в п. 4.5 части 7 в виде примечания, однако более предпочтительным было бы их исключение. В случае исключения было внесено предложение о том, что предварительно согласованное на совещании DGP-WG/11 примечание следует перенести в п. 4.5 части 7. Это примечание снимает высказанную некоторыми членами Группы обеспокоенность относительно случаев, в которых представление информации не следует рассматривать в качестве критического элемента, например тогда, когда грузовая отправка возвращается грузоотправителю для устранения незначительных недостатков.

2.8.2.4 Некоторые члены Группы придерживались иного мнения, и в этой связи было подчеркнуто, что эти определения никоим образом не противоречат рекомендуемой практике п. 1.1.2 части 7, согласно которой эксплуатант должен требовать от грузоотправителей подтверждения в отношении того, что подозрительные грузовые места не содержат опасных грузов. Было высказано мнение о том, что со стороны эксплуатанта было бы исключительно несправедливо требовать "декларирования" опасных грузов в упаковке, маркированной только номером ООН, возможно шрифтом небольшого размера, которые, возможно, предлагаются к перевозке в числе многих других упаковок, содержащих неопасные грузы. Другие члены Группы считали, что содержащиеся в п. 1.1.1 части 7 и п. 4 части 1 требования к подготовке персонала (в частности, функции, указанные в таблицах 1-4 и 1-5) подразумевают, что эксплуатант несет определенную ответственность, уровень которой, в случае сохранения определений, будет понижен.

2.8.2.5 Большинство поддержало предложение об исключении этих определений. Это предложение было согласовано.

2.8.2.6 Документ DGP/23-WP/46 был отозван.

2.8.3 Предложение вменить в обязанность организациям, предоставляющим услуги по перевозке "сверхнормативного багажа", требовать подтверждения относительно опасных грузов, которые не разрешается перевозить в багаже пассажиров (DGP/23-WP/40)

2.8.3.1 В п. 5.2 части 7 предложено внести новое требование, обязывающее эксплуатанта или любое действующее от имени эксплуатанта лицо, принимающее сверхнормативный багаж к перевозке в качестве груза, требовать от лица или организации, предлагающей сверхнормативный багаж, подтверждения о том, что он не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке.

2.8.3.2 Намерение этого предложения было поддержано. Некоторые члены Группы считали, что это требование в той формулировке, в которой оно изложено, будет трудно или невозможно реализовать, поскольку пассажиры не обязательно вступают в прямой контакт с эксплуатантом, принимающим сверхнормативный багаж. Более целесообразным представляется изложить это требование в виде рекомендации. Внесено предложение об исключении ссылки на эксплуатанта и агента по обработке груза, поскольку этот аспект охватывается положениями п. 5.1.2 части 7. С учетом внесенных изменений эта поправка была согласована.

2.8.4 Информация о событиях, связанных с опасными грузами (DGP/23-WP/47)

2.8.4.1 На совещании DGP-WG/11 было предложено расширить содержащееся в п. 4.4 части 7 Технических инструкций требование к представлению информации с целью охватить события, обусловленные перевозкой опасных грузов с нарушением требований к погрузке (например, ненадлежащее отделение, раздельное размещение и закрепление) или без представления информации в письменном виде командиру воздушного судна. В принципе это предложение было согласовано, хотя возникли два требующих дополнительного рассмотрения вопроса, в частности, вопрос о включении информации, касающейся соблюдения положений п. 3 части 7 (Проверка и дезактивация) и о том, кому должна направляться такая информация.

2.8.4.2 Совещанию было представлено новое предложение, охватывающее эти вопросы. В отношении того, кому должна направляться такая информация, было высказано мнение о том, что все такие отчеты будут представлять интерес для государства эксплуатанта. В отношении опасных грузов, перевозка которых осуществлялась с нарушением требований к погрузке или без представления соответствующей информации командиру воздушного судна, было высказано мнение о том, что эти вопросы в основном представляют интерес для государства отправления, поскольку любые корректирующие меры необходимо принимать в этом государстве. При рассмотрении событий, обусловленных несоблюдением положений п. 3 части 7, наиболее приемлемым является государство назначения.

2.8.4.3 Это предложение было поддержано, хотя у некоторых членов Группы возник вопрос о том, каким образом оно будет реализоваться на практике. Было отмечено, что эксплуатанты будут более охотно представлять информацию в условиях использования системы, не предусматривающей

применения наказания. Отсутствие такой системы не будет способствовать проведению эксплуатантами самопроверок. Высказывались различные мнения относительно необходимости представления информации государству отправления. По мнению большинства представление такой информации целесообразно, поскольку она позволит обратить внимание государств на эксплуатантов, которые, возможно, требуют проверки.

2.8.4.4 Группе экспертов были представлены два альтернативных варианта, отличающиеся своей структурой. Был согласован второй альтернативный вариант при условии исключения требования о представлении информации о событиях, связанных с несоблюдением положений п. 3 части 7 (Проверка и деактивация), поскольку это представляется излишним.

2.8.5 Обработка и погрузка контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (DGP/23-WP/56)

2.8.5.1 Было отмечено, что к КСГМГ, выдерживающим штабелирование, и КСГМГ, не выдерживающим штабелирование (п. 2.4.3 части 6), применяются отдельные требования к маркировке. Однако соответствующие требования для эксплуатантов, занимающихся обработкой и погрузкой таких КСГМГ, отсутствуют. Собрание обсудило предложение о внесении дополнительных требований в п. 2 части 7.

2.8.5.2 Эта поправка была согласована при условии внесения слов "при ее наличии" в конце предложения, с тем чтобы охватить случаи, когда маркировка отсутствует.

2.8.6 Расположение таблицы 7-1. Раздельное размещение грузовых мест (DGP/23-WP/61)

2.8.6.1 Согласовано предложение о переносе таблицы 7-1 (Раздельное размещение грузовых мест) из главы 1 части 7 (Порядок приемки) в главу 2 (Хранение и погрузка) и ее размещение между подпунктами 2.2.1 и 2.2.2. Было высказано мнение о том, что наиболее часто эта таблица используется для обеспечения того, чтобы несовместимые грузовые места не хранились или не размещались рядом друг с другом, поэтому новое местоположение представляется более логичным и естественным.

2.8.7 Ведение учета случаев устранения загрязнения воздушных судов (DGP/23-WP/84)

2.8.7.1 Несмотря на то, что п. 3.1.3 части 7 Инструкций предусматривается устранение эксплуатантами любого опасного загрязнения на борту воздушного судна, требование относительно оформления документов, касающихся устранения загрязнения, отсутствует. Соответственно, собрание рассмотрело предложение, обязывающее эксплуатантов вести учет случаев устранения опасного загрязнения на борту воздушного судна.

2.8.7.2 Несмотря на поддержку намерения этого предложения, некоторые члены Группы считали, что реализовать на практике обязательный статус будет трудно. По мнению других членов Группы придание этому положению статуса рекомендации не обеспечит решения этой проблемы. Было отмечено, что в настоящее время регистрируются лишь случаи разливов и утечек, которые могут оказать влияние на летную годность воздушного судна.

2.8.7.3 Членам Группы экспертов было предложено обсудить в течение следующего двухлетнего периода вопрос о порядке практической реализации этого требования в своих государствах. Несмотря на то, что на данный момент согласовать это предложение не представилось возможным, оно будет повторно рассмотрено.

2.8.8 **Уведомление компетентных полномочных органов (DGP/23-WP/94)**

2.8.8.1 Согласно положениям п. 1.2.1.4 b) части 5 Технических инструкций грузоотправители должны уведомлять компетентные полномочные органы о перевозке некоторых грузов, содержащих радиоактивные материалы с высокой степенью активности. К числу компетентных полномочных органов, подлежащих уведомлению, относятся органы государства отправления груза и компетентные полномочные органы каждого государства, через территорию или на территорию которого будет перевозиться эта грузовая отправка.

2.8.8.2 Во многих государствах действуют различные требования, обязывающие эксплуатантов получать разрешение и/или уведомлять полномочные органы гражданской авиации об отправлениях радиоактивных материалов с высокой степенью активности воздушным транспортом на территорию, через территорию и/или над их территорией. Недавно в Европе Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП) и представители европейских полномочных органов гражданской авиации обсудили вопрос об имеющихся в государствах различиях и их влиянии на эксплуатантов, которые должны осуществлять свою деятельность в соответствии с правилами EU-OPS. Публикуемая ведомствами гражданской авиации (ВГА) государств, в которых действуют EU-OPS, информация об имеющихся в государствах различиях не должна быть более рестриктивной, чем правила EU-OPS или Технические инструкции. В результате некоторые различия будут устранены, а содержащиеся в них дополнительные требования, если они не будут внесены в Технические инструкции, могут быть изъяты.

2.8.8.3 Было представлено предложение, обязывающее эксплуатанта уведомлять компетентные полномочные органы государств отправления, назначения, транзита и пролета о перевозках радиоактивных материалов с высокими уровнями активности. Для аналогичных видов перевозки радиоактивных материалов потребуется уведомление, аналогичное тому, которое в настоящее время грузоотправитель должен направлять компетентным полномочным органам.

2.8.8.4 Была также предложена поправка, обязывающая грузоотправителя заключать предварительные договоренности с эксплуатантом относительно таких перевозок, что обусловлено необходимостью соблюдения эксплуатантом требований в отношении уведомления.

2.8.8.5 Это предложение получило незначительную поддержку, поскольку оно наложит чрезмерное необоснованное бремя на эксплуатанта и может привести к ряду осложнений, в результате которых может увеличиться количество случаев отказов в приемке грузов к перевозке. Грузоотправитель уже уведомил соответствующие государства.

2.8.8.6 Эта поправка согласована не была.

2.8.9 Уточнение требований к обеспечению доступа к опасным грузам, разрешенным к перевозке только на грузовых воздушных судах (DGP/23-WP/98)

2.8.9.1 Предусмотренные п. 2.4.1.2 части 7 исключения из требований, касающихся погрузки на грузовые воздушные суда, вызывают путаницу, поскольку не ясно, относятся ли классы опасности к дополнительной опасности или только к основной опасности. Было отмечено, что основная цель этого исключения заключается в устранении контакта экипажа с некоторыми классами опасных грузов, воздействие которых будет опасным. Группа экспертов выразила признательность за это предложение, и считала, что такое пояснение является необходимым. Рассмотренное предложение было согласовано.

2.8.10 Идентификация незадекларированных опасных грузов (DGP/23-WP/99)

2.8.10.1 На совещаниях DGP/22, DGP-WG/10 и DGP-WG/11 Группа экспертов обсуждала вопрос об опасности, связанной с перевозкой незадекларированных опасных грузов. Было отмечено, что положения раздела 6 части 7 призваны оказать помощь в идентификации незадекларированных опасных грузов. На предыдущих совещаниях делались попытки внести в Инструкции соответствующий текст, рекомендующий грузоотправителям или эксплуатантам обеспечивать гарантии в том, что грузовые отправки не содержат каких-либо грузов, перечисленных в главе 6 части 7. Этот перечень является ориентировочным, поэтому изыскать возможность внесения ссылки на перечень без разработки нового требования для грузоотправителей и/или эксплуатантов, представляется сложным. В целом участники совещания считали, что для грузоотправителей, которые не отправляют опасных грузов, требование такого типа будет неприемлемым и что для эксплуатантов оно станет невыносимым бременем.

2.8.10.2 Совещанию DGP/23 было представлено новое предложение в виде примечания к п. 1.1.2 части 7. Согласно этому примечанию сотрудникам эксплуатантов, выполняющим приемку грузов, рекомендуется сверять перевозочные документы с указанными в авиагрузовой накладной общими наименованиями и, в случае обнаружения чего-либо подозрительного, требовать от грузоотправителя документальное подтверждение того, что грузовая отправка не содержит опасных грузов.

2.8.10.3 Группа экспертов поддержала это предложение, отметив, что новый текст не является обязательным, и оценила обеспечиваемые им дополнительные пояснения.

2.8.10.4 Эта поправка была согласована с учетом редакционного изменения, обеспечивающего большую степень ясности.

2.9 ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.9.1 **Проект поправок к части 8 Технических инструкций в целях приведения их в соответствие с Рекомендациями ООН (DGP/23-WP/11)**

2.9.1.1 Совещание рассмотрело поправки к части 8 Технических инструкций, призванные отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.9.1.2 Эти поправки представлены в новом табличном формате, предложенном и обсуждавшемся на совещаниях DGP-WG/10 и DGP-WG/11. Структура представленных положений для пассажиров и членов экипажа является более практичной и в большей степени ориентированной на пользователя. Была внесена дополнительная колонка для опасных грузов, которые разрешается перевозить при себе, и в этой связи Группе было предложено рассмотреть достоинства, обеспечиваемые этой колонкой, применительно к каждому положению. Было высказано предложение о целесообразности рассмотрения термина "при себе", которое будет повторно рассмотрено на более позднем этапе.

2.9.1.3 Было отмечено, что на совещании DGP/23 были приняты другие поправки к части 8, однако в новом табличном формате они представлены не были. Секретариат обеспечит внесение всех поправок в новый формат.

2.9.1.4 В п. 1.1.2 у) части 8 издания 2011–2012 гг. квадратные скобки, в которые заключены слова "батареи из литиевого сплава" были непреднамеренно сохранены. Совещание согласилось с тем, что эти скобки и текст могут быть исключены, отметив при этом, что батареи из литиевого сплава являются разновидностью литий-металлических батарей.

2.9.1.5 Было отмечено, что ссылки на стандарты МЭК для топливных элементов будут включать слово "поправка 1" в квадратных скобках до получения результатов голосования государств – членов МЭК.

2.9.2 **Приводимые в действие батареи устройства, содержащие батарею непроливающегося типа (DGP/23-WP/16)**

2.9.2.1 Было отмечено, что в настоящее время специальное положение A67 обеспечивает возможность перевозки пассажирами непроливающихся батарей в том случае, если эти батареи отвечают требованиям этого положения. Однако предложенная в документе DGP/23-WP/54 поправка к этому специальному положению уточняет, что это специальное положение относится только к грузу. В этой связи Группе экспертов было представлено предложение о внесении в часть 8 положения, касающегося небольших непроливающихся свинцово-кислотных батарей.

2.9.2.2 Это предложение в принципе было поддержано, однако при этом был высказан ряд замечаний:

- a) в целях обеспечения соответствия с другими положениями Инструкций формулировку требования о защите от короткого замыкания и самопроизвольного приведения в действие было предложено изменить;
- b) была подвержена сомнению целесообразность ссылки на энергоемкость в ватт-часах, поскольку она не всегда указывается;
- c) положение о запасных частях следует рассматривать в увязке со специальным положением А67;
- d) следует учитывать предназначены ли эти устройства для личного использования.

2.9.2.3 Была согласована пересмотренная поправка, снимающая эту обеспокоенность, при условии внесения редакционных поправок, которые будут внесены Секретариатом.

2.9.3 **Изделия, выделяющие тепло (DGP/23-WP/55)**

2.9.3.1 Совещанию была предложена поправка к положению, обеспечивающему возможность перевозки пассажирами оборудования, приводимого в действие батареей, способного выделять чрезмерное количество тепла. Было отмечено, что одно из условий для этого положения заключается в том, что выделяющий тепло элемент или батарея должны быть упакованы отдельно, с тем чтобы предотвратить срабатывание в ходе перевозки. Было высказано мнение о том, что использование термина "упакованы отдельно" может быть интерпретировано как предусматривающее необходимость упаковки этих изделий в отдельные сумки, что может привести к повреждению некоторого оборудования, такого как дорогостоящие подводные фонари. Как правило, такой тип оборудования перевозится в специально изготовленных сумках, в которых батарея физически отключена и защищена от короткого замыкания и перевозится в сумке с другими компонентами оборудования. Было высказано мнение о безопасности такой практики и необходимости уточнения этого положения в целях избежания путаницы.

2.9.3.2 Эта поправка была согласована при условии включения других примеров, касающихся предотвращения от короткого замыкания. Эти примеры будут взяты Секретариатом из п. 1.1.2 h).

2.9.4 **Кресла-каталки и другие средства передвижения, приводимые в действие батареями (DGP/23-WP/57)**

2.9.4.1 Совещанию была предложена поправка к положениям, касающимся перевозки пассажирами кресел-каталок и других средств передвижения, призванная рассмотреть три вопроса. Первый касается кресел-каталок, в отношении которых после полета было установлено, что они были приведены в действие. Было высказано мнение о том, что гарантировать неприведение в действие, возможно, нельзя, если устройства не будут перевозиться в средствах пакетирования грузов (ULD) или отсеке, не содержащем какого-либо другого багажа или груза, что иногда эксплуатантам обеспечить трудно или невозможно. Для рассмотрения этого вопроса были предложены новые требования. Второй вопрос касается отсутствия ссылки на средства передвижения, приводимые в действие никель-металгидридными батареями, хотя в специальном положении А123 рассматриваются требования к их перевозке. В данное предложение была добавлена ссылка на специальное положение А123. Третий вопрос касается кресел-каталок и

других средств передвижения, конструкция которых позволяет снимать батареи с целью их перевозки в сумке. Было высказано мнение о том, что наибольшая степень безопасности будет обеспечиваться при перевозке этих батарей в пассажирской кабине, поскольку в случае короткого замыкания или пожара экипаж может вмешаться. В упомянутое предложение это требование было внесено.

2.9.4.2 Эта поправка была пересмотрена и обсуждена в увязке с предложениями, содержащимися в документе DGP/23-WP/75, Revised (см. п. 5.1.8) и DGP/23-WP/80 (см. п. 5.1.9). Поправка была согласована при условии внесения редакционных изменений и пояснения относительно того, что в соответствующих случаях батарея должна сниматься пользователем.

2.9.5 **Рюкзак со спасательным снаряжением на случай снежных лавин (DGP/23-WP/62)**

2.9.5.1 В целях отразить достижения в области технологии была предложена поправка к положению, касающемуся рюкзаков со спасательным снаряжением на случай снежных лавин. По имеющейся информации в новых сумках со снаряжением на случай снежных лавин используется механическая система с тросами и пружинами, которая при перевозке представляет меньшую опасность, чем традиционно используемые пиротехнические спусковые механизмы. Эта поправка обеспечит возможность перевозки рюкзаков со спасательным снаряжением на случай снежных лавин с пиротехническим спусковым механизмом или без такового. Поправка также охватывает изготавливаемые в настоящее время баллоны большей емкости, предусматривая указание предельного количества энергии в баллоне вместо предельной водовместимости.

2.9.5.2 Был задан вопрос относительно необходимости указания предельного количества энергии; поскольку данное изделие предназначено для переноски, его конструкция будет препятствовать использованию больших баллонов. Пересмотренная поправка была согласована.

2.9.6 **Зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (DGP/23-WP/79)**

2.9.6.1 Участников совещания проинформировали об инциденте на одном воздушном судне, связанном с воспламенением зажигалки, дающей "синее пламя", после ее случайного приведения в действие. Зажигалка упала в механизм откидывания кресла; при возвращении кресла в исходное положение гайка механизма откидывания сжала устройство воспламенения зажигалки, в результате чего возникло "синее пламя", которое прожгло чехол кресла. Высота пламени составила примерно 1,5 м. К счастью, никто не пострадал.

2.9.6.2 На совещании DGP/22 обсуждался вопрос о запрете на перевозку зажигалок, дающих "синее пламя". В то время высказывалась обеспокоенность относительно того, что пассажирам будет трудно отличить так называемые зажигалки, дающие "синее пламя", от обычных зажигалок. Для их описания в положения, касающиеся пассажиров, было предложено включить больший объем информации. Другие члены Группы считали, что имеются другие виды аналогичных устройств, которые можно было бы включить в качестве запрещенных для перевозки пассажирами или членами экипажа, и что, возможно, следует уделить больше времени их рассмотрению.

2.9.6.3 Совещанию было представлено новое предложение, предусматривающее запрет на перевозку воздушным транспортом "зажигалок факельного типа с предварительным смешиванием", таких как джет-зажигалки и турбо-зажигалки. Это предложение было поддержано, однако при этом был затронут ряд вопросов:

- a) Запрет следует изложить в основном положении (п. 1.1.2 о) части 8), а не в примечании. Наличие примечания относительно "термоспичек" всего лишь поясняет то, что уже указано в таблице 3-1 для наименования "**Термоспички**" (ООН 1331).
- b) Зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием не являются широко используемым термином; его следует определить в качестве нового наименования в глоссарии.

Эти вопросы были рассмотрены в рамках пересмотренного предложения. Поправка была согласована при условии внесения редакционных изменений, которые будут внесены Секретариатом.

2.9.7 **ПОПРАВКИ К ДОПОЛНЕНИЯМ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.9.8 **Проект поправок к дополнению 2 Технических инструкций (DGP/23-WP/12)**

2.9.8.1 Совещание рассмотрело поправки к дополнению 2 Технических инструкций (глоссарий терминов) с целью отразить предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

2.9.8.2 Эти поправки были согласованы с учетом внесения редакционного изменения.

2.10 **РЕКОМЕНДАЦИЯ**

2.10.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

Рекомендация 2/1. Поправка к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284)

Рекомендуется изменить Технические инструкции, как указано в добавлении к докладу по данному пункту повестки дня.

ДОБАВЛЕНИЕ**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ
ИНСТРУКЦИЯМ****ПРЕДИСЛОВИЕ**

...

См. п. 3.2.2 DGP/23-WP/2:

О ПОЛЬЗОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ

Технические инструкции состоят из восьми частей и нескольких дополнений, разделенных на главы, а каждая глава и дополнение разделены ~~разделена~~ на пункты и подпункты.

Все номера пунктов каждой главы включают в себя номер главы, к которой они относятся; в соответствии с этим п. 2 главы 3 обозначается как "3.2". При ссылке на какой-либо пункт необходимо определить, к какой части или дополнению он относится. Если приведенный выше пример относится к части 2, то ссылка на этот пункт будет обозначена как "2; 3.2" (п. 3.2 главы 3 части 2). Если указанный выше пример относится к дополнению 3, то ссылка на этот пункт будет обозначена как "Д3; 3.2" (п. 3.2 главы 3 дополнения 3).

Рисункам и таблицам присваиваются последовательные номера в рамках той части или дополнения, где они находятся. В соответствии с этим второй рисунок, помещенный в части 4, обозначается как "рисунок 4-2"; ~~а~~ первая таблица, помещенная в части 3, обозначается как "таблица 3-1", а первая таблица, помещенная в дополнении 1, обозначается как "таблица Д-1".

...

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

В тексте настоящих Инструкций или соответствующих указанных разделов используются следующие сокращения и обозначения, имеющие указанный смысл:

<i>Сокращение или символ</i>	<i>Обозначение</i>
----------------------------------	--------------------

...

G	Масса брутто груза, подготовленного к перевозке (указывается в колонк <u>е</u> ах 11 и 13 таблицы 3-1)
---	---

...

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава 1

СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

...

См. п. 2.2.1 настоящего доклада:

Примечание. Рекомендации по испытаниям и критериям, на которые имеются ссылки в некоторых положениях настоящих Инструкций, изданы в качестве отдельного Руководства (Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство ООН по испытаниям и критериям) (ST/SG/AC.10/11/Rev.5 [и Amend.1](#)), содержащего:

Часть I "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к взрывчатым веществам класса 1".

Часть II "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к самореагирующим веществам категории 4.1 и органическим пероксидам категории 5.2".

Часть III "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к веществам или изделиям класса 2, класса 3, класса 4, категории 5.1, класса 8 и класса 9".

Добавления: информация, общая для ряда различных видов испытаний, и национальные органы, у которых можно получить подробные данные относительно испытаний.

Поправки к тексту Стандартов Приложения 18, касающиеся общих случаев применения утверждений и освобождений, согласованные на совещании DGP/22, впоследствии были изменены. Приводимые ниже поправки приводят текст Инструкций в соответствие с поправкой 10 к Приложению 18.

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

1.1 ОБЩИЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНИМОСТИ

1.1.1 В настоящих *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*, в дальнейшем называемых "Инструкциями", изложены подробные требования, применимые к международным гражданским перевозкам опасных грузов по воздуху [любыми воздушными судами \(включая транспортировку внутри и снаружи\)](#). Любое добавление к этому изданию *Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* является частью данных Инструкций.

См. п. 2.2.1 настоящего доклада:

1.1.2 В тех случаях, когда это конкретно предусматривается в Технических инструкциях, заинтересованные государства могут предоставлять утверждение:

- ~~a) для перевозки опасных грузов, запрещенных на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения; или~~
- ~~b) для других целей, оговоренных в Технических инструкциях,~~

при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который ~~не~~ [крайней мере](#) равнозначен уровню, предусмотренному в Технических инструкциях.

1.1.3 В случаях:

a) чрезвычайных обстоятельств, или

b) когда использование других видов транспорта является практически невозможным, нецелесообразным, или

c) когда полное, точное соблюдение предписанных, установленных требований противоречит общественным интересам,

заинтересованные государства могут предоставлять освобождение от действия положений настоящих Инструкций при условии, что в таких случаях при этом будет обеспечиваться общий уровень безопасности, сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности, который равнозначен уровню, обеспечиваемому при соблюдении данных Инструкций, предусмотренному в настоящих Инструкциях. Для целей предоставления освобождений заинтересованными государствами являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролета и назначения.

1.1.4 Если в отношении государства пролета ни один из этих критериев предоставления освобождения не применяется, оно может предоставить освобождение исключительно на основе уверенности в том, что будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности перевозки.

Примечание 1. Для целей предоставления утвержденных "заинтересованными государствами" являются государства отправления и эксплуатанта, если иное не указано в настоящих Инструкциях.

Примечание 2. Для целей предоставления освобождений "заинтересованными государствами" являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролета и назначения.

Примечание 3. Инструктивный материал по рассмотрению освобождений, включая примеры чрезвычайных обстоятельств, приводится в Дополнении к Техническим инструкциям (пп. 1.2 и 1.3 главы 1 части S-1).

Примечание 4. Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах (см. в п. 2.1 части 1).

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

Примечание 5. Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами по сравнению с самолетами, при перевозке опасных грузов вертолетом необходимо учитывать некоторые дополнительные соображения, информация о которых приводится в главе 7 части 7.

1.1.45 Исключения общего характера

1.1.4.5.1 За исключением п. 4.2 части 7, настоящие Инструкции не применяются в отношении опасных грузов, перевозимых на борту воздушного судна, в тех случаях, когда опасные грузы:

...

c) предназначены для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, садоводства, лесоводства, борьбы с лавинами или контроля за загрязнением;

...

Соответственно изменить нумерацию пп. 1.1.4.2, 1.1.4.3 и 1.1.4.4.

См. п. 2.2.1 настоящего доклада:

1.3 ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ

Если требуется применение какого-либо стандарта, и между этим стандартом и настоящими Инструкциями существует какая-либо коллизия, преимущественную силу имеют настоящие Инструкции.

Соответственно изменить нумерацию последующих пунктов

...

Глава 2

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

...

2.2 ИСКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТА

2.2.1 Положения, содержащиеся в настоящих Инструкциях, не распространяются на следующие грузы:

...

См. п. 2.2.5 настоящего доклада:

- b) аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, ~~безопасные спички и~~ зажигалки со сжиженным газом и портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, при условии, что эти батареи соответствуют положениям п. 1.1.2 s) части 8, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;

...

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В измененные определения терминов "утверждение" и "освобождение" в Приложении 18, согласованные на совещании DGP/22, впоследствии были внесены поправки. Приводимые ниже изменения приводят текст данных определений в Инструкциях в соответствие с поправкой 10 к Приложению 18.

Утверждение (Approval). Разрешение, предоставленное соответствующим национальным полномочным органом для:

- a) перевозки ~~наименований, перечисленных в таблице 3-1, как запрещенные к перевозке на пассажирском и/или грузовом воздушном судне, в отношении которых специальные положения А1 или А2 приводятся в колонке 7~~ опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения, или

- b) других целей, определенных оговоренных в настоящих Инструкциях Технических инструкциях.

Примечание. При отсутствии в Технических инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.

...

Освобождение (Exemption). Разрешение, предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом с целью: предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций.

- а) разрешить перевозку опасных грузов, указанных в Технических инструкциях как запрещенные к перевозке в обычных условиях, если положения Технических инструкций не указывают, что они могут перевозиться в рамках утверждения, произведенного государством отправления и государством эксплуатанта, или
- б) предоставить альтернативное средство обеспечения соответствия с положениями данных Инструкций.

Примечание. Требования к освобождениям приводятся в части 1, п. 1.1.2.

...

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

Внешняя транспортировка. Любой груз, подвешенный к вертолету или находящийся в оборудовании, прикрепленном к вертолету.

...

См. п. 2.2.1 настоящего доклада:

Руководство по испытаниям и критериям (Manual of Tests and Criteria). Пятое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием "Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям" (ST/SG/AC.10/11/REV.5 and Amend.1).

См. п. 2.2.1.3 настоящего доклада:

Количество нетто (Net quantity). Масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места, исключая массу или объем любого материала упаковочного комплекта, за исключением взрывчатых изделий и спичек, для которых масса нетто является массой готового изделия, исключая упаковочные комплекты. Для целей настоящего определения "опасные грузы" означают вещество или изделие, указанное посредством надлежащего отгрузочного наименования, приводимого в таблице 3-1. Например, для такого изделия, как "Огнетушители", количеством нетто является масса огнетушителя. Для изделий, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании, количеством нетто является масса нетто изделия. Например, для ионно-литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, количеством нетто является масса нетто ионно-литиевых батарей в грузовом месте.

См. п. 2.2.1 настоящего доклада:

Сосуд под давлением (Pressure receptacle). Общий термин, который охватывает баллоны, тубы, трубы, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды, системы хранения на основе металлгидридов, и связки баллонов и аварийные сосуды под давлением.

Предохранительные (аварийные) упаковочные комплекты (Salvage packagings). Специальные упаковочные комплекты, в которых помещаются упаковки опасных грузов с повреждениями, дефектами или утечками или упаковки, не соответствующие установленным требованиям, или опасные грузы с просыпью или утечкой для перевозки в целях регенерации или удаления.

Аварийные сосуды под давлением (Salvage pressure receptacle). (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН).
Запрещены к перевозке по воздуху.

См. п. 3.2.3 DGP/23-WP/3:

Государство назначения (State of Destination). Государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

Приводимая ниже поправка к определению термина "Государство отправления" была согласована на совещании DGP/22. Поскольку это определение приводится в Приложении 18, данная поправка не была включена в издание 2011–2012 гг. до принятия Советом поправки 10 к Приложению 18. Упомянутое новое определение будет включено в издание 2013–2014 гг. Совещание DGP/23 поддержало предложение о внесении в это определение дополнительных изменений в целях приведения его в соответствие с новым определением термина "Государство назначения" (см. пп. 3.2.2 и 3.2.3 DGP/23-WP/3).

Государство отправления (State of Origin). Государство, на территории которого грузовая отправка ~~был~~ первоначально ~~погружен~~ грузится на борт воздушного судна ~~воздушное судно~~.

...

Глава 4

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

*Расхождения в практике государств – АЕ 2, СА 18, НК 1 – касаются части данной главы;
см. таблицу Д-1.*

...

См. п. 3.2.5 DGP/23-WP/2:

4.2.3 В целях обеспечения соответствия знаний сотрудников текущим требованиям периодическая подготовка (переподготовка) должна проводиться не позднее 24 мес. после прохождения ими последней подготовки. Тем не менее, если прохождение переподготовки завершено в пределах трех последних календарных месяцев действительности предыдущей подготовки, то срок действительности предыдущей подготовки продолжается с даты месяца завершения прохождения переподготовки до истечения 24 календарных месяцев, отсчитываемых с даты месяца истечения срока действительности предыдущей подготовки.

...

4.2.5 Сведения о подготовке должны постоянно обновляться и включать в себя:

- a) фамилию сотрудника;
- b) дату месяц завершения последнего курса подготовки;

- c) описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
- d) название и адрес организации, проводящей подготовку персонала, и
- e) доказательство успешной сдачи зачета.

Работодатель должен сохранять сведения о подготовке персонала как минимум в течение 36 мес., начиная с даты месяца завершения прохождения последней подготовки и предоставлять их по запросу работнику или соответствующему национальному органу.

...

См. п. 3.2.4 DGP/23-WP/3:

4.2.7 Сотрудники эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза опасные грузы, или почту и бортприпасы, должны проходить подготовку в соответствии с выполняемыми ими обязанностями. Изучаемые предметы, с которыми должны быть ознакомлены различные категории сотрудников, приводятся в таблице 1-5.

См. п. 2.2.4 настоящего доклада:

Примечание. Сотрудникам службы безопасности необходимо пройти подготовку независимо от того, перевозит ли эксплуатант, который должен осуществлять перевозку пассажиров или грузов, опасные грузы в качестве авиагруза.

Таблица 1-4. Содержание учебных курсов

...

См. п. 3.2.4 DGP/23-WP/3 и п. 2.2.4 настоящего доклада:

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;
- 2 – упаковщики;
- 3 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов;
- 4 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза, или почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 5 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов, или почты или бортприпасов;
- 6 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;
- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, или почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов, или почты или бортприпасов и багажа;
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- 10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке и специалисты по планированию загрузки;
- 11 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа);
- 12 – сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и их багажа, или почты и бортприпасов, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности.

...

Таблица 1-5. Содержание учебных курсов для эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза или почты опасные грузы

...

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, или почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов (кроме опасных грузов), или почты или бортприпасов и багажа;
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- 10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке и специалисты по планированию загрузки;
- 11 – члены экипажа (кроме летного экипажа).

...

См. п. 5.7.1 настоящего доклада:

4.4 КВАЛИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И ОЦЕНКИ

Квалификационную систему подготовки и оценки следует использовать в соответствии с общими положениями, изложенными в главе 2 документа *Правила аэронавигационного обслуживания. "Подготовка персонала"* (PANS-TRG, Doc 9868).

См. п. 2.2.1.4 настоящего доклада:

Глава 5

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Расхождение в практике государств – US 17 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

...

5.1.3 Положения настоящей главы не применяются к:

а) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2908 и 2909;

б) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2910 и 2911, уровень активности которых не превышает значения A_2 ;

с) материалам LSA-I под номером ООН 2912 и объектам SCO-I под номером ООН 2913.

...

5.3 Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности

3.5.1 Определение грузов повышенной опасности

5.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения.

5.3.1.2 Примерный перечень грузов повышенной опасности, относящихся к различным классам и категориям, кроме класса 7, приводится в таблице 1-6.

Таблица 1-6. Примерный перечень грузов повышенной опасности (особо опасных грузов)

Класс 1, категория 1.1: взрывчатые вещества.
Класс 1, категория 1.2: взрывчатые вещества.
Класс 1, категория 1.3: взрывчатые вещества группы совместимости С.
Класс 1, категория 1.4: номера ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500.
Класс 1, категория 1.5: взрывчатые вещества.
Категория 2.3: токсические газы (за исключением аэрозолей).
Класс 3: десенсибилизированные взрывчатые вещества.
Категория 4.1: десенсибилизированные взрывчатые вещества.
Категория 6.1: вещества группы упаковки 1, за исключением тех случаев, когда они перевозятся в соответствии с изложенными в главе 5 части 3 положениями, касающимися опасных грузов в освобожденных количествах.
Категория 6.2: инфекционные вещества категории А (номер ООН 2814 и ООН 2900).
Класс 7: радиоактивные материалы в количестве более 3000 А₂ (особого вида) или 3000 А₂ в зависимости от конкретного случая, перевозимые в упаковках типа В и типа С.

5.3.1.3 В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3000 А₂ или выше него (см. также п. 7.2.2.1 части 2), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1-7 ниже.

Таблица 1-7. Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов

<u>Элемент</u>	<u>Радионуклид</u>	<u>Порог безопасности для целей перевозки (ТБк)</u>
<u>Америций</u>	<u>Am-241</u>	<u>0,6</u>
<u>Золото</u>	<u>Au-198</u>	<u>2</u>
<u>Кадмий</u>	<u>Cd-109</u>	<u>200</u>
<u>Калифорний</u>	<u>Cf-252</u>	<u>0,2</u>
<u>Кюрий</u>	<u>Cm-244</u>	<u>0,5</u>
<u>Кобальт</u>	<u>Co-57</u>	<u>7</u>
<u>Кобальт</u>	<u>Co-60</u>	<u>0,3</u>
<u>Цезий</u>	<u>Cs-137</u>	<u>1</u>
<u>Железо</u>	<u>Fe-55</u>	<u>8 000</u>
<u>Германий</u>	<u>Ge-68</u>	<u>7</u>
<u>Гадолиний</u>	<u>Gd-153</u>	<u>10</u>
<u>Иридий</u>	<u>Ir-192</u>	<u>0,8</u>
<u>Никель</u>	<u>Ni-63</u>	<u>600</u>
<u>Палладий</u>	<u>Pd-103</u>	<u>900</u>
<u>Прометий</u>	<u>Pm-147</u>	<u>400</u>
<u>Полоний</u>	<u>Po-210</u>	<u>0,6</u>
<u>Плутоний</u>	<u>Pu-238</u>	<u>0,6</u>
<u>Плутоний</u>	<u>Pu-239</u>	<u>0,6</u>
<u>Радий</u>	<u>Ra-226</u>	<u>0,4</u>
<u>Рутений</u>	<u>Ru-106</u>	<u>3</u>
<u>Селен</u>	<u>Se-75</u>	<u>2</u>
<u>Стронций</u>	<u>Sr-90</u>	<u>10</u>
<u>Таллий</u>	<u>Tl-204</u>	<u>200</u>
<u>Тулий</u>	<u>Tm-170</u>	<u>200</u>
<u>Иттербий</u>	<u>Yb-169</u>	<u>3</u>

5.3.1.4 В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

где:

A_i = активность i -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБк)

T_i = порог безопасности для перевозки i -го радионуклида (ТБк).

5.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов или категорий, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1-6 (см. также п. 6.5 части 1).

5.34 ПРОГРАММЫ (ПЛАНЫ) ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.34.1 Эксплуатанты, грузоотправители и остальные стороны (включая менеджеров по инфраструктуре), задействованные при перевозке грузов повышенной опасности (см. п. 5.3.1), должны принимать, вводить в действие и выполнять программы планы осуществления мер безопасности, в которых учитываются, по меньшей мере, элементы, указанные в п. 5.34.2. Грузами повышенной опасности (особо опасными грузами) являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или огромные разрушения. Примерный перечень грузов повышенной опасности приводится в таблице 1-6.

Примечание. В тех случаях, когда национальные полномочные органы выдают освобождения, они должны учитывать все положения настоящей главы.

5.34.2 Программа осуществления мер авиационной безопасности должна включать, по меньшей мере, следующие элементы:

- a) конкретное распределение обязанностей по обеспечению авиационной безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;
- b) список перевозимых опасных грузов или типов опасных грузов;
- c) анализ текущих операций и оценку факторов уязвимости, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, в зависимости от конкретных обстоятельств;
- d) четкое изложение принимаемых мер, включая основные цели и принципы подготовки (в том числе порядок действий в условиях повышенной опасности, проверка новых сотрудников/проверка при найме на работу и т. д.), эксплуатационную практику (например, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т. д.), средства и оборудование, подлежащие использованию для снижения угрозы безопасности;
- e) эффективные и современные методы информирования об угрозах безопасности, нарушениях требований безопасности или инцидентов в системе безопасности, а также их устранения;
- f) методы оценки и опробования планов обеспечения авиационной безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих планов;
- g) меры по обеспечению защиты информации о перевозке, содержащейся в плане, и
- h) меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке. (Такие меры не должны препятствовать предоставлению документов о перевозке в соответствии с требованиями главы 4 части 5 настоящих Инструкций.)

Примечание. Эксплуатанты, грузоотправители и другие стороны, отвечающие за безопасную и надежную перевозку опасных грузов, должны координировать свою деятельность друг с другом и соответствующими полномочными органами в деле обмена информацией об угрозах, применения соответствующих мер безопасности и реагирования на инциденты, ставящие безопасность под угрозу.

5.45 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

В части, касающейся радиоактивного материала, положения этой главы рассматриваются как подлежащие соблюдению при применении положений Конвенции по физической защите ядерных материалов¹ и циркуляра МАГАТЭ "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"².

...

См. п. 2.2.3 настоящего доклада:

Глава 7

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ ОБ ИНЦИДЕНТАХ И ПРОИСШЕСТВИЯХ

Организациям, не являющимся эксплуатантами и имеющим в физическом владении опасные грузы, в случае происшествия или инцидента, связанного с опасными грузами, или выявления факта случившегося инцидента, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.4 части 7. Организациям, не являющимся эксплуатантами, обнаружившим незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.5 главы 7. К числу этих организаций могут относиться, но не ограничиваться ими, грузовые экспедиторы, таможенные органы или службы, занимающиеся досмотром в целях безопасности.

...

Часть 2

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ГЛАВА

Расхождения в практике государств – DE 5, NL 4 – касаются частей настоящей главы; см. таблицу Д-1.

...

См. п. 2.3.1 настоящего доклада:

3.5 Раствор или смесь, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, состоящие из одного преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие настоящих Инструкций, и/или следов одного или нескольких веществ, названия которых указаны в таблице 3-1, должны быть отнесены к номеру ООН и надлежащему отгрузочному наименованию преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, за исключением следующих случаев, когда:

- a) название смеси или раствора указано в таблице 3-1 и которое в этом случае должно применяться, или
- b) в названии и описании вещества, указанного в таблице 3-1, конкретно оговорено, что оно применяется только в отношении чистого вещества, или

¹ IAEA/INF/CIRC/274/Rev. 1, IAEA, Vienna (1980).

² IAEA/INF/CIRC/225/Rev. 4 (Corrected), IAEA, Vienna (1999). См. также "Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INF/CIRC/225/Rev. 4", "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок IAEA-TECDOC-967/ Rev. 1".

- c) класс или категория опасности, дополнительная(ые) опасность(и), физическое состояние или группа упаковывания раствора или смеси являются иными, чем у соответствующего вещества, указанного в таблице 3-1, или
- d) опасные свойства и особенности смеси или раствора обуславливают необходимость принятия в аварийной обстановке мер, отличающихся от тех, которые требуется применить к веществу, название которого указано в таблице 3-1.

...

3.9 Смесь или раствор, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, названия которых не указаны в таблице 3-1, состоящие из двух или более опасных грузов, должны относиться к позиции, имеющей надлежащее отгрузочное наименование, описание, класс или категорию опасности, дополнительную(ые) опасность(и) и группу упаковывания, которые наиболее точно описывают данную смесь или раствор.

...

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Изменения к п. 5.3 а) раздела 5 к тексту на русском языке не относятся.

...

См. п. 2.3.1 настоящего доклада:

Глава 1

КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

Расхождения в практике государств – BE 2, DQ 2, GB 1, HK 3 и US 5 – касаются частей настоящей главы; см. таблицу Д-1.

...

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Класс 1 включает:

...

- b) взрывчатые изделия, кроме устройств, содержащих взрывчатые вещества в таком количестве или такого характера, что их непреднамеренное или случайное воспламенение или инициирование при перевозке никак не проявится внешне по отношению к устройству в виде выбросов, огня, дыма, нагрева или сильного звука (см. п. 1.5.2), и

...

1.3 КАТЕГОРИИ

1.3.1 Класс 1 подразделяется на шесть категорий:

...

- f) Категория 1.6. Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе.

Эта категория включает изделия, которые содержат только детонирующие вещества чрезвычайно низкой чувствительности и которые характеризуются незначительной вероятностью случайного возникновения инициирующего действия или эффекта распространения.

Примечание. Изделия категории 1.6 характеризуются опасностью взрыва только одного изделия.

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Изменения к п. 1.3.2 а) к тексту на русском языке не относятся.

...

См. п. 2.3.1 настоящего доклада:

Таблица 2-2. Кодовые обозначения классификации

Описание вещества или изделия, <u>подлежащих классификации</u>	Группа сов-местимости	Кодовое обозначение классификации
...		
Изделия, содержащие только <u>детонирующие</u> вещества чрезвычайно низкой чувствительности	N	1.6N
...		

...

1.5 КЛАССИФИКАЦИЯ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

...

1.5.2.4 Любое изделие может быть исключено из класса 1, если три неупакованных изделия, каждое из которых активируется по отдельности с помощью его собственных средств инициирования или воспламенения либо с помощью внешних средств для функционирования в предусмотренном режиме, удовлетворяют нижеследующим критериям испытаний:

a) температура ни одной из внешних поверхностей не должна превышать 65 °С. Допустимым является моментальное увеличение температуры до 200 °С;

b) отсутствие разрыва или фрагментации внешнего корпуса или перемещения изделия или отделившихся от него компонентов изделия более чем на один метр в любом направлении;

Примечание. Если целостность изделия может быть нарушена в случае воздействия внешнего пламени, эти критерии должны апробироваться с помощью испытания на огнестойкость, как оно описано в стандарте ИСО 12097-3.

c) отсутствие звукового эффекта, превышающего 135 дБ(С) пик – расчет для расстояния 1 м;

d) отсутствие вспышки или пламени, способных зажечь материал, такой как лист бумаги плотностью 80 ± 10 г/м² при соприкосновении с изделием; и

e) отсутствие дыма, паров или пыли в таких количествах, при которых видимость в камере объемом в один кубический метр, оборудованной панелями взрывозащиты надлежащего размера, сокращается

более чем на 50% согласно измерениям калиброванного люксметра или радиометра, расположенного на расстоянии одного метра от постоянного источника света, находящегося в центре противоположной стенки камеры. Могут использоваться общие руководящие указания, касающиеся испытания на оптическую плотность в соответствии со стандартом ИСО 5659-1, и общие руководящие указания по фотометрической системе, описанной в разделе 7.5 стандарта ИСО 5659-2, а также могут использоваться другие аналогичные методы измерения оптической плотности. Должен использоваться подходящий чехол, закрывающий заднюю и боковые стороны люксметра, с тем чтобы минимизировать влияние рассеянного или просочившегося света, не излучаемого непосредственно самим источником.

Примечание 1. Если во время испытаний, проводимых по критериям а), b), c) и d), наблюдаются весьма незначительное выделение дыма или не наблюдается вообще какого-либо выделения дыма, то испытание, описываемое в подпункте e), можно не проводить.

Примечание 2. Соответствующий национальный полномочный орган может потребовать проведения испытаний изделия в упакованном виде, если определено, что изделие в том виде, в котором оно упаковано для перевозки, может представлять более значительную опасность".

...

Глава 2

КЛАСС 2. ГАЗЫ

*Расхождение в практике государств – US 6 – касается частей настоящей главы;
см. таблицу D-1.*

...

2.2 КАТЕГОРИИ

2.2.1 Веществам класса 2 присваивается одна из трех категорий с учетом основной опасности газа во время перевозки.

*Примечание. **Аэрозоли (ООН 1950), Емкости малые, содержащие газ (ООН 2037) и газовые баллончики (ООН 2037)**, должны относиться к категории 2.1, если они удовлетворяют критериям, указанным в п. 2.5.1 а).*

- а) Категория 2.1. Легковоспламеняющиеся газы.

Газы, которые при температуре 20 °С и стандартном давлении 101,3 кПа:

- i) являются легковоспламеняющимися при их 13-процентном содержании или менее по объему в соединении с воздухом, или
- ii) имеют диапазон концентрационных пределов воспламенения в смеси с воздухом не менее 12-процентных пунктов, независимо от нижнего концентрационного предела воспламенения. Воспламеняемость должна определяться на основе испытаний или расчета, используя методы, принятые ИСО (см. стандарт ИСО [10156:2010](#) ~~40156/1996~~). Если для использования этих методов имеющихся данных недостаточно, испытания должны проводиться другим сопоставимым методом, признанным соответствующим национальным полномочным органом.

Примечание. Аэрозоли (ООН 1950), и Емкости малые, содержащие газ (ООН 2037), должны относиться к категории 2.1, если они удовлетворяют критериям, указанным в п. 2.5.1 а).

- b) Категория 2.2. Невоспламеняющиеся нетоксические газы.

Газы, которые:

- i) являются удушающими – это газы, которые обычно разбавляют или замещают кислород в атмосфере, или
- ii) являются окисляющими – это газы, которые могут, обычно за счет наличия кислорода, вызывать воспламенение или способствовать возгоранию другого вещества в большей степени, чем воздух, или
- iii) не относятся к другим категориям.

Примечание. В п. 2.2.1 b) ii) "газы, которые могут вызвать воспламенение или поддерживать горение других материалов в большей степени, чем воздух", означают чистые газы или смеси газов с окисляющей способностью более 23,5 %, определенной в соответствии с методом, указанным в стандарте ИСО [10156:2010](#) ~~10156:1996~~ или ~~10156-2:2005~~.

...

2.4 СМЕСИ ГАЗОВ

При определении принадлежности газовой смеси к одной из трех категорий (включая пары веществ других классов) следует руководствоваться следующими принципами:

- a) воспламеняемость должна определяться на основе испытаний или расчета, используя методы, принятые ИСО (см. стандарт ИСО [10156:2010](#) ~~10156/1996~~). В том случае, когда имеющихся данных недостаточно, чтобы использовать эти методы, испытания могут проводиться другим аналогичным методом, признанным соответствующим национальным полномочным органом;

...

- d) окисляющая способность определяется на основе либо испытания, либо расчета, используя методы, принятые Международной организацией по стандартизации (см. примечание в п. 2.2.1 b) и стандарты ИСО [10156:2010](#) ~~10156:1996~~ и ИСО ~~10156-2:2005~~).

См. п. 2.3.3 настоящего доклада

Изменения к п. 2.5.1 f) раздела 2.5 к тексту на русском языке не относятся.

...

Глава 3

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

...

3.2 ПРИСВОЕНИЕ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ

См. п. 2.3.2 настоящего доклада:

...

~~3.2.2 Вязкие вещества, такие, как краски, эмали, лаки, красители, клеи и политуры, с температурой вспышки ниже 23 °С могут относиться к группе упаковки III в соответствии с процедурами, предписанными в подразделе 32.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, на основании:~~

- ~~— а) вязкости, выраженной временем истечения в секундах;~~
- ~~— б) температуры вспышки в закрытом сосуде;~~
- ~~— в) испытания на отслоение растворителя и~~
- ~~— д) размера емкости.~~

3.2.32 Критерии включения в группу упаковки III

~~Вязким легковоспламеняющимся жидкостям, таким, как краски, эмали, красители, клеи и политуры, с температурой вспышки менее 23 °С включаются в группу упаковки III может присваиваться группа упаковки III в соответствии с процедурами, предписанными в подразделе 32.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, если:~~

- a) при испытании на отслоение растворителя отслаивается слой менее 3 % чистого растворителя;
- b) смесь или любой отслоившийся растворитель не удовлетворяют критериям категории 6.1 или класса 8;
- c) вязкость и температура вспышки отвечают данным, приводимым в таблице 2-5 ниже;
- d) емкость используемого сосуда не превышает 30 л, легковоспламеняющимся жидкостям присваивается группа упаковки III, то их количество нетто на грузовое место не должно превышать 30 л для пассажирских воздушных судов или 100 л для грузовых воздушных судов.

3.2.43 Вещества, классифицируемые как легковоспламеняющиеся жидкости вследствие того, что они перевозятся или предлагаются к перевозке при повышенных температурах, включаются в группу упаковки III.

...

Глава 5

КЛАСС 5. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА, ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ

...

См. п. 3.2.1 настоящего доклада:

Таблица 2-7. Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям органических перекисей, перевозимых в грузовых местах

Примечание. Подлежащие перевозке перекиси должны соответствовать правилам классификации и обладать указанными в перечне значениями контрольной и аварийной температуры (полученными исходя из температуры самоускоряющегося разложения (SADT)).

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
...									
((3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**))-декагидро-10-метокси-3,6,9-триметил-3,12-эпокси-12Н-пирано[4,3-<i>ij</i>]-1,2-бензодиксепин)	≤ 100							3106	
Перекиси диацетонного спирта	≤ 57		≥ 26		≥ 8	+40	+45	3115	6
...									
Диизопропил пероксидкарбонат	<28 <32	>72 >68				-15	-5	3115	
...									
3,6,9-триэтил-3,6,9-триметил-1,4,7-трипероксонан	≤ 17	≥ 18		≥ 65				3110	
3,6,9-Триэтил-3,6,9 триметил-1,4,7 трипероксонан	≤ 42	≥ 58						3105	28

...

Глава 6

КЛАСС 6. ТОКСИЧЕСКИЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

...

6.3 КАТЕГОРИЯ 6.2. ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

...

6.3.2 Классификация инфекционных веществ

...

6.3.2.3.3 Вещества, находящиеся в таком виде, в котором все присутствующие в них патогенные организмы были нейтрализованы или обезврежены таким образом, что они больше не представляют опасности для здоровья, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они не отвечают критериям отнесения к другому классу.

...

См. пп. 3.2.7.1 b) и c) DGP/23-WP/3 и пп. 2.3.1.5 и 2.3.5 настоящего доклада:

6.3.2.3.7 За исключением:

a) медицинских отходов (№ ООН 3291);

b) медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами категории А (ООН 2814 или 2900) или содержащих такие вещества; и

c) медицинских устройств или оборудования, загрязненных другими опасными грузами, отвечающими определению иного класса опасности, или содержащих такие грузы,

медицинские устройства или оборудование, загрязненные инфекционными веществами, перевозимые для целей дезинфекции, очистки, стерилизации, ремонта или оценки состояния оборудования, или содержащие такие инфекционные вещества, не подпадают под действие положений настоящих Инструкций, если они упакованы в упаковочные комплекты, сконструированные и изготовленные таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого. Упаковочные комплекты должны быть сконструированы таким образом, чтобы они отвечали требованиям в отношении конструкции, приведенным в главе 3 части 6.

6.3.2.3.7.1 Эти упаковочные комплекты должны отвечать общим требованиям к упаковыванию, изложенным в пп.1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.4 части 4 (за исключением п. 1.1.4.1 части 4). Если внешний упаковочный комплект не является герметичным, а медицинские устройства или оборудование загрязнены жидкими инфекционными веществами или содержат их, необходимо предусмотреть средства удержания жидкости на случай утечки в виде герметичной прокладки, пластмассового пакета или другого, в равной степени эффективного средства удержания. Эти упаковочные комплекты должны быть способны удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м.

6.3.2.3.7.2 На грузовых местах должна иметься маркировочная надпись "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ УСТРОЙСТВО" или "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ". При использовании внешних упаковок эти упаковки должны быть маркированы таким же образом, кроме случаев, когда надписи остаются видимыми".

...

Глава 7

КЛАСС 7. РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

...

Таблица 2-12. Основные значения отдельных радионуклидов

См. п. 2.3.4 настоящего доклада:

Радионуклид (атомный номер)	<u>Особый вид</u> A ₁ (ТБк)	<u>Иной вид</u> A ₂ (ТБк)	Концентрация активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)	Предел активности для груза, на который распространяется освобождение (Бк)
--------------------------------	--	--	---	--

Глава 8

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

...

См. п. 2.3.1 настоящего доклада:

Таблица 2-16, Сводная информация о критериях назначения групп упаковки коррозионным веществам

<u>Группа упаковки</u>	<u>Период воздействия</u>	<u>Период наблюдения</u>	<u>Эффект</u>
<u>I</u>	<u>≤ 3 мин</u>	<u>≤ 60 мин</u>	<u>Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину</u>
<u>II</u>	<u>> 3 мин ≤ 1 ч.</u>	<u>≤ 14 сут.</u>	<u>Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину</u>
<u>III</u>	<u>> 1 ч. ≤ 4 ч.</u>	<u>≤ 14 сут.</u>	<u>Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину</u>
<u>III</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °C при испытаниях обоих материалов</u>

...

Глава 9

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ, ВКЛЮЧАЯ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНЫЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

...

9.2 ОТНЕСЕНИЕ К КЛАССУ 9

См. п. 3.2.3.2 DGP/23-WP/3 и п. 2.3.1.3 настоящего доклада:

9.2.1 Класс 9, в частности, включает в себя:

- а) Опасные для окружающей среды (водной среды) вещества – это те вещества, которые отвечают критериям, указанным в п. 2.9.3 ~~15-го пересмотренного издания~~ Типовых правил ООН, или критериям, указанным в международных правилах или национальных правилах, установленных соответствующим национальным полномочным органом государства отправления, транзита или назначения грузовой отправки.

Вещества или смеси, опасные для водной среды, не классифицированные иным образом в рамках настоящих Инструкций, должны быть отнесены к группе упаковки III и им должны присваиваться номера:

ООН 3077, Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к., или

ООН 3082, Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.

...

См. п. 3.2.23.1 с) DGP/23-WP/3 и исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание) (ST/SG/AC.10/1/Rev. 17, июль 2011 года):

9.3 ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ

9.3.1 Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к № ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая. Они могут перевозиться под этими наименованиями, если они отвечают нижеследующим положениям:

- а) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям каждого испытания, предусмотренного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III пятого пересмотренного издания *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, можно продолжать перевозить.

*Примечание. Конструкция батарей должна быть такого типа, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям испытаний, предусмотренным в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, независимо от того, относятся ли входящие в их состав элементы к прошедшему испытания типу конструкции.*

- б) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;
- с) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;
- д) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного противотока (например, диодами, предохранителями и т. п.);
- е) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:
- 1) описание организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;

- 2) соответствующие инструкции в отношении проверки и испытания, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;
- 3) процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов;
- 4) регистрацию данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельствах. Данные об испытаниях должны храниться и предоставляться по запросу соответствующему национальному полномочному органу;
- 5) проводимые управленческим звеном обзоры, призванные обеспечить эффективное выполнение программы управления качеством;
- 6) процесс контроля документации и ее пересмотра;
- 7) средства проверки элементов или батарей, не соответствующих испытанному типу, упомянутому в подпункте а) выше;
- 8) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала; и
- 9) процедуры, направленные на обеспечение неповреждения конечной продукции.

Примечание. Приемлемыми могут быть внутренние программы управления качеством. Сертификация третьей стороной не требуется, однако процедуры, перечисленные в подпунктах 1)–9) выше, должны надлежащим образом регистрироваться и отслеживаться. Копия программы управления качеством должна по запросу предоставляться соответствующему национальному полномочному органу.

...

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.3 СМЕСИ И РАСТВОРЫ

...

См. п. 2.4.1 настоящего доклада:

1.3.2 Смесь или раствор, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, состоящие из одного преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие настоящих Инструкций, и/или следов одного или нескольких веществ, названия которых указаны в таблице 3-1, должны быть отнесены в номеру ООН и надлежащему отгрузочному наименованию преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, за исключением следующих случаев, когда:

- а) наименование смеси или раствора конкретно указано в таблице 3-1, и в этом случае должно применяться данное наименование; или

...

1.3.4 Смесь или раствор, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, названия которых не указаны в таблице 3-1, состоящие из двух или более опасных грузов, должны относиться к позиции, имеющей надлежащее отгрузочное наименование, описание, класс или категорию опасности, дополнительную(ые) опасность(и) и группу упаковывания, которые наиболее точно описывают данный раствор или смесь.

...

Глава 2

СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

2.1 СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

...

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3 и п. 2.4.11.3 настоящего доклада:

- Колонка 11 "Пассажирское воздушное судно – Максимальное количество нетто на упаковку" – показывает максимальное количество нетто (по массе или объему) изделия или вещества, разрешенное к перевозке в каждой упаковке на пассажирских воздушных судах. Указанная масса является массой нетто, если иное не указано буквой G. В том случае, если рядом с номером инструкции по упаковыванию, обозначенной буквой Y, указано максимальное количество нетто, это означает, что данное количество нетто является максимальным, разрешенным к перевозке в упаковочном комплекте, содержащем опасные грузы в ограниченных количествах, если не указана буква G, когда данная масса является общей массой упаковки. Максимальное количество на упаковку может дополнительно ограничиваться типом используемого упаковочного комплекта. Указанные максимальные количества нетто могут превышать только в случаях, указанных в настоящих Инструкциях, или предусмотренных в главе 2 части S-3 Дополнения к данным Инструкциям, при наличии утверждения соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта.
- Колонка 12 "Грузовое воздушное судно – Инструкция по упаковыванию" – содержит ту же информацию, что и колонка 10, но в данном случае изделия или вещества могут перевозиться только на грузовых воздушных судах.
- Колонка 13 "Грузовое воздушное судно – Максимальное количество нетто на упаковку" – содержит ту же информацию, что и колонка 11, но в данном случае изделия или вещества могут перевозиться только на грузовых воздушных судах. Указанная масса является массой нетто, если иное не указано буквой G. Максимальное количество на упаковку может дополнительно ограничиваться типом используемого упаковочного комплекта. Указанные максимальные количества нетто не относятся к переносным бакам, разрешаемым к перевозке, в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения к настоящим Инструкциям, при наличии документа об утверждении соответствующим полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта. Указанные максимальные количества нетто могут превышать в случаях, указанных в настоящих Инструкциях, или предусмотренных в главе 2 части S-3 Дополнения к данным Инструкциям, при наличии утверждения соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта.

...

Усл. обозначения Колонка Значения

...

G 11 ~~и 13~~ Масса брутто упаковки, подготовленной к перевозке

...

Информация об изменениях к таблице 3-1 содержится в дополнениях к настоящему рабочему документу (дополнение А – для таблицы по порядку номеров ООН, а дополнение В – для таблицы в алфавитном порядке)

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Расхождения в практике государств – AU 2, CA 7, CA 8, GB 3, IR 3, JM 1, NL 1, US 11, ZA 1 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

...

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ ООН

См. п. 3.2.9.1 а) DGP/23-WP/3:

A21 Данное наименование используется только для транспортных средств ~~и оборудования, которые приводятся~~ приводимых в действие жидкостными батареями, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или литиевыми—ионно-литиевыми батареями, и оборудования, приводимого в действие жидкостными батареями или натриевыми батареями, которые перевозятся вместе с установленными батареями. ~~Таковыми транспортными средствами и оборудованием являются, например, электромобили, газонокосилки, кресла-каталки для перевозки больных и другие подвижные средства.~~

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самодвижущие устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц или грузов. Примерами таких транспортных средств являются электромобили, мотоциклы, скутеры, трех- или четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные кресла-каталки, садовые тракторы, лодки или летательные аппараты. Примерами оборудования являются газонокосилки, моющие машины или модели лодок и модели летательных аппаратов.

Оборудование, приводимое в действие литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями отправляется под наименованиями "Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании" (ООН 3091) или "Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием" (ООН 3091) или "Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании" (ООН 3481) или "Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием" (ООН-3481), в зависимости от конкретного случая.

Транспортные средства или оборудование, которые также содержат двигатель внутреннего сгорания, должны перевозиться под наименованиями "Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющемся газе" (ООН 3166), или "Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости" (ООН 3166), или "Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе" (ООН 3166) или "Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости" (ООН 3166), в зависимости от конкретного случая. Гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатели внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями), должны отправляться под номером 3166 по списку ООН "Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе" или под номером 3166 по списку ООН "Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости", в зависимости от конкретного случая.

Транспортные средства или оборудование, приводимые в действие двигателем на топливных элементах, должны, в зависимости от конкретного случая, отправляться под наименованиями "Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легко-воспламеняющийся газ" (ООН 3166), или "Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость" (ООН 3166), или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ" (ООН 3166), или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость" (ООН 3166).

ТИ ООН

См. пп. 2.2.2 и 2.4.1 настоящего доклада:

A32 Устройства заполнения пневмоподушек газом или механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, ~~установленные на перевозочных средствах или в законченных компонентах перевозочных средств, установленные на транспортных средства, судах или воздушных судах или в укомплектованных узлах,~~ таких, как колонки рулевого управления, дверные панели, сиденья и т. д., которые не могут быть непреднамеренно приведены в действие, при их перевозке в качестве груза, не подпадают под действие настоящих Инструкций. В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A32 и приводятся слова "без ограничений".

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Изменения, касающиеся специальных положений A33 (103), A34 (113) и A37 к тексту на русском языке не относятся.

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

A41 На пермеаметры, содержащие опасные грузы и используемые для калибровки приборов контроля качества воздуха, при их перевозке в качестве груза, не распространяются настоящие Инструкции, при условии, что соблюдаются следующие требования:

а) каждое устройство должно быть изготовлено из материала, совместимого с содержащимися в нем опасными грузами;

...

См. п. 3.2.15 DGP/23-WP/3 и п. 2.4.1.2 настоящего доклада:

A44 Наименование "химический комплект" или "комплект первой помощи" предназначены для употребления применительно к коробкам, ящикам и т. д., ~~в которых содержится один или несколько видов совместимых содержащим небольшие количества различных~~ опасных грузов, используемых, например, для медицинских целей, проведения анализа или испытаний, или ремонта. Компоненты таких комплектов не должны вступать в опасное взаимодействие друг с другом (см. п. 1.1.8 части 4). Группа упаковки, присвоенная данному комплекту в целом, должна представлять собой группу упаковки с наиболее жесткими требованиями, присваиваемую какому-либо отдельному веществу в комплекте. Присвоенная группа упаковки должна указываться в документе перевозки опасных грузов. В тех случаях, когда комплект содержит только те опасные грузы, которым не присвоена группа упаковки, в документе перевозки опасных грузов нет необходимости указывать группу упаковки.

Опасные грузы, которые допускается включать в такие комплекты, представляют собой вещества, перевозимые следующим образом:

- а) в освобожденных количествах, указанных в колонке 9 таблицы 3-1, при условии, что внутренние упаковочные комплекты и количества опасных грузов соответствуют положениям, предписанным в п. 5.1.2 и п. 5.2.1 а), или
- б) в ограниченных количествах согласно п. 4.1.2 части 3.

...

См. п. 2.4.14 настоящего доклада:

A46 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, и легковоспламеняющихся жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации категории 4.1 при условии, что при упаковке вещества нет явных признаков утечки жидкости и что отдельный упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковки II. Малоразмерные внутренние упаковочные комплекты, состоящие из герметичных пакетов или изделий, содержащих менее 10 мл легковоспламеняющейся жидкости, относящейся к группе упаковки II или III и абсорбированной в твердый материал, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что в пакетах или изделиях не находится жидкость в свободном состоянии.

2A-26

Добавление к докладу по пункту 2 повестки дня

ТИ ООН

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

- A47 (219) Генетически измененные микроорганизмы (ГИМО) и генетически измененные организмы (ГИО), упакованные и маркированные в соответствии с положениями Инструкции по упаковыванию 959, при их перевозке в качестве груза, не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Инструкций.

Если ГИМО или ГИО соответствуют приведенному в главе 6 части 2 определению токсического вещества или инфекционного вещества и удовлетворяют критериям отнесения к категориям 6.1 или 6.2, применяются требования настоящих Инструкций, касающиеся перевозки токсических веществ или инфекционных веществ.

См. п. 2.4.14 настоящего доклада:

- A50 Смеси твердых веществ, на которые не распространяются настоящие Инструкции, и токсических жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации категории 6.1 при условии, что при упаковывании вещества нет явных признаков утечки жидкости и что отдельный упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковывания II. Это наименование не следует использовать при перевозке твердых веществ, содержащих жидкость группы упаковывания I.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3 и п. 2.4.7 настоящего доклада:

- A51 Независимо от предела, указанного в колонке 11 таблицы 3-1 на пассажирских воздушных судах могут перевозиться следующие батареи воздушных судов:
- a) батареи жидкостные ООН 2794 или ООН 2795 с ограничением по массе брутто нетто в 100 кг на грузовое место;
 - b) ионно-литиевые батареи ООН 3480 в грузовых местах, содержащих отдельную батарею воздушного судна массой нетто, не превышающей 35 кг;
 - c) В документе перевозки опасных грузов должно быть отмечено, когда перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

- A67 На непроливающиеся батареи, соответствующие требованиям Инструкции по упаковыванию 872, при их перевозке в качестве груза, не распространяются настоящие Инструкции, если при температуре 55 °C электролит не выливается из раздавленного или расколотого корпуса. Батарея не должна содержать свободную или неабсорбированную жидкость. Любая электрическая батарея или любое приводимое в действие батарейей устройство, оборудование или транспортное средство, характеризующиеся опасным выделением тепла, должны подготавливаться к перевозке таким образом, чтобы предотвратить:

См. п. 2.4.1 настоящего доклада:

- A68 (272) Данное вещество не должно перевозиться в соответствии с положениями, относящимися к категории 4.1, до получения специального разрешения соответствующего национального органа (см. ООН 0143 или ООН 0150, в зависимости от конкретного случая).

См. п. 2.4.15 настоящего доклада:

- A69 На перечисленные ниже изделия, перевозимые в качестве груза, настоящие Инструкции не распространяются:
- a) Такие изделия как термометры, выключатели и реле, содержащие не более 15 г ртути каждое, если они являются составной частью машины или устройства и установлены таким образом, что вероятность повреждения в результате удара или воздействия в нормальных условиях перевозки, вследствие которого произойдет утечка ртути, будет незначительной.

ТИ ООН

- b) Лампы, содержащие не более 1 г ртути каждая и упакованные таким образом, что количество ртути в одном грузовом месте не превышает 30 г. Грузовые места должны быть спроектированы и изготовлены таким образом, чтобы при проведении испытаний на падение с высоты не менее 0,5 м они сохраняли свою пригодность для перевозки, а содержимому не наносился ущерб.
- c) На изделия, содержащие не более 100 мг ртути, галлия или инертного газа каждое и упакованные таким образом, что количество ртути, галлия или инертного газа в одном грузовом месте не превышает составляет 1 г или менее, настоящие Инструкции не распространяются, когда такие изделия перевозятся в качестве груза. В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение А69 и приводятся слова "без ограничений".

См. п. 3.2.10 DGP/23-WP/3 и п. 2.2.2 настоящего доклада:

A70

При перевозке в качестве груза Двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах, перевозимые отдельно или в составе транспортного средства, машины или другого механизма, в топливные баки которых никогда не заливало топливо и топливные системы которых полностью освобождены от топлива, или двигатели внутреннего сгорания, работающие на топливе, которое по критериям классификации не относится к какому-либо классу или категории, без батарей или других опасных грузов, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что:

a) для двигателей, работающих на легковоспламеняющейся жидкости:

- 1) двигатель работает на топливе, которое не отвечает классификационным критериям отнесения к какому-либо классу или категории; или
- 2) топливный бак транспортного средства, машины или других устройств никогда не содержал топлива или топливный бак был промыт, очищен от паров и были приняты надлежащие меры по устранению опасности;
- 3) вся топливная система двигателя не содержит свободной жидкости, а все топливопроводы герметически закрыты или заглушены или надежно подсоединены к двигателю и транспортному средству, машине или устройству;

b) для двигателей, работающих на легковоспламеняющемся газе или двигателей на топливных элементах:

- 1) вся топливная система должна быть промыта, очищена и заполнена невоспламеняющимся газом или жидкостью для устранения опасности;
- 2) результирующее давление невоспламеняющегося газа, используемого для заполнения системы, не превышает 200 кПа при температуре 20 °С;

Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющемся газе, или двигатели на топливных элементах, перевозимые без батарей, или другие опасные грузы, перевозимые отдельно или в составе транспортного средства, машины или других устройств, которые содержали топливо, но были промыты, очищены и наполнены невоспламеняющимся газом или невоспламеняющейся жидкостью для устранения опасности, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что:

a)3) грузоотправитель предварительно договорился о такой перевозке с эксплуатантом;

b)4) грузоотправитель представил эксплуатанту документацию в письменном или электронном виде, в которой указывается, что были соблюдены процедуры промывки, очистки и наполнения и что по результатам испытаний и проверки остаточное содержимое двигателя(ей) является невоспламеняющимся;

c) результирующее давление невоспламеняющегося газа, которым должна заполняться система, не превышает 200 кПа при температуре 20 °С.

Для отправки нескольких двигателей может использоваться средство пакетирования грузов или поддон другого типа при условии предварительной договоренности с эксплуатантом(ами) о каждой партии груза.

ТИ ООН

В тех случаях, когда используется данное специальное положение, в авиагрузовой накладной (если такая выдается) приводятся слова "без ограничений" и указывается специальное положение A70.

См. п. 2.4.10 настоящего доклада:

- A75 Такие предметы, как устройства для стерилизации, содержащие менее 30 мл во внутреннем упаковочном комплекте и не более 150 мл во внешнем упаковочном комплекте, могут перевозиться на пассажирских и грузовых воздушных судах в соответствии с положениями п. 5 части 3 безотносительно значения, указанного в колонке 9, и указания "Запрещено" в колонках 10–13 Перечня опасных грузов (таблица 3-1) при условии, что такие упаковочные комплекты были подвергнуты сравнительному испытанию огнем. Результаты сравнительных испытаний огнем должны указать на отсутствие различий в скорости горения между грузовым местом-грузового места в том виде, как оно подготовлено для перевозки (включая вещество, подлежащее транспортировке), и идентичным грузовым местом, заполненным идентичного грузового места, заполненного водой, должны указать, что замеренная в ходе испытаний максимальная температура внутри грузовых мест отличается не более чем на 200° С. В упаковочных комплектах может предусматриваться вентиляционное отверстие для медленного отвода газа (т. е. не более 0,1 мл/ч на 30 мл внутреннего упаковочного комплекта при температуре 20° С), образуемого в результате постепенного разложения.

См. п. 2.4.14 настоящего доклада:

- A77 Смеси твердых веществ, на которые не распространяются настоящие Инструкции, и коррозионных жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации класса 8 при условии, что при упаковывании вещества нет явных признаков утечки жидкости и что отдельный упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковывания II.

См. п. 2.4.1 настоящего доклада:

- A94 Батареи или элементы, содержащие натрий, не должны содержать опасные грузы, за исключением натрия, серы или полисульфидов натрия, серы или соединений натрия (например, полисульфидов натрия и тетралоралюмината натрия). Батареи или элементы не должны предлагаться к перевозке при температуре, при которой содержащийся в батарее или в элементе элементарный натрий находится в жидком состоянии, если это не санкционировано соответствующим национальным полномочным органом в рамках оговоренных им условий.

Элементы должны иметь герметически закрытые металлические корпуса, в которые полностью помещаются опасные грузы и которые сконструированы и закрыты таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных грузов в обычных условиях перевозки.

Батареи должны состоять из надежно закрепленных элементов, полностью закрытых металлическим корпусом, сконструированным и закрытым таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных грузов в обычных условиях перевозки.

...

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

- A98 Настоящие Инструкции не распространяются на аэрозоли, небольшие газовые баллоны и емкости, содержащие газ, вместимостью не более 50 мл, составляющие которых не подпадают под действие настоящих Инструкций, при их перевозке в качестве груза за исключением газа, относящегося к категории 2.2, если выброс этих аэрозолей не может вызвать такого сильного раздражения или дискомфорта у членов экипажа, что это будет препятствовать правильному выполнению ими возложенных на них служебных обязанностей. В тех случаях, когда выдается авиационная накладная, в ней указывается специальное положение A98 и приводятся слова "без ограничений".

Исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание ST/SG/AC.20/1/Rev. 17/Corr. 1:

- A115 (280) Изменение к этому специальному положению к тексту на русском языке не относится.

...

 ТИ ООН

 См. п. 2.4.17 настоящего доклада:

A117 Первое и второе предложения приводимого ниже специального положения пересмотрены

Отходам, содержащим инфекционные вещества категории А, должны присваиваться номера 2814 или 2900 по списку ООН. Отходы, перевозимые под номером 3291 по списку ООН, представляют собой отходы, содержащие инфекционные вещества категории В или отходы, в отношении которых имеются основания полагать, что вероятность нахождения в них инфекционных веществ является незначительной ~~полученные от медицинского лечения людей и животных или в результате проведения биологических исследований, когда существует относительная низкая вероятность того, что в них находятся инфекционные вещества. Содержащиеся в отходах инфекционные вещества, наличие которых может быть установлено, должны быть отнесены к наименованиям 2814 или 2900 по списку ООН.~~ Дезактивированные отходы, которые ранее содержали инфекционные вещества, должны считаться как не подпадающие под действие настоящих Инструкций, если они не соответствуют критериям, по которым их можно отнести к другому классу или категории.

 См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

A129 (252) Если нитрат аммония находится в растворе при любых условиях перевозки, водные растворы нитрата аммония с содержанием горючего материала не более 0,2 % и с концентрацией не более 80 % не подпадают под действие настоящих Инструкций, когда такие вещества перевозятся в качестве груза.

...

 См. п. 2.4.1 настоящего доклада:

A134 (312) Транспортные средства или механизмы, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, должны, в зависимости от конкретного случая, отправляться под номером ООН 3166 **"Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ"**, или ООН 3166 **"Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость"**, или ООН 3166 **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ"**, или ООН 3166 **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость"**. Эти наименования включают гибридные электромобили, в которых одновременно применяются топливные элементы и двигатель внутреннего сгорания с батареями жидкостного типа, натриевыми батареями ~~или литиевыми батареями~~, литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Другие транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания, должны отправляться под номером 3166 по списку ООН **"Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе"** или номером 3166 по списку ООН **"Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости"**, в зависимости от конкретного случая. Эти наименования охватывают гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатели внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи ~~или литиевые батареи~~, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

...

 См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

A145 Изменение к этому специальному положению к тексту на русском языке не относится.

ТИ ООН

См. п. 2.4.1 настоящего доклада:

A146 (328) Это наименование предназначено для кассет топливных элементов, в том числе содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием. Кассеты топливных элементов, установленные в системе топливных элементов или являющиеся ее составной частью, рассматриваются в качестве кассет, содержащихся в оборудовании. Кассета топливных элементов означает изделие, в котором хранится топливо, подаваемое в топливный элемент через клапан(ы), регулирующий(ие) подачу топлива в топливный элемент. Кассеты топливных элементов, в том числе содержащиеся в оборудовании, должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило утечки топлива.

Типы конструкций кассет топливных элементов, в которых в качестве топлива используются жидкости, должны выдержать испытания внутренним давлением при давлении в 100 кПа (манометрическом) без утечки содержимого.

За исключением кассет топливных элементов, содержащих водород в металлгидриде, которые должны соответствовать специальному положению A162, каждый тип конструкции кассет топливных элементов должен выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м на неупругую поверхность в том положении, которое с наибольшей вероятностью может привести к повреждению системы удержания без потери содержимого.

В тех случаях, когда литий-металлические или ионно-литиевые батареи содержатся в системе топливных элементов, груз должен отправляться под этим наименованием и под соответствующими наименованиями для ООН 3091 "Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании", или ООН 3481 "Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании".

...

A161 (338) Каждая кассета топливных элементов, перевозимая в соответствии с данным положением и предназначенная для удержания сжиженного легковоспламеняющегося газа, должна:

- a) выдерживать без утечки или разрыва давление, превышающее по крайней мере в два (2) раза давление равновесия содержимого при температуре 55 °C;
- b) содержать не более 200 мл сжиженного легковоспламеняющегося газа, ~~имеющего~~ давление паров ~~которого не более~~ должно превышать 1000 кПа при температуре 55 °C;
- c) пройти испытание в ванне с горячей водой, предписанное в п. 5.4.1 части 6.

...

A176 (356) Система(ы) хранения на основе металлгидридов, установленная(ые) на ~~перевозочных средствах транспортных средства, судах или воздушных судах~~ или ~~в укомплектованных узлах перевозочных средств~~ либо предназначенная(ые) для установки на ~~транспортных средствах, судах или воздушных судах перевозочных средствах~~, должна(ы) быть утверждена(ы) компетентным органом для допущения к перевозке. В документе перевозки опасных грузов должна быть сделана запись о том, что грузовое место было утверждено компетентным органом, либо каждая грузовая отправка должна сопровождаться копией утверждения, выданного компетентным органом.

...

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

A183 Изменение к этому специальному положению к тексту на русском языке не относится.

См. п. 2.4.1 настоящего доклада:

A184 (304) Это наименование может использоваться только для перевозки неактивированных батарей, в которых содержится сухой гидрохлорид калия и которые перед использованием должны активироваться путем добавления надлежащего количества воды в отдельные элементы.

 ТИ ООН

A185 (360) Транспортные средства, работающие только на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, должны отправляться под наименованием "Приводимое в действие батареями транспортное средство" (ООН 3171).

A186 (361) Это наименование применяется к конденсаторам с двойным электрическим слоем, у которых энергоемкость составляет более 0,3 Втч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Втч или меньше, не подпадают под действие настоящих Инструкций. Энергоемкость означает количество энергии, содержащейся в конденсаторе, которая рассчитывается на основе номинального напряжения и номинальной емкости. Все конденсаторы, к которым применяется это наименование, включая конденсаторы, содержащие электролит, которые не отвечают классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасных грузов, должны отвечать нижеследующим условиям:

- a) конденсаторы, не установленные в оборудовании, должны перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсаторы, установленные в оборудовании, должны перевозиться либо в незаряженном состоянии либо должны быть защищены от короткого замыкания;
- b) каждый конденсатор должен быть защищен от потенциальной опасности короткого замыкания во время перевозки следующим образом:
 - i) когда энергоемкость конденсатора составляет не более 10 Втч или когда объем накопленной энергии каждого конденсатора в модуле составляет не более 10 Втч, конденсатор или модуль должен быть защищен от короткого замыкания или снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;
 - ii) когда энергоемкость конденсатора или конденсатора в модуле составляет более 10 Втч, конденсатор или модуль должен быть снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;
- c) конденсаторы, содержащие опасные грузы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа;

См. п. 2.4.1 настоящего доклада и исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание ST/SG/AC.20/1/Rev. 17/Corr. 1):

- d) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающееся соединение в корпусе конденсатора. Любая жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться упаковочным комплектом или оборудованием, в которых установлен конденсатор; и

См. п. 2.4.1 настоящего доклада:

- e) конденсаторы должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах.

Конденсаторы, содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, в том числе когда они установлены в оборудовании, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, с энергоемкостью 10 Втч или меньше, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций, когда они способны выдержать испытание на падение в упакованном виде с высоты 1,2 м на неупругую поверхность без потери содержимого.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, которые не установлены в оборудовании и имеют энергоемкость более 10 Втч, подпадают под действие настоящих Инструкций.

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций при условии, что это оборудование упаковано в прочный внешний упаковочный комплект, изготовленный из подходящего материала и имеющий надлежащую прочность и конструкцию с учетом предполагаемого назначения упаковочного комплекта и таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания конденсаторов во время перевозки. Крупногабаритное массивное оборудование, содержащее конденсаторы, может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

Примечание. Конденсаторы, у которых в силу их конструкции сохраняется напряжение на выводах (например, асимметричные конденсаторы), не относятся к этому наименованию".

A187 (362) Это наименование применяется к жидкостям, пастам или порошкам, находящимся под давлением газа-вытеснителя, который отвечает определению газа, содержащемуся в пп. 2.1.1 и 2.1.2 а) или б) части 2.

Примечание. Химический продукт под давлением, находящийся в аэрозольном распылителе, должен перевозиться под номером ООН 1950.

Применяются следующие положения:

а) химический продукт под давлением должен классифицироваться на основе характеристик опасности его компонентов в различных состояниях:

- i) газ-вытеснитель;
- ii) жидкость; или
- iii) твердое вещество.

Если один из этих компонентов, который может быть чистым веществом или смесью, необходимо классифицировать как легковоспламеняющееся вещество, химический продукт под давлением должен быть классифицирован как легковоспламеняющееся вещество категории 2.1. Легковоспламеняющиеся компоненты – это легковоспламеняющиеся жидкости и смеси жидкостей, легковоспламеняющиеся твердые вещества и смеси твердых веществ либо легковоспламеняющиеся газы или смеси газов, отвечающие следующим критериям:

- i) легковоспламеняющейся жидкостью является жидкость, имеющая температуру вспышки не более 93 °C;
- ii) легковоспламеняющимся твердым веществом является твердое вещество, которое отвечает критериям п. 4.2.2 части 2 настоящих Инструкций;
- iii) легковоспламеняющимся газом является газ, который отвечает критериям п. 2.2.1 части 2 настоящих Инструкций;

б) газы категории 2.3 и газы с дополнительной опасностью категории 5.1 не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в химическом продукте под давлением;

с) в тех случаях, когда жидкий или твердый компоненты классифицированы как опасные грузы категории 6.1, группа упаковки II или III, или класса 8, группа упаковки II или III, химическому продукту под давлением назначается дополнительный вид опасности категории 6.1 или класса 8 и присваивается соответствующий номер ООН. Компоненты, отнесенные к категории 6.1, группа упаковки I, или к классу 8, группа упаковки I, не должны использоваться для перевозки под этим надлежащим отгрузочным наименованием;

д) кроме того, для перевозки под этим надлежащим отгрузочным наименованием не должны использоваться химические продукты под давлением с компонентами, имеющими свойства взрывчатых веществ класса 1; жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3; самореактивных веществ и твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ категории 4.1; веществ категории 4.2, способных к самовозгоранию; веществ категории 4.3, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой; окисляющих веществ категории 5.1; органических пероксидов категории 5.2; инфекционных веществ категории 6.2 и радиоактивных материалов класса 7;

ТИ ООН

A188 (359) Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1 %, но не более 5 %, должен относиться к классу 8 и обозначаться номером ООН 0144, если соблюдаются не все требования Инструкции по упаковыванию 371".

См. п. 2.4.2 настоящего доклада:

A189 За исключением случаев, когда соблюдаются определяющие критерии другого класса или категории, раствор формальдегида, содержащий:

– менее 25 %, но не менее 10 % формальдегида должен классифицироваться как "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к." (ООН 3334);

– менее 10 % формальдегида под действие настоящих Инструкций не подпадает.

См. п. 2.4.5 настоящего доклада:

A191 Детекторы нейтронного излучения, содержащие небольшие количества газообразного трехфтористого бора при нормальном давлении в количестве более 1 г, и системы обнаружения излучения, содержащие такие детекторы нейтронного излучения в качестве компонентов, могут перевозиться на грузовых воздушных судах в соответствии с положениями настоящих Технических инструкций безотносительно наличия указания "запрещено", расположенного в колонках 12 и 13 Перечня опасных грузов, при условии, что:

a) давление в каждом детекторе нейтронного излучения не должно превышать 105 кПа при температуре 20° C;

b) количество газа не должно превышать 12,8 г на детектор, а количество газа на один внешний упаковочный комплект или систему обнаружения излучения не должно превышать 51,2 г;

c) каждый детектор нейтронного излучения должен представлять собой сварную металлическую конструкцию со спаянными металлокерамическими сборками проходного типа. Минимальное давление разрыва для них должно составлять 1800 кПа;

d) каждый детектор нейтронного излучения должен быть упакован в промежуточный герметически закупоренный пластмассовый вкладыш с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего газового содержимого. Детекторы нейтронного излучения должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты, способные выдержать испытания на падение с высоты 1,8 м без утечки. Системы обнаружения излучения, содержащие детекторы нейтронного излучения, также должны включать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего газового содержимого детекторов нейтронного излучения. Абсорбирующий материал должен, в зависимости от конкретного случая, обкладываться прокладкой или прокладками. В этих случаях, когда система обнаружения излучения не обеспечивает эквивалентную защиту детекторов нейтронного излучения, они должны быть помещены в прочные внешние упаковочные комплекты;

e) перевозка, выполняемая в соответствии с этим специальным положением, не должна быть отражена в документе перевозки опасных грузов, а инструкция по упаковыванию в документе перевозки указываться не должна. На грузовое место должны наноситься знак опасности "Токсический газ" или знаки дополнительной опасности "Коррозионное вещество".

При перевозке в качестве груза детекторы нейтронного излучения, содержащие не более 1 г трехфтористого бора, включая детекторы с соединениями из стеклоприпоя и системы обнаружения излучения, содержащие такие детекторы (в тех случаях, когда детекторы нейтронного излучения удовлетворяют указанным выше условиям и упакованы в соответствии с ними), не подпадают под действие настоящих Инструкций, безотносительно наличия в колонках 10–13 указания "запрещено". При использовании авиагрузовой накладной, в ней должны быть приведены слова "без ограничений" и номер специального положения A191.

2A-34

Добавление к докладу по пункту 2 повестки дня

ТИ ООН

См. п. 2.4.6 настоящего доклада:

A192 Несмотря на дополнительную опасность категории 6.1, указанную в колонке 4 таблицы 3-1, использование знака дополнительной опасности "Токсическое вещество" и указание такой дополнительной опасности в документе перевозке опасных грузов не требуется в тех случаях, когда промышленные изделия содержат не более 5 кг ртути. В документе перевозки опасных грузов должно содержаться примечание о том, что перевозка осуществляется в соответствии с этим специальным положением.

...

Глава 4

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

...

4.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

...

4.1.2 В соответствии с этими положениями, касающимися опасных грузов в ограниченных количествах, могут перевозиться только те опасные грузы, которые разрешается перевозить на пассажирских воздушных судах и которые удовлетворяют критериям перечисленных ниже классов, категорий и групп упаковки (соответственно):

...

См. п. 2.4.15 настоящего доклада:

класс 8 группы упаковки II и III, за исключением номеров ООН 2794, ООН 2795, ООН 2803, ООН 2809-и, ООН 3028 и [ООН 3506](#);

...

4.3 КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

4.3.1 Количество нетто на каждую упаковку не должно превышать количества, указанного в колонке 11 таблицы 3-1 напротив номера инструкции по упаковке с буквой Y в колонке 10.

4.3.2 Масса брутто на каждую упаковку не должна превышать 30 кг.

4.3.3 В том случае, если различные опасные грузы помещаются в один внешний упаковочный комплект, количество таких опасных грузов должно ограничиваться настолько, чтобы:

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/2:

а) кроме классов 2 ([за исключением ООН 2037, ООН 3478 и ООН 3479](#)) и 9, общее количество нетто в упаковке не превышало значения 1, где Q рассчитывается с использованием формулы:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots,$$

где n_1 , n_2 и т. д. являются количествами нетто различных опасных грузов, а M_1 , M_2 и т. д. представляют собой максимальные количества нетто этих различных опасных грузов, приводимых в таблице 3-1 напротив соответствующих инструкций Y по упаковке;

б) для классов 2 ([за исключением ООН 2037, ООН 3478 и ООН 3479](#)) и 9:

- 1) если упакованы вместе без грузов других классов, масса брутто упаковки не превышает 30 кг; или
- 2) если упакованы вместе с грузами других классов, масса брутто упаковки не превышает 30 кг и общее количество нетто не относящихся к классу 2 ([за исключением ООН 2037, ООН 3478 и ООН 3479](#)) или 9 грузов в упаковке превышает значение 1 при расчете в соответствии с п. а) выше;

с) двуокись углерода твердая (сухой лед), ООН 1845, может упаковываться вместе с другими товарами различных классов, при условии, что масса брутто грузового места не превышает 30 кг. Количество сухого льда нет необходимости учитывать при расчете значения Q. Тем не менее упаковочный комплект, содержащий твердую двуокись углерода (сухой лед), и внешний упаковочный комплект должны предусматривать выпуск газа двуокиси углерода.

4.3.4 Если различные опасные грузы, помещенные в один внешний упаковочный комплект, состоят только из грузов с одним и тем же номером ООН, группой упаковки и физическим состоянием (т. е. твердым или жидким), нет необходимости проводить расчет в соответствии с п. 4.3.3 а). Однако общее количество нетто в упаковке не должно превышать максимального количества нетто в соответствии с таблицей 3-1.

...

4.5 МАРКИРОВКА ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

4.5.1 Упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, необходимо маркировать в соответствии с требованиями, изложенными в соответствующих пунктах главы 2 части 5, за исключением требований п. 2.4.4.1 части 5.

4.5.2 На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах и подготовленные в соответствии с положениями данной главы наносится маркировка, указанная на рис. 3-1 ниже. Эта маркировка должна быть ясно видимой и разборчивой, а также способной выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения ее качества.

Примечание. Грузовые места, подготовленные к перевозке до 31 декабря 2010 года с использованием инструкций по упаковке серии "Y", относящихся к ограниченным количествах, взятых из настоящих Инструкций издания 2009-2010 гг., могут предъявляться к перевозке до 31 марта 2011 года без маркировки, указанной на рис. 3-1. В этом случае на грузовые места должна быть нанесена маркировка "Limited quantity(es)" или "LTD QTY".

4.5.3 Если упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, помещаются во внешнюю упаковку, то на нее должна наноситься маркировка в виде слов OVERPACK ("ВНЕШНЯЯ УПАКОВКА"), а также маркировка, требуемая положениями настоящей главы, если не видна вся маркировка, характеризующая все опасные грузы, содержащиеся во внешней упаковке.

См. п. 2.4.16 настоящего доклада:

4.6 НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ НА ГРУЗОВЫЕ МЕСТА (УПАКОВКИ)

4.6.1 На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, необходимо наносить знаки опасности в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 3 части 5.

4.7 ДОКУМЕНТ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.7.1 Документ перевозки опасных грузов должен соответствовать всем требованиям, изложенным в главе 4 части 5.

См. п. 2.4.13 настоящего доклада:

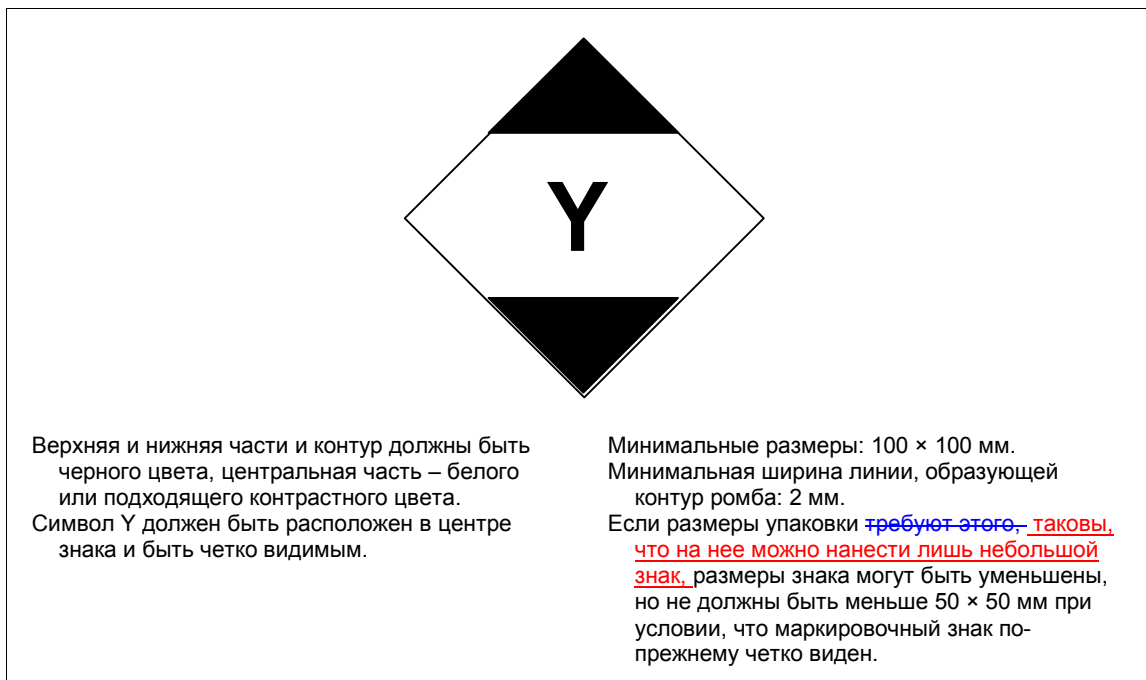


Рис. 3-1. Знак ограниченных количеств

Глава 5

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Расхождения в практике государств – JP 23 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

5.1 ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

5.1.1 Освобожденные количества опасных грузов некоторых классов, кроме изделий, отвечающих положениям настоящей главы, не подпадают под действие каких-либо других положений настоящих Инструкций, за исключением:

...

- f) инструкции по погрузке в п. 2.1 части 7;
- g) требований о представлении информации о происшествиях, инцидентах и других случаях с опасными грузами, указанных в пп. 4.4 и 4.5 части 7⁴;

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

h) запрета перевозки опасных грузов в багаже, как указано в п 1.1 части 8.

Примечание. В случае радиоактивных материалов применяются требования к радиоактивным материалам в освобожденных упаковках, предусмотренные в п. 6.1.5 части 1.

5.1.3 В тех случаях, когда опасные грузы в освобожденных количествах, которым присвоены различные коды, упаковываются совместно, общее количество на внешний упаковочный комплект не должно превышать количества, соответствующего наиболее ограничительному коду.

См. п. 2.4.1.5 настоящего доклада:

5.6 НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ КОЛИЧЕСТВА

Перевозимые в качестве груза опасные грузы, которым присвоены коды E1, E2, E4 или E5, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что:

- a) максимальное количество нетто материала на внутренний упаковочный комплект ограничено 1 мл для жидкостей и газов и 1 г для твердых веществ;
- b) выполняются положения раздела 5.2 части 3, за тем исключением, что промежуточный упаковочный комплект не требуется, если внутренний упаковочный комплект надежно укладывается во внешний упаковочный комплект с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило его разрыва, прокола или утечки его содержимого; и в случае жидких опасных грузов внешний упаковочный комплект должен содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутреннего упаковочного комплекта;
- c) соблюдаются положения раздела 5.3 части 3;
- d) максимальное количество нетто опасных грузов на внешний упаковочный комплект не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкостей и газов.

...

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

См. п. 3.2.16 DGP/23-WP/2:

Примечание 1. Группы упаковки.

С целью установления требований по упаковке опасные грузы ~~всех классов~~, кроме классов 1, 2 и 7, самореагирующих веществ категории 4.1, а также категорий 5.2 и 6.2, разделены по трем группам упаковки в зависимости от степени их опасности. Группы упаковки означают следующее:

группа упаковки I – вещества, представляющие высокую степень опасности;
группа упаковки II – вещества, представляющие среднюю степень опасности;
группа упаковки III – вещества, представляющие низкую степень опасности.

Некоторые вещества класса 9, а также жидкости категории 5.1 отнесены к группам упаковки в соответствии с имеющимся опытом, хотя технические критерии для этих трех классов не разработаны. Группа упаковки, которая отнесена к конкретному веществу, приводится в Перечне опасных грузов, содержащемся в таблице 3-1. Критерии групп упаковки даются в главах 3, 4, 5, 6 и 8 части 2.

...

См. п. 3.2.26 DGP/23-WP/3:

Примечание 7. Перевозка кислорода и воздуха с водяными животными.

После утверждения соответствующим полномочным органом государств отправления, назначения и эксплуатанта в целях жизнеобеспечения водяных животных во время транспортировки баллоны, содержащие сжатый кислород (ООН 1072) или воздух сжатый (ООН 1002) и предназначенный для насыщения воды кислородом, могут перевозиться в соответствии с положениями таблицы S-3-1 и специальным положением A202 (содержащимся в Дополнении).

...

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

Примечание 11. Открытая внешняя транспортировка

В тех случаях, когда опасные грузы готовятся для открытой внешней транспортировки (например подвешенными к вертолету или находящимися в открытых внешних устройствах для транспортировки) следует учитывать вид используемого упаковочного комплекта и, при необходимости, аспекты защиты этих упаковочных комплектов от воздействия воздушного потока и погодных условий (например, от повреждения дождем или снегом).

...

См. п. 3.2.19 DGP/23-WP/2:

1.1.4 Корпус и закрывающее устройство любого упаковочного комплекта должны быть такой конструкции, чтобы они могли выдержать воздействие температуры или вибрации, возможных при обычных условиях перевозки:

- a) исключает вероятность неправильного или неполного закрытия и позволяет легко проверять и определять, что устройство полностью закрыто;
- b) остается надежно закрытой в ходе перевозки.

1.1.4.1 Кроме того, закрывающие устройства внутреннего упаковочного комплекта, содержащего жидкости ~~упаковочных комплектов, предназначенных для жидких веществ~~, должны надежно, плотно и эффективно закрываться на месте с помощью дополнительных средств. Примеры таких методов включают: использование липкой ленты, фрикционных муфт, сварки или пайки, надежных блокировочных проводов, блокировочных колец, уплотнителей, заваренных с помощью индукционного нагрева, и укупорочных средств, недоступных для открывания детьми. В тех случаях, когда не представляется возможным использовать дополнительные средства закрывания внутреннего упаковочного комплекта, содержащего жидкости, внутренний упаковочный комплект должен быть надежно закрыт и помещен во влагонепроницаемый вкладыш и уложен во внешний упаковочный комплект.

...

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

1.1.9 С учетом положений п. 1.1.8 выше в одном внешнем упаковочном комплекте может находиться несколько опасных грузов, при условии, что:

...

- e) количества различных опасных грузов, содержащихся в одном внешнем упаковочном комплекте, должны быть таковыми, чтобы величина Q не превышала значения, равного 1, где Q вычисляется по следующей формуле:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots,$$

где n_1 , n_2 , и т. д. являются количествами нетто различных опасных грузов, а M_1 , M_2 и т. д. являются максимальными количествами нетто этих различных опасных грузов, в соответствии с данными таблицы 3-1, для пассажирских или грузовых воздушных судов применительно к конкретному случаю. Однако нет необходимости учитывать следующие опасные грузы при расчете значения Q:

- 1) двуокись углерода, твердая (сухой лед), номер 1845 по списку ООН;
- 2) те грузы, в отношении которых в колонках 11 и 13 таблицы 3-1 указано "Без ограничений";
- 3) грузы, относящиеся к одинаковым номерам и группам упаковки и находящиеся в одинаковом физическом состоянии (то есть твердом или жидком), при условии, что они являются единственными опасными грузами в упаковке, а общее количество нетто не превышает максимальное количество нетто согласно таблице 3-1.

~~4) те грузы, для которых в колонках 11 и 13 таблицы 3-1 указывается максимальная масса брутто на грузовое место;~~

~~f) для грузовых мест, содержащих опасные грузы, когда после количества, указанного в колонках 11 или 13 таблицы 3-1, следует буква G, масса брутто укомплектованного грузового места не превышает наименьшую применимую массу брутто.~~

Во внешнем упаковочном комплекте, содержащем инфекционные вещества (категория 6.2), может находиться материал для охлаждения или замораживания или упаковочный материал, например абсорбирующий материал.

...

См. п. 3.2.28 DGP/23-WP/3:

1.1.10 Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, укладываться во внешний упаковочный комплект или снабжаться в нем прокладками таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого во внешний упаковочный комплект. Внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкости, должны упаковываться запорными устройствами вверх и укладываться во внешние упаковочные комплекты в соответствии с маркировкой размещения, предписанной в п. ~~3.2.11 b)~~ части 5 3.2.12 b) части 5 настоящих Инструкций. Хрупкие или легкопробиваемые внутренние упаковочные комплекты, например изготовленные из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов, должны укладываться во внешний упаковочный комплект с использованием подходящего прокладочного материала. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала или внешнего упаковочного комплекта.

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

1.1.13 За исключением предусмотренного в п. 1.1.13.1 К комбинированные упаковочные комплекты, имеющие внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, ~~кроме легковоспламеняющихся жидкостей во внутренних упаковочных комплектах емкостью 120 мл и менее или инфекционных веществ в основных емкостях объемом не более 50 мл, или герметически закрытых внутренних упаковочных комплектов емкостью не более 500 мл,~~ необходимо упаковывать таким образом, чтобы закрывающие устройства на внутренних упаковочных комплектах находились вверх, и на грузовом месте необходимо указывать вертикальное положение с помощью знака "Размещение грузового места", описание которого приводится в п. 3.2.12 b) части 5. На верхней стороне грузового места также можно наносить надписи "Верхняя сторона" или "Верхняя часть".

1.1.13.1 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

a) внешних упаковочных комплектах, содержащих опасные грузы во внутренних упаковочных комплектах, каждый из которых содержит не более 120 мл, при наличии между внутренним и внешним упаковочным комплектом абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;

b) внешних упаковочных комплектах, содержащих инфекционные вещества категории 6.2, помещенных в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл; или

См. п. 2.5.5 настоящего доклада:

с) опасные грузы в газонепроницаемых внутренних упаковочных комплектах, таких как тубы, мешки или сосуды, которые открываются путем разлома или прокола. Каждый внутренний упаковочный комплект не должен содержать более 500 мл.

Поправка к п. 1.1.13, предложенная в п. 3.2.28 DGP/23-WP/3, внесена в издание 2011–2012 гг. добавлением № 3/исправлением № 2

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

1.1.21 В тех случаях, когда лед используется в качестве хладагента, он не должен оказывать влияние на целостность упаковочного комплекта.

...

Глава 2

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

2.3 В соответствующих случаях в каждой инструкции оговариваются допустимые отдельные или комбинированные упаковочные комплекты. Для комбинированных упаковочных комплектов в таблицах указываются допустимые внешние упаковочные комплекты и соответствующие внутренние упаковочные комплекты с максимальным количеством нетто, допустимым в каждом внутреннем упаковочном комплекте. В тех случаях, когда используются положения, относящиеся к конкретным изделиям или веществам, в таблице указываются внутренние упаковочные комплекты с соответствующими количественными ограничениями, допустимое количество на грузовое место и, в соответствующих случаях, указание о том, допускается ли использование отдельных упаковочных комплектов. При необходимости в конце инструкций по упаковыванию также указываются дополнительные требования к упаковыванию. Эти дополнительные требования к упаковыванию могут обуславливать применение упаковочного комплекта, отвечающего более высокому стандарту, чем обычно применяется для данной группы упаковывания, либо в этом случае может потребоваться учесть соображения, касающиеся конкретного упаковочного комплекта.

~~Примечание. В целях оказания грузоотправителям помощи в деле перехода к новым инструкциям по упаковыванию, которые вводятся в действие в этом издании настоящих Инструкций, грузовые места, подготовленные к перевозке до 31 декабря 2010 года, с использованием инструкций по упаковыванию, содержащихся в издании 2009–2010 гг., могут предъявляться к перевозке до 31 марта 2011 года. При использовании этого положения о переходном периоде грузоотправитель должен указать в документе перевозки опасных грузов номер действующей инструкции по упаковыванию из издания 2009–2010 гг.~~

Глава 3

КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

...

3.4 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 114

а) твердые увлажненные

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
из пластмассовой ткани
пластмассовые
тканые

Емкости
деревянные
металлические
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые
тканые, с пластиковым
внутренним покрытием
или вкладышем

Емкости
металлические
пластмассовые
Разделительные
перегородки деревянные

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны
алюминиевые, ~~со съемным дном~~
(1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые, ~~со съемным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съемным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах, предназначенных для грузов под номерами 0077, 0234, 0235 и 0236 по списку ООН, не должно быть свинца.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада и исправление к Типовым
правилам ООН (17-е пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

- Для груза под номером 0342 по списку ООН внутренних упаковочных комплектов не требуется, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются барабаны из металла (1A1, 1A2, или 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассы (1H1 или 1H2).
- Промежуточные упаковочные комплекты не требуются, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются герметичные барабаны со съемным дном.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

b) твердые сухие*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
крафт-бумажные
пластмассовые
тканые, плотные
из пластмассовой ткани, плотные

Емкости
бумажные
~~деревянные~~
из пластмассовой ткани, плотные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
из древесных материалов (4F)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
из фибрового картона (4G)
фанерные (4D))

Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~ (1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~ (1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах для грузов под номерами 0077, 0132, 0234, 0235 и 0236 по списку ООН не должно быть свинца.
- Для ООН 0508 и ООН 0509 не должны использоваться металлические упаковочные комплекты.
- В тех случаях, когда для грузов под номерами 0160 и 0161 по списку ООН в качестве внешнего упаковочного комплекта используются металлические барабаны (1A1, 1A2, ~~или~~ 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2), они должны быть сконструированы так, чтобы предотвратить опасность взрыва от повышения внутреннего давления по внутренним или внешним причинам.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для грузов под номерами 0160 и 0161 по списку ООН, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются барабаны.

Инструкция по упаковке 130*Внутренние
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
из пенопласта (4H1)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~ (1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~ (1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

...

Инструкция по упаковке 131

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
бумажные
пластмассовые
Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Бобины

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~ (1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~ (1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G))

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Мешки не должны использоваться в качестве внутренних упаковочных комплектов для грузов под номерами 0029, 0267 и 0455 по списку ООН.

Инструкция по упаковке 133

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Поддоны, с разделительными перегородками
деревянные
из фибрового картона
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Емкости требуется использовать в качестве промежуточных упаковочных комплектов лишь в том случае, если в качестве внутренних упаковочных комплектов используются поддоны.
- Поддоны не должны использоваться в качестве внутренних упаковочных комплектов для грузов под номерами 0043, 0212, 0225, 0268 и 0306 по списку ООН.

Инструкция по упаковыванию 134

<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки влагонепроницаемые</p> <p>Емкости деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые</p> <p>Листы из фибрового картона, гофрированные</p> <p>Трубки из фибрового картона</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>

Инструкция по упаковыванию 135

<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки бумажные пластмассовые</p> <p>Емкости деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые</p> <p>Листы бумажные пластмассовые</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из пенопласта (4H1) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>

Инструкция по упаковке 136

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки

пластмассовые
тканые

Ящики

деревянные
из фибрового картона
пластмассовые

Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики

алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~

из натурального дерева, обычные
(4C1)

из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)

из твердой пластмассы (4H2)

из фибрового картона (4G)

стальные (4A)

фанерные (4D)

Барабаны

алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1B1, 1B2)

~~из другого металла (1N1, 1N2)~~

пластмассовые, ~~со съёмным дном~~
(1H1, 1H2)

стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1,
1A2)

фанерные (1D)

фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 137

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки

пластмассовые

Ящики

~~деревянные~~
из фибрового картона

~~Трубки~~ ~~Тубы~~

из фибрового картона
металлические
пластмассовые

Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики

алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~

из натурального дерева, обычные
(4C1)

из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)

из фибрового картона (4G)

стальные (4A)

фанерные (4D)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В тех случаях, когда кумулятивные заряды (грузы под номерами 0059, 0439, 0440 и 0441 по списку ООН) упаковываются отдельно, конические полости должны быть обращены вниз и на упаковке должна быть нанесена маркировка "ВЕРХНЯЯ СТОРОНА". В тех случаях, когда кумулятивные заряды упаковываются попарно, конические полости должны быть обращены вовнутрь, с тем чтобы свести к минимуму реактивный эффект при случайном инициировании.

Инструкция по упаковке 138

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~ (1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~ (1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Если концы изделий запечатаны, внутренние упаковочные комплекты не требуются.

Инструкция по упаковке 139

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые
Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Бобины
Листы
бумажные
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~ (1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~ (1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Концы детонирующего шнура (грузы под номерами 0065, 0102, 0104, 0289 и 0290 по списку ООН) должны быть запечатаны, к примеру, плотно заткнутой пробкой, с тем чтобы предотвратить выход взрывчатого вещества. Концы гибкого **детонирующего шнура** должны быть надежно закреплены.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для изделий под номерами 0065 и 0289 по списку ООН в случае, если они свернуты спиралью.

Инструкция по упаковке 140

Внутренние упаковочные комплекты

Мешки
пластмассовые
Бобины
Листы
крафт-бумажные
пластмассовые
Емкости деревянные

Промежуточные упаковочные комплекты

Нет необходимости

Внешние упаковочные комплекты

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съемным дном~~
(1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые, ~~со съемным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съемным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Если концы изделия под номером 0105 по списку ООН запечатаны, то внутренних упаковочных комплектов не требуется.
- Для изделия под номером 0101 по списку ООН упаковочный комплект должен быть непроницаемым, за исключением случаев, когда взрыватель помещен в бумажную трубку и оба конца трубки закрыты съемными колпачками.
- Сталь или алюминий (ящики или барабаны) не должны использоваться для груза под номером 0101 по списку ООН.

Инструкция по упаковке 141

Внутренние упаковочные комплекты

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Поддоны, с разделительными
перегородками
деревянные
пластмассовые
Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

Промежуточные упаковочные комплекты

Нет необходимости

Внешние упаковочные комплекты

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съемным дном~~
(1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые, ~~со съемным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съемным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 142

<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки бумажные пластмассовые</p> <p>Емкости деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые</p> <p>Листы бумажные</p> <p>Поддоны, с разделительными перегородками пластмассовые</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>

Инструкция по упаковке 143

<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки крафт-бумажные пластмассовые тканые тканые, прорезиненные</p> <p>Емкости деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые</p> <p>Поддоны, с разделительными перегородками деревянные пластмассовые</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- При использовании для грузов под номерами 0271, 0272, 0415 и 0491 по списку ООН металлических упаковочных комплектов они должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвратить опасность взрыва вследствие повышения внутреннего давления, обусловленного внутренними и внешними причинами.
- Вместо указанных выше внутренних и внешних упаковочных комплектов могут использоваться комбинированные упаковочные комплекты (6НН2) (пластмассовые емкости с твердым внешним ящиком).

Глава 4

КЛАСС 2. ГАЗЫ

*Расхождения в практике государств – CA 17, US 6 и US 15 – касаются частей данной главы;
см. таблицу Д-1.*

...

4.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкция по упаковке 200

...

Баллоны, изготовленные согласно требованиям главы 5 части 6, разрешается использовать для перевозки какого-либо конкретного вещества, когда оно указано в приводимых ниже таблицах 1 и 2. Прочие баллоны, помимо баллонов, которые ~~не~~ были сертифицированы и на которые ~~не~~ была нанесена маркировка в соответствии с требованиями ООН, могут использоваться в тех случаях, если их проектирование, изготовление, испытание, утверждение и маркирование отвечают требованиям соответствующего национального полномочного органа, в котором происходило их утверждение и наполнение. Вещества, предназначенные для удержания в баллонах, должны быть разрешены к заправке в эти баллоны и перевозке воздушным транспортом согласно настоящим Инструкциям. Баллоны с истекшими предписанными сроками проведения периодической проверки не должны предъявляться к перевозке до тех пор, пока они успешно не пройдут такую повторную проверку. Вентили должны быть надлежащим образом защищены или же их проектирование и изготовление должны осуществляться таким образом, чтобы они смогли выдерживать повреждение без утечки содержимого, как указано в приложении В к стандарту ИСО 10297:1999. Баллоны вместимостью не более одного литра должны упаковываться во внешний упаковочный комплект, изготовленный из материала, прочность и форма которого соответствуют вместимости упаковочного комплекта и его предполагаемому использованию, а также надежно закрепляться или снабжаться прокладкой, с тем чтобы предотвратить значительное перемещение баллонов внутри внешнего упаковочного комплекта в обычных условиях перевозки. Специальные требования по упаковке могут запрещать использование какого-либо конкретного типа баллона для некоторых веществ. Необходимо соблюдать следующие требования:

...

- 4) Если на это не получено разрешение соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, то к перевозке в баллонах из алюминиевого сплава не должны предъявляться смеси газов, в состав которых входит любой из указанных ниже газов:

ООН 1037 **Этил хлористый;**
 ООН 1063 **Метил хлористый;**
 ООН 1063 **Газ рефрижераторный R 40;**
 ООН 1085 **Винил бромистый стабилизированный;**
 ООН 1086 **Хлористый винил стабилизированный;**
 ООН 1860 **Винил фтористый стабилизированный;**
 ООН 1912 **Метил хлористый и метилен хлористый в смеси.**

- 5) **Пояснения к колонке** "Специальные положения по упаковке":

Совместимость материалов (для газов см. стандарт ИСО 11114-1:1997 и ИСО 11114-2:2000):

- a) Использование баллонов, изготовленных из сплава алюминия, не допускается.
 b) Использование медных клапанов (вентилей) не допускается.
 c) Содержание меди в металлических частях, соприкасающихся с содержимым, должно составлять не более 65 %.
 d) Что касается стальных баллонов, то должны разрешаться только те из них, на которые нанесена маркировка "Н" **в соответствии с п. 5.2.7.4 р) части 6.**

...

...

Инструкция по упаковке 202

...

6) Устройства сброса давления

Каждый закрытый криогенный сосуд, номинальной емкостью более 550 л, должен быть оснащен по крайней мере двумя устройствами сброса давления. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

Закрытые криогенные сосуды, номинальной емкостью более 550 л или менее, должны оснащаться по крайней мере одним устройством сброса давления и, кроме того, в целях соблюдения требований п. 5.1.3.6.5 части 6, могут иметь разрывную мембрану, установленную параллельно с подпружиненным устройством. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

Примечание. Устройства сброса давления должны отвечать требованиям пп. 5.1.3.6.4 и 5.1.3.6.5 части 6.

7) Совместимость

Материалы, используемые в целях обеспечения герметичности стыков или для технического обслуживания запирающих устройств, должны быть совместимы с содержимым этих сосудов. В том случае, если эти сосуды предназначены для перевозки окисляющих газов (т. е. газов, характеризующихся дополнительной опасностью категории 5.1), эти материалы не должны вступать в опасную реакцию с этими газами.

8) Периодическая проверка

Частота проведения периодических проверок и испытаний клапанов сброса давления не должна превышать пяти лет.

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

Примечание. Настоящие Инструкции не распространяются на изолированные упаковочные комплекты, содержащие охлажденный жидкий азот, полностью абсорбированный пористым материалом, при их перевозке в качестве груза, если они отвечают требованиям специального положения A152.

Требования к открытым криогенным сосудам

Открытые криогенные сосуды должны быть изготовлены с соблюдением следующих требований:

...

9. На открытые криогенные сосуды должны быть нанесены сохраняющиеся в течение всего срока их эксплуатации (например, выдавлены, выгравированы или вытравлены) следующие маркировочные знаки:

- наименование и адрес изготовителя;
- номер или наименование образца;
- серийный номер или номер партии;
- номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование газов, для которых предназначен сосуд;
- вместимость сосуда в литрах.

Примечание. ~~Нанесение маркировки на открытые криогенные сосуды становится обязательным, начиная с 1 января 2012 года, применительно к открытым криогенным сосудам, изготовленным после 1 января 2012 года.~~ Размер данной маркировки должен соответствовать размеру, установленному в п. 5.2.7.1 части 6 для баллонов. На открытые криогенные сосуды, изготовленные до 1 января 2012 года, наносить такую маркировку не требуется.

10. В открытых криогенных сосудах допускается перевозка таких охлажденных жидкостей, как сжиженный аргон, криптон, неон и ксенон.

...

Инструкция по упаковыванию Y203

Данная инструкция применяется к наименованиям, относящимся к номерам ООН 1950 и ООН 2037.

Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

ВНУТРЕННИЕ:

См. п. 2.5.2 настоящего доклада:

Металлические емкости (аэрозоли) и непerezаряжаемые емкости, содержащие газ (газовые баллончики)

Объем всех других непerezаряжаемых металлических емкостей (аэрозолей) и непerezаряжаемых емкостей, содержащих газ (газовые баллончики), не должен превышать 1000 мл:

Объем непerezаряжаемых металлических емкостей (аэрозолей) и непerezаряжаемых емкостей, содержащих газ (газовых баллончиков), в состав которого входят токсические вещества, не должен превышать 120 мл.

...

...

Инструкция по упаковыванию 206

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3167, ООН 3168 и ООН 3169.

Общие требования

Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию, приведенные в главе 1 части 4, в том числе:

Пробу газа можно принимать к перевозке только в виде несжатого газа, если во время закрытия системы герметизации он находится под давлением, соответствующим давлению окружающей среды, абсолютное значение которого не должно превышать 105 кПа.

См. п. 3.2.23.1 б) DGP/23-WP/3 и исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание) ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

Разрешается использовать баллоны и сосуды для газов, отвечающие требованиям в отношении конструкции, испытаний и наполнения, утвержденным соответствующим национальным полномочным органом.

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

...

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3 и п. 2.5.1.3 настоящего доклада:

Инструкция по упаковыванию 214

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 3468.

Настоящая Инструкция применяется к системам хранения, содержащим водород в металлгидриде (ООН 3468) и перевозимым на грузовых воздушных судах отдельно или в составе оборудования и приборов.

- 1) Для систем хранения на основе металлгидридов должны соблюдаться общие требования к упаковыванию, изложенные в п. 4.1 части 4.
- 2) Настоящая инструкция по упаковыванию распространяется только на баллоны, имеющие водовместимость не более 150 л и максимальное развиваемое давление не более 25 МПа.
- 3) Системы хранения на основе металлгидридов, удовлетворяющие применимым требованиям раздела 5 главы 6, касающимся конструкции и испытаний баллонов, содержащих газ, могут использоваться только для перевозки водорода.
- 4) Если используются стальные баллоны или составные баллоны со стальными вкладышами, то разрешается использовать только те из них, на которых имеется маркировочный знак "Н" в соответствии с п. 5.2.9 j) части 6.
- 5) Системы хранения на основе металлгидридов должны соответствовать требованиям, касающимся условий эксплуатации, конструктивных критериев, номинальной вместимости, испытаний по типу конструкции, испытаний партий, текущих испытаний, испытательного давления, номинального давления зарядки, а также положениям, касающимся устройств для сброса давления для переносных систем хранения на основе металлгидридов, предусмотренных в стандарте ИСО 16111:2008, и их соответствие и утверждение должны оцениваться согласно положениям п. 5.2.5 части 6.
- 6) Системы хранения на основе металлгидридов должны заполняться водородом при давлении, не превышающем номинальное давление зарядки, указанное в виде долговечных маркировочных надписей на системе, как предусмотрено в стандарте ИСО 16111:2008.
- 7) Требования в отношении периодических испытаний системы хранения на основе металлгидридов должны соответствовать стандарту ИСО 16111:2008, и эти испытания должны проводиться в соответствии с положениями п. 5.2.6 части 6, а промежуток времени между периодическими проверками не должен превышать пяти лет.
- 8) Системы хранения водовместимостью 1 л или меньше должны упаковываться в жесткие внешние упаковочные комплекты, изготовленные из соответствующего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и целей его использования. Они должны быть надлежащим образом закреплены или уплотнены, с тем чтобы не допустить повреждения в обычных условиях перевозки.

9) Максимальное количество нетто на грузовое место для грузовых воздушных судов составляет 100 кг систем хранения на основе металлгидридов, включая те случаи, когда такие системы хранения упакованы с оборудованием или содержатся в оборудовании.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 215

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3478 и 3479.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Бараны

Алюминиевые (1B2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y215

Ограниченные количества только для ООН 3478 и 3479.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Бараны

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

См. п. 2.5.4 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 216

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~кассет топливных элементов~~ (ООН 3478 и ООН 3479), (содержащихся в оборудовании).

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым амортизирующим прокладочным материалом.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту ~~IEC PAS 62282-6-1~~, 62282-6-100 Ed. 1 (и поправка 1) или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

См. п. 3.2.23.1 d) DGP/23-WP/3 и п. 2.4.4. настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 218

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505

Общие требования

Баллоны должны удовлетворять общим требованиям раздела 4.1. Баллоны, изготовленные согласно требованиям главы 5 части 6, разрешается использовать для перевозки ООН 3500, ООН 3501, ООН 3502, ООН 3503, ООН 3504 и ООН 3505. Прочие баллоны, помимо баллонов, которые были сертифицированы и на которые была нанесена маркировка в соответствии с требованиями ООН, могут использоваться в тех случаях, если их проектирование, изготовление, испытание, утверждение и маркирование отвечают требованиям соответствующего национального полномочного органа государства, в котором происходило их утверждение и наполнение. Вещества, предназначенные для удержания в баллонах, должны быть разрешены к заправке в эти баллоны и перевозке воздушным транспортом согласно настоящим Инструкциям. Баллоны с истекшими предписанными сроками проведения периодической проверки не должны предъявляться к перевозке до тех пор, пока они успешно не пройдут такую повторную проверку.

Требования к совместимости

- Материалы, из которых изготовлены баллоны и их комплектующие, должны быть совместимыми с содержимым, для которого они предназначены, и не вступать в реакцию, в результате которой образуются вредные или опасные соединения.
- Для предотвращения опасных реакций (например, полимеризации или разложения) в ходе перевозки должны приниматься необходимые меры. В необходимых случаях могут применяться такие меры, как стабилизация или добавление ингибиторов.

Периодическая проверка

- Максимальная периодичность испытаний, проводимых в ходе периодической проверки, должна составлять 5 лет.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Баллоны должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С негазовая фаза не превышала 95 % их вместимости по воде и чтобы при 60 °С они не были полностью наполнены. В наполненном состоянии внутреннее давление при 65 °С не должно быть выше испытательного давления баллонов. Должны также учитываться давление паров и объемное расширение всех веществ в баллонах.
- При перевозке не должно быть подсоединено оборудование для распыления (такое как шланг или жесткий переходник).
- Минимальное испытательное давление должно быть в соответствии с Инструкцией по упаковке 200 для газа-вытеснителя, но должно составлять не менее 20 бар.
- Применяемые непerezаряжаемые баллоны могут иметь вместимость по воде в литрах, которая не превышает 1000 л, поделенную на испытательное давление, выраженное в барах, при условии что ограничения по вместимости и давлению, предусмотренные стандартом на изготовление, соответствуют требованиям стандарта ИСО 11118; 1999, который ограничивает максимальную вместимость 50 л.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

...

Глава 5

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 3 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009–2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

5.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкции по упаковке Y340 – Y344

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 350 – 355

Пассажирские воздушные суда.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМБИНИРОВАННЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

Группа упаковки I

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковыванию 360 – 366

Только грузовые воздушные суда.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМБИНИРОВАННЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

Группа упаковывания I

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковывания III

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 370

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3269 (группы упаковки II или III).

См. п. 2.5.10 настоящего доклада:

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е) и 1.1.16 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

...

См. п. 2.5.9 настоящего доклада:

Условия упаковки	КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	<u>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для основного жидкого материала</u>	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для жидкого активатора	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для твердого активатора			
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	<u>н/п</u>	125 мл	500 г	5 кг	Нет	
	Металлический*	<u>н/п</u>	125 мл	500 г			
Основной материал класса 3 группы упаковки II или III	Стеклоанный	<u>1,0 л</u>	<u>1,0 л н/п</u>	<u>1,0 л н/п</u>			
	Пластмассовый	<u>5,0 л</u>	<u>5,0 л н/п</u>	<u>5,0 л н/п</u>			
	Металлический	<u>5,0 л</u>	<u>5,0 л н/п</u>	<u>5,0 л н/п</u>			
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	<u>н/п</u>	<u>125 мл</u>	<u>500 г</u>	10 кг	Нет	
	Металлический*	<u>н/п</u>	<u>125 мл</u>	<u>500 г</u>			
Основной материал класса 3 группы упаковки III	Стеклоанный	<u>2,5 л</u>	<u>н/п</u>	<u>н/п</u>			
	Пластмассовый	<u>10,0 л</u>	<u>н/п</u>	<u>н/п</u>			
	Металлический	<u>10,0 л</u>	<u>н/п</u>	<u>н/п</u>			

* Включая тубы.

Общее количество комплектов на упаковку рассчитывается на основе их объема из расчета один к одному, т. е. 1 л равен 1 кг.

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклад :

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию Y370

Ограниченные количества.

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3269 (группа упаковывания II или III).

См. п. 2.5.9 настоящего доклада:

...

Условия упаковывания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
		Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для основного жидкого материала	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для жидкостей жидкого активатора	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для твердого вещества активатора			
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	н/п	30 мл	100 г	1 кг	30 кг	Нет
	Металлический*	н/п	30 мл	100 г			
	Основной материал класса 3 группы упаковывания II или III	Стеклоанный	1,0 л	1,0 л н/п			
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	н/п	30 мл	100 г	5 кг	30 кг	Нет
	Металлический*	н/п	30 мл	100 г			
	Основной материал класса 3 группы упаковывания III	Стеклоанный	2,5 л	н/п			
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый	5,0 л	н/п	н/п	5 кг	30 кг	Нет
	Металлический	5,0 л	н/п	н/п			

* Включая тубы.

Общее количество комплектов на упаковку рассчитывается на основе их объема из расчета один к одному, т. е. 1 л равен 1 кг.

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковыванию 371

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1204 и ООН 3064.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 372

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 3165.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) **Требования к совместимости**

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) **Требования к закрывающему устройству**

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

ООН 3165 **Топливный бак гидроагрегата воздушного судна** (содержащий смесь безводного гидрозина или метилгидрозина) (смесь М86), предназначенный для установки на воздушных судах в виде готовых блоков, принимается к перевозке при соблюдении любого из следующих условий:

Исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1 (к тексту на русском языке не относится):

- а) Блок должен включать алюминиевый сосуд высокого давления, выполненный из трубы с наваренными днищами. Основной резервуар для жидкости в этом сосуде должен содержать сварную алюминиевую камеру с максимальным внутренним объемом 46 л. Внешний сосуд должен иметь минимальное расчетное манометрическое давление 1275 кПа и минимальное манометрическое давление разрыва 2755 кПа. При изготовлении и перед отгрузкой каждый сосуд необходимо проверять на отсутствие признаков утечки и убедиться в его герметичности. Готовый внутренний блок необходимо надежно упаковывать в невоспламеняющийся прокладочный материал, например вермикулит, в прочном внешнем плотно закрытом металлическом упаковочном комплекте, который обеспечит надлежащую защиту всей арматуры. Максимальное количество жидкости в одном блоке и грузовом месте составляет 42 л; или
- б) Блок должен включать алюминиевый сосуд высокого давления. Основной резервуар для жидкости в этом сосуде должен иметь сварной герметически закрытый топливный отсек с эластичной камерой с максимальным внутренним объемом 46 л. Сосуд высокого давления должен иметь минимальное расчетное манометрическое давление 2860 кПа и минимальное манометрическое давление разрыва 5170 кПа. При изготовлении и перед отгрузкой каждый сосуд необходимо проверять на отсутствие признаков утечки и убедиться в его герметичности. Готовый внутренний блок необходимо надежно упаковывать в невоспламеняющийся прокладочный материал, например вермикулит, в прочном внешнем плотно закрытом металлическом упаковочном комплекте, который обеспечит надлежащую защиту всей арматуры. Максимальное количество жидкости в одном блоке и грузовом месте составляет 42 л.

Примечание. Данная инструкция по упаковке аналогична Инструкции по упаковке Р301 ООН.

Инструкция по упаковке 373

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1228 (группа упаковки II или III).

...

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковыванию Y373

Ограниченные количества.

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1228 (группа упаковывания III).

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Группа упаковывания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
ООН 1228 Меркаптаны жидкие лег- ковоспламе- няющиеся токсические, н.у.к.*	III	Стекланный	0,5 л	1 л	30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 л			
		Металлический	0,5 л			

См. п. 2.5.11 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты стеклянные внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 374

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3473.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y374

Ограниченные количества только для ООН 3473.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

См. п. 2.5.4 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 375

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~кассет топливных элементов~~ (ООН 3473), ~~(содержащихся в оборудовании)~~.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного приведения в действие.
- Оборудование должно укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым прокладочным материалом.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту [IEC PAS 62282-6-1](#), [62282-6-100](#) Ed. 1 [\[и поправка 1\]](#) или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

См. п. 2.5.1.5 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 377**Пассажиры и Только** грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.**Общие требования**

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть коррозионно-стойкими или с защитой от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	<i>Количество нетто на внутренний упаковочный комплект для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество нетто на внутренний упаковочный комплект для грузового воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	<i>Пассажирское судно</i>	<i>Грузовое воздушное судно</i>
ООН 1162, ООН 1196, ООН 1250, ООН 1298, ООН 1305, ООН 2985	Стекланный	1,0 л	1,0 л	1,0 л	5,0 л	Нет	5,0 л
	Пластмассовый	Запрещено	Запрещено				
	Стальной	1,0 л	5,0 л				

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Барабаны*

Пластмассовые (1H1, 1H2)
 Стальные (1A1, 1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА*Баллоны*

Стальные
 (разрешенные
 в п. 2.7 части 4)

Барабаны

Стальные (1A1)

Канистры

Стальные (3A1)

Составные

Пластмассовая емкость в
 стальном барабане (6HA1)

Глава 6

КЛАСС 4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА; ВЕЩЕСТВА, ПОДВЕРЖЕННЫЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВОЗГОРАНИЮ; ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 4 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

6.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкции по упаковке Y440 – Y443

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 445 – 446

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковыванию 448 – 449

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковывания III

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Баллоны

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные 3A1, 3A2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 451

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для увлажненных взрывчатых веществ (группа упаковки I).

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1N1, 1N2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3N1, 3N2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4N1, 4N2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 452

Пассажирские воздушные суда. Только для ООН 2555, 2556 и 2557.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1N1, 1N2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3N1, 3N2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4N1, 4N2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 453

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 2555, 2556 и 2557.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1N1, 1N2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3N1, 3N2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4N1, 4N2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

- Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы не допускать потери содержимого в виде воды, спирта или флегматизатора.
- Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допускать создания взрывоопасного давления или давления более 300 кПа (3 бара).
- Отдельные упаковочные комплекты, изготовленные из фибры, фибрового картона, дерева или фанеры, должны оснащаться соответствующим вкладышем прокладкой.

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 454

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1324.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)*

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)*
Пластмассовые (4H1, 4H2)*
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

* Эти упаковочные комплекты разрешается использовать только для пленки длиной не более 600 м.

Инструкция по упаковке Y454

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1324.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые*
Стальные
Фибровые*

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые*
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона*
Твердые пластмассовые*
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 455

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1944 и 1945.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y455

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1944 и 1945.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Фибровые
Стальные

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

...

Инструкция по упаковке 457

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3241.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке Y457

Ограниченные количества.
Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3241.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкция по упаковке 458

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3270.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B2) Пластмассовые (3H2) Стальные (3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y458

Ограниченные количества.
Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3270.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкция по упаковке 459

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Самореагирующие вещества.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Пластмассовые (1H1, 1H2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Пластмассовые (3H1, 3H2)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Фанерные (4D)

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкции по упаковке 462 – 463

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 464 – 465

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 466 – 469

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
 Из другого металла (1N1, 1N2)
 Пластмассовые (1H1, 1H2)
 Стальные (1A1, 1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
 Пластмассовые (3H1, 3H2)
 Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
 Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 470 – 471

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
 Из другого металла (1N1, 1N2)
 Пластмассовые (1H1, 1H2)
 Стальные (1A1, 1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
 Пластмассовые (3H1, 3H2)
 Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
 Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 472

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1362.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Стальные (4A)

Инструкция по упаковыванию 473

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1378 и ООН 2881.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке Y474 – Y477

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкции по упаковке 478 – 479

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

...

Инструкции по упаковке 480 – 482

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 483 – 486

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 487 – 491

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I*Баллоны*

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

Баллоны	Барабаны	Канистры	Составные	Ящики
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.1 час и 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 492

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3292.

...

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3 и редакционную поправку, поясняющую, что условия упаковки относятся к батареям, а не к элементам:

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Условия упаковки	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3292 Батареи, содержащие натрий	Батареи можно предъявлять к перевозке и перевозить неупакованными или в защитных оболочках, например в полностью закрытых или деревянных обрешетках, на которые не распространяются требования части 6 настоящих Инструкций.	Запрещено	Без ограничений	Без ограничений
ООН 3292 Элементы, содержащие натрий		25 кг ☞	Без ограничений	Нет

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны	Канистры	Ящики
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 493

Пассажирские воздушные суда. Только для ООН 3399.

...

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты стеклянные контейнеры должны упаковываться с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещаться в жесткие герметические емкости.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 494

Только грузовые воздушные суда. ~~Только для~~ ООН 3399.

...

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Внутренние упаковочные комплекты должны иметь завинчивающиеся крышки и обертываться инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого. Они должны помещаться в непроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или другое имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки II

- Стеклянные внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться вместе с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и укладываться в непроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или другое имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 495

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3476.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию Y495

Ограниченные количества только для ООН 3476.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

См. п. 2.5.4 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 496

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~кассет топливных элементов (ООН 3476)~~,
(содержащихся в оборудовании).

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно помещаться во внешние упаковочные комплекты плотно обернутым в амортизирующий прокладочный материал.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC ~~PAS 62282-6-1~~ [62282-6-100](#) Ed. 1 [\[и поправка 1\]](#) или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

Глава 7

КЛАСС 5. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА; ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 5 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

7.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкции по упаковке Y540 – Y541

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
~~Из другого металла~~
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке Y543 – Y546

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 550 – 551

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 553 – 555

Только грузовые воздушные суда.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки I*

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

- Для ООН 1873 разрешается использовать только стеклянные внутренние упаковочные комплекты.
- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковыванию 557 – 559

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковыванию 561 – 563

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также Ф фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

Группа упаковывания III

– Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Стальные (1A1, 1A2)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 570

Пассажирские и грузовые воздушные суда

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2)	Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Фанерные (4D)

Глава 8**КЛАСС 6. ТОКСИЧЕСКИЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА**

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 6 категории 6.2 были заменены переработанными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях. Инструкции по упаковке для класса 6 категории 6.1 переработаны не были.~~

...

8.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

См. п. 2.5.1.6 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 622

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4, за исключением п. 1.1.20.

Грузовые отправки должны быть подготовлены таким образом, чтобы они прибывали в пункт назначения в удовлетворительном состоянии и во время перевозки не представляли опасности для людей или животных.

Грузовые отправки клинических отходов и медицинский отходов должны упаковываться в стальные барабаны (1A2), алюминиевые барабаны (1B2), барабаны из другого металла (1N2), фанерные барабаны (1D), фибровые барабаны (1G), пластмассовые барабаны (1H2), стальные канистры (3A2), алюминиевые канистры (3B2), пластмассовые канистры (3H2), стальные ящики (4A), алюминиевые ящики (4B), деревянные ящики (4C1, 4C2), фанерные ящики (4D), ящики из древесных материалов (4F) или ящики из фибрового картона (4G), пластмассовые ящики (4H1, 4H2), ящики из другого металла (4N). Упаковки должны отвечать требованиям группы упаковки II.

Упаковки могут подвергаться испытаниям, предписанным для твердых веществ, если имеется достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всей влаги в упаковке и если упаковочный комплект способен удерживать жидкости.

Во всех других случаях упаковочные комплекты должны подвергаться испытаниям, предписанным для жидкостей.

Упаковочные комплекты, предназначенные для острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должны быть прочными на пробивание и сохранять жидкости в условиях эксплуатационных испытаний данного упаковочного комплекта.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкции по упаковке Y640 – Y642

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые	Алюминиевые	Алюминиевые
Из другого металла	Пластмассовые	Из древесных материалов
Пластмассовые	Стальные	<u>Из другого металла</u>
Стальные		Из натурального дерева
Фибровые		Из фибрового картона
		Пластмассовые
		Стальные
		Фанерные

...

Инструкции по упаковке Y644 – Y645

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

...

Инструкции по упаковке 651 – 655

Пассажирские воздушные суда.

...

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 657 – 663

Только грузовые воздушные суда.

...

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 665 – 670

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 670)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Из пластмассовой ткани (5H3) Тканые (5L3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 672 – 677

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также Ф фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ТОЛЬКО ДЛЯ ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 677)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Из пластмассовой ткани (5H3) Тканые (5L3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 679

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 1700, 2016 и 2017.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 680

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1888.

...

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковыванию Y680

Ограниченные количества.
Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1888.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

См. п. 2.5.1.5 настоящего доклада:

Инструкция по упаковыванию 681**Пассажиры и Только** грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.**Общие требования**

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект для пассажирского воздушного судна	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект для грузового воздушного судна	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 3361, ООН 3362	Стекланный	1,0 л	1,0 л	1,0 л	30,0 л	Нет	30,0 л
	Пластмассовый	Запрещено	Запрещено				
	Стальной	1,0 л	5,0 л				

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Барабаны*

Пластмассовые (1H1, 1H2)
 Стальные (1A1, 1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА*Баллоны*

Стальные
 (разрешенные в
 п. 2.7 части 4)

Барабаны

Стальные (1A1)

Канистры

Стальные (3A1)

Составные

Пластмассовая емкость в
 стальном барабане (6HA1)

...

Глава 10

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

~~Примечание. — Инструкции по упаковке для класса 8 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009–2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

10.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Инструкции по упаковке Y840 – Y841

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

См. п. 2.5.6 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки II

– Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты стеклянные внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание)
ST/SG/AC.10/1/Rev. 17/Corr. 1:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые	Алюминиевые	Алюминиевые
Из другого металла	Пластмассовые	Из древесных материалов
Пластмассовые	Стальные	<u>Из другого металла</u>
Стальные		Из натурального дерева
Фибровые		Из фибрового картона
		Пластмассовые
		Стальные
		Фанерные

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкции по упаковыванию Y843 – Y845

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковыванию 850 – 852

Пассажирские воздушные суда.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковывания I

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковывания III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада и исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание) ST/SG/AC.10/1/Rev. 17/Corr. 1:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкции по упаковке 854 – 856

Только на грузовых воздушных судах.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

См. п. 3.2.25 DGP/23-WP/3:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 858 – 860

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 862 – 864

Только на грузовых воздушных судах.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 866

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 2028.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 867

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2803.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 868

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2809.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

См. пп. 2.4.15 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 869

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~ртути (ООН 28093506),~~
содержащейся в промышленных изделиях.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			Общее количество <i>нетто</i> на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество <i>нетто</i> на грузовое место для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Условия упаковки				
ООН 2809/3506 Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	Промышленные изделия или аппаратура, в которых в качестве составной части используется металлическая ртуть, такие как манометры, насосы, термометры, переключатели	<p>Должны находиться в запечатанных внутренних вкладышах или мешках из прочного, непроницаемого и прочного материала, невосприимчивого к действию ртути, что исключает выход ртути из грузового места независимо от его положения.</p> <p>— <i>Примечание.</i> Данное требование не распространяется на ртутные переключатели и реле, если они упакованы в запечатанный внутренний вкладыш или мешок, при условии, что они представляют собой закрытые, металлические или пластмассовые, полностью герметичные элементы</p>	Без ограничений	Без ограничений	Нет
	Электронные трубки, содержащие пары ртути (трубки, совокупное количество нетто ртути в которых не превышает 450 г)	<p>Трубки должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, швы и стыки которых должны быть заделаны самоклеющейся лентой, предотвращающей выпуск ртути из грузового места.</p> <p>— <i>Примечание.</i> Трубки, содержание ртути в которых превышает 450 г, должны упаковываться с инструкциями по упаковке для промышленных изделий или аппаратуры (выше)</p>			

	<p>Электронные трубки, каждая из которых содержит не более 5 г ртути и которые упакованы в фабричные упаковочные комплекты изготовителя, могут приниматься к перевозке, если общее количество нетто ртути составляет не более 30 г на грузовое место;</p> <p>или</p> <p>трубки, которые полностью заключены в закрытый непроницаемый металлический корпус, могут приниматься к перевозке в фабричных упаковочных комплектах изготовителя</p>	<p>Могут быть освобождены от действия требований, если упакованы в фабричные упаковочные комплекты изготовителя</p>			
--	--	---	--	--	--

* Для целей п. 4.1.5.1 части 5 "количество нетто", указанное в документе перевозки опасных грузов, означает массу нетто промышленных изделий в каждом грузовом месте. На термометры, выключатели и реле, общее количество ртути в каждом из которых составляет не более 15 г, не распространяются требования настоящих Инструкций, если они установлены в виде составной части машины или аппаратуры и имеют такую арматуру, которая в обычных условиях перевозки исключает вероятность повреждения от ударов или толчков, вызывающих утечку ртути.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

– До упаковки во внешние упаковочные комплекты промышленные изделия или аппаратура, в которых в качестве составной части используется металлическая ртуть, такие как манометры, насосы, термометры и переключатели, должны находиться в запечатанных внутренних вкладышах или мешках из прочного, непроницаемого и проколостойкого материала, невосприимчивого к действию ртути, что исключает выход ртути из грузового места независимо от его положения.

Примечание. Данное требование не распространяется на ртутные переключатели и реле, если они упакованы в запечатанный внутренний вкладыш или мешок, при условии, что они представляют собой закрытые, металлические или пластмассовые, полностью герметичные элементы.

– Электронные трубки, содержащие пары ртути (трубки, совокупное количество нетто ртути в которых не превышает 450 г) должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, швы и стыки которых должны быть заделаны самоклеющейся лентой, предотвращающей выпуск ртути из грузового места.

Примечание. Трубки, содержание ртути в которых превышает 450 г, должны упаковываться в соответствии с требованиями, предусмотренными для промышленных изделий или аппаратуры (выше).

– Электронные трубки, упакованные в закрытый непроницаемый металлический корпус, могут приниматься к перевозке в фабричных упаковочных комплектах изготовителя.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

ПОРЯДОК ОТПРАВКИ

Для электронных трубок, ртутных газотронов и аналогичных приборов грузоотправитель должен указывать количество ртути в документе перевозки опасных грузов.

См. пп. 3.2.12 и 3.2.29 DGP/23-WP/3:

Инструкция по упаковке 870

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2794 и ООН 2795.

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Условия упаковки	Общее количество на грузовое место для пассажир- ского воздуш- ного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздуш- ного судна	
ООН 2794 Батареи жид- костные, за- правленные кислотой ООН 2795 Батареи жид- костные, за- правленные щелочью	<p>Батареи должны помещаться в кислотно-щелочностойкий вкладыш достаточной прочности и надлежащим образом закупорены в целях надежного предотвращения утечки в случае пролива. Батареи должны упаковываться таким образом, чтобы заполнительные и вентиляционные отверстия, если таковые имеются, находились наверху. Они должны быть неспособны к короткому замыканию и плотно обкладываться прокладочным материалом в упаковочных комплектах. <u>Вертикальное положение грузового места необходимо указывать с помощью знаков "размещение грузового места" (рис. 5-26) в соответствии с требованиями главы 3 части 5. На верхней стороне грузового места можно также наносить надписи "верхняя сторона" и "верхняя часть"</u></p> <p><i>Батареи, установленные в оборудовании</i></p> <p>Если батареи перевозятся как составная часть собранного оборудования, они должны быть надежно установлены и закреплены в вертикальном положении и защищены от соприкосновения с другими изделиями, так чтобы предотвратить короткое замыкание. Батареи должны быть сняты и упакованы в соответствии с настоящей инструкцией по упаковке в тех случаях, когда собранное оборудование по всей вероятности будет перевозиться не в вертикальном положении</p>	30 кг ☞	Без ограничений	Неупакованные батареи Нет

...

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

Инструкция по упаковке 871

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3028.

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количе- ство на грузовое место для пассажи- рского воздуш- ного судна</i>	<i>Общее количе- ство на грузовое место для грузового воздуш- ного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3028 Батареи су- хие, содержа- щие гидро- окись калия твердую	Батареи должны плотно оборачиваться прокладочным материалом в упаковочных комплектах	25 кг	230 кг	Нет

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 873

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Для ООН 3477.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y873Ограниченные количества. ~~Т~~олько для ООН 3477.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Бараны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
~~Из другого металла (4N)~~
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

См. п. 2.5.4 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 874Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~кассет топливных элементов (ООН 3477)~~, (содержащихся в оборудовании).

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно помещаться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым амортизирующим прокладочным материалом.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC ~~PAS 62282-6-1~~ 62282-6-100 Ed. 1 ~~[и поправка 1]~~ или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 876

Только грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Бараны*

Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
Стальные (разрешенные в п. 2.7 части 4)	Стальные (1A1)	Стальные (3A1)	Пластмассовая емкость в стальном барабане (6НА1)

Глава 11**КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ**

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 9 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

Инструкция по упаковке 953

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2807.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 2807 Намагнитенный материал	Без ограничений	Без ограничений

Намагнитенные материалы с напряженностью поля, вызывающей отклонение стрелки компаса более чем на 2° на расстоянии 2,1 м, но не более чем на 2° на расстоянии 4,6 м (что эквивалентно напряженности поля 0,418 А/м или 0,00525 Гс, замеренной на расстоянии 4,6 м), не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Инструкций, когда они перевозятся в качестве груза, за следующим исключением:

- грузоотправитель должен предварительно договориться с эксплуатантом в части идентификации намагнитенного материала. Требования главы 4 части 5 в отношении документа перевозки опасных грузов не применяются при условии, что в альтернативном письменном или электронном документе приводятся слова "намагнитенный материал" вместе с описанием грузов;
- на грузовое место должен наноситься знак с обозначением правил обработки "намагнитенный материал";
- эксплуатант должен размещать упакованный намагнитенный материал в соответствии с положениями п. 2.10 части 7;
- необходимо соблюдать требования п. 4.4 части 7 в отношении предоставления информации в случае инцидентов.

Перевозка намагнитенного материала с напряженностью поля, достаточной для того, чтобы вызвать отклонение стрелки компаса более чем на 2° на расстоянии 4,6 м, может осуществляться только при условии получения предварительного утверждения соответствующего полномочного органа государства отправителя и государства эксплуатанта.

Инструкция по упаковке 954

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1845.

...

- с) требования главы 4 части 5, касающиеся документа перевозки опасных грузов, не применяются при условии предоставления другой письменной документации, описывающей содержимое. Информация об этой документации должна указываться в разделе, предусмотренном для описания грузов. По согласованию с эксплуатантом грузоотправитель может представлять эту информацию посредством электронной обработки данных (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД). Требуемая информация и порядок ее изложения приводятся ниже:

- 1) ООН 1845;
- 2) **Двуокись углерода твердая** или **Сухой лед**;
- 3) число грузовых мест и количество нетто сухого льда в каждом грузовом месте;
- д) масса нетто **Двуокиси углерода твердой** или **Сухого льда** должна указываться на внешней стороне грузового места;
- ~~е) данная информация должна включаться в описание опасных грузов.~~

...

Инструкция по упаковке 955

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2990 и ООН 3072.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

...

Пассажирские принудительно-спасательные системы, содержащие баллон, заряженный несжиженным, невоспламеняющимся сжатым газом, и не более двух запускающих патронов на каждую такую систему, которые отвечают требованиям государства изготовления, должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты, с тем чтобы они не могли быть случайно приведены в действие.

См. п. 2.5.1.8 настоящего доклада:

Настоящие правила не распространяются на спасательные средства, которые упакованы в прочный жесткий внешний упаковочный комплект максимальной массой брутто 40 кг, в которых не содержатся какие-либо другие опасные грузы, кроме сжатых или сжиженных газов категории 2.2 без дополнительной опасности, помещенных в сосуды вместимостью не более 120 мл, установленные исключительно для цели приведения в действие спасательного средства, когда эти средства перевозятся в качестве груза.

В спасательное средство могут также входить изделия и вещества, являющиеся составной частью этого устройства, на которые не распространяются настоящие Инструкции.

Инструкция по упаковке 956

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для
ООН 1841, ООН 1931, ООН 3432, ООН 2969, ООН 3077, ООН 3152 и ООН 3335.

...

См. п. 3.2.11 DGP/23-WP/3:

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна
...						
ООН 3335 Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.	Стекланный	10,0 кг	100 кг 400 кг	200 кг 400 кг	100 кг 400 кг	200 кг 400 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
Пластмассовый мешок	50,0 кг					
...						

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

См. п. 2.5.7 настоящего доклада:

- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Тканые (5L3) Из пластмассовой ткани (5H3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)
...					

Инструкция по упаковыванию Y956

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3077и ООН 3335.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкция по упаковыванию 957

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2211 и ООН 3314.

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Барабаны</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1A ^B 1, 1B2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Деревянные (4C1, 4C2) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из фибрового картона (4G) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 958

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2071 и ООН 2590.

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Пластмассовые(3H2) Стальные (3A2)	Из пластмассовой ткани (5H3) Пластмассовые (5H4) Тканые(5L3)	Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y958

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

...

Инструкция по упаковке 960

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3316.

...

См. п. 3.2.15 DGP/23-WP/3 и п. 2.5.1.7 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Комплекты могут содержать опасные грузы, которые требуют отдельного размещения согласно таблице 7-1.
- Упаковочные комплекты должны отвечать стандартам на характеристики группы упаковки с наиболее жесткими требованиями, присвоенной любому отдельному веществу, содержащемуся в комплекте. В тех случаях, когда в комплекте содержатся только опасные грузы, которым не присвоена группа упаковки, упаковочные комплекты должны отвечать требованиям стандартов на характеристики группы упаковки II.
- Комплекты не должны упаковываться с другими опасными грузами в один и тот же внешний упаковочный комплект, за исключением случаев, когда используется сухой лед. При использовании сухого льда должны соблюдаться требования Инструкции по упаковке 954.

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
 Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y960

Ограниченные количества.
 Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3316.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Ящики

Из древесных материалов
 Из другого металла
 Из натурального дерева
 Из фибрового картона
 Пластмассовые
 Фанерные

Инструкция по упаковке 961

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3268.

...

Исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание)
 ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки III.
- Упаковочные комплекты должны проектироваться и конструироваться таким образом, чтобы предотвратить перемещение данных изделий и их самопроизвольное срабатывание в обычных условиях перевозки.
- Любой сосуд высокого давления должен отвечать требованиям соответствующего национального полномочного органа в отношении ~~вещества (веществ)~~, содержащегося (содержащихся) в ~~нем вещества (веществ)~~данном сосуде (сосудах) высокого давления.

...

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (4N1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковыванию Y963

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ID 8000.

Потребительские товары представляют собой материалы, упакованные и распределяемые в виде, предназначенном или приемлемом для продажи в розницу в целях личного или домашнего потребления. К ним относятся также изделия, которые пациентам выписывают или продают врачи или медицинские учреждения. За исключением перечисленных ниже требований опасные грузы, упакованные в соответствии с настоящей Инструкцией по упаковыванию, не должны удовлетворять требованиям главы 1 части 4, и части 6 Технических инструкций; однако они должны соответствовать всем другим применимым требованиям:

...

См. п. 2.5.8 настоящего доклада:

- e) Внутренние упаковочные комплекты должны плотно укладываться в прочные внешние упаковочные комплекты и упаковываться, защищаться и обертываться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить разлом, пробой или утечку содержимого во внешний(е) упаковочный(е) комплект(ы) в обычных условиях перевозки. Стекланные или керамические внутренние упаковочные комплекты с потребительскими товарами класса 2 или 3 или жидкими веществами категории 6.1 должны обеспечиваться достаточным количеством абсорбирующего материала, чтобы впитать жидкое содержимое самого большого внутреннего упаковочного комплекта, содержащегося во внешнем упаковочном комплекте. Абсорбирующий и прокладочный материал не должен вступать в опасное взаимодействие с содержимым внутренних упаковочных комплектов. Несмотря на вышесказанное, абсорбирующий материал может не использоваться, если внутренние упаковочные комплекты защищены так, что в обычных условиях перевозки не произойдут их разрушение и утечка содержимого из внешнего упаковочного комплекта.

...

- m) Подготовленные в соответствии с этими положениями грузовые места должны иметь несмываемый и разборчивый маркировочный знак, показанный на рис. 3-1.

Примечание. Грузовые места, подготовленные к перевозке до 31 декабря 2010 года с использованием Инструкции по упаковыванию 910, приводимой в издании 2009-2010 гг. настоящей Инструкции, могут предъявляться к перевозке до 31 марта 2011 года без маркировки, указанной на рис. 3-1.

Инструкция по упаковыванию 964

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для
ООН 1941, ООН 1990, ООН 2315, ООН 3151, ООН 3082 и ООН 3334.

...

См. п. 3.2.11 DGP/23-WP/3:

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
...						
ООН 3334 Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.	Стекланный	10,0 л	Без ограничений <u>450 л</u>	Без ограничений <u>450 л</u>	Без ограничений <u>450 л</u>	Без ограничений <u>450 л</u>
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				

См. п. 2.5.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
~~Из другого металла (3N2)~~
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
~~Из другого металла (4N)~~
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Баллоны*

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкция по упаковке Y964

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1941, ООН 1990, ООН 3082 и ООН 3234.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые	Алюминиевые	Алюминиевые
Из другого металла	Пластмассовые	Из древесных материалов
Пластмассовые	Стальные	<u>Из другого металла</u>
Стальные		Из натурального дерева
Фибровые		Из фибрового картона
		Пластмассовые
		Стальные
		Фанерные

Инструкция по упаковке 965

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для ООН 3480.

Данная позиция ~~Это наименование~~ применяется к ионно-литиевым или ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным батареям.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к ионно-литиевым и ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ~~ионно-литиевые~~ и-полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий-;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Ионно-литиевые элементы и батареи	5 кг- G	35 кг- G

См. п. 2.5.1.9 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Ионно-литиевые элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Полностью укомплектованное грузовое место с элементами или батареями должно отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Ионно-литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или облицованных деревом обрешетках), не подпадающие под действие требований части 6 настоящих Инструкций, если это утверждено соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

См. п. 2.5.1.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N1)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить.

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Ионно-литиевые элементы и батареи	10 кг G	10 кг G

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждая упаковка должна быть способна выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от ее ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", ~~"без ограничений"~~ и "отвечающие требованиям раздела II P1965".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 966

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ~~ионно-литиевых и ионно-литиевых полимерных батарей~~ (ООН 3481), (упакованных с оборудованием).

~~Данная позиция~~ Это наименование применяется к ионно-литиевым или ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным батареям.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковыванию применяются к ионно-литиевым и ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ~~ионно-литиевые~~ и-полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковыванию, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

<i>Содержимое</i> <i>Номер по списку ООН и наименование</i>	<i>Количество в грузовом месте (раздел I)</i>	
	<i>Пассажирское воздушное судно</i>	<i>Грузовое воздушное судно</i>
<i>Количество ионно-литиевых элементов и батарей на грузовое место, исключая оборудование ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием</i>	5 кг <i>ионно-литиевых элементов или батарей</i>	35 кг <i>ионно-литиевых элементов или батарей</i>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Ионно-литиевые элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Укомплектованная упаковка элементов или батарей должна отвечать требованиям к упаковке для группы упаковки II; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в упаковку, которая отвечает требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Для целей настоящей инструкции по упаковке термин "оборудование" означает устройство, для приведения в действие которого необходимы ионно-литиевые батареи, упакованные вместе с ним.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить.

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Максимальное число батарей в каждой упаковке должно представлять собой их минимальное число, необходимое для приведения в действие оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Ионно-литиевые элементы и/или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.
- Каждая упаковка элементов или батарей или укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данной упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", "без ограничений" и "отвечающие требованиям раздела II P1966".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковке знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 967

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ~~ионно-литиевых и ионно-литиевых полимерных~~ батарей (ООН 3481), (содержащихся в оборудовании).

~~Данная позиция~~ Это наименование применяется к ионно-литиевым или ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным батареям, содержащимся в оборудовании.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к ионно-литиевым и ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ~~ионно-литиевые~~ и-полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.9 части 4 (за исключением п. 1.1.9.1).

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

<u>Содержимое</u> <u>Номер по списку ООН и</u> <u>наименование</u>	<u>Количество нетто на единицу</u> <u>оборудования в грузовом месте</u> <u>(раздел I)</u>	
	<u>Пассажирское</u> <u>воздушное судно</u>	<u>Грузовое</u> <u>воздушное судно</u>
<u>ООН 3481</u> Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании	5 кг <u>ионно-литиевых элементов или батарей</u>	35 кг <u>ионно-литиевых элементов или батарей</u>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование необходимо крепить таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте и упаковывать так, чтобы оно не могло случайно включиться во время перевозки воздушным транспортом.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемого использования, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), Предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Устройства, такие как радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые не способны допускать опасного выделения тепла, могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Находясь в рабочем состоянии, эти устройства должны соответствовать стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация такого устройства не создаст помех системам воздушного судна.

Общие требования

Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предполагаемого предназначения, если оборудование, в котором содержится батарея, не обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждую упаковку, содержащую более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31) (за исключением батарей дискового типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы)).
- Каждая грузовая отправка, на которую нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", "без ограничений" и "отвечающие требованиям раздела II P1967".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 968

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Для ООН 3090.

Это наименование применяется к литий-металлическим батареям или к батареям из литиевого сплава, относящимся к классу 9 (раздел I), и литий-металлическим батареям или батареям из литиевого сплава при условии, что они отвечают специальным требованиям настоящих Инструкций (раздел II).

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к литий-металлическим элементам и батареям и элементам и батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Литий-металлические элементы и батареи	2,5 кг Ⓞ	35 кг Ⓞ

См. п. 2.5.1.9 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Литий-металлические элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Литий-металлические элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Укомплектованные грузовые места с элементами или батареями должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты, ~~и~~ в защитные оболочки (например, в полностью закрытых или облицованных деревом обрешетках), не отвечающие требованиям части 6 настоящих Инструкций, если это утверждено соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.
- Для литий-металлических элементов и батарей, подготовленных к перевозке на пассажирских воздушных судах как изделия класса 9:
 - элементы и батареи, предъявленные к перевозке на пассажирских воздушных судах, должны быть упакованы в промежуточный или внешний жесткий металлический упаковочный комплект;
 - элементы или батареи должны обкладываться негорючим и неэлектропроводным материалом и укладываться вовнутрь внешнего упаковочного комплекта.

См. п. 2.5.1.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
 Из другого металла (1N)
 Пластмассовые (1H2)
 Стальные (1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
 Пластмассовые (3H2)
 Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
 Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Литий-металлические элементы и батареи	2,5 кг G	2,5 кг G

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждая упаковка должна быть способна выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от ее ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае повреждения упаковки существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данной упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "литий-металлические батареи", "~~без ограничений~~" и "отвечающие требованиям раздела II P1968".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковке знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 969

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~литий-металлических батарей или батарей из литиевого сплава (ООН 3091)~~; (упакованных с оборудованием).

Это наименование применяется к литий-металлическим батареям или батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к литий-металлическим ~~элементам и~~ батареям и ~~элементам и~~ батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические ~~элементы и~~ батареи и ~~элементы и~~ батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

<u>Содержимое</u> <u>Номер по списку ООН и</u> <u>наименование</u>	<u>Количество в грузовом месте</u> <u>(раздел I)</u>	
	<u>Пассажирское</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>	<u>Грузовое</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>
<u>Количество литий-металлических</u> <u>элементов и батарей на внешнюю</u> <u>упаковку, исключая оборудование</u> <u>ООН 3091 Литий-металлические</u> <u>батареи, упакованные</u> <u>с оборудованием</u>	5 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u>	35 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Литий-металлические элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Литий-металлические элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываются во внешний упаковочный комплект. Укомплектованная упаковка элементов или батарей должна отвечать требованиям к упаковке для группы упаковки II; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в упаковку, которая отвечает требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- На каждую укомплектованную упаковку, содержащую литиевые элементы или батареи, должна быть нанесена маркировка и знаки в соответствии с применимыми требованиями глав 1, 2 и 3 части 5.
- Для целей настоящей инструкции по упаковке термин "оборудование" означает устройство, для приведения в действие которого необходимы литиевые батареи, упакованные вместе с ним.
- Литий-металлические элементы и батареи, подготовленные к перевозке на пассажирских воздушных судах как изделия класса 9, должны также отвечать следующим требованиям:
 - Элементы и батареи, предъявленные к перевозке на пассажирских воздушных судах, должны быть упакованы в промежуточный или внешний жесткий металлический упаковочный комплект. Элементы и батареи должны обкладываться негорючим и неэлектропроводным материалом и укладываться вовнутрь внешнего упаковочного комплекта.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B2) Пластмассовые (3H2) Стальные (3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Литий-металлические элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для литий-металлического элемента содержание лития не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Максимальное число батарей в каждой упаковке должно представлять собой их минимальное число, необходимое для приведения в действие оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Литий металлические элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.
- Каждая упаковка элементов или батарей или каждое укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данной упаковки надлежит применять специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", "без ограничений" и "отвечающие требованиям раздела II PI969".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 970

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для литий-металлических батарей или батарей из литиевого сплава (ООН 3091), (содержащихся в оборудовании).

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, литиевых элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, литиевых элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к литий-металлическим элементам и батареям и элементам и батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Оборудование должно помещаться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

<u>Содержимое грузового места</u> <u>Номер по списку ООН и</u> <u>наименование</u>	<u>Количество (нетто) в</u> <u>грузовом месте на единицу</u> <u>оборудования (раздел I)</u>	
	<u>Пассажирское</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>	<u>Грузовое</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>
<u>Литий-металлические батареи</u> <u>ООН 3091 Литий-</u> <u>металлические</u> <u>батареи,</u> <u>содержащиеся в</u> <u>оборудовании</u>	5 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батареи</u>	35 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батареи</u>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование необходимо крепить таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте и оснащать его эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемого использования, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Количество металлического лития, содержащегося в любой единице оборудования, не должно превышать 12 г на один элемент и 500 г на одну батарею.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Литий-металлические элементы и батареи могут быть предъявлены к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для литий-металлического элемента содержание лития не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Устройства, такие как радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые не способны допускать опасного выделения тепла, могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Находясь в рабочем состоянии, эти устройства должны соответствовать стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация такого устройства не создаст помех системам воздушного судна.

Общие требования

Оборудование, содержащее батареи, должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы предотвратить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предлагаемого предназначения, кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, не обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждую упаковку, содержащую более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31) (за исключением батарей дискового типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы)).
- Каждая грузовая отправка, на которую нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, должна сопровождаться документом, ~~таким как авиагрузовая накладная,~~ в которой указывается:
 - что данная упаковка содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "литий-металлические батареи", ~~"без ограничений"~~ и "отвечающие требованиям раздела II P1970".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.15 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковке знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

См. п. 3.2.23.1.a) DGP/23-WP/3:

Инструкция по упаковке 971

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3499
(см. также специальное положение A186)

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4.

Для целей настоящей инструкции по упаковке конденсатор рассматривается в качестве внутреннего упаковочного комплекта.

<u>Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование</u>	<u>Количество — пассажирское воздушное судно</u>	<u>Количество – грузовое воздушное судно</u>
<u>ООН 3499 Конденсатор, с двойным электрическим слоем</u>	<u>Без ограничений</u>	<u>Без ограничений</u>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Каждый конденсатор должен перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсатор или модуль, когда в нем установлен конденсатор, должны быть снабжены металлической лентой, соединяющей выводы.
- Конденсаторы во внешних упаковочных комплектах должны быть плотно обернуты амортизирующим прокладочным материалом.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

...

Часть 5

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Перед тем как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том, что:

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Изменения к подпункту а) к тексту на русском языке не относятся.

...

См. п. 2.6.2 настоящего доклада:

- i) перед тем как грузовое место или внешняя упаковка используются повторно, удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов; <#>
- j) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и не должно иметь каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованиями настоящих Инструкций. Маркировка "Внешняя упаковка", описание которой приводится в п. 2.4.10, указывает на соответствие с данным требованием. Пакетирование не должно наносить ущерба предполагаемой функции каждой отдельной упаковки-и
- k) грузовые места и внешние упаковки, содержащие опасные грузы, должны предъявляться эксплуатанту отдельно от грузов, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, за исключением случаев, предусмотренных п. 1.4.1 части 7.

Примечание 1. Грузовые места и внешние упаковки, содержащие опасные грузы, могут быть включены в ту же авиагрузовую накладную, в которой указаны грузы, не подпадающие под действие настоящих Инструкций.

Примечание 2. Это требование также относится к сборным грузовым отправлениям, предлагаемым эксплуатанту.

1.2.2 Сертификаты, выдаваемые компетентными органами

1.2.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

...

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям, изложенным в п. 7.22 части 6.

...

См. п. 2.6.1 настоящего доклада:

Глава 2

МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

Расхождения в практике государств – CA 4, DQ 4, ES 1, HK 2, MY 6, PK 1, US 1, US 7, VC 5 и VU 1 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

...

2.4.1.1 Если это иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, на каждом грузовом месте необходимо указывать надлежащее отгрузочное наименование его содержимого (а также, если необходимо, техническое наименование(я): см. главу 1 части 3) и соответствующий номер по списку ООН или ID номер, если он присвоен, перед которым, в зависимости от конкретного случая, указываются буквы UN или ID. Номер ООН и буквы UN должны быть высотой не менее 12 мм, за исключением упаковочных комплектов вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны быть высотой не менее 6 мм, и упаковочных комплектов вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера. В случае неупакованных изделий маркировка должна наноситься на каждое изделие, на его опору или на устройство его погрузки-разгрузки, хранения или запуска. Обычно грузовое место маркируется следующим образом:

"Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к. (каприлилхлорид), ООН 3265".

Примечание. Требования к размеру маркировки в виде номера ООН начнут применяться с 1 января 2014 года.

...

2.4.10 Маркировка внешних упаковок

См. п. 2.6.4 настоящего доклада:

На внешнюю упаковку должна наноситься маркировка в виде слов "Внешняя упаковка" с указанием надлежащего отгрузочного наименования, номера по списку ООН, а также специальной инструкции по обработке применительно к каждому предмету опасных грузов, содержащихся во внешней упаковке, если маркировка и знаки, относящиеся ко всем опасным грузам во внешней упаковке, не видны, за исключением случаев, когда действуют требования пп. 3.2.6 и 3.5.1.1 h)–i). Маркировка с указанием технических требований не должна воспроизводиться на внешней упаковке. В тех случаях, когда упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, помещаются во внешнюю упаковку, на внешнюю упаковку необходимо также наносить знак маркировки ограниченных количеств, указанный на рис. 3-1, если маркировка, относящаяся ко всем опасным грузам во внешней упаковке, не видна.

...

Глава 3

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ

...

3.5.2 Характеристики знаков с обозначением правил обработки

...

3.5.2.2 Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями.

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

На грузовые места (упаковки), содержащие литиевые батареи, которые отвечают требованиям раздела II ~~упакованные в соответствии с Инструкциями~~ по упаковке 965–970, ~~которые не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций~~, должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Литиевая батарея", описание которого приводится на рис. 5-31, как того требует применяемая инструкция по упаковке. Минимальные размеры знака должны составлять 120 × 110 мм. Исключение составляют знаки размером 74 × 105 мм, которые могут наноситься на грузовые места, содержащие литиевые батареи, когда размеры грузовых мест таковы, что на них может наноситься знак только меньших размеров. В зависимости от конкретного случая на знаке должны быть показаны "Литий-металлические батареи" или "Ионно-литиевые батареи". В тех случаях, когда грузовое место содержит батареи обоих типов, на знаке должно быть указано "Литий-металлические батареи и Ионно-литиевые батареи"

...

Глава 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Расхождения в практике государств – АЕ 1, ВN 1, СА 4, СА 14, СА 15, СА 16, СА 20, ЕС 1, НК 2, JM 2, JM 3, MY 6, PK 3, US 1, US 7, US 12, VC 7, VU 1 и ZA 3 – касаются частей данной главы; см. таблицу D-1.

...

4.1.5 Требуемая информация помимо описания опасных грузов

...

4.1.5.1 Количество опасных грузов, число и тип упаковочных комплектов

Число грузовых мест, тип упаковочного комплекта (например, стальной барабан, фибровый ящик и т. д.) и количество нетто опасных грузов в каждом грузовом месте (по объему или по массе, в зависимости от конкретного случая) должны указываться применительно к каждому виду опасных грузов с различными надлежащими отгрузочными наименованиями, номерами ООН или группой упаковки. Для обозначения единиц измерения при указании количества могут использоваться сокращения. Для грузовых мест, содержащих одни и те же опасные грузы с одинаковым количеством на упаковке, может использоваться число, обозначающее количество. Например:

ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л.

Грузовые отправки, состоящие из грузовых мест, содержащих различное количество одних и тех же опасных грузов, должны четко распознаваться. Например:

ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л, 10 фибровых ящиков × 10 л.

См. пп. 3.2.36 и 3.2.12 DGP/23-WP/3:

~~— Кодовые обозначения упаковочных комплектов ООН могут использоваться только в целях дополнения описания типа грузового места (например, один фибровый ящик (4G)). Применительно к ограниченным количествам, в тех случаях, когда после указанного в колонках колонки 11 или 13 таблицы 3-1 количества следует буква "G", вместо количества нетто должна указываться масса брутто каждого грузового места, за исключением тех случаев, когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, которые должны описываться, как указано в подпункте e); и, кроме того:~~

- a) для пустых, не прошедших очистку упаковочных комплектов, описание которых приводится в п. 4.1.4.3 b), необходимо указывать только их число и тип;
- b) для химических комплектов и комплектов первой помощи указывается общая масса нетто опасных грузов. В тех случаях, если эти комплекты содержат твердые вещества и/или жидкости, масса нетто жидкостей в комплектах должна рассчитываться на основе 1:1 по отношению к их объему (т. е. 1 л равен 1 кг);
- c) для опасных грузов в механизмах или приборах указываются индивидуальные совокупные количества опасных грузов, содержащихся в данном изделии в твердом, жидком или газообразном состоянии;

- d) для опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, должно указываться приблизительное количество опасных грузов;
- e) ~~для тех случаев, когда в колонках 10–13 таблицы 3-1 приводятся слова "без ограничений" или указывается номер инструкции по упаковке, указанное количество должно представлять собой: для опасных грузов в ограниченном количестве с предельным значением 30 кг G в таблице 3-1, когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, указывается количество нетто каждого опасного груза, после которого следует масса брутто укомплектованного грузового места;~~
- ~~1) массу или объем нетто (например, для веществ под номерами ООН 2969, ООН 3291);~~
- ~~2) для батарей под номерами ООН 3091 и ООН 3481, упакованных с оборудованием в соответствии с положениями Инструкций по упаковке 969 и 966 соответственно, — количество нетто батарей на грузовое место;~~
- ~~3) для других изделий — массу брутто, после которой указывается буква "G" (например, для изделий под номерами ООН 2794, ООН 2800, ООН 2990, ООН 3166);~~
- f) для взрывных изделий класса 1, помимо количества нетто, указываемого для каждого грузового места, должна указываться масса нетто взрывчатого вещества (определение термина "масса нетто взрывчатого вещества" см. в п. 3.1.1 части 1), содержащегося в грузовом месте, после которой приводятся единицы измерения. Вместе с приводимым значением массы указываются сокращения NEQ, NEM или NEW.

Примечание. Тип и емкость каждого внутреннего упаковочного комплекта, а также число таких комплектов во внешнем упаковочном комплекте, входящем в состав комбинированного упаковочного комплекта, указывать не требуется.

...

См. п. 2.6.1 настоящего доклада:

4.1.5.6 Классификационный номер пиротехнических средств

4.1.5.6.1 При перевозке пиротехнических средств под номерами ООН 0336 или 0337 в документе перевозки опасных грузов должен (должны) быть указан(ы) классификационный(е) номер(а), выданный(е) соответствующим национальным полномочным органом.

4.1.5.6.2 Классификационный(е) номер(а) состоит(ят) из обозначения государства соответствующего национального полномочного органа в виде отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении, обозначения соответствующего национального полномочного органа и индивидуального серийного номера. Примерами такого квалификационного номера являются:

GB/HSE 123456,
D/BAM 1234,
USA EX 20091234.

Соответственно изменить нумерацию последующих пунктов:

...

4.1.5.78 Дополнительные требования

4.1.5.78.1 Документ перевозки опасных грузов должен также включать:

- a) используемую Инструкцию по упаковке и, в соответствующих случаях, ссылку на специальное положение A1 или A2, за исключением радиоактивного материала;

~~*Примечание. До 31 марта 2010 года грузоотправитель может предъявлять к перевозке грузовые места, подготовленные к перевозке до 31 декабря 2010 года с использованием инструкций по упаковке, приводимых в издании 2009–2010 гг. настоящих Инструкций. В таком случае в документе перевозки опасных грузов должен указываться номер инструкции по упаковке из издания 2009–2010 гг. настоящих Инструкций.*~~

...

Часть 6

НОМЕНКЛАТУРА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, МАРКИРОВКА, ТРЕБОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Глава 1

ПРИМЕНИМОСТЬ, НОМЕНКЛАТУРА И КОДОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

...

1.3 УКАЗАТЕЛЬ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Таблица 6-2. Указатель упаковочных комплектов, за исключением внутренних упаковочных комплектов

См. п. 2.7.1 настоящего доклада:

<i>Tup</i>	<i>Код и, где приемлемо, категория</i>	<i>Пункт</i>	<i>Максимальная емкость (л)</i>	<i>Максимальная масса нетто (кг)</i>
...				
Ящики пластмассовые	4Н1	ящики пенопластовые	3.1.12	60
	4Н2	пластмассовые твердые ящики	3.1.12	400
Ящики стальные, <u>или</u> алюминиевые <u>или из другого металла</u>	4А	стальные	3.1.13	400
	4В	алюминиевые	3.1.13	400
	<u>4N</u>	<u>металлические, кроме стальных или алюминиевых</u>	<u>3.1.13</u>	<u>400</u>
Мешки тканые	5L1	без внутреннего вкладыша или покрытия	Не используются в настоящих Инструкциях	
	5L2	плотные	3.1.14	50
	5L3	водонепроницаемые	3.1.14	50
...				
См. п. 3.2.39 DGP/23-WP/3:				
Мешки из пластмассовой ткани	5Н1	без внутреннего вкладыша или покрытия	<u>3.1.15</u>	Используются только в особых случаях <u>50</u>
...				

Глава 2

МАРКИРОВКА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВНУТРЕННИХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

...

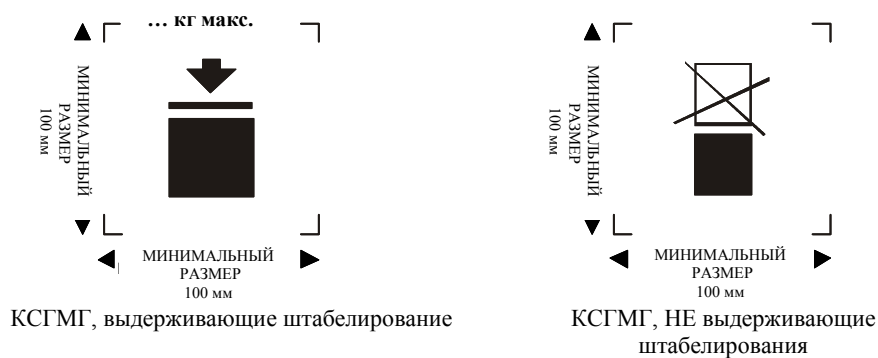
2.4 МАРКИРОВКА КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ

...

См. п. 2.7.1 настоящего доклада:

2.4.3 Максимально допустимая нагрузка при штабелировании, применяемая, когда КСГМГ находится в эксплуатации, должна указываться на ее символе следующим образом:

Заменить символы в издании 2011–2014 гг. следующими символами:



Масса, указанная над символом, не должна превышать нагрузку, используемую во время испытания по типу конструкции (см. п. 6.5.6.6.4 Типовых правил ООН), деленную на 1,8.

...

Глава 3

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

3.1 ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВНУТРЕННИХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Общие требования

...

- 3.1.13 Ящики ~~С~~стальные, ~~или~~алюминиевые или из другого металла
4А стальные
4В алюминиевые
4N металлические, кроме стальных или алюминиевых

...

Глава 5

ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ БАЛЛОНОВ И ЗАКРЫТЫХ КРИОГЕННЫХ СОСУДОВ, РАСПЫЛИТЕЛЕЙ АЭРОЗОЛЕЙ И НЕБОЛЬШИХ ЕМКОСТЕЙ, СОДЕРЖАЩИХ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), И КАССЕТ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИХ СЖИЖЕННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ

...

5.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

5.1.1 Проектирование и изготовление

...

5.1.1.5 Испытательное давление баллонов должно соответствовать требованиям Инструкции по упаковыванию 200 или, в случае химического продукта под давлением, Инструкции по упаковыванию 218. Испытательное давление закрытых криогенных емкостей должно соответствовать требованиям Инструкции по упаковыванию 202. Испытательное давление системы хранения на основе металлгидридов должно соответствовать требованиям Инструкции по упаковыванию 214.

...

5.1.3 Сервисное оборудование

...

5.1.3.2 Компоновка или конструкция сервисного оборудования должны предотвращать повреждения, которые могут привести к выпуску содержимого баллона и закрытого криогенного сосуда в нормальных условиях обработки и перевозки. Наполнительные и выпускные вентили, а также любые защитные колпаки, должны быть надежно защищены от случайного открывания. Вентили должны быть защищены так, как указано в п. 4.1.1.98 части 4.

...

5.1.6 Периодические проверки и испытания

5.1.6.1 Баллоны многократного использования (перезаряжаемые), должны периодически проверяться уполномоченным компетентным органом, в соответствии со следующими положениями:

- а) проверка внешнего состояния баллона, а также оборудования и внешней маркировки;

...

- е) проверка сервисного оборудования, других приспособлений и устройств для сброса давления, если предполагается вновь ввести их в эксплуатацию.

Примечание В отношении частоты проведения периодических проверок и испытаний см. Инструкцию по упаковыванию 200 или, в случае химического продукта под давлением, Инструкцию по упаковыванию 218.

...

5.1.6.3 Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям.

...

5.2.3 Сервисное оборудование

К закрывающим устройствам (затворам) и их защите применяются следующие стандарты:

~~ИСО 11117:1998 — Газовые баллоны. Предохранительные колпаки вентиля и защитные устройства вентиля для газовых баллонов промышленного и медицинского назначения. Проектирование, изготовление и испытания.~~

ИСО 11117:2008 + Cor 1:2009 — Газовые баллоны. Предохранительные колпаки вентиля и защитные устройства вентиля. Проектирование, изготовление и испытания

Примечание. Изготовление в соответствии со стандартом ИСО 11117:1998 может продолжаться до 31 декабря 2014 года.

ИСО 10297:2006 Газовые баллоны. Вентили газовых баллонов многоразового использования. Технические характеристики и испытания по типу конструкции.

ИСО 13340:2001 — Переносные газовые баллоны. Вентили баллонов однократного использования. Технические характеристики и испытания прототипа

В случае систем хранения на основе металлгидридов ООН к затворам и средствам их защиты применяются требования, предусмотренные в следующем стандарте:

ИСО 16111:2008 Переносные устройства для хранения газа. Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде.

5.2.4 Периодические проверки и испытания

К периодическим проверкам и испытаниям баллонов ООН и системам хранения на основе металлгидридов ООН применяются следующие стандарты:

...

ИСО 11623:2002 Переносные газовые баллоны. Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов.

ИСО 16111:2008 Переносные устройства для хранения газа. Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде.

ИСО 10460:2005 — Газовые баллоны. Сварные газовые баллоны из углеродистой стали. Периодические проверки и испытания.

Примечание. Ремонт сварных швов, описываемый в пункте 12.1 этого стандарта, не разрешается. Ремонт, описываемый в пункте 12.2, требует утверждения соответствующим национальным полномочным органом, который утвердил орган по периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 5.2.6.

...

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

Глава 1

ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

...

1.1 ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ГРУЗОВ

1.1.1 Сотрудники эксплуатантов, занимающиеся приемкой грузов, должны пройти надлежащую подготовку, с тем чтобы они могли опознать и обнаружить опасные грузы, предъявляемые в качестве смешанного груза.

См. п. 2.8.10 настоящего доклада:

1.1.2 С целью предотвращения погрузки недеklarированных опасных грузов на воздушное судно в качестве смешанного груза, сотрудники по приемке грузов должны требовать от грузоотправителей подтверждение в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные грузы. Многие безобидные на вид предметы могут, тем не менее, содержать опасные грузы, и в главе 6 приводится перечень общих описаний, которые, как показывает опыт, часто применяются к таким предметам.

Примечание. В описании содержимого грузоотправки часто используются общие наименования. Для обнаружения незадекларированных опасных грузов сотрудникам по приемке грузов следует сверять отгрузочную документацию с общим описанием, содержащимся в авиагрузовой накладной, и, при необходимости, запрашивать у грузоотправителя документальное подтверждение того, что в грузовой отправке не содержатся опасные грузы.

1.3 ПРИЕМОЧНАЯ ПРОВЕРКА

...

См. п. 3.2.43 DGP/23-WP/3:

- g) внешний упаковочный комплект комбинированного упаковочного комплекта, грузового места или отдельный упаковочный комплект допускается применимой инструкцией по упаковке и при возможности визуального осмотра соответствует типу, указанному в сопроводительном документе перевозки опасных грузов, ~~и его использование допускается применимой инструкцией по упаковке;~~

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

2.1.3 Дополнительные требования, касающиеся погрузки опасных грузов для перевозки вертолетами, изложены в главе 7 части 7.

См. п. 2.8.6 настоящего доклада:

2.2 НЕСОВМЕСТИМЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

2.2.1 Раздельное размещение опасных грузов

Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с опасными грузами, характеризующимися различными видами опасности, необходимо соблюдать, как минимум, требования относительно размещения, указанные в таблице 7-1. Такой порядок применяется независимо от того, относится ли данный класс или категория к основной или дополнительной опасности.

Приведенная ниже таблица 7-1 перенесена из главы 1 части 7 (без изменений)

Таблица 7-1. Раздельное размещение грузовых мест

<u>Знак опасности</u>	<u>Класс или категория</u>							
	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4.2</u>	<u>4.3</u>	<u>5.1</u>	<u>5.2</u>	<u>8</u>
<u>1</u>	<u>Примечание 1</u>	<u>Примечание 2</u>	<u>Примечание 2</u>	<u>Примечание 2</u>	<u>Примечание 2</u>	<u>Примечание 2</u>	<u>Примечание 2</u>	<u>Примечание 2</u>
<u>2</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	=	=	=	=
<u>3</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	=	x	=	=
<u>4.2</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	=	x	=	=
<u>4.3</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	=	=	=	x
<u>5.1</u>	<u>Примечание 2</u>	=	x	x	=	=	=	=
<u>5.2</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	=	=	=	=
<u>8</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	x	=	=	=

Знак x на пересечении ряда и колонки указывает на то, что места с опасными грузами таких классов не могут соприкасаться или размещаться рядом друг с другом или находиться в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки содержимого. Следовательно, место с опасными грузами класса 3 не может располагаться рядом или соприкасаться с местом, содержащим опасные грузы категории 5.1.

Примечание 1. См. пп. 2.2.2.2 – 2.2.2.5.

Примечание 2. Вещества этого класса или категории не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4, группа совместимости S.

Примечание 3. Грузовые места, содержащие опасные грузы, характеризующиеся несколькими видами опасности, относящимися к классам или категориям, которые требуют раздельного размещения опасных грузов в соответствии с таблицей 7-1, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, на которых нанесен тот же номер ООН.

...

2.4 ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

2.4.1 Погрузка на ~~Загрузка~~ грузовых воздушных судов

...

2.4.1.1 Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком "только на грузовом воздушном судне", должны грузиться для перевозки на-грузовоым воздушнеым судном в соответствии с одним из следующих положений:

- a) погрузка производится в грузовой отсек класса С грузового воздушного судна; или
- b) погрузка производится в средство пакетирования грузов, оснащенное системой пожарной сигнализации/пожаротушения, аналогичной той, которая предусматривается сертификационными требованиями к грузовым отсекам класса С воздушных судов, установленными соответствующим полномочным органом (на ярлык тех ULD, которые, по определению соответствующего национального полномочного органа, соответствуют стандартам грузовых отсеков класса С воздушных судов, должна наноситься надпись "Отсек класса С"); или
- c) погрузка производится таким образом, чтобы в случае возникновения аварийной ситуации, связанной с такими грузовыми местами или внешними упаковками, член экипажа или другое уполномоченное лицо могло иметь доступ к этим грузовым местам или внешним упаковкам, а также обрабатывать их и, когда позволяет масса и размер, отделять такие грузовые места или внешние упаковки от другого груза;
- d) погрузка производится для внешней транспортировки вертолетом; или
- e) погрузка производится для перевозки в кабине при наличии утверждения, предоставленного государством эксплуатанта, на производство полетов вертолетами (см. п. 2.4 части S-7 Дополнения).

Примечание. Описание классификации грузовых отсеков приводится в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481).

См. п. 2.8.9 настоящего доклада:

2.4.1.2 Требования п. 2.4.1.1 не применяются к:

- a) веществам легковоспламеняющимся жидкостям (класса 3) группы упаковки III, за исключением веществ, ~~не~~ характеризующихся дополнительной опасностью класса 8;
- b) токсическим ~~и инфекционным~~ веществам (класс категория 6.1, не характеризующимся дополнительной опасностью за исключением класса 3;
- c) инфекционным веществам (категория 6.2);
- d) радиоактивному материалу (класс 7);
- e) прочим опасным грузам (класс 9).

Примечание. При перевозке грузов в негерметизированном грузовом отсеке на крейсерских высотах будет иметь место значительный перепад давления вплоть до 75 кПа. Грузовые места, заполненные при нормальном атмосферном давлении, могут не выдержать такого перепада давления. От грузоотправителя требуется подтверждение пригодности упаковочных комплектов в этом отношении.

...

См. п. 3.2.24 DGP/23-WP/2 и п. 2.8.1.2 настоящего доклада:

2.6 ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР МАРКИРОВОЧНЫХ НАДПИСЕЙ И ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

При хранении и во время перевозки никакая часть упаковочного комплекта или дополнение к нему и никакой другой знак или другая маркировка не должны закрывать или загромождать требуемые маркировочные надписи и знаки опасности.

Соответственно изменить нумерацию последующих пунктов

...

Редакционная поправка:

2.910 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

2.910.1 Ограничение дозы облучения для персонала

2.9.1.3 Следует придерживаться практики ограничения радиоактивного облучения на наиболее низком достижимом уровне, обусловленном целесообразностью. Безопасные расстояния, указанные в таблицах 7-23 и 7-34, представляют собой минимальные значения и, по возможности, следует использовать более значительные расстояния. По возможности упаковки с радиоактивными материалами, хранящиеся в грузовых отсеках, расположенных под полом пассажирских воздушных судов, следует размещать на полу грузового отсека.

Примечание. Значения расстояния от упаковок с радиоактивными материалами до пассажиров, указанные в таблице 7-23, основаны на критерии дозы радиоактивного облучения пассажира, равной 0,02 мЗв/ч, на сиденье высотой 0,4 м.

2.910.2 Пределы активности

Полная активность на всех воздушных судах при перевозке материала LSA или SCO типа IP-1, типа IP-2, типа IP-3 или без упаковок не должна превышать пределов, указанных в таблице 7-45.

2.910.3 Укладка во время перевозки и транзитного хранения

...

2.910.3.3 Размещение грузовых контейнеров и накопление упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров должно контролироваться следующим образом:

- a) кроме случаев исключительного использования, общее число упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров на борту одного воздушного судна должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов на борту воздушного судна не превышала значений, указанных в таблице 7-56. В отношении грузов материала LSA-I нет каких-либо ограничений по сумме транспортных индексов;
- b) в случае, если груз перевозится в условиях исключительного использования, сумма транспортных индексов на борту одного воздушного судна не ограничивается, но при этом применяется требование по отдельному размещению, указанное в п. 2.9.6;
- c) уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности воздушного судна и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от нее;
- d) общая сумма индексов безопасности по критичности в грузовом контейнере и на борту воздушного судна не должна превышать значений, указанных в таблице 7-67.

...

2.910.4 Разделение упаковок, содержащих делящийся материал, во время перевозки и транзитного хранения

2.910.4.2 Если общая сумма безопасности индексов по критичности на борту воздушного судна или у грузового контейнера превышает 50, как это допускается согласно таблице 7-67, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других перевозочных средств, на которых производится транспортировка радиоактивных материалов.

...

2.910.6 Отдельное размещение**2.910.6.1 Размещение отдельно от людей**

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от людей. Подлежащие применению минимальные безопасные расстояния указаны в таблицах 7-23 и 7-34, и эти расстояния измеряются от поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров до ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или кабины экипажа, или до поверхности пола, независимо от длительности перевозки радиоактивного материала. Таблица 7-34 применяется только при перевозке радиоактивных материалов на грузовом воздушном судне, и в этих случаях минимальные расстояния должны применяться в отношении указанных выше поверхностей, а также применительно к любым другим зонам, занятым людьми.

2.910.6.2 Размещение отдельно от непроявленных фотопленок

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от непроявленных фотопленок или пластин. Минимальные разделительные расстояния должны применяться согласно таблице 7-78, и эти расстояния измеряются от поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров до поверхности упаковок непроявленных фотографических пленок или пластин.

См. п. 3.2.23 DGP/23-WP/2:

...

2.122.13 ПОГРУЗКА ВСПЕНИВАЮЩЕЙСЯ ПОЛИМЕРНОЙ СМОЛЫ ВСПЕНИВАЮЩЕЙСЯ (номер ООН 2211) ИЛИ ПЛАСТИЧНОГО ФОРМОЧНОГО СОСТАВА (номер ООН 3314)

Полимерную смолу (или гранулы) или пластмассовые формовочные материалы, упомянутые в Инструкции по упаковке 957, общей массой нетто не более 100 кг можно перевозить в любом трюме, доступ в который затруднен, на любом воздушном судне.

2.134 ОБРАБОТКА САМОРЕАГИРУЮЩИХ ВЕЩЕСТВ И ОРГАНИЧЕСКИХ ПЕРЕКИСЕЙ

Во время перевозки грузовые места или средства пакетирования грузов, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1 или органические перекиси категории 5.2, должны ограждаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла в хорошо вентилируемом месте.

См. п. 2.8.5 настоящего доклада:

2.15 ОБРАБОТКА И ПОГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ (КСГМГ)

В ходе обработки и погрузки контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) должна приниматься во внимание маркировка, наносимая на КСГМГ, указанная в п. 2.4.3 части 6, если она имеется.

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

См. п. 3.5.11 DGP/23-WP/2 и п.5.5.1 настоящего доклада:

4.1.1 **Как можно раньше** перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен:

a) передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде-;

b) с 1 января 2014 года предоставлять персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном (например, сотруднику по обеспечению полетов, полетному диспетчеру или назначенному наземному персоналу, ответственному за производство полетов), информацию аналогичную той, которая должна предоставляться командиру воздушного судна (например, рукописный экземпляр информации, предоставляемой командиру воздушного судна). Каждый эксплуатант в своем руководстве по производству полетов и/или в других соответствующих руководствах должен указывать сотрудникам (должность или функциональные обязанности), которым следует предоставлять такую информацию.

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

Применительно к производству полетов вертолетами при наличии утверждения, предоставляемого государством эксплуатанта, уведомление командиру воздушного судна может быть дано в сокращенном виде или с помощью других средств (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или рабочий план полета), когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке (см. п. 4.8 части S-7 Дополнения).

См. п.5.5.1 настоящего доклада:

Примечание 1. В ней содержатся сведения об опасных грузах, которые были погружены в предыдущем пункте вылета и которые должны перевозиться на последующем этапе полета.

Примечание 2. Информацию, предусматриваемую в п. 1.1. b) части 4, следует оперативно предоставлять сотрудникам эксплуатанта, должностные обязанности которых наиболее близко совпадают с обязанностями сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, предусмотренными главой 4.6 части I Приложения 6. Предоставление этим сотрудникам информации, предусмотренной разделом 4.6 части 7, ставит своей целью оказание содействия принятию мер по устранению последствий аварийных ситуаций.

Примечание 3. До 1 января 2014 года положения п.4.1.1 b) являются рекомендацией, после чего они станут обязательными.

См. п. 3.2.41 DGP/23-WP/3:

4.1.3 Информация командиру воздушного судна также должна включать подписанное подтверждение или какое-либо другое указание лица, ответственного за погрузку, о том, что у грузовых мест или средств пакетирования грузов, погруженных на воздушное судно, не было никаких признаков утечки или повреждения.

...

См. п.5.5.1 настоящего доклада:

4.1.7 Удобочитаемая копия документа с информацией, предоставленная командиру воздушного судна, должна храниться на земле. На этой копии или приложении к ней должно быть указано, что командир воздушного судна получил данную информацию. ~~Аэродром последнего вылета и аэродром следующего запланированного пункта прибытия~~ Сотрудник по обеспечению полетов, полетный диспетчер или назначенный наземный персонал, ответственный за производство полетов, должны располагать возможностью без затруднений получать копию этого документа или информацию, содержащуюся в уведомлении командиру воздушного судна ~~нем информацию~~ до окончания полета, к которому она относится.

...

См. п. 3.5.9 DGP/23-WP/2:

4.1.9 Если объем информации командиру воздушного судна является таковым, что не позволяет в ходе полета передать ее по радиотелефонной связи в случае возникновения аварийной ситуации, эксплуатант должен также предоставлять краткую информацию, содержащую, по крайней мере, сведения о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.

4.1.10 В информации, предоставляемой командиру воздушного судна, не требуется указывать опасные грузы, перечисленные в таблице 7-9.

Таблица 7-9
Опасные грузы, которые не требуется указывать в информации, предоставляемой командиру воздушного судна

<u>Номер по списку ООН</u>	<u>Наименование</u>	<u>Ссылка</u>
<u>Нет</u>	<u>Опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах</u>	<u>3;5.1.1</u>
<u>ООН 2807</u>	<u>Намагнитенный материал</u>	<u>Инструкция по упаковке 953</u>
<u>ООН 2908</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – пустой упаковочный комплект</u>	<u>1:6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 2909</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – изделия из природного или объединенного урана или природного тория</u>	<u>1:6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 2910</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – ограниченное количество материала</u>	<u>1:6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 2911</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия</u>	<u>1:6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 3090</u>	<u>Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 968 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 968 (раздел II)</u>
<u>ООН 3091</u>	<u>Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 970 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 970 (раздел II)</u>
<u>ООН 3091</u>	<u>Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 969 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 969 (раздел II)</u>
<u>ООН 3245</u>	<u>Генетически измененные микроорганизмы</u>	<u>Инструкция по упаковке 959</u>
<u>ООН 3245</u>	<u>Генетически измененные организмы</u>	<u>Инструкция по упаковке 959</u>
<u>ООН 3373</u>	<u>Биологическое вещество, категория В</u>	<u>Инструкция по упаковке 650 (подпункт 11)</u>
<u>ООН 3480</u>	<u>Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 965 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 965 (раздел II)</u>
<u>ООН 3481</u>	<u>Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 967 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 967 (раздел II)</u>
<u>ООН 3481</u>	<u>Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 966 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 966 (раздел II)</u>

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

...

4.4 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Эксплуатант должен представлять отчет о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором произошло данное происшествие или инцидент, согласно требованиям о предоставлении отчетности этих соответствующих полномочных органов.

Примечание. Сюда относятся инциденты, связанные с опасными грузами, которые не подпадают под действие всех или части Технических инструкций, ввиду применения освобождения или специального положения (например, инцидент, связанный с коротким замыканием сухой батареи, применительно к которой действует требование специального положения главы 3 части 3 в отношении условий предотвращения короткого замыкания).

См. п. 3.2.26 DGP/23-WP/2:

4.5 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О НЕОБЪЯВЛЕННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ОБЪЯВЛЕННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ

Эксплуатант должен представлять отчет о всех случаях обнаружения в грузе или почте необъявленных или неправильно объявленных опасных грузов. Такой отчет должен представляться соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором такой случай имел место. Эксплуатант должен также представлять отчет о всех случаях обнаружения опасных грузов, не разрешенных к провозу в соответствии с п. 1.1.1 части 8, ~~в багаже пассажиров в багаже пассажиров или членов экипажа или при них~~. Такой отчет должен представляться соответствующему полномочному органу государства, в котором такой случай имел место.

...

См. п. 3.2.45. DGP/23-WP/3 и п. 2.8.4 настоящего доклада:

4.6 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Эксплуатант должен предоставлять государству эксплуатанта и государству отправления отчеты о всех случаях, когда:

- a) установлено, что перевозка опасных грузов осуществлялась с нарушением требований к погрузке, отделению, раздельному размещению и закреплению, изложенных в главе 2 части 7; или
- b) установлено, что перевозка опасных грузов осуществлялась без представления соответствующей информации командиру воздушного судна согласно п. 4.1 части 7.

Соответственно изменить нумерацию последующих пунктов.

...

4.7.4.8 ЗОНЫ ПРИЕМКИ ГРУЗОВ: ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

В целях предупреждения грузоотправителей/агентов об опасных грузах, которые могут находиться в их грузовых отправлениях, эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке грузов должны обеспечивать размещение на видном(ых) месте(ах) в пунктах приемки грузов достаточного количества четко обозначенных уведомлений с информацией о перевозке опасных грузов. Эти уведомления должны включать наглядные примеры опасных грузов, включая батареи.

Примечание. ~~Нынешние уведомления, которые не содержат наглядных примеров опасных грузов, включая батареи, можно продолжать использовать до 31 декабря 2011 года. После этой даты будут применяться указанные выше требования.~~

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

4.8.4.9 ИНФОРМАЦИЯ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ

Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы соответствующая информация о грузовых местах, для которых настоящими Инструкциями требуется документ перевозки опасных грузов, была легкодоступной в любое время для использования в аварийной обстановке в случае происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, на

воздушном транспорте. Эта информация должна представляться командиру воздушного судна и может содержаться:

- a) в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Дос 9481) или
- b) в любом другом документе, содержащем ~~аналогичную~~ соответствующую информацию, касающуюся опасных грузов на борту.

Соответственно изменить нумерацию п. 4.9.

См. п. 3.2.42 DGP/23-WP/3:

4.4011 СОХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ

4.10.1 Эксплуатант должен обеспечить, чтобы по крайней мере один экземпляр документов, касающихся перевозки по воздуху партии опасных грузов, сохранялся в течение периода не менее трех месяцев после выполнения рейса, которым были перевезены эти опасные грузы. Сохранять необходимо, как минимум, следующие документы: документ перевозки опасных грузов, контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) и письменную информацию командиру воздушного судна.

4.10.2 В отношении каждого грузового места или внешней упаковки с опасным грузом, или грузового контейнера с радиоактивными материалами, или средства пакетирования грузов, или поддона другого типа, содержащих опасные грузы, указанные в п. 1.4, которые не были приняты для перевозки эксплуатантом по причине неправильного или неполного выполнения грузоотправителем требований по упаковке, нанесению знаков, маркировке и оформлению документации, один экземпляр документации, а также контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) должны сохраняться в течение периода не менее трех месяцев после заполнения контрольного листа приемки.

Примечание. Если документы сохраняются в электронном формате или в системе ЭВМ, то необходимо обеспечить возможность их распечатки.

...

Глава 5

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

5.1 ИНФОРМАЦИЯ ПАССАЖИРАМ

...

5.1.5 В тех случаях, когда процесс регистрации осуществляется пассажиром в аэропорту без участия какого-либо другого лица (например, с помощью средств автоматизированной регистрации), эксплуатант воздушного судна или эксплуатант аэропорта должен обеспечивать, чтобы пассажирам предоставлялась информация о тех видах опасных грузов, которые им запрещено перевозить на борту воздушного судна. Информация должна предоставляться в виде изображения, и делаться это должно так, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажир не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

Примечание. Положения пп. 5.1.1, 5.1.4 и 5.1.5, касающиеся приобретения билетов и регистрации на веб-сайтах эксплуатанта, станут обязательными в издании Инструкций 2013–2014 гг.

...

См. п. 2.8.3 настоящего доклада:

5.2 ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ПАССАЖИРОВ

5.2.1 Персонал эксплуатанта, занимающийся регистрацией пассажиров, должен быть надлежащим образом подготовлен, чтобы оказать эксплуатантам содействие в определении и выявлении перевозимых пассажирами опасных грузов, кроме разрешенных к провозу в п. 1.1.2 части 8.

5.2.2 В целях предотвращения попадания на борт воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, находящихся у пассажиров в личном багаже или при себе, персонал, занимающийся регистрацией, должен требовать от пассажира подтверждения того, что он не перевозит запрещенных опасных грузов, а также требовать подтверждения в отношении содержимого любого грузового места, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке. Во многих безобидных на вид местах могут содержаться опасные грузы, и, как показывает опыт, к таким местам часто применяется перечень общих описаний, приведенный в главе 6 части 7.

5.2.3 В целях предотвращения попадания на борт воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, находящихся у пассажиров в сверхнормативном багаже, отправленном в качестве груза, любая организация или предприятие, занимающиеся приемкой сверхнормативного багажа, отправляемого в качестве груза, должны требовать от пассажира или лица, действующего от имени пассажира, подтверждения, что сверхнормативный багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке, а также требовать подтверждение в отношении содержимого любого предмета, когда возникает подозрение, что этот предмет может содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке.

...

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

Глава 7

ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

Примечание. Требования настоящей главы дополняют другие положения Технических инструкций, относящиеся ко всем эксплуатантам (например, часть 7 и раздел 4 части 1).

7.1.1 Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами, по сравнению с самолетами, могут иметь место обстоятельства, при которых полномасштабное применение положений Технических инструкций нецелесообразно или необязательно в связи с выполнением полетов на позиции без обслуживающего персонала, удаленные позиции, в горные районы или на строительные площадки и т. д. В этих условиях и тогда, когда это целесообразно, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, обеспечивающее возможность перевозки опасных грузов без соблюдения всех обычных требований Технических инструкций. В тех случаях, когда государства, не являющиеся государством эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения таких полетов, утверждение, в соответствующих случаях, должно быть также получено от государств пункта отправления и назначения.

7.1.2 При погрузке опасных грузов для открытой внешней транспортировки вертолетом помимо общих положений, касающихся погрузки, содержащихся в главе 2 части 7, следует также учитывать вид используемого упаковочного комплекта и, при необходимости, аспекты обеспечения защиты этих упаковочных комплектов от воздействия воздушного потока и погодных условий (например, от повреждения дождем или снегом).

7.1.3 В тех случаях, когда опасные грузы перевозятся на внешней подвеске вертолета, эксплуатант должен обеспечить учет факторов опасности, обусловленной статическим разрядом при посадке или отцепке груза.

7.1.4 В соответствии с п. 2.2.4 части S-7 Дополнения в тех случаях, когда вертолеты перевозят пассажиров, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, позволяющее перевозить опасные грузы:

а) в кабине, когда эти опасные грузы имеют отношение к пассажирам или сопровождаются ими; или

б) в грузовых отсеках, которые не отвечают требованиям п. 2.1.1 части 7.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ
И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

...

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Изменения к п. 1.1.1 к тексту на русском языке не относятся.

...

См. п. 2.9.1 настоящего доклада и редакционные изменения Секретариата, предусматривающие замену использования в издании 2011–2012 гг. буквенного перечня цифровым (что позволяет задействовать в перечне количество обозначений, превышающее 26 букв алфавита):

Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплутанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Предметы первой необходимости медицинского назначения						
a1) Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей	Да	Да	Да	Да	Да	<p>1a) масса брутто одного баллона – не более 5 кг;</p> <p>2b) баллоны, вентили и регуляторы, там где они установлены, должны быть защищены от повреждения, которое может привести к самопроизвольному выпуску содержимого;</p> <p>3c) командир воздушного судна должен быть проинформирован о количестве кислородных или воздушных баллонов, погруженных на борт воздушного судна, и об их местоположении при загрузке</p>
Устройства, содержащие жидкий кислород	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Устройства, содержащие жидкий кислород, запрещено перевозить в ручной клади, зарегистрированном багаже или при себе
b2) Баллоны с газом категории 2.2 для приведения в действие искусственных конечностей	Да	Да	Да	Нет	Нет	Запасные баллоны аналогичных размеров также разрешаются, если это необходимо для обеспечения достаточного запаса на время всего путешествия

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксп- платанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист- рованный багаж	Ручная кладь	При себе			
€3) Нерадиоактивные лекарства или принадлежности (включая аэрозоли)	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>4a) общее количество нетто каждого отдельного изделия - не более 0,5 кг или 0,5 л;</p> <p>2b) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого;</p> <p>3c) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах €3), j10) и m13) - не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо</p>
€4) Стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, имплантированные в тело человека	н/п	н/п	Да	Нет	Нет	Должны быть имплантированы в тело человека как следствие лечения
Радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека	н/п	н/п	Да	Нет	Нет	Должны быть введены как следствие лечения
См. пп. 2.9.4, 5.1.8 и 5.1.9 настоящего доклада:						
€5) Приводимые в действие батареей кресла-каталки или другие аналогичные средства передвижения, снабженные жидкостными непроливающими батареями или батареями, соответствующими требованиям специального положения A123	Да	Нет	Нет	Да	(см. п. 5 e) iv)	<p>4a) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>2b) непроливающиеся батареи должны соответствовать специальному положению A67 или критериям прохождения испытаний на вибропрочность и перепад давления, предписанным в Инструкции по упаковке 872;</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p><u>3с) эксплуатант должен убедиться в том, что:</u></p> <p>Изменить порядок представления пп. i), ii) и iii) как указано ниже:</p> <p>ii) клеммы батареи должны быть защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);</p> <p>4i) батарея должна быть надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения;</p> <p>5ii) <u>электроцепи изолированы, эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы:</u></p> <p>— кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие;</p> <p>— они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза;</p> <p><u>d) средства должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов и другого груза;</u></p> <p><u>e) в тех случаях, когда специальная конструкция (например, складная) кресла-каталки или другого аналогичного средства передвижения, приводимого в действие батареей(ями), предусматривает снятие пользователем батареи(й):</u></p> <p>i) батарею(и) необходимо снять. Кресло-каталку или средство передвижения затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж;</p> <p>ii) снятую батарею(и) необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах в грузовом отсеке;</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p><u>iii) батарею(и) необходимо защищать от коротких замыканий;</u></p> <p><u>iv) командира воздушного судна необходимо ставить в известность о местоположении упакованной батареи;</u></p> <p>6f) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом</p>

См. пп. 2.9.4, 5.1.8 и 5.1.9 настоящего доклада:

6) Приводимые в действие батареей кресла-каталки или другие аналогичные средства передвижения, снабженные батареями проливающегося типа	Да	Нет	Нет	Да	Да	<p><u>4a)</u> для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p><u>2b)</u> кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении;и</p> <p><u>с) эксплуатант должен убедиться в том, что:</u></p> <p>Изменить порядок представления пп. i), ii) и iii) как указано ниже:</p> <p><u>ii) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);</u></p> <p><u>i) и</u> батарея надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения;</p> <p><u>iii) электроцепи изолированы;</u></p> <p><u>3d) эксплуатант(ы) должен(ны) обеспечить, чтобы кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения средства должны перевозиться таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие и чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза;</u></p>
---	----	-----	-----	----	----	--

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>4e) если кресло-каталку или средство передвижения не представляется возможным грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею(и) необходимо снять и кресло-каталку или средство передвижения затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж;</p> <p>5f) снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> — эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления их к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрахтом или багажом), например с помощью затяжных лент, скоб или опор; — батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать совместимым абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всей содержащейся в них жидкости; <p>См. п. 3.2.29 DGP/23-WP/2:</p> <ul style="list-style-type: none"> — на упаковочные комплекты необходимо наносить знак(и) размещения грузового места (рис. 5-26), знак опасности "коррозионное вещество" (рис. 5-22) и маркировку "батарея жидкостная, с креслом-каталкой" или "батарея жидкостная, с подвижным средством", <u>как это требуется положениями главы 3 части 5;</u> <p>6g) <u>командира воздушного судна необходимо ставить в известность о местоположении кресла-каталки или средства передвижения с установленной батареей или о местоположении упакованной батареи.</u></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						h) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непроливающими, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие проливание

См. п. 3.2.51 DGP/23-WP/3 и пп. 2.9.4, 5.1.8 и 5.1.9 настоящего доклада:

g7) Кресла-каталки или другие приводимые в действие ионно-литиевыми батареями средства передвижения	Да	Нет* (см. п. 7 e)	Нет	Да	Да	<p>4a) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>2b) батареи должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;</p> <p>3c) эксплуатант должен убедиться в том, что:</p> <p>Изменить порядок представления пп. i), ii) и iii) как указано ниже:</p> <p>ii) клеммы батареи должны быть защищены от короткого замыкания (например, батарея должна находиться в предназначенном для нее контейнере);</p> <p>i) она батарея должна быть надежно закреплена в кресле-каталке или подвижном средстве;</p> <p>iii) электроцепи изолированы;</p> <p>4d) эксплуатант(ы) должен(ы) обеспечить, чтобы перевозка таких подвижных средств осуществлялась средствами должны перевозиться таким образом, чтобы исключить вероятность их случайного приведения в действие и защитить их</p>
---	----	----------------------	-----	----	----	--

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>от повреждения в результате перемещения багажа, почты, бортприпасов или прочего груза;</p> <p><u>e) в тех случаях, когда специальная конструкция (например, складная кресла-каталки или другого аналогичного средства передвижения, приводимого в действие батареей(ями) предусматривает снятие пользователем батареи(й):</u></p> <p><u>i) батарею(и) необходимо снять и перевозить в пассажирской кабине;</u></p> <p><u>ii) клеммы батареи необходимо защищать от коротких замыканий (посредством изоляции клемм, например обматыванием лентой открытых полюсов;</u></p> <p><u>iii) батарея должна быть защищена от повреждения (например, посредством ее размещения в защитном пакете);</u></p> <p><u>iv) снимать батарею со средства необходимо в соответствии с инструкциями изготовителя или владельца средства;</u></p> <p><u>v) мощность батареи не должна превышать 300 Втч;</u></p> <p><u>vi) перевозить можно не более одной запасной батареи мощностью не более 300 Втч или двух запасных батарей, мощность каждой из которых не превышает 160 Втч</u></p> <p><u>e) командира воздушного судна необходимо ставить в известность о местоположении ионно-литиевой батареи(й).</u></p> <p><u>5f) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом</u></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
48) Портативные медицинские электронные устройства (автоматические внешние дефибрилляторы (AED), ингаляторы, устройства, поддерживающие положительное непрерывное давление в дыхательных путях (CPAP) и т. д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи	Нет	Да	Да	Да	Нет	<p>4a) перевозимые пассажирами в медицинских целях;</p> <p>2b) разрешается перевозить не более двух запасных батарей. Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>3c) каждая установленная или запасная батарея:</p> <ul style="list-style-type: none"> — должна относиться к типу, который отвечает требованиям <u>под</u>раздела 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>; — не должна превышать следующего: <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 8 г; или — применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 160 Втч
49) Небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>4a) не более одного термометра на одно лицо;</p> <p>2b) должен предназначаться для личного использования;</p> <p>3c) должен находиться в защитном футляре</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксп-пассажанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист-рованный багаж	Ручная кладь	При себе			
Изделия, используемые для ухода за одеждой или телом						
j10) Туалетные принадлежности (включая аэрозоли)	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>4a) предполагается, что в категорию "туалетные принадлежности (включая аэрозоли)" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи и одеколоны;</p> <p>2b) общее количество нетто каждого отдельного изделия - не более 0,5 кг или 0,5 л;</p> <p>3c) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого;</p> <p>4d) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах e3), j10) и m13) - не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо</p>
k11) Щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеводородный газ	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>4a) не более одних щипцов на одно лицо;</p> <p>2b) нагревательный элемент должен иметь надежный защитный колпак;</p> <p>3c) газовые дозоправочные элементы для таких щипцов перевозить запрещается</p>
Изделия широкого потребления						
l12) Алкогольные напитки с содержанием более 24 %, но не более 70 % алкоголя по объему	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>4a) должны находиться в таре, предназначенной для розничной торговли;</p> <p>2b) вместимость одной емкости – не более 5 л;</p> <p>3c) общее количество нетто таких напитков – не более 5 л. на одно лицо.</p> <p><i>Примечание. Алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24 % не подпадают под действие каких-либо ограничений</i></p>
m13) Аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	<p>4a) общее количество нетто каждого отдельного изделия - не более 0,5 кг или 0,5 л;</p> <p>2b) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплутанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого;</p> <p>3c) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах 63), i10) и 13) - не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо</p>
14) Надежно упакованные патроны, относящиеся к категории 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014)	Да	Нет	Нет	Да	Нет	<p>1a) масса брутто – не более 5 кг на одно лицо для личных целей;</p> <p>2b) не должны включать боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями;</p> <p>3c) нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест</p>
15) Небольшая упаковка безопасных спичек	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	<p>1a) не более одной упаковки на одно лицо;</p> <p>2b) предназначена для личного пользования</p>
Термоспички	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено
Небольшая зажигалка для сигарет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	<p>1a) не более одной зажигалки на одно лицо;</p> <p>2b) предназначена для личного пользования;</p> <p>3c) не содержит неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа)</p>
Топливо для зажигалок и дозаправочные элементы для зажигалок	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено
См. п. 2.9.6 настоящего доклада:						
<u>Зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (см. глоссарий терминов в дополнении 2), содержащие сжиженный газ, такой как бутан</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Да</u>	<u>н/п</u>	<u>н/п</u>	<u>Должны быть снабжены средствами защиты от самопроизвольного приведения в действие, такими как замок, не доступный для открывания детьми, механизм активации с двумя или более операциями.</u>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплутанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
См. п. 2.9.3 настоящего доклада:						
¶16) Приводимое в действие батареей оборудование, способное к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования (например, подводные фонари высокой интенсивности)	Да	Да	Нет	Да	Нет	<p>1a) выделяющий тепло элемент или-и батарея упакованы отдельно, так чтобы предотвратить срабатывание в ходе перевозки <u>изолированы друг от друга посредством снятия выделяющего тепло элемента, батареи или другого элемента (например, предохранителя);</u></p> <p>2b) все снятые батареи должны быть защищены от короткого замыкания <u>(например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете)</u></p>
См. п. 2.9.5 настоящего доклада:						
¶17) Рюкзак со спасательным снаряжением, <u>содержащий баллон со сжатым газом категории 2.2</u>	Да	Да	Нет	Да	Нет	<p>1a) не более одного рюкзака на одно лицо ;</p> <p>2b) может содержать пиротехнический спусковой механизм, <u>в котором не должен содержать должно находиться не</u> более 200 мг нетто взрывчатого вещества категории 1.4S;</p> <p>3) баллон со сжатым газом категории 2.2 не должен превышать по объему 250 мл;</p> <p>4c) рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие;</p> <p>5d) воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления</p>
¶18) Небольшие баллоны, вставленные в самонадувающийся спасательный жилет	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>1a) только с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2;</p> <p>2b) должны быть предназначены для целей надувания;</p> <p>3c) не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксп-платанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист-рованный багаж	Ручная кладь	При себе			
						категории 2.2, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет, на одно лицо; 4d) не более двух запасных зарядов
См. п. 3.2.48 DGP/23-WP/3:						
<u>Небольшие баллоны, вставленные в другие устройства</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Нет</u>	<u>a) не более четырех небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, на одно лицо;</u> <u>b) водовместимость каждого баллона не должна превышать 50 мл.</u> <u>Примечание. Применительно к двуокиси углерода: газовой баллон водовместимостью 50 мл равнозначен 28-граммовому баллону</u>

§19) Портативные электронные устройства (такие как часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры и т. д.)

См. п. 5.1.3 настоящего доклада:

Портативные электронные устройства, содержащие <u>литиевые литий-металлические</u> или ионно-литиевые элементы или батареи	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>4a)</u> перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования; <u>2b)</u> должны перевозиться в качестве ручной клади; <u>3c)</u> каждая батарея не должна превышать следующего: <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 2 г; или — применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 100 Втч; <u>См. п. 5.1.3 настоящего доклада:</u> <u>d) если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;</u> <u>См. п. 3.2.53 DGP/23-WP/3:</u>
--	-----------	-----------	-----------	------------	------------	--

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p><u>е) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>
<p>Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих <u>литиевые литий-металлические</u> или ионно-литиевые элементы или батареи</p>	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p><u>1a)</u> перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p><u>2b)</u> должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p><u>3c)</u> каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития - не более 2 г; или — применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах - не более 100 Втч; <p>См. п. 3.2.53 DGP/23-WP/3:</p> <p><u>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>
<p>Портативные электронные устройства, содержащие ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч</p>	Да	Да	Да	Да	Нет	<p><u>1a)</u> перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p><u>2b)</u> должны перевозиться в качестве ручной клади</p> <p>См. п. 3.2.53 DGP/23-WP/3:</p> <p><u>c) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Да	Нет	<p>4a) перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>2b) не более двух отдельно защищенных запасных батарей на одно лицо;</p> <p>3c) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>См. п. 3.2.53 DGP/23-WP/3:</p> <p>d) <u>батарей и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>
<p>20) Топливные элементы, используемые для питания переносных электронных устройств (например, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры и видеокamеры)</p> <p>См. п. 3.2.49 DGP/23-WP/3:</p>	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p>4a) кассеты топливных элементов могут содержать только легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ, вещества, реагирующие при взаимодействии с водой, или водород в металлгидриде;</p> <p>2b) перезарядка топливных элементов на борту воздушного судна не разрешается, за исключением установки запасной кассеты;</p> <p>3c) максимальное количество топлива в любом топливном элементе или любой кассете топливных элементов не должно превышать:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 200 мл для жидкостей; — 200 г для твердых веществ; — 120 мл для сжиженных газов применительно к кассетам неметаллических топливных элементов или 200 мл применительно к металлическим топливным элементам или кассетам металлических топливных элементов;
Запасные кассеты топливных элементов <u>содержащие легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ или водород в металлгидриде</u>	Да	Да	Да	Нет	Нет	

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксп-пассажанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист-рированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Кассеты топливных элементов, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p>— для водорода в металлгидриде, водовместимость топливного элемента и кассет топливных элементов не должна превышать 120 мл;</p> <p>См. п. 2.5.4 настоящего доклада:</p> <p>4d) каждый топливный элемент и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC PAS 62282-6-4 62282-6-100 Ed. 1 [и поправка 1] и на них должна наноситься маркировка изготовителя с указанием того, что они соответствуют техническим требованиям. Кроме того, на каждую кассету топливных элементов должна наноситься маркировка, указывающая максимальное количество и тип топлива в кассете;</p> <p>5e) кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, должны отвечать требованиям специального положения A162;</p> <p>6f) один пассажир может перевозить не более двух запасных кассет топливных элементов;</p> <p>7g) топливный элемент, содержащий топливо, разрешено перевозить только в ручной клади;</p> <p>См. п. 2.5.4 настоящего доклада:</p> <p>8h) взаимодействие топливных элементов и встроенных в устройства батарей должно соответствовать стандарту IEC PAS 62282-6-4 62282-6-100 Ed. 1 [и поправка 1]. Не разрешается перевозка топливного элемента, единственной функцией которого является зарядка батареи в устройстве;</p> <p>9i) топливные элементы должны быть такого типа, который не применяется для зарядки батарей в тех случаях, когда переносные электронные устройства не используются, и должны иметь нанесенную изготовителем долговечную</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						маркировку, указывающую: "ПРИГОДНО К ПЕРЕВОЗКЕ ТОЛЬКО В КАБИНЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"; 40j) кроме языков, которые может требовать государство отправления применительно к маркировке, оговоренной выше, должен использоваться английский язык
421) Сухой лед	Да	Да	Нет	Да	Нет	4a) не более 2,5 кг на одно лицо; 2b) при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции; 3c) грузовое место должно допускать выход газообразной двуокиси углерода 4d) при перевозке в зарегистрированном багаже на каждое грузовое место должна наноситься маркировка: — "СУХОЙ ЛЕД" или "ДВУОКИСЬ УГЛЕРОДА ТВЕРДАЯ"; — вес нетто сухого льда или отметка о том, что чистый вес составляет 2,5 кг или меньше
422) Ртутный барометр или ртутный термометр	Нет	Да	Нет	Да	Да	4a) должен перевозиться представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа; 2b) должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксп-пассажанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист-рованный багаж	Ручная кладь	При себе			
✎23) приборы, содержащие радиоактивный материал, (т. е. прибор контроля отравляющих веществ (СAM) и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M))	Да	Да	Нет	Да	Нет	<p>4a) приборы не должны превышать предельные значения активности, оговоренные в таблице 2-15 настоящих Инструкций;</p> <p>2b) должны быть надежно упакованы и без литиевых батарей;</p> <p>3c) должны перевозиться сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) во время официальных поездок</p>
✎24) Энергосберегающие электрические лампочки	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>4a) когда они находятся в розничной упаковке;</p> <p>2b) предназначены для личного или домашнего использования</p>

См. п. 2.2.2 настоящего доклада:

25) <u>Пермеаметры, используемые для калибровки приборов контроля качества воздуха</u>	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	<u>Должны отвечать требованиям специального положения A41</u>
--	----	-----	-----	-----	-----	---

См. пп. 2.9.2 и 2.2.2 настоящего доклада:

26) <u>Портативное электронное оборудование, содержащее батареи непроливающегося типа, отвечающие требованиям специального положения A67</u>	Да	Да	Нет	Нет	Нет	<p>a) <u>напряжение батареи не должно превышать 12 В, а удельная мощность составлять не более 100 Втч;</u></p> <p>b) <u>оборудование должно быть защищено от самопроизвольного приведения в действие или батарея должна быть отсоединена, а открытые полюса – изолированы</u></p>
<u>Запасные батареи непроливающегося типа, отвечающие требованиям специального положения A67</u>	Да	Да	Нет	Нет	Нет	<p>a) <u>напряжение батареи не должно превышать 12 В, а удельная мощность составлять не более 100 Втч;</u></p> <p>b) <u>батарея должна быть защищена от короткого замыкания посредством эффективной изоляции открытых полюсов;</u></p> <p>c) <u>не более двух индивидуально защищенных батарей на одно лицо</u></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксп-пассажанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист-рированный багаж	Ручная кладь	При себе			
См. п. 2.2.2 настоящего доклада:						
27) <u>Двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах</u>	<u>Да</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Должны отвечать требованиям специального положения A70</u>
28) <u>Неинфекционные экспонаты</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Должны отвечать требованиям специального положения A180</u>
29) <u>Изолированные упаковочные комплекты, содержащие охлажденный азот</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Нет</u>	<u>Должны отвечать требованиям специального положения A152</u>
Устройства обеспечения безопасности						
30) Устройства обеспечения безопасности, такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы как часть данного оборудования, например литиевые батареи или пиротехнический материал	Да	Нет	Нет	Да	Нет	<p>4a) оборудование должно оснащаться эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания;</p> <p>2b) если оборудование содержит взрывчатое или пиротехническое вещество или взрывчатое изделие, то такое изделие или вещество должны быть исключены из класса 1 соответствующим национальным полномочным органом государства-изготовителя в соответствии с положениями п. 1.5.2.1 части 2;</p> <p>3c) если оборудование содержит литиевые элементы или батареи, в отношении этих элементов или батарей должны соблюдаться следующие ограничения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г; — общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г; — для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. <u>гlossарий терминов в дополнении 2</u>) не превышает 20 Втч; — для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<ul style="list-style-type: none"> — каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям; 4d) если оборудование содержит газы, предназначенные для вытеснения красителей или чернил, — разрешается использовать только небольшие газовые баллончики и сосуды емкостью не более 50 мл, не содержащие компоненты, подпадающие под действие настоящих Инструкций, кроме газов категории 2.2; — выпуск газа не должен приводить к чрезмерному раздражению или дискомфорту членов экипажа, так чтобы не помешать правильному исполнению своих служебных обязанностей; — при случайном срабатывании все опасные эффекты должны не выходить за пределы оборудования и не создавать чрезмерный шум; 5e) оборудование обеспечения безопасности в поврежденном или дефектном состоянии перевозить запрещается

...

Дополнение 2

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ

Глоссарий терминов

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
...	
См. п. 2.9.7 настоящего доклада	
<p>ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ, ЕЕI). Изделия, содержащие только детонирующие вещества чрезвычайно низкой чувствительности и характеризующиеся незначительной вероятностью случайного возникновения инициирующего действия или эффекта распространения (в нормальных условиях перевозки).</p> <p><i>Примечание. Детонирующее еВещество чрезвычайно низкой чувствительности представляет собой вещество, которое, хотя может вызвать детонацию, в ходе испытаний продемонстрировало настолько низкую чувствительность, что существует очень малая вероятность случайного возникновения инициирующего действия.</i></p>	0486
...	
<p><u>ВЗРЫВЧАТЫЙ КОМПОНЕНТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ, ИЗОЛИРОВАННЫЙ. Небольшое устройство, которое путем взрыва производит действие, связанное с функционированием изделия, не имеющее отношения к действию его основных взрывчатых зарядов. Функционирование этого компонента не вызывает какой-либо реакции со стороны основных взрывчатых зарядов, содержащихся в изделии.</u></p>	
...	
<p>ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (EIDS) (EIS). Вещество, которое хотя и способно поддерживать детонацию, показало в ходе испытаний столь малую чувствительность, что вероятность случайного инициирования весьма мала.</p>	-
...	
См. п.3.2.1 DGP/23-WP/2 и п. 3.2.60 DGP/23-WP/3:	
<p>ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ ИЛИ ЛИТИЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. Батарея — один или несколько элементов, которые постоянно соединены в электрическую цепь. Элемент — отдельный герметичный электрохимический блок, между двумя клеммами которого создается разность потенциалов. Два или несколько элементов, которые электрически соединены между собой и снабжены устройствами, необходимыми для использования, например корпус, клеммы, маркировка и защитные устройства. Батарея, состоящая лишь из одного элемента, рассматривается как "элемент" и должна пройти испытание согласно требованиям, предъявляемым к испытаниям "элементов" для целей Технических инструкций и Руководства ООН по испытаниям и критериям (см. также пояснение к термину "литиевый элемент").</p> <p><i>Примечание. Для целей Технических инструкций и Руководства ООН по испытаниям и критериям батареями считаются блоки, которые обычно именуется "упаковками батарей питания", "модулями" или "сборками батарей" и основная функция которых заключается в том, чтобы служить источником питания для другой единицы оборудования.</i></p>	3090, 3091, <u>3480, 3481</u>

<i>Термин и пояснение</i>	<i>Номер (номера) по списку ООН по необходимости</i>
<u>ЛИТИЕВЫЙ ЭЛЕМЕНТ. Отдельное заключенное в оболочку электрохимическое устройство (с одним положительным и одним отрицательным электродом) с разностью потенциалов между его двумя клеммами. Согласно Техническим инструкциям и Руководству ООН по испытаниям и критериям, если заключенное в оболочку электрохимическое устройство удовлетворяет содержащемуся в них определению термина "элемент", это устройство является "элементом", а не "батареей", независимо от того, называется ли это устройство "батареей" или "одноэлементной батареей" в других нормативных документах помимо Технических инструкций и Руководства ООН по испытаниям и критериям.</u>	<u>3090, 3091, 3480, 3481</u>
• • •	
См. п.2.9.6 настоящего доклада:	
<u>ЗАЖИГАЛКА ФАКЕЛЬНОГО ТИПА С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ СМЕШИВАНИЕМ. Газовая зажигалка, в которой подаваемые для воспламенения топливо и воздух предварительно смешиваются, такая как зажигалка, дающая "синее пламя".</u>	

ДОПОЛНЕНИЕ А**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТАБЛИЦЕ 3-1 (ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ ООН)**

Формат представления поправок к таблице 3-1 приводится ниже:

Измененные наименования

- печатаются как наименования в своем первоначальном, так и в измененном виде;
- печатаются как измененные, так и неизменные поля;
- наименование в своем первоначальном виде печатается в затененной графе со звездочкой слева;
- клетки для отметки "галочкой" печатаются над полем (полями), которые были изменены;
- измененные наименования показываются без затенения под наименованиями в своем первоначальном виде;
- символ "≠" печатается слева.

Исключенные наименования

- исключенные наименования отображаются в затененных графах со звездочкой слева;
- клетки для отметки "галочкой" указываются над каждым полем;
- символ ">" указывается слева под затененной графой, с тем чтобы указать, что данное наименование будет исключено.

Новые наименования

Новые наименования показываются без затенения с символом "+" слева.

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ Асбест †, см. Асбест белый, Асбест голубой или Асбест коричневый												
* <input checked="" type="checkbox"/> Асбест †, см. Асбест белый, Асбест голубой или Асбест коричневый												
* <input checked="" type="checkbox"/> Батареи электрические аккумуляторные, см. Батареи и т.д.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
>												
>												
* <input checked="" type="checkbox"/> Изопропилбромид, см. 2-Бромпропан	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
* <input checked="" type="checkbox"/> Перекись (перекиси) метилэтилкетона, более 50%	Запрещено											
≠ перекись (перекиси) метилэтилкетона ,48 % или более ,содержащая (ие) более 10 % , но не более 10,7 % свободного кислорода ,с водой или без воды	Запрещено											
+ формальдегид,раствор, содержащий менее 25% формальдегида						A189						
+ трет-амилперокси-3,5,5-триметилгексаноат	Запрещено											
+ перекись диянтарной кислоты, 72% или более	Запрещено											
+ Патроны для инструментов, холостые	0014	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Аммиак безводный	1005	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Аммиак безводный	1005	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Бор трехфтористый	1008	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	☑ A2			Запрещено		Запрещено	
Бор трехфтористый	1008	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A191			Запрещено		Запрещено	
* Окись углерода сжатая	1016	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись углерода сжатая	1016	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Хлор	1017	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлор	1017	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ каменноугольный сжатый†	1023	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ каменноугольный сжатый†	1023	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Циан	1026	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Циан	1026	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Окись этилена	1040	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A131			Запрещено		Запрещено	
Окись этилена	1040	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A131			Запрещено		Запрещено	
* Фтор сжатый	1045	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фтор сжатый	1045	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Водород бромистый безводный	1048	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород бромистый безводный	1048	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Водород хлористый безводный	1050	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород хлористый безводный	1050	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Сероводород	1053	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Сероводород	1053	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Метил бромистый, содержащий не более 2% хлорпикрина	1062	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метил бромистый, содержащий не более 2% хлорпикрина	1062	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Метилмеркаптан	1064	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метилмеркаптан	1064	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Четырехокись диазота	1067	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Четырехокись диазота	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Двоукись азота	1067	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Двоукись азота	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Нитрозил хлористый	1069	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Нитрозил хлористый	1069	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ нефтяной сжатый†	1071	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено	200		25 кг
Газ нефтяной сжатый†	1071	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено	200		25 кг
* Фосген	1076	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосген	1076	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Двуокись серы	1079	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Двуокись серы	1079	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Трифторхлорэтилен стабилизированный	1082	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трифторхлорэтилен стабилизированный	1082	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Диметилдихлорсилан	1162	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	☑ E2	☑ 377	☑ 1 л	377	5 л
≠ Диметилдихлорсилан	1162	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л
* Этилтрихлорсилан	1196	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	☑ E2	☑ 377	☑ 1 л	377	5 л
≠ Этилтрихлорсилан	1196	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
≠ Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	Запрещено	377	377	5 л
* Триметилхлорсилан	1298	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
≠ Триметилхлорсилан	1298	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено	377	377	5 л
* Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
≠ Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	Запрещено	377	377	5 л
* Смесь хлорпикрина и метила бромистого, содержащая более 2% хлорпикрина	1581	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь хлорпикрина и метила бромистого, содержащая более 2% хлорпикрина	1581	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Смесь хлорпикрина и метила хлористого	1582	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь хлорпикрина и метила хлористого	1582	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Циан хлористый стабилизированный	1589	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Циан хлористый стабилизированный	1589	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Гексаэтилтетрафосфат в смеси с сжатым газом	1612	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Гексаэтилтетрафосфат в смеси с сжатым газом	1612	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Окись азота сжатая	1660	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись азота сжатая	1660	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/> * Соединение таллия, н.у.к.	1707	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
≠ Соединение таллия, н.у.к.*	1707	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
* Бор треххлористый	1741	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бор треххлористый	1741	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Хлор трехфтористый	1749	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлор трехфтористый	1749	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
<input checked="" type="checkbox"/> * Монохлорид йода	1792	8		Коррозионное вещество	<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено	863	50 кг	
≠ Монохлорид йода твердый	1792	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено	863	50 кг	
* Кремний четырехфтористый	1859	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено	Запрещено		
Кремний четырехфтористый	1859	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено	Запрещено		
* Диборан	1911	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено	Запрещено		
Диборан	1911	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено	Запрещено		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1953	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1953	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический, н.у.к.*	1955	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический, н.у.к.*	1955	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ инсектицидный токсический, н.у.к.*	1967	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ инсектицидный токсический, н.у.к.*	1967	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ инсектицидный, н.у.к.*	1968	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	<input checked="" type="checkbox"/> 200 или 203 Y203	<input checked="" type="checkbox"/> 75 кг 30 кг G	<input checked="" type="checkbox"/> 200 или 203	150 кг
≠ Газ инсектицидный, н.у.к.*	1968	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Окись азота и четырехокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись азота и четырехокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Окись азота и двуокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись азота и двуокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газовые баллончики (с токсическим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газовые баллончики (с токсическим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газовые баллончики (с токсическим и легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим и легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газовые баллончики (с токсическим, легковоспламеняющимся и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим, легковоспламеняющимся и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газовые баллончики (с токсическим и окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим и окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газовые баллончики (с токсическим, окисляющим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим, окисляющим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Емкости малые, содержащие (токсический) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Емкости малые, содержащие (токсический, легковоспламеняющийся и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический, легковоспламеняющийся и коррозионный) газ, не снабженный выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Емкости малые, содержащие (токсический и легковоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и легковоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Емкости малые, содержащие (токсический и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Емкости малые, содержащие (токсический и окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке-вызыванию 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке-вызыванию 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Емкости малые, содержащие (токсический, окисляющий и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический, окисляющий и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Аммиачно-нитратные удобрения	2071	9		Прочие опасные грузы		A89 A90	III		958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг
≠ Аммиачно-нитратные удобрения	2071	9		Прочие опасные грузы		A89 A90	III		958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг
* Арсин	2188	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Арсин	2188	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Дихлорсилан	2189	2.3	2.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Дихлорсилан	2189	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Кислород двуфтористый сжатый	2190	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кислород двуфтористый сжатый	2190	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Сульфурил фтористый	2191	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Сульфурил фтористый	2191	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Герман	2192	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Герман	2192	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Селен шестифтористый	2194	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Селен шестифтористый	2194	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Теллур шестифтористый	2195	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Теллур шестифтористый	2195	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Вольфрам шестифтористый	2196	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Вольфрам шестифтористый	2196	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Водород йодистый безводный	2197	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород йодистый безводный	2197	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Фосфор пятифтористый	2198	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосфор пятифтористый	2198	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Фосфин	2199	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосфин	2199	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Водород селенистый безводный	2202	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород селенистый безводный	2202	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Карбонил сернистый	2204	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Карбонил сернистый	2204	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Диметилдисульфид	2381	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ЛВЖ		II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 353 Y341	<input checked="" type="checkbox"/> 5 л 1 л	<input checked="" type="checkbox"/> 364	<input checked="" type="checkbox"/> 60 л	
≠ Диметилдисульфид	2381	3	6.1			II	E0		Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Карбонил фтористый	2417	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Карбонил фтористый	2417	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Гексафторацетон	2420	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Гексафторацетон	2420	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Трехокись азота	2421	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трехокись азота	2421	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Метилхлорсилан	2534	2.3	2.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метилхлорсилан	2534	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Хлор пятифтористый	2548	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлор пятифтористый	2548	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/> * Алкилсерные кислоты*	2571	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
≠ Алкилсерные кислоты	2571	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
* Стибин	2676	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Стибин	2676	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
* Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	<input checked="" type="checkbox"/> 30 кг G	870	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	30 кг	870	Без ограничений
* Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	<input checked="" type="checkbox"/> 30 кг G	870	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	30 кг	870	Без ограничений
* Ртуть	2809	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Коррозионное вещество	US 4		III	E0	868	35 кг	868	35 кг
≠ Ртуть	2809	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	US 4		III	E0	868	35 кг	868	35 кг
* Бром хлористый	2901	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бром хлористый	2901	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	2985	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
≠ Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	2985	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Батареи сухие, содержащие гидроокись калия твердую, электрические аккумуляторные†	3028	8		Коррозионное вещество		✓ A183		E0	871	✓ 25 кг G	871	✓ 230 кг G
≠ Батареи сухие, содержащие гидроокись калия твердую, электрические аккумуляторные†	3028	8		Коррозионное вещество		A183 A184		E0	871	25 кг	871	230 кг
* Трифторацетилхлорид	3057	2.3	8		✓ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трифторацетилхлорид	3057	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Нитроглицерин, спиртовой раствор, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3064	3		ЛВЖ	BE 3	✓	II	E0	Запрещено		371	5 л
≠ Нитроглицерин, спиртовой раствор, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3064	3		ЛВЖ	BE 3		II	E0	Запрещено		371	5 л
* Перхлорил фтористый	3083	2.3	5.1		✓ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Перхлорил фтористый	3083	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	968	☑ 2,5 кг G	968	☑ 35 кг G
≠ Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	968	2,5 кг	968	35 кг
* Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	☑ A48 A99 A154 A164 A181		E0	☑ см. 970	☑ см. 970	☑ см. 970	☑ см. 970
≠ Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A48 A99 A154 A164 A181 A185	II	E0	970	5 кг	970	35 кг
* Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	☑ A99 A154 A164 A181		E0	☑ см. 969	☑ см. 969	☑ см. 969	☑ см. 969
≠ Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A99 A154 A181 A185	II	E0	969	5 кг	969	35 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3160	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3160	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический, н.у.к.*	3162	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический, н.у.к.*	3162	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		A66 A163	II III	E0 E0	370 Y370 370 Y370	<input checked="" type="checkbox"/> 5 кг 1 кг 5 кг 1 кг	370 370	5 кг 5 кг
≠ Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		A66 A163	II III	E0 E0	370 Y370 370 Y370	5 кг 1 кг 10 кг 5 кг	370 370	5 кг 10 кг
* <input checked="" type="checkbox"/> Нитрилы токсические жидкие, н.у.к.*	3276	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
≠ Нитрилы жидкие токсические, н.у.к.*	3276	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Фосфоорганическое соединение токсическое жидкое, н.у.к.*	3278	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
≠ Фосфоорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.*	3278	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Металлоорганическое соединение токсическое жидкое, н.у.к.	3282	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
≠ Металлоорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.	3282	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Элементы, содержащие натрий †	3292	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A94	II	E0	492	<input checked="" type="checkbox"/> 25 кг G	492	Без ограничений
≠ Элементы, содержащие натрий †	3292	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A94	II	E0	492	25 кг	492	Без ограничений

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 87% окиси этилена	3300	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 87% окиси этилена	3300	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.*	3303	2.3	5.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.*	3303	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.*	3304	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.*	3304	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3305	2.3	2.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3305	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3306	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3306	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.*	3307	2.3	5.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.*	3307	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.*	3308	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.*	3308	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3309	2.3	2.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3309	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3310	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3310	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 50% аммиака	3318	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 50% аммиака	3318	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3334	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	964 Y964	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений 30 кг G	964	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений
≠ Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3334	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	964 Y964	450 л 30 кг G	964	450 л
* Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3335	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	956 Y956	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений 30 кг G	956	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений
≠ Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3335	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	956 Y956	400 кг 30 кг G	956	400 кг
* Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3355	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3355	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Хлорсиланы токсические коррозионные, н.у.к.*	3361	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E4	<input checked="" type="checkbox"/> 681	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	681	30 л
≠ Хлорсиланы токсические коррозионные, н.у.к.*	3361	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		681	30 л
* Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3362	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E4	<input checked="" type="checkbox"/> 681	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	681	30 л
≠ Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3362	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		681	30 л
<input checked="" type="checkbox"/> * Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3381	6.1							Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3381	6.1							Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/> * Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3382	6.1							Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3382	6.1							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к. , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3383	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к. , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3383	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3384	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3384	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3385	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3385	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3386	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3386	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3387	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3387	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3388	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3388	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3389	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3389	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3390	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3390	6.1	8						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Нитрилы токсические твердые, н.у.к.*	3439	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
≠ Нитрилы твердые токсические, н.у.к.*	3439	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Фосфорорганическое соединение токсическое твердое, н.у.к.*	3464	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
≠ Фосфорорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.*	3464	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Металлоорганическое соединение токсическое твердое, н.у.к.	3467	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
≠ Металлоорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.	3467	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Водород в системе хранения на основе металлгидридов	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг G
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг G <input checked="" type="checkbox"/>
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
* Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг G <input checked="" type="checkbox"/>
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
* Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы	US 3	A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	965	5 кг G <input checked="" type="checkbox"/>	965	35 кг G <input checked="" type="checkbox"/>
≠ Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы	US 3	A51 A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	965	5 кг	965	35 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	✓ A48 A99 A154 A164 A181		E0	✓ см. 967	✓ см. 967	✓ см. 967	✓ см. 967
≠ Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	A48 A99 A154 A164 A181 A185	II	E0	967	5 кг	967	35 кг
* Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	✓ A88 A99 A154 A164 A181		E0	✓ см. 966	✓ см. 966	✓ см. 966	✓ см. 966
≠ Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	A88 A99 A154 A164 A181 A185	II	E0	966	5 кг	966	35 кг
✓ * Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3488	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3488	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3489	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3489	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀	3490	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с LC₅₀ не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀	3490	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3491	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3491	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
									10	11	12	13
☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3492	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
>												
☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3493	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
>												
+ Монохлорид йода жидкий	3498	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1.0 л	855	30 л
+ Конденсатор с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Втч)	3499	9		Прочие опасные грузы		A186		E0	971	Без ограничений	971	Без ограничений
+ Химический продукт под давлением, н.у.к.	3500	2.2		Невоспламеняющийся газ		A187		E0	218	75 кг	218	150 кг
+ Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	3501	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг
+ Химический продукт под давлением, токсич еский, н.у.к.	3502	2.2	6.1	Невоспламеняющийся газ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	100 кг
+ Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.	3503	2.2	8	Невоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	100 кг

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
+ Химический продукт под давлением, легко воспламеняющийся, токсич еский, н.у.к.	3504	2.1	6.1	Легковоспламеняющийся газ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг
+ Химический продукт под давлением, легко воспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.	3505	2.1	8	Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг
<input checked="" type="checkbox"/> Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	<input checked="" type="checkbox"/> 2809	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Коррозионное вещество		A48 A69	III	E0	869	Без ограничений	869	Без ограничений
≠ Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	3506	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A48 A69 A192	III	E0	869	Без ограничений	869	Без ограничений

ДОПОЛНЕНИЕ В**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТАБЛИЦЕ 3-1 (В АЛФАВИТНОМ ПОРЯДКЕ)**

Формат представления поправок к таблице 3-1 приводится ниже:

Измененные наименования

- печатаются как наименования в своем первоначальном, так и в измененном виде;
- печатаются как измененные, так и неизменные поля;
- наименование в своем первоначальном виде печатается в затененной графе со звездочкой слева;
- клетки для отметки "галочкой" печатаются над полем (полями), которые были изменены;
- измененные наименования показываются без затенения под наименованиями в своем первоначальном виде;
- символ "≠" печатается слева.

Исключенные наименования

- исключенные наименования отображаются в затененных графах со звездочкой слева;
- клетки для отметки "галочкой" указываются над каждым полем;
- символ ">" указывается слева под затененной графой, с тем чтобы указать, что данное наименование будет исключено.

Новые наименования

Новые наименования показываются без затенения с символом "+" слева.

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Особой кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
>												
<input checked="" type="checkbox"/> * Алкилсерные кислоты*	2571	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
≠ Алкилсерные кислоты	2571	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
* Аммиак безводный	1005	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Аммиак безводный	1005	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 50% аммиака	3318	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 50% аммиака	3318	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Аммиачно-нитратные удобрения	2071	9		Прочие опасные грузы		A89 A90	III		958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг
≠ Аммиачно-нитратные удобрения	2071	9		Прочие опасные грузы		A89 A90	III		958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Арсин	2188	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
≠ Арсин	2188	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Асбест †, см. Асбест белый, Асбест голубой или Асбест коричневый												
* Асбест †, см. Асбест белый, Асбест голубой или Асбест коричневый										<input checked="" type="checkbox"/>		
* Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	30 кг G	870	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	30 кг	870	Без ограничений
* Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	<input checked="" type="checkbox"/> 30 кг G	870	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	30 кг	870	Без ограничений
* Батареи сухие, содержащие гидроокись калия твердую, электрические аккумуляторные†	3028	8		Коррозионное вещество		<input checked="" type="checkbox"/> A183		E0	871	<input checked="" type="checkbox"/> 25 кг G	871	<input checked="" type="checkbox"/> 230 кг G
≠ Батареи сухие, содержащие гидроокись калия твердую, электрические аккумуляторные†	3028	8		Коррозионное вещество		A183 A184		E0	871	25 кг	871	230 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
* Батареи электрические аккумуляторные, см. Батареи и т.д.												
>												
* Бор трехфтористый	1008	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A2			Запрещено		Запрещено	
Бор трехфтористый	1008	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A191			Запрещено		Запрещено	
* Бор треххлористый	1741	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бор треххлористый	1741	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Бром хлористый	2901	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бром хлористый	2901	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
≠ Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	Запрещено		377	5 л
* Водород бромистый безводный	1048	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород бромистый безводный	1048	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Водород в системе хранения на основе металлгидридов	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг <input checked="" type="checkbox"/>
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
* Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг <input checked="" type="checkbox"/>
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг G <input checked="" type="checkbox"/>
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
* Водород йодистый безводный	2197	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород йодистый безводный	2197	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Водород селенистый безводный	2202	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород селенистый безводный	2202	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Водород хлористый безводный	1050	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород хлористый безводный	1050	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Вольфрам шестифтористый	2196	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Вольфрам шестифтористый	2196	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ инсектицидный, н.у.к.*	1968	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	<input checked="" type="checkbox"/> 200 или 203 Y203	<input checked="" type="checkbox"/> 75 кг 30 кг G	<input checked="" type="checkbox"/> 200 или 203	150 кг
≠ Газ инсектицидный, н.у.к.*	1968	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
* Газ инсектицидный токсический, н.у.к.*	1967	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ инсектицидный токсический, н.у.к.*	1967	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3355	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3355	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ каменноугольный сжатый†	1023	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ каменноугольный сжатый†	1023	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ нефтяной сжатый†	1071	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено	200	25 кг	
Газ нефтяной сжатый†	1071	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено	200	25 кг	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газовые баллончики (с токсическим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газовые баллончики (с токсическим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газовые баллончики (с токсическим и легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
Газовые баллончики (с токсическим и легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газовые баллончики (с токсическим и окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим и окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газовые баллончики (с токсическим, легковоспламеняющимся и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим, легковоспламеняющимся и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газовые баллончики (с токсическим, окисляющим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим, окисляющим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический, н.у.к.*	1955	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический, н.у.к.*	1955	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.*	3304	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.*	3304	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке-выванию 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке-выванию 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1953	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1953	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3305	2.3	2.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3305	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.*	3303	2.3	5.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.*	3303	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3306	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3306	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический, н.у.к.*	3162	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический, н.у.к.*	3162	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.*	3308	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.*	3308	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3160	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3160	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3309	2.3	2.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3309	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.*	3307	2.3	5.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.*	3307	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3310	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3310	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Гексафторацетон	2420	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Гексафторацетон	2420	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Гексаэтилтетрафосфат в смеси с сжатым газом	1612	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Гексаэтилтетрафосфат в смеси с сжатым газом	1612	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Герман	2192	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Герман	2192	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Двуокись азота	1067	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Двуокись азота	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Двуокись серы	1079	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Двуокись серы	1079	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод.-кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Диборан	1911	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Диборан	1911	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Диметилдисульфид	2381	3	☑	☑ ЛВЖ			II	☑ E2	☑ 353 Y341	☑ 5 л 1 л	☑ 364	☑ 60 л
≠ Диметилдисульфид	2381	3	6.1				II	E0	Запрещено		Запрещено	
* Диметилдихлорсилан	1162	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	☑ E2	☑ 377	☑ 1 л	377	5 л
≠ Диметилдихлорсилан	1162	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л
* Дихлорсилан	2189	2.3	2.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Дихлорсилан	2189	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Емкости малые, содержащие (токсический) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Емкости малые, содержащие (токсический и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Емкости малые, содержащие (токсический и легковоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Емкости малые, содержащие (токсический и легковоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Емкости малые, содержащие (токсический и окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Емкости малые, содержащие (токсический, легковоспламеняющийся и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический, легковоспламеняющийся и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Емкости малые, содержащие (токсический, окисляющий и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический, окисляющий и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3334	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	964 Y964	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений 30 кг G	964	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений
≠ Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3334	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	964 Y964	450 л 30 кг G	964	450 л
<input checked="" type="checkbox"/> * Изопропилбромид, см. 2-Бромпропан	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
* Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы	US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	965	<input checked="" type="checkbox"/> 5 кг G	965	<input checked="" type="checkbox"/> 35 кг G
≠ Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы	US 3	A51 A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	965	5 кг	965	35 кг

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	☑ A48 A99 A154 A164 A181		E0	☑ см. 967	☑ см. 967	☑ см. 967	☑ см. 967
≠ Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	A48 A99 A154 A164 A181 A185	II	E0	967	5 кг	967	35 кг
* Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	☑ A88 A99 A154 A164 A181		E0	☑ см. 966	☑ см. 966	☑ см. 966	☑ см. 966
≠ Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	A88 A99 A154 A164 A181 A185	II	E0	966	5 кг	966	35 кг
* Карбонил сернистый	2204	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Карбонил сернистый	2204	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Карбонил фтористый	2417	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Карбонил фтористый	2417	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Кислород двуфтористый сжатый	2190	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кислород двуфтористый сжатый	2190	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		A66 A163	II III	E0 E0	370 Y370 370 Y370	☑ 5 кг 1 кг 5 кг 1 кг	370 370	5 кг 5 кг
≠ Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		A66 A163	II III	E0 E0	370 Y370 370 Y370	5 кг 1 кг 10 кг 5 кг	370 370	5 кг 10 кг
+ Конденсатор с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Втч)	3499	9		Прочие опасные грузы		A186		E0	971	Без ограничений	971	Без ограничений

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Кремний четырехфтористый	1859	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кремний четырехфтористый	1859	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	968	<input checked="" type="checkbox"/> 2,5 кг G	968	<input checked="" type="checkbox"/> 35 кг G
≠ Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	968	2,5 кг	968	35 кг
* Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A99 A154 A164 A181		E0	<input checked="" type="checkbox"/> см. 969	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> см. 969	<input checked="" type="checkbox"/>
≠ Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A99 A154 A181 A185	II	E0	969	5 кг	969	35 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд.	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
									10	11	12	13
* Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	☑ A48 A99 A154 A164 A181		E0	☑ см. 970	☑ см. 970	☑ см. 970	☑ см. 970
≠ Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A48 A99 A154 A164 A181 A185	II	E0	970	5 кг	970	35 кг
☑ * Металлоорганическое соединение токсическое жидкое, н.у.к.	3282	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
≠ Металлоорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.	3282	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
☑ * Металлоорганическое соединение токсическое твердое, н.у.к.	3467	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
≠ Металлоорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.	3467	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Метил бромистый, содержащий не более 2% хлорпикрина	1062	2.3			☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метил бромистый, содержащий не более 2% хлорпикрина	1062	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Метилмеркаптан	1064	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метилмеркаптан	1064	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	☑ E2	☑ 377	☑ 1 л	377	5 л
≠ Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	Запрещено		377	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Метилхлорсилан	2534	2.3	2.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метилхлорсилан	2534	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
+ Монохлорид йода жидкий	3498	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1.0 л	855	30 л
* <input checked="" type="checkbox"/> Монохлорид йода	1792	8		Коррозионное вещество	<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		863	50 кг
≠ Монохлорид йода твердый	1792	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		863	50 кг
* <input checked="" type="checkbox"/> Нитрилы токсические жидкие, н.у.к.*	3276	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
≠ Нитрилы жидкие токсические, н.у.к.*	3276	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/> * Нитрилы токсические твердые, н.у.к.*	3439	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
≠ Нитрилы твердые токсические, н.у.к.*	3439	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
* Нитроглицерин, спиртовой раствор, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3064	3		ЛВЖ	BE 3		<input checked="" type="checkbox"/>	II E0	Запрещено		371	5 л
≠ Нитроглицерин, спиртовой раствор, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3064	3		ЛВЖ	BE 3	A188	II	E0	Запрещено		371	5 л
* Нитрозил хлористый	1069	2.3	8		AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Нитрозил хлористый	1069	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Окись азота и двуокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись азота и двуокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобод. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Окись азота и четырехокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись азота и четырехокись азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Окись азота сжатая	1660	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись азота сжатая	1660	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Окись углерода сжатая	1016	2.3	2.1		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Окись углерода сжатая	1016	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Окись этилена	1040	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A131			Запрещено		Запрещено	
Окись этилена	1040	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A131			Запрещено		Запрещено	
+ Патроны для инструментов, холостые	0014	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг
+ перекись диянтарной кислоты, 72% или более	Запрещено											
* <input checked="" type="checkbox"/> Перекись (перекиси) метилэтилкетона, более 50%	Запрещено											
≠ перекись (перекиси) метилэтилкетона, 48 % или более, содержащая (ие) более 10 % , но не более 10,7 % свободного кислорода ,с водой или без воды	Запрещено											
* Перхлорил фтористый	3083	2.3	5.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Перхлорил фтористый	3083	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Ртуть	2809	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Коррозионное вещество	US 4		III	E0	868	35 кг	868	35 кг
≠ Ртуть	2809	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	US 4		III	E0	868	35 кг	868	35 кг
<input checked="" type="checkbox"/> * Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	<input checked="" type="checkbox"/> 2809	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Коррозионное вещество		<input checked="" type="checkbox"/> A48 A69	III	E0	869	Без ограничений	869	Без ограничений
≠ Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	3506	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A48 A69 A192	III	E0	869	Без ограничений	869	Без ограничений
* Селен шестифтористый	2194	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Селен шестифтористый	2194	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Сероводород	1053	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Сероводород	1053	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 87% окиси этилена	3300	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 87% окиси этилена	3300	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
* Смесь хлорпикрина и метила бромистого, содержащая более 2% хлорпикрина	1581	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь хлорпикрина и метила бромистого, содержащая более 2% хлорпикрина	1581	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Смесь хлорпикрина и метила хлористого	1582	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь хлорпикрина и метила хлористого	1582	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
<input checked="" type="checkbox"/> * Соединение таллия, н.у.к.	1707	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
≠ Соединение таллия, н.у.к.*	1707	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
* Стибин	2676	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Стибин	2676	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Сульфурил фтористый	2191	2.3			<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Сульфурил фтористый	2191	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3335	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	956 Y956	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений 30 кг G	956	<input checked="" type="checkbox"/> Без ограничений
≠ Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3335	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	956 Y956	400 кг 30 кг G	956	400 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Теллур шестифтористый	2195	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Теллур шестифтористый	2195	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
☑ * Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3381	6.1							Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3381	6.1							Запрещено		Запрещено	
☑ * Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3382	6.1							Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3382	6.1							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3389	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3389	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3390	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3390	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная легковоспламеняющаяся, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3492	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
>												
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
* Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная легковоспламеняющаяся, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3493	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
>												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к. , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3383	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к. , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3383	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3384	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3384	6.1	3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3488	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3488	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3489	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3489	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3387	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3387	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3388	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3388	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3385	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3385	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3386	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.* , с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3386	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3490	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3490	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3491	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3491	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
+ трет-амилперокси-3,5,5-триметилгексаноат	Запрещено											
<input checked="" type="checkbox"/>												
* Трехокись азота	2421	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трехокись азота	2421	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Триметилхлорсилан	1298	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
≠ Триметилхлорсилан	1298	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л
* Трифторацетилхлорид	3057	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трифторацетилхлорид	3057	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Трифторхлорэтилен стабилизированный	1082	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трифторхлорэтилен стабилизированный	1082	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
+ формальдегид, раствор, содержащий менее 25% формальдегида						A189						
* Фосген	1076	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосген	1076	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Фосфин	2199	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосфин	2199	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* <input checked="" type="checkbox"/> Фосфороорганическое соединение токсическое жидкое, н.у.к.*	3278	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
≠ Фосфороорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.*	3278	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
* <input checked="" type="checkbox"/> Фосфорорганическое соединение токсическое твердое, н.у.к.*	3464	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
≠ Фосфорорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.*	3464	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Фосфор пятифтористый	2198	2.3	8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосфор пятифтористый	2198	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Фтор сжатый	1045	2.3	5.1 8		☑ AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фтор сжатый	1045	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
+ Химический продукт под давлением, н.у.к.	3500	2.2		Невоспламеняющийся газ		A187		E0	218	75 кг	218	150 кг
+ Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.	3503	2.2	8	Невоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	100 кг
+ Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	3501	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг
+ Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.	3505	2.1	8	Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
+ Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсич еский, н.у.к.	3504	2.1	6.1	Легковоспламеняющийся газ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг
+ Химический продукт под давлением, токсич еский, н.у.к.	3502	2.2	6.1	Невоспламеняющийся газ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	100 кг
* Хлор	1017	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлор	1017	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Хлор пятифтористый	2548	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлор пятифтористый	2548	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	2985	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
≠ Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	2985	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Хлорсиланы токсические коррозионные, н.у.к.*	3361	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E4	<input checked="" type="checkbox"/> 681	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	681	30 л
≠ Хлорсиланы токсические коррозионные, н.у.к.*	3361	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		681	30 л
* Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3362	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E4	<input checked="" type="checkbox"/> 681	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	681	30 л
≠ Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3362	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		681	30 л
* Хлор трехфтористый	1749	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлор трехфтористый	1749	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Циан	1026	2.3	2.1		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Циан	1026	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
* Циан хлористый стабилизированный	1589	2.3	8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Циан хлористый стабилизированный	1589	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Четырехокись диазота	1067	2.3	5.1 8		<input checked="" type="checkbox"/> AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Четырехокись диазота	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
* Элементы, содержащие натрий †	3292	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A94	II	E0	492	<input checked="" type="checkbox"/> 25 кг G	492	Без ограничений
† Элементы, содержащие натрий †	3292	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A94	II	E0	492	25 кг	492	Без ограничений
* Этилтрихлорсилан	1196	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	<input checked="" type="checkbox"/> E2	<input checked="" type="checkbox"/> 377	<input checked="" type="checkbox"/> 1 л	377	5 л
† Этилтрихлорсилан	1196	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л

Пункт 3 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

3.1 УТВЕРЖДЕНИЕ ЭКСПЛУАТАНТА НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (DGP/23-WP/20)

3.1.1 На совещаниях DGP-WG/10 и DGP-WG/11 (см. п. 3.6.1 DGP/23-WP/2 (только на английском языке) и п. 3.3.5 DGP/23-WP/3 (только на английском языке)) обсуждался вопрос об усилении взаимосвязи положений Приложения 6 и Приложения 18. Участники этих совещаний согласились с тем, что такое усиление необходимо в области рассмотрения и утверждения эксплуатационных спецификаций на опасные грузы, и что следует рассмотреть вопрос о внесении в Дополнение соответствующего инструктивного материала. Совещание проинформировало о том, что АНК включила этот вопрос в программу работы Группы экспертов по производству полетов (OPSP) (см. п. 6.3).

3.1.2 Для рассмотрения Группой экспертов был подготовлен инструктивный материал, касающийся сертификации и осуществления надзора в области опасных грузов. Участники совещания активно поддержали этот материал, поскольку в нем содержится большой объем необходимой и полезной информации для государств. Был рассмотрен ряд редакционных поправок, которые в основном касались обеспечения достаточно общего характера терминологии, позволяющего применять ее в различных Приложениях и государствах. Совещание согласилось внести пересмотренный материал в качестве новой главы 7 части S-7 Дополнения.

3.2 ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВ: НАДЗОР ЗА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ (DGP/23-WP/21)

3.2.1 Участники совещаний DGP-WG/10 и DGP-WG/11 (см. п. 3.1.3 DGP/23-WP/2 (только на английском языке) и п. 3.1.2 DGP/23-WP/3 (только на английском языке)) подтвердили, что грузоотправители являются ключевым элементом безопасной цепи поставок. На совещаниях также отмечалось, что некоторые государства сталкиваются с трудностями при внедрении системы проверок грузоотправителей, что обусловлено большим количеством грузоотправителей в этих государствах. В этой связи членам Группы экспертов, в государствах которых имеются программы проведения инспекционных проверок грузоотправителей, было предложено представить исходную информацию об используемых ими средствах, подходах и основных принципах.

3.2.2 Совещание проинформировало об используемом в одном государстве подходе, предусматривающем приоритизацию инспекционных проверок на основе оценки риска, с использованием информации о деятельности грузоотправителей, полученной в результате сбора данных из различных источников. Эта система проверок включает в себя шесть важных составных элементов: сбор информации о деятельности грузоотправителей, приоритизация (управление риском безопасности), проведение инспекционных проверок, рассмотрение вопросов, предусмотренных инспекционными проверками, обеспечение соблюдения и информационно-разъяснительная работа.

3.2.3 Совещанию было предложено рассмотреть основанный на системе проверок этого государства инструктивный материал, касающийся грузоотправителей, для его включения в часть Дополнения "Обязанности государства" в качестве нового раздела, посвященного грузоотправителям. Была высказана некоторая обеспокоенность относительно того, что данный инструктивный материал предполагает возложение функции надзора на ведомства гражданской авиации государств. Для некоторых государств это неприемлемо. В этой связи термин "инспектор" было предложено заменить термином "агент, уполномоченный государством", что позволит решить эту проблему.

3.2.4 Признавая, что этот материал не предназначен для использования в качестве обязательного требования, Группа экспертов высказала мнение о том, что он окажет государствам крайне необходимую помощь, особенно тем, которые располагают ограниченными ресурсами или разрабатывают программы в области опасных грузов.

3.2.5 Была согласована пересмотренная поправка, учитывающая замечания Группы экспертов.

3.3 **ДОБРОВОЛЬНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О НЕСОБЛЮДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЙ ЭКСПЛУАТАНТОМ (DGP/23-WP/22)**

3.3.1 Совещанию представили предложение об исключении согласованного на совещании DGP-WG/11 нового текста п. 4.6 части 7, согласно которому эксплуатанты должны представлять информацию о случаях нарушения ими некоторых требований части 7 Технических инструкций. Несмотря на то, что намерение первоначального предложения было поддержано, участники совещания считали, что внесение требования о представлении эксплуатантами информации, касающейся несоблюдения ими положений, может иметь негативные последствия. С одной стороны, безнаказательная система добровольного представления информации будет играть важную роль в деле выявления и устранения потенциальных систематических недостатков. С другой стороны, безнаказательное представление информации может привести к ослаблению прерогативы государства, направленной на обеспечение соблюдения правил. Это может иметь негативные последствия для безопасности в тех случаях, когда обеспечение соблюдения представляется единственным эффективным средством принятия мер в отношении недобросовестных эксплуатантов. В качестве решения было внесено предложение о том, что полное или частичное освобождение эксплуатанта от наказания может зависеть от представления эксплуатантом совместно с донесением об инциденте эффективного плана мероприятий по устранению недостатков. Автор этого предложения сообщил о том, что такая система успешно применяется в его государстве. Участникам совещания был представлен инструктивный материал по вопросу разработки государствами таких добровольных программ представления информации для эксплуатантов.

3.3.2 Несмотря на то, что Группа экспертов не согласилась исключить новое требование о представлении информации эксплуатантами, намерение инструктивного материала получило поддержку. Совещание согласилось с тем, что в течение следующего двухлетнего периода этот материал будет рассмотрен на предмет его включения в Дополнение к Техническим инструкциям.

3.4 ПЕРЕСМОТР ИНФОРМАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 1 (DGP/23-WP/29), ПЕРЕСМОТР ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ КЛАССА 2 (DGP/23-WP/26) И ПЕРЕСМОТР ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ КЛАССОВ 3-9 (DGP/23-WP/27)

3.4.1 Группа экспертов рассмотрела предлагаемые поправки к частям S-2 и S-4 Дополнения. Эти поправки основаны на результатах систематического рассмотрения порядка применения содержащейся в перечне опасных грузов и Инструкции по упаковыванию информации к аналогичным веществам. Была пересмотрена структура этих частей, в результате чего наименования каждого класса из перечня опасных грузов были изъяты и сведены в отдельные таблицы. После соответствующей таблицы помещены инструкции по упаковыванию для каждого класса.

3.4.2 Для рассмотрения предлагаемых поправок была создана рабочая группа. Согласно информации, представленной этой группой, в деле совершенствования информации, содержащейся в Дополнении, достигнут значительный прогресс. Пересмотр инструкций по упаковыванию класса 1 в основном завершен. Пересмотренный вариант в отношении класса 2 достаточно проработан, однако остается ряд нерешенных вопросов. Еще большее количество нерешенных вопросов относится к классам 3-9.

3.4.3 В ходе пересмотра группа установила, что согласно Типовым правилам разрешается перевозка в ограниченных количествах многих веществ, запрещенных к перевозке на пассажирских воздушных судах, поэтому данный вопрос необходимо рассмотреть в рамках ООН. Секретарь согласилась составить список этих наименований и подготовить доклад с изложением этой проблемы к следующему совещанию Подкомитета ООН.

3.4.4 Группа экспертов выразила признательность рабочей группе, отметив при этом, что многие положения Дополнения устарели. На основе замечаний членов Группы экспертов было подготовлено пересмотренное предложение. Совещание согласилось с тем, что пересмотренные поправки следует включить в Дополнение.

3.5 ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ ПО ВЫДАЧЕ ОСВОБОЖДЕНИЙ И УТВЕРЖДЕНИЙ (DGP/23-WP/28)

3.5.1 Группе экспертов напомнили о результатах проводимых ИКАО проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, согласно которым во многих государствах отсутствует установленная процедура оформления, оценки и выдачи освобождений и утверждений, предусмотренная Техническими инструкциями. Соответственно, один член Группы подготовил проект инструктивного материала, который было предложено включить в Дополнение.

3.5.2 В этом материале содержится перечень ответов на часто задаваемые вопросы. Было высказано мнение о целесообразности включения вопроса и ответа, касающихся возможности перевозки опасных грузов, которые перевозить нельзя ни при каких обстоятельствах. Это положение будет отличаться от положения, касающегося опасных грузов, которые можно перевозить при наличии утверждения или освобождения. Данное предложение было согласовано.

3.5.3 Секретарь отметила, что этот материал высоко оценят сотрудники Секции непрерывного мониторинга и контроля ИКАО, которые часто получают запросы от государств в отношении дополнительного инструктивного материала. Эта информация окажет неоценимую помощь государствам, занимающимся разработкой программ в области опасных грузов.

3.5.4 Совещание обсудило вопрос о целесообразности включения этого материала в Дополнение или его размещения на веб-сайте ИКАО. Секретарь высказала мнение о том, что поскольку в Дополнении уже имеется инструктивный материал для государств, в настоящее время более целесообразным представляется его включение в данный документ.

3.5.5 Пересмотренные поправки были согласованы.

3.6 **ПРОЕКТ ПОПРАВКИ К ДОПОЛНЕНИЮ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ЕГО В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН (DGP/23-WP/30)**

3.6.1 Совещание рассмотрело поправки к Дополнению к Техническим инструкциям, призванные отразить решения, принятые Комитетом ООН на его 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). Эти поправки также отражают предложения, согласованные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

3.6.2 В рамках документов DGP/23-WP/26, DGP/23-WP/27 и DGP/23-WP/29 были рассмотрены поправки к инструкциям по упаковыванию (см. п. 3.4).

3.6.3 Ссылки на методы упаковывания ООН в инструкциях по упаковыванию класса 1 устарели. Они будут исключены.

3.6.4 Пересмотренные поправки были согласованы.

3.7 **РЕКОМЕНДАЦИЯ**

3.7.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

Рекомендация 3/1. Поправка к Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284, Supp)

Рекомендуется изменить Дополнение к Техническим инструкциям, как указано в добавлении к докладу по данному пункту повестки дня.

ДОБАВЛЕНИЕ

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ДОПОЛНЕНИЮ
К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ**

См. п. 3.3.3 DGP/23-WP/3 (только на английском языке):

Часть S-1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
К ЧАСТИ 1
ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ)**

Глава 1

СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНИМОСТЬ

...

1.1 НАЗНАЧЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПОЛНОМОЧНОГО ОРГАНА

...

1.1.2 Кроме того, следует включать контактную информацию в отношении других учреждений, ответственных за конкретные классы (например, радиоактивный материал, инфекционные вещества) или конкретные действия (например, утверждение или освобождение).

Примечание. Для отдельного размещения взрывчатых веществ см. п. 2.3 части S-7.

...

См. п. 3.5 настоящего доклада:

Внести приводимое ниже новое Дополнение:

ДОПОЛНЕНИЕ I К ГЛАВЕ 1

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ОСВОБОЖДЕНИЙ И УТВЕРЖДЕНИЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

А. Общие инструктивные указания

В *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* представлены требования, касающиеся безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Обычно эти требования являются более строгими, чем требования, действующие на других видах транспорта, соизмеримо с уникальным и критически важным характером воздушной перевозки.

Положения части 1 Технических инструкций предусматривают выдачу утверждений и освобождений в некоторых случаях, указанных в п. 1.1.2 части 1. Государствам, которые выдают освобождения или утверждения, следует располагать системой рассмотрения заявок и проявлять соответствующую техническую компетентность в проведении тщательной оценки и введении необходимых мер безопасности в целях обеспечения в рамках условий выданных освобождений или утверждений уровня безопасности, эквивалентного уровню, обеспечиваемому при соблюдении требований Технических инструкций.

Кто должен получать освобождение или утверждение?

В зависимости от характера запроса и действующих в государстве процедур ответственность за получение освобождения может лежать на эксплуатанте или на грузоотправителе.

Когда государства могут выдавать утверждения или освобождения от действий положений Технических инструкций?

Утверждения следует выдавать в тех случаях, которые конкретно предусмотрены в Технических инструкциях. Освобождения могут предоставляться в случаях чрезвычайной срочности или когда использование других видов транспорта неприемлемо, или когда полное соблюдение предписанных требований противоречит общественным интересам.

Каковы обязанности подателя заявки?

Податель заявки обязан определить конкретные требования Технических инструкций, от действия которых запрашивается освобождение, и обеспечить представление дополнительной информации, которая свидетельствует о том, что предлагаемые положения, регулирующие перевозку, обеспечивают уровень безопасности, который эквивалентен уровню безопасности, обеспечиваемому при соблюдении Технических инструкций или превышает его.

Что представляет собой эквивалентный уровень безопасности?

При выдаче любого освобождения или утверждения важно, чтобы государства обеспечили поддержание эквивалентного уровня безопасности. Эквивалентный уровень безопасности поддерживается в тех случаях, когда компенсирующие меры обеспечивают общий уровень безопасности равный тому, который предусматривается Техническими инструкциями. Оценка эквивалентного уровня безопасности учитывает:

- применимые требования, от действия которых запрашивается освобождение;
- предписываемые компенсирующие изменения, ограничения, оговорки или оборудование;
- каким образом эти изменения обеспечивают уровень безопасности эквивалентный тому, который обеспечивает требования Технических инструкций.

Можно ли вообще перевозить запрещенные опасные грузы?

Некоторые опасные грузы, отнесенные к категории "запрещенных", могут перевозиться при соблюдении некоторых условий. В случае необходимости перевозки этих веществ следует придерживаться положений Технических инструкций и Дополнения.

Другие опасные грузы ни при каких обстоятельствах перевозить на воздушных судах нельзя. К их числу относятся предметы или вещества, которые, будучи представленными для перевозки, способны взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки. Опасные грузы, отвечающие этому описанию, включены в Перечень опасных грузов (таблица 3-1) Технических инструкций с указанием в колонках 2 и 3 слова "Запрещено", однако необходимо иметь в виду, что этот перечень не является исчерпывающим. В этой связи необходимо обращать надлежащее внимание на то, чтобы никакие грузы, отвечающие данному описанию, не предлагались для перевозки.

Какие стандарты на упаковочные комплекты следует учитывать?

В тех случаях, когда наименование, приводимое в таблице S-3-1, содержит номер в скобках после слова "запрещено", он указывает на инструкцию по упаковыванию, включающую в себя метод упаковывания, который следует оговорить при выдаче освобождения. По мере возможности в колонках 9–12 таблицы S-3-1 указываются номера соответствующих инструкций по упаковыванию, а в части S-4 приводятся соответствующие детальные требования, когда они дополняют требования, приводимые в Технических инструкциях.

Какие количественные ограничения следует учитывать?

Предлагаемые ограничения на максимально допустимое количество для некоторых классов и категорий указываются в таблицах S-3-2 или S-3-3.

Может ли предоставляться утверждение с целью санкционировать перевозку запрещенного взрывчатого вещества?

Взрывчатые вещества в количестве, превышающем допустимое значение, и запрещенные взрывчатые вещества могут перевозиться только в рамках положений об освобождении.

V. СООБРАЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОСВОБОЖДЕНИЙ И УТВЕРЖДЕНИЙ

Признается, что компетентные органы могут устанавливать различный порядок выдачи освобождений и утверждений. Ниже приводятся сведения, которые государствам предлагается учитывать при выдаче таких документов:

- Краткое изложение целей и сферы действия освобождения или утверждения. Эти сведения должны включать обоснование необходимости освобождения или утверждения.
- Полномочия, на основании которых выдается освобождение или утверждение. Например, применительно к освобождению следует сослаться на п. 1.1.2 главы 1 части 1. В отношении утверждения следует перечислить конкретные ссылки на утверждения в Технических инструкциях. Кроме того, может указываться национальное законодательство государства или полномочный орган.
- Описание санкционированных к перевозке опасных грузов. Эти сведения должны включать по меньшей мере номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, дополнительную опасность и группу упаковывания.
- Конкретные положения относительно того, как должны подготавливаться опасные грузы к перевозке, осуществляемой в рамках санкции на освобождение/утверждение. Эти положения должны свидетельствовать о том, что, как было установлено, обеспечивается эквивалентный уровень безопасности.
- Условия перевозки, например, разрешенные количества, упаковочный комплект и любые дополнительные сведения об опасности, которые могут понадобиться.
- Любые специальные условия, которые могут оговариваться, такие как возможность, предоставляемая другим лицам, помимо тех, которые получают соответствующее разрешение, повторно предъявлять опасные грузы для последующей перевозки.

- Любые ограничения, которые могут применяться, например, оговорка, что утверждение носит только одноразовый характер и применяется только к конкретному эксплуатанту или любые другие возможные ограничения.
- Санкция на перевозку на пассажирском и/или грузовом воздушном судне.
- Любые специальные требования к представлению информации, касающиеся представления данных о любом инциденте, связанном с данным освобождением или утверждением.

Необходимо также рассмотреть дополнительные соображения, касающиеся эксплуатанта. Подлежащие рассмотрению эксплуатантом условия обеспечения безопасности полетов могут включать:

- Ограничения на размещение и погрузку и выгрузку.
- Ограничения, предусматривающие выполнение рейсов только в светлое время суток (включая погрузку и выгрузку).
- Ограничения на выполнение взлета или посадки только в визуальных метеорологических условиях.
- Планирование рейса в целях избежания пролета над густонаселенными районами.
- Ограничения на использование переносных передающих устройств в районе размещения опасных грузов.
- Ограничения на использование бортовых радиостанций и радиолокационных средств при погрузке и выгрузке.
- Ограничения в отношении наличия пассажиров на борту.
- Перевозка дополнительного противопожарного оборудования.
- Дополнительные требования к отдельному размещению.

Указанные выше соображения не являются исчерпывающими. До выдачи утверждений и освобождений государствам следует в полной мере определить степень опасности и провести оценку риска.

**Часть S-3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ИСКЛЮЧЕНИЯ,
КАСАЮЩИЕСЯ ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВ**
(дополнительная информация к части 3 Технических инструкций)

См. дополнения к настоящему рабочему документу, касающиеся поправок к таблице S-3-1:

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Таблица S-3-4. Специальные положения

...

ТИ ООН

...

См. п. 3.2.26 DGP/23-WP/3 (только на английском языке):

A202

В целях жизнеобеспечения водяных животных во время транспортировки соответствующий полномочный орган государств отправления, назначения и эксплуатанта может выдать утверждение на перевозку баллона, содержащего сжатый кислород (ООН 1072) или сжатый воздух (ООН 1002), с открытым клапаном (клапанами) для подачи регулируемого количества кислорода или воздуха посредством регулятора в резервуар с водой, предназначенный для перевозки водяных животных. Баллон или клапан баллона должен быть снабжен самоблокирующим устройством для предотвращения неконтрольного выхода кислорода или воздуха в случае поломки, повреждения или неисправности регулятора. Баллон с кислородом или воздухом должен отвечать требованиям положений тех частей Инструкции по упаковке 200, которые применяются в данном случае, за исключением тех положений, в соответствии с которыми требуется закрытие клапанов. Кроме того, как минимум применяются следующие условия:

- a) водяной резервуар с присоединенным к нему баллоном с кислородом и/или воздухом (комплект для перевозки) должен быть спроектирован и изготовлен таким образом, чтобы он мог выдержать все предполагаемые нагрузки. Допускаются не более двух баллонов, из которых только один с кислородом;
- b) водяной резервуар должен быть подвергнут испытанию на 45°-ное кренование в 4 направлениях по отношению к вертикальному положению в течение как минимум 10 мин в каждом направлении при подаче кислорода без утечки воды;
- c) баллон с кислородом или воздухом и регулятор должны быть закреплены и защищены внутри комплекта оборудования;
- d) используемый регулятор кислорода или воздуха должен обеспечивать подачу не более 5 л кислорода в минуту;
- e) интенсивность подачи кислорода или воздуха в резервуар не должна превышать уровень, достаточный для жизнеобеспечения водяных животных;
- f) количество предоставляемого кислорода или воздуха не должно превышать 150 % количества кислорода или воздуха, необходимого для воздушной перевозки в условиях обычной продолжительности; и
- g) на каждые 15 м³ общего объема грузового отсека можно перевозить только 1 баллон. Ни при каких обстоятельствах скорость подачи кислорода или воздуха из баллона не должна превышать 1 л в минуту на каждые 5 м³ общего объема грузового отсека.

ТИ ООН

См. п. 3.6 настоящего доклада:

A218 Данное вещество не должно перевозиться согласно положениям, относящимся к категории 4.1, если его перевозка специально не разрешена соответствующим национальным полномочным органом (см. ООН 0143) или ООН 0150, в зависимости от конкретного случая.

...

A225 (358) Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1 %, но не более 5 % может быть включен в класс 3 и отнесен к номеру ООН 3064 при условии соблюдения всех требований Инструкции по упаковке 371.

...

Часть S-4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Совещание DGP/23 поддержало предложение о группировке наименований таблицы S-3-1 по классам, после которых будут следовать инструкции по упаковке для этого класса (т. е., будут сгруппированы наименования класса 1, класса 2 и классов 3-9). Для целей настоящего доклада все поправки, предложенные к частям 3 и 4, соответствуют структуре действующего издания Дополнения. В случае принятия Советом структура издания Дополнения к Техническим инструкциям 2013–2014 гг. будет приведена в соответствие со структурой, согласованной совещанием DGP/23 (см. п. 3.4 настоящего доклада):

...

Глава 3

КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

...

См. п. 3.4 настоящего доклада:

3.2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.2.1 Необходимо соблюдать общие требования по упаковке главы 1 части 4 Технических инструкций.

3.2.2 Все упаковочные комплекты для взрывчатых веществ класса 1 должны разрабатываться и изготавливаться таким образом, чтобы:

а) они обеспечивали защиту взрывчатых веществ, предотвращали их от просачивания и не приводили к возрастанию опасности непреднамеренного воспламенения или инициирования взрыва в нормальных условиях перевозки с учетом предполагаемых изменений температуры, влажности, давления;

б) полностью укомплектованное грузовое место могло подвергаться обработке в нормальных условиях перевозки и

с) грузовые места выдерживали любую нагрузку, обусловленную их предполагаемой укладкой в штабель, что будет иметь место в ходе транспортировки, так чтобы наличие упаковки не приводило к возрастанию степени опасности, вызываемой взрывчатыми веществами, а также чтобы предотвратить нежелательное воздействие на упаковочные комплекты, приводящее к нарушению выполнения ими своих функций, и не повредить их в такой степени, что это нарушит прочность или приведет к неустойчивости таких комплектов при расположении в штабеле.

3.2.3 Все взрывчатые вещества и изделия, подготовленные для перевозки, должны классифицироваться в соответствии с процедурами, изложенными в п. 1.5 части 2 Технических инструкций.

3.3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

3.3.1 Общие положения по упаковке, подробно изложенные ниже, дополняют положения, указанные в главе 1 части 4 Технических инструкций.

3.3.1.1 Закрывающее устройство упаковочных комплектов, содержащих жидкие взрывчатые вещества, должно гарантировать двойную защиту от утечки.

3.3.1.2 Закрывающее устройство металлических барабанов должно быть снабжено соответствующей прокладкой; если закрывающее устройство имеет винтовую резьбу, то необходимо предотвратить попадание взрывчатых веществ в эту резьбу.

3.3.1.3 Упаковочные комплекты для растворимых в воде веществ должны быть водонепроницаемыми.

3.3.1.4 В тех случаях, когда упаковочный комплект включает в себя двойную оболочку, заполненную водой, которая может замерзнуть в ходе перевозки, необходимо добавить в воду достаточное количество антифриза, с тем чтобы предотвратить ее замерзание. В этом случае не допускается использование антифриза, который может вызвать опасность возникновения пожара вследствие того, что он является легковоспламеняющимся веществом.

3.3.1.5 Гвозди, скобы и другие закрывающие устройства, изготовленные из металла без защитного покрытия, не должны проходить внутрь упаковочного комплекта, если внутренний упаковочный комплект не имеет соответствующей защиты от контакта взрывчатого вещества с металлом.

3.3.1.6 Внутренние упаковочные комплекты, арматура и прокладочные материалы, а также размещение взрывчатых веществ или изделий в грузовых местах должны быть такими, чтобы предотвратить свободное перемещение взрывчатых веществ или изделий во внешнем упаковочном комплекте в обычных условиях перевозки. Металлические компоненты изделий должны быть защищены от соприкосновения с металлическими упаковочными комплектами. Не закрытые снаружи чехлом изделия, которые содержат взрывчатые вещества, должны быть отделены друг от друга, с тем чтобы избежать трения и соприкосновения между ними. Для этой цели во внутренних или внешних упаковочных комплектах, формах или емкостях может использоваться набивочный материал, прокладки и перегородки.

3.3.1.7 Упаковочные комплекты должны быть изготовлены из материала, совместимого с взрывчатыми веществами, содержащимися в конкретном упаковочном комплекте, или из материала, не пропускающего данные взрывчатые вещества, так, чтобы ни взаимодействие между взрывчатыми веществами и материалами, из которых изготовлен упаковочный комплект, ни утечки не приводили к тому, чтобы данное взрывчатое вещество перестало быть безопасным для перевозки и чтобы не произошло изменение категории опасности или группы совместимости.

3.3.1.8 Необходимо предотвратить попадание взрывчатых веществ в углубления швов металлических упаковочных комплектов.

3.3.1.9 Использование пластмассовых упаковочных комплектов не должно приводить к образованию или накоплению статического электричества, разряд которого мог бы оказаться достаточным для инициирования взрыва, возгорания или приведения в действие упакованных взрывчатых изделий или веществ.

3.3.1.10 Взрывчатые вещества не должны упаковываться во внутренние или внешние упаковочные комплекты, где различие во внутреннем и внешнем давлении вследствие температурных или других эффектов может привести к взрыву или расколу грузового места.

3.3.1.11 Всякий раз, когда неупакованные взрывчатые вещества или взрывчатые вещества, входящие в состав неупакованного или частично упакованного изделия, могут прийти в соприкосновение с внутренней поверхностью металлических упаковочных комплектов (1A2, 1B2, 4A, 4B и металлические емкости), металлический упаковочный комплект должен снабжаться внутренней облицовкой или покрытием (см. п. 1.1.3 Технических инструкций).

3.3.1.12 Независимо от инструкции по упаковке, указанной в Перечне опасных грузов, для любого взрывчатого вещества или изделия может использоваться Инструкция по упаковке 101, если упаковка утверждена соответствующим национальным полномочным органом.

3.3.1.13 Электрические взрывные устройства необходимо надлежащим образом защищать от электромагнитного излучения и блуждающих токов.

3.3.1.14 Крупногабаритные и прочные взрывчатые изделия, обычно предназначенные для использования в военных целях, без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, содержащие не менее двух эффективных защитных устройств, могут перевозиться в неупакованном виде. В тех случаях, когда в таких изделиях содержатся метательные заряды или когда эти изделия являются сампередвигающимися, их системы зажигания должны быть защищены от возбуждающих воздействий, которые могут возникнуть в обычных условиях перевозки. Отрицательный результат испытаний серии 4, проводимых на неупакованном изделии, позволяет рассматривать это изделие на предмет его перевозки в неупакованном виде. Такие неупакованные изделия можно крепить на рамках или помещать в решетчатую тару или другие подходящие приспособления для погрузки-разгрузки, хранения и запуска, так чтобы они не болтались при перевозке в нормальных условиях.

3.3.1.14.1 В тех случаях, когда такие крупногабаритные взрывчатые изделия проходили проверку в режимах, которые соответствуют целям настоящих Технических инструкций, в ходе испытаний на эксплуатационную безопасность и пригодность и успешно прошли их, соответствующий национальный полномочный орган может санкционировать перевозку таких изделий в рамках положений настоящих Технических инструкций.

Примечание 1. Термин "емкость", используемый в колонках для внутренних и промежуточных упаковочных комплектов, включает в себя ящики, бутылки, банки, барабаны, сосуды и баллоны, включая любые приспособления для их закрытия.

Примечание 2. Катушками являются устройства, изготовленные из пластмассы, дерева, фибрового картона, металла или других подходящих материалов и состоящие из центральной оси, на каждом конце которой могут располагаться боковые стенки. Изделия и вещества могут наматываться на ось и удерживаться боковыми стенками.

Примечание 3. Прокладками являются листы металла, пластмассы, дерева, фибрового картона или листы другого подходящего материала, которые помещаются во внутренние, промежуточные или внешние упаковочные комплекты и обеспечивают плотное прилегание в этих упаковочных комплектах. Поверхность прокладки может иметь такую форму, которая позволяет вставлять, прочно удерживать и отделять друг от друга упаковочные комплекты или изделия.

3.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

См. п. 3.6 настоящего доклада:

110	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 110 <i>(Метод упаковки ЕР 10 ООН)</i>	110
<p>а) <i>Внутренние упаковочные комплекты</i></p> <p>Мешки</p> <ul style="list-style-type: none"> пластмассовые тканые, с пластиковым внутренним покрытием или вкладышем резиновые тканые, прорезиненные тканые <p><u>Емкости</u></p> <p><u>деревянные</u></p>	<p><i>Промежуточные упаковочные комплекты</i></p> <p>Мешки</p> <ul style="list-style-type: none"> пластмассовые тканые, с пластиковым внутренним покрытием или вкладышем резиновые тканые, прорезиненные <p>Емкости</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>деревянные</u> пластмассовые металлические 	<p><i>Внешние упаковочные комплекты</i></p> <p>Барабаны</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>из другого металла (1N1, 1N2)</u> стальные съемным днищем (1A1, 1A2) пластмассовые съемным днищем (1N1, 1N2)
<p>ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> – Промежуточный упаковочный комплект должен быть заполнен насыщенным водой материалом, таким, как раствор антифриза или увлажненный прокладочный материал. – Внешний упаковочный комплект должен быть заполнен насыщенным водой материалом, таким, как раствор антифриза или увлажненный прокладочный материал. Внешний упаковочный комплект должен быть сконструирован и герметизирован таким образом, чтобы не допустить испарения смачивающего раствора, за исключением случаев, когда груз под номером 0224 по списку ООН перевозится в сухом состоянии. 		

<i>b) Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
Емкости металлические деревянные резиновые, теплопроводные пластмассовые, теплопроводные	Разделительные перегородки металлические деревянные пластмассовые из фибрового картона	Ящики из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) фанерные (4D) из древесных материалов (4F)
Мешки резиновые, теплопроводные пластмассовые, теплопроводные		

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Для грузов под номерами 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135 и 0224 по списку ООН должны соблюдаться следующие условия:

- во внутренних упаковочных комплектах не должно содержаться более чем 50 г взрывчатого вещества (количество, соответствующее сухому веществу);
- в отсеках, разделенных друг от друга перегородками, не должно размещаться более одного жестко установленного внутреннего упаковочного комплекта;
- во внешнем упаковочном комплекте не должно быть больше 25 разделенных перегородками отсеков.

111	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 111 (Метод упаковки ЕР 11 ООН)	111
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
Мешки бумажные, влагонепроницаемые пластмассовые тканые, прорезиненные	Нет необходимости	Барабаны стальные, со съемным дном ; (1A1, 1A2) алюминиевые, со съемным дном ; (1B1, 1B2) фанерные (1D) из фибрового картона (1G) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съемным дном ; (1H1, 1H2)
Листы пластмассовые тканые, прорезиненные		Ящики стальные (4A) алюминиевые (4B) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) фанерные (4D) из древесных материалов (4F) из фибрового картона (4G) из пенопласта (4H1) из твердой пластмассы (4H2)
<u>Емкости</u> <u>деревянные</u>		

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Исправление к Типовым правилам ООН (семнадцатое пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

– Внутренние упаковочные комплекты не требуются для груза под номером 0159 по списку ООН в случаях, когда в качестве внешних упаковочных комплектов используются барабаны из металла (1A1, 1A2, 1B1, или 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассы (1N1 или 1H2).

См. п. 3.6 настоящего доклада:

112	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 112 (Метод упаковки ЕР 12 ООН)	112
а) твердые увлажненные 1.1D		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки</p> <ul style="list-style-type: none"> бумажные, многослойные, влагонепроницаемые <u>пластмассовые</u> тканые тканые, прорезиненные из пластмассовой ткани <p>Емкости</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>деревянные</u> металлические пластмассовые 	<p>Мешки</p> <ul style="list-style-type: none"> пластмассовые тканые, с пластиковым внутренним покрытием или вкладышем <p>Емкости</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>деревянные</u> металлические пластмассовые 	<p>Ящики</p> <ul style="list-style-type: none"> стальные (4A) алюминиевые (4B) <u>из другого металла (4N)</u> из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) фанерные (4D) из древесных материалов (4F) из фибрового картона (4G) из пенопласта (4H1) из твердой пластмассы (4H2) <p>Барабаны</p> <ul style="list-style-type: none"> стальные, со съёмным дном (<u>1A1, 1A2</u>) алюминиевые, со съёмным дном (<u>1B1, 1B2</u>) фибровые (1G) пластмассовые, со съёмным дном (<u>1H1, 1H2</u>) <u>из другого металла (1N1, 1N2)</u>
ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ		
<ul style="list-style-type: none"> – В упаковочных комплектах, предназначенных для грузов под номерами 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 и 0394 по списку ООН, не должно быть свинца. – Промежуточные упаковочные комплекты не требуются, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются герметичные барабаны. – Промежуточные упаковочные комплекты не требуются для грузов под номерами 0072 и 0226 по списку ООН. 		
b) твердые сухие, за исключением порошкообразных 1.1D		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки</p> <ul style="list-style-type: none"> крафт-бумажные бумажные, многослойные, влагонепроницаемые пластмассовые тканые тканые, прорезиненные из пластмассовой ткани 	<p>Мешки (только для 0150)</p> <ul style="list-style-type: none"> пластмассовые тканые, с пластиковым внутренним покрытием или вкладышем 	<p>Мешки</p> <ul style="list-style-type: none"> из пластмассовой ткани, плотные (5H2/3) из пластмассовой пленки (5H4) <u>из пластмассовой ткани, влагонепроницаемые (5H3)</u> тканые, плотные (5L2) тканые, влагонепроницаемые (5L3) бумажные, многослойные, влагонепроницаемые (5M2) <p>Ящики</p> <ul style="list-style-type: none"> стальные (4A) алюминиевые (4B) <u>из другого металла (4N)</u> из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) фанерные (4D)

из древесных материалов (4F)
из фибрового картона (4G)
из пенопласта (4H1)
из твердой пластмассы (4H2)
Барабаны
стальные, ~~со съёмным дном~~
(1A1, 1A2)
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1B1, 1B2)
фибровые (1G)
пластмассовые, со съёмным дном (1H2)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах, предназначенных для грузов под номерами 0004, 0076, 0078, 0154, 0216, 0219 и 0386 по списку ООН, не должно быть свинца.
- Для чешуирированного или гранулированного тринитротолуола (TNT) (номер 0209 по списку ООН) в сухом состоянии и с максимальной массой нетто 30 кг рекомендуется использовать плотные мешки (5H2).
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для грузов под номерами 0222 и 0223 по списку ООН, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используется мешок.

с) для твердых сухих порошкообразных 1.1D

Внутренние упаковочные комплекты

Мешки
бумажные, многослойные,
влагонепроницаемые
пластмассовые
из пластмассовой ткани
Емкости
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
деревянные

Промежуточные упаковочные комплекты

Мешки
бумажные, многослойные,
влагонепроницаемые с
внутренним вкладышем
пластмассовые
Емкости
~~деревянные~~
металлические
пластмассовые

Внешние упаковочные комплекты

Ящики
стальные (4A)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
фанерные (4D)
из древесных материалов (4F)
из фибрового картона (4G)
из твердой пластмассы (4H2)
Барабаны
стальные, ~~со съёмным дном~~
(1A1, 1A2)
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1B1, 1B2)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах, предназначенных для грузов под номерами 0004, 0076, 0078, 0154, 0216, 0219 и 0386 по списку ООН, не должно быть свинца.
- Для чешуирированного или гранулированного тринитротолуола (TNT) (номер 0209 по списку ООН) в сухом состоянии и с максимальной массой нетто 30 кг рекомендуется использовать плотные мешки (5H2).
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются барабаны.
- Эти упаковки должны быть непроницаемыми.

113	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 113 <i>(Метод упаковки ЕР-13 ООН)</i>	113
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
Мешки бумажные пластмассовые тканые, прорезиненные Емкости из фибрового картона металлические пластмассовые деревянные Листы крафт-бумажные бумажные, парафинированные	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4В) стальные (4А) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4С1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4С2) фанерные (4D) из древесных материалов (4F) из фибрового картона (4G) из твердой пластмассы (4Н2) Барабаны из другого металла (1N1, 1N2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) фибровые (1G)
ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ		
<ul style="list-style-type: none"> – Во внутренний упаковочный комплект должно упаковываться не более 50 г вещества под номерами 0094 и 0305 по списку ООН. – Внутренние упаковочные комплекты не требуются для груза под номером 0027 по списку ООН, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются барабаны. – Упаковки должны быть непроницаемыми. – Листы могут использоваться лишь для груза под номером 0028 по списку ООН. 		

115	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 115 <i>(Метод упаковки ЕР-15 ООН)</i>	115
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
Емкости деревянные металлические пластмассовые	Мешки пластмассовые в металлических емкостях Барабаны металлические Емкости деревянные	Ящики из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4С1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4С2) фанерные (4D) из древесных материалов (4F) из фибрового картона (4G) Барабаны из другого металла (1N1, 1N2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) фанерные (1D) фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В тех случаях, когда в качестве внешнего упаковочного комплекта для грузов под номерами 0075, 0143, 0495 и 0497 по списку ООН используются ящики, внутренние упаковочные комплекты должны иметь крышки с внутренней резьбой, а емкость каждого из них не должна превышать 5 л. Внутренние упаковочные комплекты со всех сторон должны обкладываться невоспламеняющимся абсорбирующим прокладочным материалом. Количество абсорбирующего материала должно быть достаточно для поглощения содержащейся влаги. Металлические емкости должны отделяться друг от друга прокладочным материалом. В тех случаях, когда в качестве внешних упаковочных комплектов используются ящики, масса нетто ракетного топлива в каждой упаковке не превышает 30 кг.
- В тех случаях, когда для грузов под номерами 0075, 0143, 0495 и 0497 по списку ООН в качестве внешнего упаковочного комплекта используются барабаны, а промежуточными упаковочными комплектами также являются барабаны, они должны обкладываться невоспламеняющимся абсорбирующим прокладочным материалом в количестве, достаточном для поглощения содержащейся влаги. Вместо внутренних и промежуточных упаковочных комплектов можно использовать комбинированный упаковочный комплект, состоящий из пластмассовой емкости, заключенной в металлический барабан. Объем нетто ракетного топлива в каждом грузовом месте не должен превышать 120 л.
- Для груза под номером 0144 по списку ООН должен вкладываться поглощающий прокладочный материал.
- Металлические емкости как внутренние упаковочные комплекты могут использоваться лишь для груза под номером 0144 по списку ООН.
- Мешки должны использоваться в качестве промежуточных упаковочных комплектов для грузов под номерами 0075, 0143, 0495 и 0497 по списку ООН, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются ящики.
- Барабаны должны использоваться в качестве промежуточных упаковочных комплектов для грузов под номерами 0075, 0143, 0495 и 0497 по списку ООН, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются барабаны.
- Промежуточные упаковочные комплекты не требуются для груза под номером 0144 по списку ООН.
- Ящики из фибрового картона (4G) должны использоваться лишь для груза под номером 0144 по списку ООН.
- Алюминиевые барабаны ~~со съемным днищем~~ (1B1 и 1B2), а также барабаны из другого металла (1N1, 1N2), помимо стали или алюминия, не разрешаются для груза под номером 0144 по списку ООН.

116	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 116 (Метод упаковки ЕР 16 ООН)	116
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки</p> <p>бумажные, влаго- и маслонепроницаемые</p> <p>пластмассовые</p> <p>тканые, с пластиковым внутренним покрытием</p> <p>из пластмассовой ткани, плотные</p> <p>Емкости</p> <p>из фибрового картона, влагонепроницаемые</p> <p>металлические</p> <p>пластмассовые</p> <p>деревянные, непроницаемые</p> <p>Листы</p> <p>бумажные, влагонепроницаемые</p> <p>бумажные, парафинированные</p> <p>пластмассовые</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Мешки</p> <p>из пластмассовой ткани (5H1/2/3)</p> <p>бумажные, многослойные, влагонепроницаемые (5M2)</p> <p>из пластиковой пленки (5H4)</p> <p>тканые, плотные (5L2)</p> <p>тканые, влагонепроницаемые (5L3)</p> <p>Ящики</p> <p>стальные (4A)</p> <p>алюминиевые (4B)</p> <p><u>из другого металла (4N)</u></p> <p>из натурального дерева, обычные (4C1)</p> <p>из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)</p> <p>фанерные (4D)</p> <p>из древесных материалов (4F)</p> <p>из фибрового картона (4G)</p> <p>из твердой пластмассы (4H2)</p> <p>Барабаны</p> <p><u>из другого металла (1N1, 1N2)</u></p> <p>стальные, со съемным днищем (1A1, 1A2)</p> <p>алюминиевые, со съемным днищем (1B1, 1B2)</p> <p>фибровые (1G)</p> <p>пластмассовые, со съемным днищем (1H2)</p>

Канистры
 стальные, ~~со съемным дном~~ (3A1, 3A2)
 пластмассовые, ~~со съемным дном~~ (3H1, 3H2)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для грузов под номерами 0082, 0241, 0331 и 0332 по списку ООН, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются герметичные барабаны со съемным дном.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для грузов под номерами 0082, 0241, 0331 и 0332 по списку ООН, если взрывчатое вещество содержится во влагонепроницаемом материале.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для груза под номером 0081 по списку ООН, если это вещество содержится в упаковке из твердой пластмассы, непроницаемой для азотных сложных эфиров.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для груза под номером 0331 по списку ООН, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются мешки (5H2), (5H3) или (5H4).
- Мешки (5H2 или 5H3) должны использоваться лишь для грузов под номерами 0082, 0241, 0331 и 0332 по списку ООН.
- Мешки не должны использоваться в качестве внешних упаковочных комплектов для груза под номером 0081 по списку ООН.

132

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 132

132

(Метод упаковки ЕР 32 ООН)

- а) Изделия, представляющие собой закрытые трубки из металла, пластмассы или фибрового картона и содержащие бризантное ВВ или смесь бризантных ВВ с пластифицирующими добавками

*Внутренние
упаковочные комплекты*

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

*Внешние
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

Нет необходимости

Ящики
 стальные (4A)
 алюминиевые (4B)
~~из другого металла (4N)~~
 из натурального дерева, обычные (4C1)
 из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
 фанерные (4D)
 из древесных материалов (4F)
 из фибрового картона (4G)
 из твердой пластмассы (4H2)

- б) Изделия без закрытых трубок

*Внутренние
упаковочные комплекты*

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

*Внешние
упаковочные комплекты*

Емкости
~~деревянные~~
 из фибрового картона
 металлические
 пластмассовые
 Листы
 бумажные
 пластмассовые

Нет необходимости

Ящики
 стальные (4A)
 алюминиевые (4B)
~~из другого металла (4N)~~
 из натурального дерева, обычные (4C1)
 из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2)
 фанерные (4D)
 из древесных материалов (4F)
 из фибрового картона (4G)
 из твердой пластмассы (4H2)

144	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 144 <i>(Метод упаковки ЕР 44 ООН)</i>			144
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>		
Емкости Деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые Разделительные перегородки во внешних упаковочных комплектах	Нет необходимости	Ящики стальные (4A) алюминиевые (4B) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) с металлическим вкладышем фанерные (4D) с металлическим вкладышем из древесных материалов (4F) с металлическим вкладышем из пенопласта (4H1)		
ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ				
– Упаковочные комплекты для грузов под номерами 0248 и 0249 по списку ООН должны быть защищены от проникновения воды. В тех случаях, когда УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ перевозятся в неупакованном виде, они должны быть снабжены двумя независимыми предохранительными элементами, предотвращающими проникновение воды.				

...

Глава 4

КЛАСС 2. ГАЗЫ

См. п. 3.4 настоящего доклада:

4.1 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 2

4.1.1 Общие требования

4.1.1.1 В настоящем разделе представлены общие требования, применимые к использованию баллонов и закрытых криогенных сосудов для перевозки газов класса 2 (например, ООН 1072 **Кислород сжатый**). Баллоны и закрытые криогенные сосуды должны быть такой конструкции и закрываться таким образом, чтобы предотвратить какую-либо потерю содержимого, которая может быть вызвана обычными условиями перевозки, включая вибрацию или изменение температуры, влажности или давления (например, в результате изменения высоты).

4.1.1.2 Части баллонов и закрытых криогенных сосудов, которые непосредственно соприкасаются с опасными грузами, не должны подвергаться их неблагоприятному воздействию или снижать свою прочность, а также не должны вызывать опасные эффекты (например, действовать в качестве катализатора реакции с опасными грузами или вступать с ними в реакцию). Помимо требований, оговоренных в соответствующих инструкциях по упаковке, которые имеют преимущественное значение, должны соблюдаться применимые положения стандартов ИСО 11114-1:1997 и ИСО 11114-2:2000.

4.1.1.3 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, включая их закрывающие устройства, должны отбираться для удержания газа или смеси газов, согласно требованиям п. 5.1.2 части 6 Технических инструкций и требованиям конкретных инструкций по упаковке, приведенных в этой части.

4.1.1.4 Баллоны многократного использования (перезаряжаемые) не должны заполняться газом или смесью газов, отличающихся от тех, которые содержались в них ранее, если не будут произведены необходимые операции по подготовке баллона к заправке другим газом. Операции по подготовке к заправке другим сжатым или сжиженным газом должны выполняться согласно стандарту ИСО 11621:1997 соответственно. Кроме того, баллон, в котором ранее находилось коррозионное вещество класса 8 или вещество другого класса с дополнительной опасностью коррозионного воздействия, не должен допускаться для перевозки вещества класса 2, если не были проведены необходимые проверка и испытания, предусмотренные в п. 5.1.6 части 6 Технических инструкций.

4.1.1.5 Перед наполнением баллона или закрытого криогенного сосуда предприятие-наполнитель должно произвести проверку данного баллона или данного криогенного сосуда и обеспечить, чтобы они были разрешены для перевозки соответствующего газа и чтобы в этом случае соблюдались положения Технических инструкций. После заполнения баллона отсечные вентили должны закрываться и оставаться закрытыми в ходе перевозки. Грузоотправитель должен проверить закрывающие устройства и оборудование на предмет отсутствия утечки.

4.1.1.6 Баллоны и закрытые криогенные сосуды должны заполняться в соответствии со значениями рабочего давления, коэффициентов наполнения и положениями, указанными в соответствующей инструкции по упаковке для конкретного вещества, которым заполняется баллон. Химически активные газы или смеси газов должны заполнять баллон до такого давления, чтобы в случае полного разложения газа не произошло превышение его рабочего давления.

4.1.1.7 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, включая их закрывающие устройства, должны соответствовать описанным в главе 5 части 6 Технических инструкций подробным требованиям к конструкции, изготовлению, проверке и испытанию. В тех случаях, когда предписывается использование внешних упаковочных комплектов, баллоны должны надежно закрепляться в них. Если иное не указано в подробных инструкциях по упаковке, то во внешний упаковочный комплект может вкладываться один или несколько внутренних упаковочных комплектов.

4.1.1.8 Вентили должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы они были способны благодаря своей конструкции выдерживать повреждения без выброса содержимого или должны защищаться от повреждений, которые могут привести к самопроизвольному выпуску содержимого баллона и закрытого криогенного сосуда, посредством одного из следующих методов:

- a) вентили размещаются внутри горловины баллона и закрытого криогенного сосуда и защищаются резьбовой заглушкой или крышкой (колпаком);
- b) вентили защищаются крышками. В крышках должны быть предусмотрены вентиляционные отверстия с достаточной площадью поперечного сечения для выхода газа в случае его утечки через вентили;

- с) вентили защищаются кожухами или другими предохранительными приспособлениями;
- д) положения данного подпункта не применяются или

е) баллоны и закрытые криогенные сосуды перевозятся во внешнем упаковочном комплекте. Упаковочный комплект, в том виде, в каком он подготовлен к перевозке, должен быть способен успешно пройти испытание на падение, указанное в п. 4.3 части 6 Технических инструкций, на уровне характеристик группы упаковывания I.

Баллоны и закрытые криогенные сосуды, оснащенные вентилями, описание которых приводится в подпунктах b) и с), должны удовлетворять требованиям стандарта ИСО 11117:1998; в случае использования конструктивно защищенных вентиляей, должны соблюдаться требования приложения А к стандарту ИСО 10297: 2006. В случае систем хранения на основе металлгидридов должны выполняться требования в отношении защиты вентиляей, предусмотренные в стандарте ИСО 16111:2008.

4.1.1.9 Баллоны и закрытые криогенные сосуды одноразового использования (неперезаряжаемые) должны:

а) перевозиться во внешнем упаковочном комплекте, таком, как ящик или обрешетка, либо размещенными на поддонах, завернутыми в термоусадочную пленку, или на поддонах, завернутыми в растягивающуюся пленку;

b) не применяется;

с) не подлежат ремонту после ввода в эксплуатацию.

4.1.1.10 Баллоны многократного использования (перезаряжаемые), за исключением закрытых криогенных сосудов, должны проходить периодическую проверку согласно положениям п. 5.1.6 части 6 и Инструкции по упаковыванию 200 или 214 Технических инструкций. Баллоны и закрытые криогенные сосуды не должны заполняться после наступления срока их периодической проверки. Однако их можно перевозить после истечения предельного срока.

4.1.1.11 Ремонт должен соответствовать требованиям в отношении изготовления и проверки, установленным в применимых стандартах конструкции и изготовления, и допускается только в соответствии с положениями стандартов на периодические проверки, указанных в п. 5.2.4 части 6 Технических инструкций. Баллоны, за исключением наружного кожуха закрытых криогенных сосудов, не должны подлежать ремонту, если имеет место одно из следующих повреждений:

а) трещины в сварных швах или другие дефекты сварки;

b) трещины в стенках;

с) протечки или дефекты материала, из которого изготовлены стенки, головная часть или днище.

4.1.1.12 Баллоны и закрытые криогенные сосуды не должны предъявляться для заправки:

а) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность самого баллона и закрытого криогенного сосуда или их сервисного оборудования;

b) если сам баллон и закрытый криогенный сосуд и их сервисное оборудование не были осмотрены и не было установлено, что они находятся в исправном рабочем состоянии, или

с) если требуемая маркировка в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения не является разборчивой.

4.1.1.13 Наполненные баллоны и закрытые криогенные сосуды не должны предъявляться к перевозке:

а) при наличии утечки;

b) когда они повреждены до такой степени, что это может привести к снижению целостности баллона и закрытого криогенного сосуда или их сервисного оборудования;

с) если баллон и закрытый криогенный сосуд и их сервисное оборудование не были осмотрены и не было установлено, что они находятся в исправном рабочем состоянии, или

д) если требуемая маркировка в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения не является разборчивой.

...

Номер этой Инструкции по упаковке изменен, с тем чтобы она отличалась от Инструкции по упаковке 213 в Технических инструкциях:

2130

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 213210

213210

...

...

Глава 5

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

См. п. 3.6 настоящего доклада:

306	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 306	306
Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.		
Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.		
КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ		
...		
<i>ВНЕШНИЕ:</i>		
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
алюминиевые (1B1 , 1B2) пластмассовые (1H2) стальные (1A1 , 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1 , 3H2) стальные (3A1 , 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из другого металла (4N) из древесных материалов (4F) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)
...		

Глава 6

**КЛАСС 4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА;
САМОВОЗГОРАЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА; ВЕЩЕСТВА,
ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ
ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ**

См. п. 3.4 настоящего доклада:

6.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ САМОРЕАГИРУЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Если в Технических инструкциях не предусмотрено иное, упаковочные комплекты для самореагирующих веществ категории 4.1 должны соответствовать требованиям группы упаковки II. В целях избежания необоснованной локализации металлические упаковочные комплекты, соответствующие требованиям группы упаковки I, использоваться не должны.

...

См. п. 3.6 настоящего доклада:

416	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 416	416																					
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th align="left"><i>Бараны</i></th> <th align="left"><i>Канистры</i></th> <th align="left"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2)</td> <td>пластмассовые (3N1, 3N2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2)</td> </tr> <tr> <td>пластмассовые (1H1, 1H2)</td> <td>стальные (3A1, 3A2)</td> <td><u>из другого металла (4N)</u></td> </tr> <tr> <td>стальные (1A1, 1A2)</td> <td></td> <td>из древесных материалов (4F)</td> </tr> <tr> <td>фанерные (1D)</td> <td></td> <td>из фибрового картона (4G)</td> </tr> <tr> <td>фибровые (1G)</td> <td></td> <td>пластмассовые, твердые (4H2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1, 1B2)	пластмассовые (3N1, 3N2)	деревянные (4C1, 4C2)	пластмассовые (1H1, 1H2)	стальные (3A1, 3A2)	<u>из другого металла (4N)</u>	стальные (1A1, 1A2)		из древесных материалов (4F)	фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)	фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4H2)			фанерные (4D)
<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>																					
алюминиевые (1B1, 1B2)	пластмассовые (3N1, 3N2)	деревянные (4C1, 4C2)																					
пластмассовые (1H1, 1H2)	стальные (3A1, 3A2)	<u>из другого металла (4N)</u>																					
стальные (1A1, 1A2)		из древесных материалов (4F)																					
фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)																					
фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4H2)																					
		фанерные (4D)																					

418	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 418	418																					
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Барабаны</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (<u>1B1</u>, 1B2)</td> <td>пластмассовые (<u>3Н1</u>, 3Н2)</td> <td>деревянные (4С1, 4С2)</td> </tr> <tr> <td>пластмассовые (<u>1Н1</u>, 1Н2)</td> <td>стальные (<u>3А1</u>, 3А2)</td> <td><u>из другого металла (4N)</u></td> </tr> <tr> <td>стальные (1А2)</td> <td></td> <td>из древесных материалов (4F)</td> </tr> <tr> <td>фанерные (1D)</td> <td></td> <td>из фибрового картона (4G)</td> </tr> <tr> <td>фибровые (1G)</td> <td></td> <td>пластмассовые, твердые (4Н2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2)	пластмассовые (<u>3Н1</u> , 3Н2)	деревянные (4С1, 4С2)	пластмассовые (<u>1Н1</u> , 1Н2)	стальные (<u>3А1</u> , 3А2)	<u>из другого металла (4N)</u>	стальные (1А2)		из древесных материалов (4F)	фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)	фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4Н2)			фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>																					
алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2)	пластмассовые (<u>3Н1</u> , 3Н2)	деревянные (4С1, 4С2)																					
пластмассовые (<u>1Н1</u> , 1Н2)	стальные (<u>3А1</u> , 3А2)	<u>из другого металла (4N)</u>																					
стальные (1А2)		из древесных материалов (4F)																					
фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)																					
фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4Н2)																					
		фанерные (4D)																					

421	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 421	421																								
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Все перечисленные ниже упаковочные комплекты должны соответствовать эксплуатационным требованиям группы упаковывания II.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Барабаны</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (<u>1B1</u>, 1B2)</td> <td>пластмассовые (<u>3Н1</u>, 3Н2)</td> <td>деревянные (4С1, 4С2)</td> </tr> <tr> <td>пластмассовые (<u>1Н1</u>, 1Н2)</td> <td>стальные (<u>3А1</u>, 3А2)</td> <td><u>из другого металла (4N)</u></td> </tr> <tr> <td>стальные (<u>1А1</u>, 1А2)</td> <td></td> <td>из древесных материалов (4F)</td> </tr> <tr> <td>фанерные (1D)</td> <td></td> <td>из фибрового картона (4G)</td> </tr> <tr> <td>фибровые (1G)</td> <td></td> <td>пенопластовые (4Н1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>пластмассовые, твердые (4Н2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2)	пластмассовые (<u>3Н1</u> , 3Н2)	деревянные (4С1, 4С2)	пластмассовые (<u>1Н1</u> , 1Н2)	стальные (<u>3А1</u> , 3А2)	<u>из другого металла (4N)</u>	стальные (<u>1А1</u> , 1А2)		из древесных материалов (4F)	фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)	фибровые (1G)		пенопластовые (4Н1)			пластмассовые, твердые (4Н2)			фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>																								
алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2)	пластмассовые (<u>3Н1</u> , 3Н2)	деревянные (4С1, 4С2)																								
пластмассовые (<u>1Н1</u> , 1Н2)	стальные (<u>3А1</u> , 3А2)	<u>из другого металла (4N)</u>																								
стальные (<u>1А1</u> , 1А2)		из древесных материалов (4F)																								
фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)																								
фибровые (1G)		пенопластовые (4Н1)																								
		пластмассовые, твердые (4Н2)																								
		фанерные (4D)																								

422

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 422

422

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.

Все перечисленные ниже упаковочные комплекты должны соответствовать эксплуатационным требованиям группы упаковки II.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

...

ВНЕШНИЕ:*Барабаны*

алюминиевые (1B1, 1B2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Канистры

стальные (3A1, 3A2)

Ящики

деревянные (4C1, 4C2)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из фибрового картона (4G)
пластмассовые, твердые (4H2)
фанерные (4D)

Глава 7

КЛАСС 5. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ

См. п. 3.4 настоящего доклада:

7.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЧЕСКИМ ПЕРЕКИСЯМ

7.1.1 Если в Технических инструкциях не предусмотрено иное, упаковочные комплекты для веществ категории 5.2 должны соответствовать требованиям группы упаковки II. В целях избежания необоснованной локализации металлические упаковочные комплекты, соответствующие требованиям группы упаковки I, использоваться не должны.

7.1.2 При перевозке по воздуху вентиляция грузовых мест не разрешается.

7.1.3 Упаковочный комплект с органическими перекисями, представляющим дополнительную опасность взрыва, должен соответствовать положениям пп. 3.2.2 и 3.2.3 части 4 Технических инструкций.

...

См. п. 3.6 настоящего доклада:

501	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 501	501
Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.		
Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.		
КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ		
...		
<i>ВНЕШНИЕ:</i>		
<i>Барабаны</i> алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G) ...	<i>Канистры</i> пластмассовые (3N1, 3N2) стальные (3A1, 3A2)	<i>Ящики</i> деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)

506	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 506	506																					
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>...</p> <p style="text-align: center;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Бараны</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2)</td> </tr> <tr> <td>пластмассовые (1H1, 1H2)</td> <td>стальные (3A1, 3A2)</td> <td>из древесных материалов (4F)</td> </tr> <tr> <td>стальные (1A1, 1A2)</td> <td></td> <td>из другого металла (4N)</td> </tr> <tr> <td>фанерные (1D)</td> <td></td> <td>из фибрового картона (4G)</td> </tr> <tr> <td>фибровые (1G)</td> <td></td> <td>пластмассовые, твердые (4H2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1 , 1B2)	пластмассовые (3H1 , 3H2)	деревянные (4C1, 4C2)	пластмассовые (1H1 , 1H2)	стальные (3A1 , 3A2)	из древесных материалов (4F)	стальные (1A1 , 1A2)		из другого металла (4N)	фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)	фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4H2)			фанерные (4D)
<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>																					
алюминиевые (1B1 , 1B2)	пластмассовые (3H1 , 3H2)	деревянные (4C1, 4C2)																					
пластмассовые (1H1 , 1H2)	стальные (3A1 , 3A2)	из древесных материалов (4F)																					
стальные (1A1 , 1A2)		из другого металла (4N)																					
фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)																					
фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4H2)																					
		фанерные (4D)																					

509	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 509	509																					
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p style="text-align: center;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Бараны</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2)</td> </tr> <tr> <td>пластмассовые (1H1, 1H2)</td> <td>стальные (3A1, 3A2)</td> <td>из древесных материалов (4F)</td> </tr> <tr> <td>стальные (1A1, 1A2)</td> <td></td> <td>из другого металла (4N)</td> </tr> <tr> <td>фанерные (1D)</td> <td></td> <td>из фибрового картона (4G)</td> </tr> <tr> <td>фибровые (1G)</td> <td></td> <td>пластмассовые, твердые (4H2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1 , 1B2)	пластмассовые (3H1 , 3H2)	деревянные (4C1, 4C2)	пластмассовые (1H1 , 1H2)	стальные (3A1 , 3A2)	из древесных материалов (4F)	стальные (1A1 , 1A2)		из другого металла (4N)	фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)	фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4H2)			фанерные (4D)
<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>																					
алюминиевые (1B1 , 1B2)	пластмассовые (3H1 , 3H2)	деревянные (4C1, 4C2)																					
пластмассовые (1H1 , 1H2)	стальные (3A1 , 3A2)	из древесных материалов (4F)																					
стальные (1A1 , 1A2)		из другого металла (4N)																					
фанерные (1D)		из фибрового картона (4G)																					
фибровые (1G)		пластмассовые, твердые (4H2)																					
		фанерные (4D)																					

522

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 522

522

Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию части 4, глава 1, Технических инструкций.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

...

*ВНЕШНИЕ:**Бараны*

алюминиевые ([1B1](#), 1B2)
 пластмассовые ([1H1](#), 1H2)
 стальные ([1A1](#), 1A2)
 фанерные (1D)
 фибровые (1G)

Канстры

пластмассовые ([3H1](#), 3H2)
 стальные ([3A1](#), 3A2)

Ящики

деревянные (4C1, 4C2)
 из древесных материалов (4F)
[из другого металла \(4N\)](#)
 из фибрового картона (4G)
 пластмассовые, твердые (4H2)
 фанерные (4D)

...

...

Глава 8

КЛАСС 6. ТОКСИЧЕСКИЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

610	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 610	610						
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%; text-align: left;"><i>Барабаны</i></th> <th style="width: 33%; text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="width: 33%; text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2) стальные (1A1, 1A2) пластмассовые (1H1, 1H2) фанерные (1D) фибровые (1G)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1 , 1B2) стальные (1A1 , 1A2) пластмассовые (1H1 , 1H2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1 , 3H2) стальные (3A1 , 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>						
алюминиевые (1B1 , 1B2) стальные (1A1 , 1A2) пластмассовые (1H1 , 1H2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1 , 3H2) стальные (3A1 , 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)						

612	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 612	612						
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%; text-align: left;"><i>Барабаны</i></th> <th style="width: 33%; text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="width: 33%; text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1 , 1B2) пластмассовые (1H1 , 1H2) стальные (1A1 , 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1 , 3H2) стальные (3A1 , 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>						
алюминиевые (1B1 , 1B2) пластмассовые (1H1 , 1H2) стальные (1A1 , 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1 , 3H2) стальные (3A1 , 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)						

614

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 614

614

Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию части 4, глава 1, Технических инструкций.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

...

ВНЕШНИЕ:*Барабаны*

алюминиевые (1B1, 1B2)
 стальные (1A1, 1A2)
 фанерные (1D)
 фибровые (1G)

Канистры

стальные (3A1, 3A2)

Ящики

деревянные (4C1, 4C2)
 из древесных материалов (4F)
 из другого металла (4N)
 из фибрового картона (4G)
 пластмассовые, твердые (4H2)
 фанерные (4D)

Глава 10

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

Исправление к Типовым правилам ООН (17-е пересмотренное издание) ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

807	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 807	807						
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>...</p> <p style="text-align: center;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Барабаны</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>						
алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)						

См. п. 3.6 настоящего доклада:

809	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 809	809						
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p style="text-align: center;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Барабаны</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>						
алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)						

813	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 813	813						
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...</p> <p style="text-align: center;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 33%;"><i>Барабаны</i></th> <th style="text-align: left; width: 33%;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left; width: 33%;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>						
алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)						

815	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 815	815						
<p>Необходимо соблюдать общие требования по упаковке части 4, глава 1, Технических инструкций.</p> <p>Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.</p> <p>КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</p> <p>...:</p> <p style="text-align: center;"><i>ВНЕШНИЕ:</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 33%;"><i>Барабаны</i></th> <th style="text-align: left; width: 33%;"><i>Канистры</i></th> <th style="text-align: left; width: 33%;"><i>Ящики</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</td> <td>пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)</td> <td>деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p>			<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>	алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)
<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>						
алюминиевые (1B1, 1B2) пластмассовые (1H1, 1H2) стальные (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)	пластмассовые (3H1, 3H2) стальные (3A1, 3A2)	деревянные (4C1, 4C2) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из фибрового картона (4G) пластмассовые, твердые (4H2) фанерные (4D)						

824

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 824

824

Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию части 4, глава 1, Технических инструкций.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

...:

ВНЕШНИЕ:*Барабаны*

алюминиевые (1B1, 1B2)
 пластмассовые (1H1, 1H2)
 стальные (1A1, 1A2)
 фанерные (1D)
 фибровые (1G)

Канистры

пластмассовые (3H1, 3H2)
 стальные (3A1, 3A2)

Ящики

деревянные (4C1, 4C2)
 из древесных материалов (4F)
 из другого металла (4N)
 из фибрового картона (4G)
 пластмассовые, твердые (4H2)
 фанерные (4D)

...

...

См. п. 3.2 настоящего доклада:

Внести приводимую ниже новую часть S-5:

Часть S-5

ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВА

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ЧАСТИ 5 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ)

Глава 1

ИНСПЕКЦИИ

1.1 ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ ПО ИНСПЕКЦИЯМ В ОБЛАСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

5.1.1 Приложение 18 к Чикагской конвенции *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"* помимо прочего требует, чтобы государства устанавливали процедуры проверки в целях обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов. Нижеследующий инструктивный материал предлагается для оказания помощи в инспектировании грузовых экспедиторов и грузоотправителей. Для целей настоящего инструктивного материала и для приведения в соответствие с терминологией, употребляемой в Приложении 18, термин "инспекция" следует считать синонимом термина "проверка".

5.1.2 Ряд аспектов, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, могут быть предметом инспекции.

5.1.3 Для целей инструктивного материала, содержащегося в настоящем Дополнении, термин "государственный инспектор" должен охватывать все соответствующие полномочные органы государства и их назначенных представителей.

5.2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОЦЕДУРЫ

5.2.1 Цель инспекции – оценить приемлемость организации и процедур, созданных грузовыми экспедиторами и грузоотправителями, а также средств, предоставляемых для подготовки, предложения, приемки, обработки и перевозки опасных грузов, с учетом характера и масштаба каждой операции.

5.2.2 Инспекция должна подтвердить, что для выполнения заданной операции имеются необходимые ресурсы и что лица, выполняющие конкретные функции, осведомлены о своих обязанностях. Она призвана проследить за тем, чтобы справочные руководства и нормативные положения отвечали современным требованиям и были предоставлены персоналу, который должен пользоваться ими.

5.2.3 В дополнении I к настоящей главе приводится форма, подходящая для такого вида инспекции.

5.3 ИНСПЕКЦИЯ ГРУЗОВЫХ ОТПРАВОК

5.3.1 Применительно к грузоотправителю инспекция состоит в проведении государственным инспектором на местах работ обзора или изучения процессов грузоотправителя с целью независимой проверки соблюдения применимых правил перевозки опасных грузов. Зона отправки – это любое место, где грузы и/или небольшие грузовые места упаковываются, сосредотачиваются, сортируются, хранятся и содержатся в готовности для приемки

грузовым экспедитором или эксплуатантом. Это место может также включать участок, где грузоотправитель помещает груз на средства пакетирования грузов (ULD) для последующей погрузки на борт воздушного судна. Зона формирования грузовых мест включает в себя те места на предприятии грузоотправителя, где упаковки заполняются и окончательно закрываются перед передачей в экспедиционно-транспортный отдел предприятия.

5.5 ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

Инспекция в области подготовки персонала должна подтвердить, что все соответствующие сотрудники грузового агента или грузоотправителя прошли подготовку и что эта подготовка отвечает требуемым стандартам и проводится в пределах требуемых периодов времени.

5.6 ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

Технические инструкции требуют, чтобы грузоотправители опасных грузов или организации, выступающие от их имени, разрабатывали и поддерживали программы первоначальной и периодической подготовки персонала в области опасных грузов, охватывающие упаковщиков и лица или организации, которые берут на себя обязанности грузоотправителя. Это требование также распространяется на грузовых экспедиторов.

5.8 РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИЙ

Результаты инспекции в области опасных грузов фиксируются для подготовки отчета о том, что наблюдалось и отмечалось во время инспекции. Отчет должен быть достаточно полным, чтобы идентифицировать любые ошибки или недостатки, поскольку их потребуется указать в просьбе к грузовому агенту или грузоотправителю принять меры к их устранению. Просьба должна включать сроки принятия корректирующих мер.

5.9 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ИНСПЕКЦИЙ

Периодичность проведения таких инспекций в Технических инструкциях не указана. Инспектирование грузоотправителей и грузовых агентов должно проводиться в соответствии с директивами государственной программы надзора. Дополнительные инспекции могут иметь место в тех случаях, когда анализ данных об инспекциях, инцидентах и принудительных мерах обнаруживает тенденцию, которая может привести к возможной проблеме безопасности полетов или соблюдения требований.

ДОПОЛНЕНИЕ I К ГЛАВЕ 1**ФОРМА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ В ОБЛАСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.
ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ****ПРЕДПРОВЕРОЧНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ**

Название грузоотправителя:
Дата начала инспекции:

Административная подготовка. Перед инспектированием грузоотправителя изучите следующее:

Государственная база данных: просмотрите материалы предыдущих инспекций, связанных с этим грузоотправителем, и зафиксируйте ниже сведения о совершенных в прошлом нарушениях.

Государственная база данных по управлению рисками для безопасности полетов (SRM): запустите программу "Поиск компании" или "Краткие сведения об инцидентах" в отношении грузоотправителя. Отметьте любую информацию из материалов инспекций того же самого грузоотправителя, проведенных в других местах, помимо места вашей планируемой инспекции. Распечатайте сводку и приложите ее к этому рабочему пособию для ваших файлов. Зафиксируйте ниже любую важную информацию:

Государственная база данных SRM: просмотрите следующую дополнительную информацию

Является ли грузоотправитель обладателем какого-либо освобождения?

Нет
Да

Если да, зафиксируйте освобождение(я), получите копию для рассмотрения и возьмите с собой на место проведения инспекции.

Государственная база данных SRM: просмотрите следующую дополнительную информацию

Является ли пункт грузоотправителя обладателем разрешений?

Нет
Да

Если да, зафиксируйте разрешение(я), получите копию для рассмотрения и возьмите с собой на место проведения инспекции.

Другая открытая информация: отметьте любую взятую из других источников информацию о грузоотправителе, которая может быть полезной при проведении инспекции:

ПРОВЕДЕНИЕ ИНСПЕКЦИИ

По прибытии на место расположения грузоотправителя зафиксируйте следующую информацию:

Общая информация о компании

Адрес грузоотправителя:
Номер телефона:
Номер факса:
Контактное лицо компании (фамилия/должность):

Общая информация о компании: организационная форма предпринимательской деятельности

Индивидуальное предпринимательство	<input type="checkbox"/>
Партнерство	<input type="checkbox"/>
Корпорация	<input type="checkbox"/>
Если корпорация, является ли это филиалом или отделением?	
Нет	<input type="checkbox"/>
Да	<input type="checkbox"/>
Является ли она дочерней компанией, находящейся в полной собственности?	
Нет	<input type="checkbox"/>
Да	<input type="checkbox"/>
Если корпорация является филиалом или отделением, укажите здесь информацию о головной корпорации	
Штаб-квартира корпорации:	
Адрес:	
Номер телефона:	
Номер факса:	
Контактное лицо корпорации (фамилия/должность):	

Информация о профиле работы грузоотправителя

Дни/часы работы:

Эксплуатанты, которым грузоотправитель предлагает опасные грузы для перевозки по воздуху:

Информация о профиле работы грузоотправителя

Укажите класс или категории опасных грузов, предлагаемых грузоотправителем:

Информация о профиле работы грузоотправителя

Освобождения, используемые этим грузоотправителем:

Информация о профиле работы грузоотправителя

Разрешения, используемые этим грузоотправителем:

Информация о профиле работы грузоотправителя

Определить, должен ли грузоотправитель иметь план осуществления мер безопасности (раздел 5 части 1 Технических инструкций):

Нет Да

Если да, какой опасный груз требует, чтобы грузоотправитель имел план осуществления мер безопасности?

Зона отправки/зона формирования грузовых мест

Наблюдение, собеседование, верификация

Проверьте укомплектованные упаковки опасных грузов, готовые для приемки эксплуатантом к перевозке по воздуху, в части, касающейся:

Перевозочных документов

Маркировки

Ярлыков

Упаковочных комплектов (разрешенных к перевозке по воздуху)

Классификации

Используется ли грузоотправителем контрольный перечень для обеспечения того, чтобы грузы, предлагаемые к перевозке, отвечали требованиям Технических инструкций?

Нет Да

Примечания:

Если упаковки готовятся, проверьте, закрывают ли рабочие должным образом упаковочные комплекты, отвечающие спецификациям ООН, согласно инструкциям по упаковыванию изготовителя упаковки. Также проверьте, разрешено ли Техническими инструкциями использование отдельных упаковочных комплектов и внутренних упаковочных комплектов, входящих в состав комбинированных упаковочных комплектов (части 4 и 5 Технических инструкций).

Примечания:

Зона отправки/зона формирования грузовых мест

Наблюдение, собеседование, верификация

Запишите фамилии всех рабочих, за которыми вы наблюдаете при выполнении ими функций, связанных с опасными грузами, для проверки учетной документации о прохождении подготовки.

Примечания:

Склад

Наблюдение, собеседование, просмотр документов, верификация

В ходе инспекции выполните полный обход складской территории/зоны хранения товаров грузоотправителя. Обратите внимание на любые изделия, маркированные или обозначенные как опасные грузы, и задайте компании вопросы о них.

Примечания:

Административное управление

Собеседование

Попросите компетентного сотрудника компании описать, каким образом грузоотправитель хранит отгрузочную документацию по опасным грузам. (Часть 5 Технических инструкций).

- Отдельный файл (досье) документов перевозки опасных грузов.
- Учетную документацию по грузовым отправкам, не принятым к перевозке.
- Электронные записи (отдельный файл или по нарядам).
- Документ перевозки приобщается к заказ-наряду/счету.
- Документ перевозки приобщается к файлу клиента.
- Документ перевозки приобщается к другой грузовой документации.
- Отчеты о проведении испытаний и инструкции по упаковыванию.
- Прочее.

Опишите используемый метод и укажите, хранит ли грузоотправитель другие перевозочные документы в разных местах.

Примечания:

Административное управление

Просмотр/верификация документов

Просмотрите имеющиеся в файле документы перевозки опасных грузов.

Имеются ли какие-либо перевозочные документы, составленные с нарушением правил, касающихся опасных грузов?

Нет

Да

Если да, оформите документ для возможного дополнительного расследования.

Укажите фамилии всех лиц, санкционировавших отправку груза согласно перевозочной документации, для проверки прохождения подготовки. (Часть 1 Технических инструкций)

Фамилии:

Административное управление

Просмотр/верификация документов

Просмотрите все перевозочные документы, указывающие, что грузоотправитель использовал государственное освобождение. Убедитесь в том, что грузоотправитель выполнил условия использованных освобождений. (Часть 1 Технических инструкций)

Перечислите использованные освобождения:

Просмотрите всю перевозочную документацию, указывающую, что грузоотправитель использовал государственное разрешение. Убедитесь в том, что грузоотправитель выполнил условия разрешения. (Часть 1 Технических инструкций)

Перечислите использованные разрешения:

Административное управление

Просмотр/верификация документов

Просмотрите все перевозочные документы, указывающие на потребность в наличии плана осуществления мер безопасности. Убедитесь в том, что грузоотправитель выполнил все требования плана осуществления мер безопасности. (Часть 1 Технических инструкций)

Классификация опасных грузов:

Примечания:

Проверьте всю классификацию опасных грузов, указанных в перевозочных документах, в сопоставлении со вспомогательной документацией, которую грузоотправитель использовал для классификации материала.

Что является основным используемым грузоотправителем методом классификации своих партий опасных грузов?

Карта данных о безопасности материала

Информация о продукции (изготовителя)

Лабораторный анализ

Разрешение государства

Прочее

Перечень:

Административное управление

Просмотр/верификация документов

Получите список всех служащих, агентов и подрядчиков, выполняющих функции грузоотправителя, связанные с обработкой и/или перевозкой опасных грузов. (Части 1 и 5 Технических инструкций)

Примечания:

Получите имеющиеся в файле грузоотправителя учетные документы о прохождении подготовки. (Части 1 и 5 Технических инструкций):

Укажите следующую информацию о программах подготовки персонала:

Название программы подготовки:

Описание программы подготовки:

Местонахождение учебного материала(ов):

Фамилия и адрес лица, проводившего подготовку:

Фамилия:

Адрес:

Примечания:

Административное управление

Просмотр/верификация документов

Просмотрите, проверьте и сравните списки рабочих с учетной документацией о прохождении подготовки, предоставленной грузоотправителем.

Сравните список фамилий рабочих, за которыми вы наблюдали при выполнении ими функций по обработке опасных грузов, с учетной документацией грузоотправителя о прохождении подготовки.

Примечания:

Информационно-разъяснительная работа

Предоставьте комплект информационно-разъяснительных материалов государства по опасным грузам в целях обеспечения безопасной перевозки опасных грузов по воздуху.

Часть S-7**ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВА**

...

Глава 2**ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА**

...

2.2 ПОГРУЗКА НА ПАССАЖИРСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

...

2.2.3 В случае присвоения им группы упаковки, опасные грузы, указанные в п. 2.2.2, ограничиваются теми из них, которые относятся только к группе упаковки III.

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

2.2.4 Применительно к полетам вертолетов государство эксплуатанта может утвердить перевозку иных, чем указанные в пп. 2.2.2 и 2.2.3 опасных грузов, разрешенных к перевозке на пассажирском воздушном судне. В случае предоставления такого утверждения государствам следует учитывать факторы, которые могут означать необходимость или предпочтительность перевозки в кабине, такие, как размер/масса грузовых мест, обуславливающие нецелесообразность их перевозки в качестве внешнего груза, доступность к грузовым местам, продолжительность полета и имеют ли пассажиры отношение к опасным грузам. В тех случаях, когда государства, не являющиеся государством эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения таких полетов, утверждение, в соответствующих случаях, должно быть также получено от государств пункта отправления и назначения.

Соответственно изменить нумерацию последующих пунктов

См. п. 3.3.3 DGP/23-WP/3:

2.3 РАЗДЕЛЬНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ВЗРЫВАТЫХ ВЕЩЕСТВ И ВЗРЫВНЫХ ИЗДЕЛИЙ

Примечание. Безопасность перевозки взрывчатых веществ и взрывных изделий повышается, если каждый вид таких веществ и изделий перевозится отдельно, однако соображения практической и экономической целесообразности препятствуют реализации такого идеального варианта. На практике надлежащий баланс между интересами безопасности полетов и другими соответствующими факторами при перевозке взрывчатых веществ и взрывных изделий нескольких видов вызывает необходимость в определенной степени их смешения.

2.3.1 Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ класса 1 на борту воздушного судна определяется их "совместимостью". Взрывчатые вещества класса 1 считаются совместимыми, если при их совместном размещении не возрастает значительно ни вероятность происшествий, ни для данного их количества масштабы последствий такого происшествия.

2.3.2 Взрывчатые вещества в группах совместимости А – К и N могут перевозиться в рамках следующих положений:

а) грузовые места, на которых наносится одинаковая буква группы совместимости, могут размещаться вместе независимо от номера категории;

б) грузовые места, на которых нанесены различные буквы группы совместимости, как правило, не должны размещаться вместе (независимо от номера категории), за исключением случая групп совместимости обозначаемых буквами С, D, E и S, что объясняется в п. 2.3.3 и п. 2.3.4 ниже.

2.3.3 Взрывчатые вещества групп совместимости С, D, E могут размещаться вместе.

2.3.4 Взрывчатые вещества группы совместимости S могут размещаться совместно с взрывчатыми веществами всех групп совместимости кроме А и L.

2.3.5 Взрывчатые вещества группы совместимости L не должны перевозиться совместно с взрывчатыми веществами других групп совместимости. Кроме того, взрывчатые вещества группы совместимости L могут перевозиться только совместно с взрывчатыми веществами такого же типа, входящего в группу совместимости L.

2.3.6 В таблице S-7-1 представлены инструктивные указания в отношении раздельного размещения грузовых мест, содержащих взрывчатые вещества с различными группами совместимости. Знак "X" в месте пересечения графы и колонки указывает на то, что взрывчатые вещества этих групп совместимости должны размещаться раздельно. Метод разделения (например, минимальное расстояние между несовместимыми взрывчатыми веществами и/или разделение несовместимых взрывчатых веществ с помощью другого груза) должен утверждаться компетентным полномочным органом с учетом опасности передачи детонации между различными взрывчатыми веществами.

Таблица S-7-1. Раздельное размещение взрывчатых веществ и взрывных изделий

<i>Группа совместимости</i>	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S
A		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X
D	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X
E	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X
F	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
G	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
H	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
J	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
K	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1)	X	X
N	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
S	X										X		

1) См. п. 2.3.5 выше.

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

2.4 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ, В КАБИНЕ ВЕРТОЛЕТА

2.4.1 С разрешения государства-эксплуатанта грузовые места, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", могут перевозиться в кабине вертолета, выполняющего полеты в качестве грузового воздушного судна.

2.4.2 При предоставлении такого утверждения государствам следует учитывать:

a) типы и количество соответствующих опасных грузов;

b) типы используемых упаковочных комплектов;

c) продолжительность полета(ов);

d) типы полетов;

e) возможность оперативного выполнения посадки при возникновении аварийной ситуации и т. д.

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

4.8 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ ВЕРТОЛЕТАМИ

4.8.1 Пунктом 4.1.1 части 7 Технических инструкций предусматривается, что при наличии утверждения государства эксплуатанта в тех случаях, когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке, уведомление командиру воздушного судна может быть передано в сокращенном виде или посредством других средств (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или рабочий план полета и т. д.). Примерами таких обстоятельств являются:

- a) когда вертолет не совершает посадку в целях приемки опасных грузов, что исключает возможность предоставления информации в рукописном виде на данной позиции;
- b) когда вертолет находится в полете и произошли изменения в запланированном грузе до его приемки на борт без посадки вертолета;
- c) когда вертолет выполняет непродолжительные, повторяющиеся полеты или серию полетов с различных позиций, где нецелесообразно предоставлять отдельную информацию в письменном виде для каждого полета;
- d) когда опасные грузы принимаются на борт с позиции без обслуживающего персонала.

4.8.2 Предоставляя такое утверждение, государствам следует рассмотреть все обстоятельства, в соответствии с которыми запрашивается такое утверждение, минимальную информацию, которую следует предоставлять командиру воздушного судна, и процедуры, которые будут введены эксплуатантом для обеспечения предоставления и регистрации такой информации.

...

...

См. п. 3.1 настоящего доклада:

Внести приводимую ниже новую главу 7:

Глава 7

ИНФОРМАЦИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ 6, КАСАЮЩАЯСЯ ОБЯЗАННОСТЕЙ ГОСУДАРСТВА В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

7.1 УТВЕРЖДЕНИЕ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА. ЭКСПЛУАТАНТЫ

7.1.1 Согласно положениям части I *Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* до выдачи эксплуатационных спецификаций соответствующий полномочный орган государства эксплуатанта должен рассмотреть и утвердить руководства по производству полетов.

7.1.2 Согласно п. 4.1.2 части 1 Технических инструкций программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, должны рассматриваться и утверждаться соответствующим полномочным органом государства эксплуатанта.

7.1.3 В разделе 4.2 части 7 Технических инструкций говорится о том, что в руководствах по производству полетов и/или других соответствующих руководствах эксплуатант должен представить информацию, позволяющую членам летного экипажа и другим сотрудникам выполнять возложенные на них обязанности в части, касающейся перевозки опасных грузов.

7.1.4 Соответствующие формы для рассмотрения и утверждения руководств по опасным грузам и программ подготовки персонала, а также выдачи эксплуатационных спецификаций приводятся в Дополнениях I–III настоящей главы.

Дополнение I. Процедура сертификации на перевозку опасных грузов. В этом дополнении приводится краткое описание процедуры рассмотрения и утверждения руководств и программ подготовки персонала в области опасных грузов, представляемых эксплуатантом надлежащему полномочному органу государства, осуществляющему надзор в области опасных грузов.

Дополнение II. Контрольные перечни для выдачи утверждений. В этом Дополнении приводятся подробные контрольные перечни для использования государствами, призванные оказать им помощь в процессе рассмотрения и утверждения руководств и программ подготовки персонала в области опасных грузов.

Дополнение III. Эксплуатационные спецификации. В этом Дополнении содержится подробная информация о выдаче эксплуатационных спецификаций на операции с опасными грузами эксплуатантом, обратившимся с просьбой за получением разрешения на перевозку опасных грузов, и эксплуатантом, заявившем о своем решении не перевозить опасные грузы.

7.1.5 Подготовленные государством инструктивный материал и формы для рассмотрения и утверждения программ подготовки персонала и руководств в области опасных грузов, а также выдачи эксплуатационных спецификаций должны содержать следующую информацию:

- a) Политика ведомства гражданской авиации, определяющая внутреннюю ответственность за получение заявок на выдачу эксплуатационных спецификаций, рассмотрение эксплуатационных спецификаций в области опасных грузов (включая координацию с экспертами по опасным грузам), утверждение и выдачу эксплуатационных спецификаций. Политика должна определять обязанности в области осуществления надзора, расследования и обеспечения соблюдения правил, связанных с эксплуатационными спецификациями. Политика должна также конкретно определять требования к руководствам и программам подготовки персонала в области опасных грузов.
- b) Перечень подробных требований, охватывающих все соответствующие нормы и правила, который позволяет специалистам по опасным грузам в ходе проводимого ими рассмотрения убедиться в том, что программы подготовки персонала и руководства являются полными и достаточными для утверждения. Эта информация должна увязываться с инструктивным материалом высокого уровня для сотрудников, занимающихся выдачей утверждений; она должна разграничивать эксплуатантов, выполняющих перевозку опасных грузов в качестве груза, и эксплуатантов, которые опасные грузы в качестве груза не перевозят.

7.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВЕРТОЛЕТОВ

7.2.1 Согласно положениям части III *Международные полеты. Вертолеты* Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов" соответствующий полномочный орган государства эксплуатанта до выдачи эксплуатационных спецификаций должен рассмотреть и утвердить руководства по производству полетов.

7.2.2 Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами, по сравнению с самолетами, государству эксплуатанта в дополнение к требованиям, содержащимся в разделе 7.1, необходимо учитывать дополнительный инструктивный материал и документально оформленные процедуры для перевозки вертолетом, поскольку полномасштабное применение положений Технических инструкций не всегда целесообразно.

ДОПОЛНЕНИЕ I К ГЛАВЕ 7

ПРОЦЕДУРА СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ И ПОДАЧИ ЗАЯВОК. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ПОЛЕТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В настоящем разделе содержится инструктивный материал, касающийся эксплуатационных правил государства и Технических инструкций по перевозке опасных грузов. Государству следует обеспечить знание эксплуатантами положений Технических инструкций или других правил, регламентирующих перевозку опасных грузов по воздуху. Эти правила применяются к осуществляемым эксплуатантами операциям, связанным с отгрузкой и перевозкой опасных грузов. Эксплуатанты должны знать о том, что соблюдение ими требований к подготовке персонала по вопросам опасных грузов, содержащихся в Технических инструкциях, а также эксплуатационных правил государства является обязательным. Этот процесс должен быть завершен до выдачи эксплуатационных спецификаций, разрешающих перевозку опасных грузов. Кроме того, все эксплуатанты должны разработать и внедрить систему, которая позволит эксплуатанту постоянно быть в курсе всех последних нормативных изменений и уточнений.

Примечание. Эксплуатантам, которые приняли решение не перевозить опасные грузы в качестве груза, необходимо иметь программу опознания опасных грузов.

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УТВЕРЖДЕНИЕ, ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ НАДЗОРА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОБЛЮДЕНИЯ ПРОГРАММ В ОБЛАСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Каждое государство обязано осуществлять надзор за деятельностью сертифицированных ими эксплуатантов, включая их программы в области опасных грузов. Технические эксперты государства будут проводить оценку руководств и программ подготовки персонала эксплуатанта по опасным грузам на предмет их утверждения с целью обеспечить соответствие эксплуатационным требованиям государства и положениям Технических инструкций. Государства будут инспектировать эксплуатантов на предмет определения соблюдения ими правил в области перевозки опасных грузов и, при необходимости, обеспечения соблюдения этих правил.

2.1 Процедуры утверждения программ подготовки персонала по опасным грузам

В тех случаях, когда государство получает от эксплуатанта предлагаемую или обновленную программу подготовки персонала по опасным грузам, это государство будет взаимодействовать с соответствующим подразделением, занимающимся вопросами опасных грузов, в целях оценки содержания программы подготовки. При необходимости эксплуатант для составления отвечающих требованиям учебных программ в области опасных грузов будет согласовывать свою деятельность с этим государством. После определения государством адекватности программы подготовки, это государство может утвердить программу подготовки персонала по опасным грузам для ее реализации эксплуатантом.

Примечание. Первоначальное утверждение подготовки обычно осуществляется одновременно с рассмотрением и принятием руководства по опасным грузам.

2.2 Процедуры утверждения руководств по опасным грузам

В соответствии с эксплуатационными правилами государства необходимо, чтобы эксплуатант представлял этому государству руководство по опасным грузам. Государство будет проводить оценку и утверждение или рекомендовать изменения для обеспечения соответствия правилам этого государства и положениям Технических инструкций. При необходимости эксплуатанту для составления отвечающего требованиям руководства по опасным грузам следует координировать свою деятельность с государством. После утверждения государством эксплуатант может внедрять утвержденные эксплуатационные процедуры. Руководства по опасным грузам могут утверждать только государства.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ, НЕ ПРИНИМАЮЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ К ПЕРЕВОЗКЕ

Эксплуатанты, которые не принимают, не обрабатывают или не хранят опасные грузы, должны предусмотреть в своем руководстве эксплуатанта следующие процедуры и инструкции:

- Процедуры и инструкции, предусматривающие прохождение всем персоналом, ответственным за принятие и обработку любого груза или упакованных материалов, адекватной подготовки по вопросам распознавания предметов, относящихся к опасным грузам. (С эксплуатационной точки зрения слово "адекватная" означает продемонстрированную способность соответствующего персонала определять такие предметы);
- Процедуры и инструкции, исключающие возможность приемки эксплуатантом грузовых мест, содержащих опасные грузы;
- Процедуры и инструкции, предусматривающие, в соответствии с положениями Технических инструкций, представление информации о том, что в поврежденных грузовых местах обнаружены опасные грузы или имеются подозрения в том, что они там содержатся;
- Процедуры и инструкции, обеспечивающие гарантии в том, что все запасные части и/или материалы, принадлежащие авиакомпании (COMAT), относящиеся к категории опасных грузов, предлагаются для перевозки иным видом транспорта (например, наземным) и/или эксплуатанту, уполномоченному перевозить опасные грузы;
- Процедуры и инструкции, обеспечивающие гарантии в том, что любой сотрудник, агент или подрядчик эксплуатанта, занимающийся подготовкой и/или предлагающий к перевозке COMAT, относящиеся к категории опасных грузов, для перевозки любым видом транспорта, прошел полномасштабную подготовку в качестве грузоотправителя опасных грузов.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ, ПРИНИМАЮЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ К ПЕРЕВОЗКЕ

Эксплуатанты, принимающие, обрабатывающие и осуществляющие перевозку опасных грузов, должны предоставить инструкции и процедуры по вопросам, изложенным в пп. 4.1–4.6 ниже. Эта информация предоставляется в качестве исходного материала для государства, и она не предназначена для использования в качестве замены или источника инструктивных указаний для программы эксплуатанта по опасным грузам.

4.1 Процедуры и инструкции относительно приемки опасных грузов для перевозки по воздуху

В инструкциях эксплуатанта должна содержаться следующая информация:

- a) Материал должен быть надлежащим образом упакован в соответствии с правилами упаковывания, надлежащим образом маркирован, снабжен знаками опасности и задокументирован. Общее количество должно находиться в пределах установленных ограничений, а грузовая отправка должна сопровождаться надлежащими отгрузочными документами, освобождениями государствам или сертификатами компетентного полномочного органа, как это предусмотрено требованиями части 7 Технических инструкций к проведению приемочной проверки.
- b) Грузовое место не может протекать или иметь повреждения, и должно представлять собой санкционированную упаковку, отвечающую требованиям соответствующих правил.
- c) Для перевозки грузовых мест на пассажирских воздушных судах необходимо иметь разрешение, однако в случае неприемлемости грузового места для перевозки на пассажирском воздушном судне, оно должно быть снабжено знаком "Только на грузовом воздушном судне".
- d) Для обозначения материала необходимо использовать надлежащее отгрузочное наименование, класс или категорию опасности, идентификационный номер и группу упаковывания, когда это необходимо, в соответствии с Техническими инструкциями.
- e) Грузовое место должно быть надлежащим образом маркировано и на него должен быть нанесен знак опасности, предусмотренный Техническими инструкциями.
- f) Необходимо проверить документы перевозки с целью убедиться в наличии всей необходимой информации, включая любую дополнительную информацию, потребность в которой может быть обусловлена характером перевозимых грузов или требованиями, характерными для перевозки воздушным транспортом.

4.2 Хранение опасных грузов

Эксплуатанты должны давать конкретные рекомендации относительно хранения опасных грузов. Они должны содержать указания относительно материалов класса 8 (коррозионные вещества), класса 7 (радиоактивные материалы) и категории 6.1 (токсические вещества) класса 6, о чем говорится ниже:

- a) Необходимо исключить возможность совместного или контактного хранения материалов класса 8 (коррозионные вещества) с веществами категории 4.2 или 4.3 класса 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества) или категории 5.1 класса 5 (окисляющие вещества). Разделение, предусмотренное Техническими инструкциями, должно обеспечиваться на постоянной основе в отношении всех грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые могут вступать в опасное взаимодействие при их хранении в положении, приводящем к утечке или способствующем утечке.

- b) При хранении материалов класса 7 (радиоактивные материалы), обозначенных знаком опасности категории II – ЖЕЛТАЯ, или категории III – ЖЕЛТАЯ, транспортный индекс (ТИ) в одном месте хранения не должен превышать 50. Эти материалы хранятся в изолированном от людей месте, в котором движение пешеходов или нахождение лиц без определенной цели не разрешается. Грузовые места, содержащие радиоактивные материалы, обозначенные знаком опасности категории II – ЖЕЛТАЯ и категории III – ЖЕЛТАЯ, и не проявленные фотопленки должны размещаться отдельно с соблюдением минимальных разделительных расстояний, предусмотренных Техническими инструкциями.
- c) Грузовые места, снабженные знаком опасности категории 6.1 (токсические вещества) класса 6 должны храниться отдельно от продуктов питания, семян или любых съедобных материалов, предназначенных для потребления людьми или животными.
- d) Погрузка опасных грузов. Эксплуатант должен дать конкретные указания относительно погрузки опасных грузов. Эти указания должны включать следующее:
- 1) погрузка опасных грузов на борт воздушного судна осуществляется в соответствии с Техническими инструкциями;
 - 2) погрузка радиоактивных материалов на борт воздушного судна осуществляется с учетом ограничений, предусмотренных положениями Технических инструкций;
 - 3) погрузка опасных грузов в грузовые отсеки или грузовые контейнеры, размещаемые в грузовых отсеках, производится в соответствии с Техническими инструкциями;
 - 4) запрещается погрузка упаковок, снабженных знаком опасности "Токсические вещества" в тот же грузовой отсек, в котором содержатся продукты питания, семена или любые годные в пищу материалы, предназначенные для потребления людьми или животными, если эти грузы не находятся в отдельных, закрытых средствах пакетирования грузов, известных как грузовые контейнеры.

4.3 Письменное уведомление командиру воздушного судна

Эксплуатанты должны ввести процедуры, предусматривающие уведомление командира воздушного судна в тех случаях, когда на борту воздушного судна осуществляется перевозка опасных грузов в соответствии с Техническими инструкциями.

4.4 Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами

В информацию, касающуюся опасных грузов, должно быть включено описание процедур компании, касающихся представления отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, в соответствии с положениями части 7 Технических инструкций.

4.5 Повреждение грузовых мест, содержащих опасные грузы

Эксплуатант должен разработать правила обращения с поврежденными грузовыми местами, устранения радиоактивного загрязнения и обращения с веществами категории 6.2 (инфекционные вещества) класса 6 в соответствии с Техническими инструкциями. Эта информация должна включать список номеров телефонов и адреса организаций, которые могут оказать техническую помощь по вопросам очистки и мерам предосторожности, призванным свести до минимума возможность нанесения телесных повреждений сотрудникам и населению. Ниже приводятся примеры соответствующих организаций, способных оказать такую помощь:

- CHEMTREC; CANUTEC
- Департамент энергетики;
- государственный департамент здравоохранения;
- государственное управление по регулированию перевозки опасных грузов;
- центры санитарно-эпидемиологического надзора.

4.6 Запасные части и/или материалы авиакомпаний (COMAT)

Государство должно обеспечивать, чтобы эксплуатанты, использующие комплектующие изделия воздушных судов или расходные материалы (например, запасные части воздушных судов), относящиеся к категории опасных грузов, включали в свои руководства информацию и обеспечивали подготовку ответственного персонала по следующим вопросам:

- Процедуры и информация, призванные оказать помощь персоналу (в частности, персоналу по техническому обслуживанию, погрузке и хранению) в идентификации или опознании комплектующих изделий воздушных судов и расходных материалов, содержащих опасные грузы;
- Процедуры и информация о том, каким образом эти комплектующие изделия воздушных судов и расходные материалы могут перемещаться, храниться или обрабатываться на объектах эксплуатанта или другого авиационного агентства, с которым или для которого они могут заключать контракты на предоставление обслуживания;

- Процедуры и информация для определения надлежащих упаковочных комплектов, маркировки, знаков опасности и совместимости материалов, включая инструкции относительно безопасного перемещения, хранения и обработки комплектующих изделий воздушных судов и расходных материалов, относящихся к категории опасных грузов, при их нахождении на их объектах (включая такие материалы, как химические генераторы кислорода);
- Информация, инструктивные указания и меры предосторожности в отношении конкретных видов опасности, связанных с комплектующими изделиями воздушных судов и расходными материалами, относящимися к категории опасных грузов, которые подлежат перемещению, хранению или обработке на их объектах.

5. ОСВОБОЖДЕНИЯ

В тех случаях, когда эксплуатант направляет государству просьбу о предоставлении первоначального освобождения, возобновлении или изменении существующего освобождения, государство будет рассматривать эту заявку и проверять компетентность и соответствующую информацию о соблюдении положений сертифицированным эксплуатантом, помимо проверки соблюдения эксплуатационных правил государства и положений Технических инструкций.

6. НАРУШЕНИЯ И РАССЛЕДОВАНИЯ

В тех случаях, когда государству становится известно о предполагаемых нарушениях, связанных с опасными грузами, это государство уведомляет соответствующий полномочный орган и обеспечивает проведение инспекций и расследований в соответствии с государственной программой осуществления надзора в области опасных грузов.

7. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Следует обеспечить наличие перечисленных ниже правил и публикаций, касающихся безопасной перевозки опасных грузов.

7.1 Национальные источники

К числу национальных источников информации, касающейся безопасной перевозки опасных грузов, должны относиться следующие:

- Эксплуатационные правила государства, применимые к операциям, связанным с опасными грузами, которые определяют функции и обязанности по подготовке и реализации положений процедурных руководств и учебных программ, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху.
- Технические инструкции
- Веб-сайты государств, посвященные программам в области опасных грузов (www.state.xxx)

7.2 Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

Технические инструкции усиливают основные положения Приложения 18 к Конвенции о международной гражданской авиации и содержат подробные указания, необходимые для безопасной международной перевозки опасных грузов по воздуху. Издания этих Инструкций публикуются раз в два года и вступают в действие 1 января каждого нечетного года.

Таблица S-7-2. Ссылки на соответствующую нормативную документацию

<i>Вопросы</i>	<i>Ссылки на нормативную документацию</i>
*‡ Опасные грузы и классификация	Технические инструкции, часть 2
‡ Документ перевозки и сертификационные требования	Технические инструкции, глава 4, часть 5
*‡ Упаковочные комплекты, маркировка и нанесение знаков опасности	Технические инструкции, главы 2 и 3, часть 5
* Исключения из правил	Технические инструкции, глава 2, часть 1 Технические инструкции, часть 8
Письменное уведомление командиру воздушного судна и информация о порядке действий в аварийной обстановке	Технические инструкции, глава 4, часть 7
* Представление отчетов об инцидентах/недостатках, связанных с опасными грузами	Технические инструкции, глава 4, часть 7
Погрузка, выгрузка и обработка	Технические инструкции, глава 4, часть 7
* Эксплуатанты, которые не принимают к перевозке или не перевозят опасные грузы, должны осуществлять подготовку персонала по этим вопросам.	
‡ В соответствии с Техническими инструкциями.	

ДОПОЛНЕНИЕ II К ГЛАВЕ 7

КОНТРОЛЬНЫЕ ПЕРЕЧНИ ДЛЯ УТВЕРЖДЕНИЯ РУКОВОДСТВ И ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Утверждение эксплуатационных руководств и программ подготовки персонала по опасным грузам

Цель: Настоящий документ призван определить цели и задачи, подлежащие реализации государствами в ходе рассмотрения и утверждения разрешения на перевозку эксплуатантом опасных грузов.

Сфера охвата: Государству, в рамках своих полномочий, следует инспектировать и контролировать опасные грузы, перевозимые эксплуатантом. В ходе инспекций следует удостовериться в том, что используемые эксплуатантом процедуры и практика соответствуют эксплуатационным правилам государства и положениям Технических инструкций. Этот процесс предусматривает проверку полномочий эксплуатанта на перевозку опасных грузов в качестве груза.

В прилагаемых документах содержатся контрольные перечни, призванные оказать помощь государству при рассмотрении программы эксплуатанта по опасным грузам. Несмотря на то, что эти контрольные перечни не могут заменить необходимую документацию по осуществлению надзора за опасными грузами и программы подготовки инспекторского состава государства, государства могут включить эти контрольные перечни в свои программы осуществления надзора в целях обеспечить применение последовательного подхода к утверждению руководств и программ подготовки персонала в области опасных грузов. Эти контрольные перечни могут также оказать помощь эксплуатантам, занимающимся разработкой руководств и учебных программ в области опасных грузов.

Дополнение А: Контрольный перечень для утверждения руководства по опасным грузам

Дополнение В: Контрольный перечень для утверждения программы подготовки персонала по опасным грузам

Дополнение А
Руководство по опасным грузам. Контрольный перечень для утверждения

Название эксплуатанта	Номер сертификата:		Государственный инспектор:	
Тип сертификата	<input type="checkbox"/>	Опасные грузы перевозятся в качестве груза	<input type="checkbox"/>	Пассажирские воздушные суда
	<input type="checkbox"/>	Опасные грузы в качестве груза не перевозятся	<input type="checkbox"/>	Грузовые воздушные суда
Рассмотрено:	Дата:	Утверждение рекомендовано:	Утверждено <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ	
Цель:				
Настоящий контрольный перечень призван оказать помощь государству в определении того, имеется ли в руководстве эксплуатанта по опасным грузам информация, предусмотренная нормативным полномочным органом государства для перевозки опасных грузов в качестве груза.				
Задачи:				
Для реализации поставленной цели государству следует выполнить следующее:				
1. Определить представителя эксплуатанта, несущего полную ответственность за руководство по опасным грузам.				
2. Рассмотреть руководство по опасным грузам.				
3. Согласовать с представителем эксплуатанта и соответствующим государственным инспектором вопрос о внесении любых исправлений или дополнений.				
Вопросы:				
Для реализации поставленной цели государственному инспектору следует ответить на следующие вопросы:				
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся приемки? Раздел 1.3 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/>	Да	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить
	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить	<input type="checkbox"/>	Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся отказа в приемке? Раздел 4.5 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/>	Да	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить
	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить	<input type="checkbox"/>	Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся обработки грузов? Раздел 2 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/>	Да	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить
	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить	<input type="checkbox"/>	Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся хранения до перевозки?	<input type="checkbox"/>	Да	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить
	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить	<input type="checkbox"/>	Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся упаковывания запасных частей и материалов авиакомпании, относящихся к категории опасных грузов? Раздел 2.2 части 1 Технических инструкций	<input type="checkbox"/>	Да	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить
	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить	<input type="checkbox"/>	Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся погрузки? Раздел 2.4 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/>	Да	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить
	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить	<input type="checkbox"/>	Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу идентифицировать грузовые места, снабженные маркировкой или знаками опасности, предусмотренными для опасных грузов? Раздел 4.2 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/>	Да	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить
	<input type="checkbox"/>	Нет, пояснить	<input type="checkbox"/>	Н/П

Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу идентифицировать грузовые места, которые могут содержать незадекларированные опасные грузы? Разделы 5 и 6 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу отказывать в приемке опасных грузов, не отвечающих требованиям, предусмотренным правилами перевозки опасных грузов? Раздел 1 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу выполнять требования, касающиеся представления информации о происшествиях и инцидентах? Разделы 4.4, 4.6 и 4.7 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу выполнять требования, касающиеся представления информации о незадекларированных или неправильно задекларированных грузах? Разделы 4.5 и 4.6 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Имеется ли в руководстве по опасным грузам информация о том, что авиаперевозчик уполномочен государством эксплуатанта перевозить опасные грузы в качестве груза?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры, позволяющие определить адекватность предложения и приемки к перевозке грузовых мест, содержащих опасные грузы? Раздел 1 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры, позволяющие определить адекватность обработки, хранения, упаковки, погрузки и перевозки на борту воздушного судна грузовых мест, содержащих опасные грузы? Раздел 2 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам требования относительно представления информации командиру воздушного судна? Раздел 4.1 части 7 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да Нет, пояснить Н/П
Дополнительная информация:		
Осуществляет ли эксплуатант какие-либо перевозки на основе освобождений? П. 1.1.5.1 части 1 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да, пояснить Нет
Имеются ли у эксплуатанта какие-либо утвержденные государством освобождения или утверждения?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да, пояснить Нет
Предписано ли эксплуатанту иметь план осуществления мер авиационной безопасности в области опасных грузов? Если да, то содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры для перевозки опасных грузов повышенной опасности? Раздел 5.3 части 1 Технических инструкций	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Да, пояснить Нет
<i>Примечание. Если в соответствии с положениями Приложения 17 ответственность за планы эксплуатанта по осуществлению мер авиационной безопасности несет полномочный орган другого государства, то до выдачи разрешения на перевозку опасных грузов повышенной опасности утверждение следует согласовать.</i>		

Дополнение В
Программа подготовки персонала по опасным грузам. Контрольный перечень для утверждения

Название авиаперевозчика	Номер сертификата:		Государственный инспектор:			
Тип сертификата	<input type="checkbox"/>	Опасные грузы перевозятся в качестве груза	<input type="checkbox"/>	Пассажирские воздушные суда		
	<input type="checkbox"/>	Опасные грузы в качестве груза не перевозятся	<input type="checkbox"/>	Грузовые воздушные суда		
Рассмотрено:	Дата:	Утверждено:		Утверждено: <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		
Цель:						
Настоящий контрольный перечень призван оказать помощь государству в определении наличия в программе подготовки персонала эксплуатанта по опасным грузам информации, предусмотренной в Технических инструкциях.						
Задачи:						
Для реализации поставленной цели государству следует выполнить следующее:						
1. Определить представителя эксплуатанта, несущего полную ответственность за программу подготовки персонала по опасным грузам.						
2. Рассмотреть содержание программы подготовки персонала по опасным грузам.						
3. Согласовать с представителем эксплуатанта и соответствующим государственным инспектором вопрос о внесении любых исправлений или дополнений.						
Вопросы:						
Для реализации поставленной цели государству следует определить наличие в программе подготовки персонала по опасным грузам следующих элементов:						
Общий подход	Соответствующая ссылка на Технические инструкции			Да	Нет	Н/П
1. Цель программы подготовки персонала по опасным грузам	1;4, вступительное примечание, 1;4.1					
2. Соответствующие нормативные материалы	Предисловие,1;1, 1;2					
4. Использование Технических инструкций	1;1.1					
6. Определения, используемые при перевозке опасных грузов по воздуху	1;3.1					
7. Общие требования к перевозке	1;2					
8. Перевозка воздушными судами	1;1.1.1					
9. Требования к подготовке персонала и ведение учетной документации	1;4					
10. Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов	1;5					
Ограничения	Соответствующие ссылки			Да	Нет	Н/П
1. Опасные грузы, запрещенные к перевозке на воздушных судах	1;2.1					
2. Исключения для опасных грузов	1;1.1.5, 1;2.2, 1;2.4, 1;2.5					
4. Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа	8;1.1					
Общие требования для грузоотправителей	Соответствующие ссылки			Да	Нет	Н/П
1. Конкретные обязанности грузоотправителей и обеспечение соответствия правилам	1;1.1, 1;1.2, 5;1.4					
2. Идентификация и распознавание опасных грузов, относящихся к СОМАТ	1;4.2					
3. Конкретные исключения для опасных грузов, относящихся к СОМАТ	1;2.2					
Перечень опасных грузов	Соответствующие ссылки			Да	Нет	Н/П
1. Цель и порядок пользования таблицей опасных грузов	3;2					
2. Надлежащие отгрузочные наименования	2;0.3, 3;1.2					
3. Класс опасности (определение)	2;0.1					
4. Номера по списку ООН/идентификационные номера	2;0.3					
5. Группа упаковки	2;0.2.4					
Общие требования к упаковке	Соответствующие ссылки			Да	Нет	Н/П
1. Обязанности грузоотправителей	5;1.4					
2. Общие требования к упаковке	5;1.1					

ДОПОЛНЕНИЕ III К ГЛАВЕ 7**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ****OPSPec #xxxx. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ****A. Разрешение**

Эксплуатационная спецификация (OpSpec) XXXX является факультативным разрешением, применимым к эксплуатантам, выполняющим полеты в соответствии с эксплуатационными правилами государства, которые приняли решение о соблюдении соответствующих правил перевозки опасных грузов в качестве груза.

B. Нормативные требования

Эксплуатационные правила государств требуют следующего:

- 1) Все эксплуатанты, выполняющие полеты в соответствии с эксплуатационными правилами государства, должны указывать в своих эксплуатационных спецификациях, что они перевозят опасные грузы в качестве груза или что они не перевозят опасные грузы в качестве груза. OpSpec XXXX выдается эксплуатантам, осуществляющим перевозку опасных грузов. OpSpec XXXX выдается эксплуатантам, не осуществляющим перевозку опасных грузов в качестве груза и в этой связи в ней должна содержаться соответствующая информация.
- 2) Эксплуатанты должны соблюдать требования руководства, изложенные в эксплуатационных правилах государства, и требования программы подготовки персонала по опасным грузам, содержащиеся в Технических инструкциях.

C. Эксплуатанты, принявшие решение о перевозке опасных грузов в качестве груза.

- 1) Эксплуатант, выполняющий полеты в соответствии с эксплуатационными правилами государства, который принял решение о перевозке опасных грузов в качестве груза (включая запасные части и/или материалы авиакомпаний (СОМАТ), отнесенные к категории опасных грузов), должен предоставить государству общее описание аспектов предлагаемой программы подготовки персонала, представленной в таблице 1-4 Технических инструкций. Должны быть также представлены руководства по производству полетов с изложением подлежащих использованию процедур и информации, призванных оказать помощь персоналу при приемке, обработке, погрузке и перевозке опасных грузов.
- 2) При условии соблюдения перечисленных ниже условий эксплуатанту может быть выдано разрешение на приемку, обработку и перевозку опасных грузов.
 - a) Грузовые места, содержащие опасные грузы, надлежащим образом предлагаются и принимаются к перевозке в соответствии с положениями главы 1 части 7 Технических инструкций;
 - b) Грузовые места, содержащие опасные грузы, надлежащим образом обрабатываются, хранятся, упаковываются, грузятся и перевозятся на борту воздушного судна эксплуатанта в соответствии с положениями главы 2 части 7 Технических инструкций;
 - c) Требования к уведомлению командира воздушного судна соответствуют предусмотренным главой 4 части 7 Технических инструкций;
 - d) Заменяемые агрегаты воздушного судна, запасные части, расходные материалы или другие предметы, регулируемые Техническими инструкциями, надлежащим образом обрабатываются, упаковываются и перевозятся.

- 3) Кроме того, в предусмотренном эксплуатационными правилами государства руководстве эксплуатанта для каждого члена экипажа и лица, выполняющего или осуществляющего непосредственный надзор за реализацией функции перевозки на борту воздушных судов предметов, содержащих опасные грузы, изложены процедуры и информация, необходимые для оказания помощи члену экипажа или другому лицу в идентификации грузовых мест маркированных или снабженных знаками опасности, свидетельствующими о наличии в них опасных грузов, или имеющих признаки наличия незадекларированных опасных грузов.
- 4) В руководстве, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, содержится информация о порядке отказа эксплуатантом от перевозки грузовых мест, не отвечающих требованиям к перевозке опасных грузов, содержащимся в Технических инструкциях, или грузовых мест, которые, как представляется, содержат незадекларированные опасные грузы.
- 5) В руководстве, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, содержится информация о процедурах, обеспечивающих соблюдение эксплуатантом требований Технических инструкций, касающихся представления отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, и информации о незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузах.
- 6) В отношении всех сотрудников, подрядчиков и субподрядчиков, непосредственно осуществляющих надзор или реализацию соответствующей функции по перевозке опасных грузов, предусмотренной в Технических инструкциях, эксплуатант несет ответственность за ведение учета первоначальной и периодической подготовки в течение трех предыдущих лет. Информация, касающаяся подготовки персонала, может храниться в электронном или распечатанном виде и должна предоставляться государству по запросу в месте, где подготовленный сотрудник выполняет функцию, связанную с перевозкой опасных грузов, или осуществляет непосредственный надзор за ее выполнением.
- 7) Сведения о подготовке в области опасных грузов должны содержать следующую информацию:
 - фамилию сотрудника;
 - дату завершения последнего курса подготовки;
 - описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
 - название и адрес организации, проводящей подготовку;
 - доказательство успешной сдачи зачета.

D. Эксплуатанты, принявшие решение не перевозить опасные грузы в качестве груза.

- 1) В OpSpec XXXX будет указано, что эксплуатант, выполняющий полеты в соответствии с эксплуатационными правилами государства, не уполномочен и не перевозит опасные грузы в качестве груза в соответствии с нормативным требованием OpSpec к эксплуатанту, не осуществляющему перевозки опасных грузов в качестве груза. Этому эксплуатанту запрещено принимать, обрабатывать или перевозить опасные грузы, включая запасные части и/или COMAT. Эксплуатант, не осуществляющий перевозку опасных грузов в качестве груза, должен представить государству общее описание аспектов предлагаемой программы подготовки персонала, предусмотренной в таблице 1-5 Технических инструкций.
- 2) В соответствии с этим запретом в руководстве эксплуатанта, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, для каждого члена экипажа и лица, занимающегося приемкой, обработкой или погрузкой предметов для перевозки на борту воздушного судна или непосредственно осуществляющего надзор за этим, содержатся процедуры и информация, необходимые для оказания помощи членам экипажа или другим лицам в идентификации грузовых мест, имеющих маркировку или знаки опасности, свидетельствующие о наличии опасных грузов, или признаки наличия незадекларированных опасных грузов.
- 3) Сведения о подготовке в области опасных грузов должны содержать следующую информацию:
 - фамилию сотрудника;
 - дату завершения последнего курса подготовки;

-
- описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
 - название и адрес организации, проводящей подготовку;
 - доказательство успешной сдачи зачета.
- 4) В руководстве, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, изложен порядок отказа эксплуатантом принимать к перевозке грузовые места, содержащие опасные грузы, или грузовые места, которые могут содержать незадекларированные опасные грузы.
- E. Выдача эксплуатационных спецификаций
- 1) После утверждения руководств по производству полетов и программ подготовки персонала государство будет выдавать соответствующие эксплуатационные спецификации, предусматривающие перевозку опасных грузов в качестве груза или не предусматривающие перевозку опасных грузов в качестве груза, в соответствии с эксплуатационными правилами государства.

ВЫДЕРЖКА ИЗ ЧАСТИ I ПРИЛОЖЕНИЯ 6**ДОБАВЛЕНИЕ 6. СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА (СЭ)***(Примечание. См. пп. 4.2.1.5 и 4.2.1.6 главы 4.)***1. Цель и сфера применения**

1.1 СЭ и связанные с ним определенные для конкретной модели эксплуатационные спецификации содержат в стандартном формате минимальную информацию, предусмотренную в пп. 2 и 3 соответственно.

1.2 Сертификат эксплуатанта и связанные с ним эксплуатационные спецификации определяют виды полетов, которые разрешено осуществлять эксплуатанту.

Примечание. Пункт 3.2.2 дополнения E содержит дополнительную информацию, которая может включаться в эксплуатационные спецификации, связанные с сертификатом эксплуатанта.

2. Формат СЭ

Примечание. В соответствии с требованием п. 6.1.2 главы 6 на борту должна находиться официально заверенная копия СЭ.

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА		
1	ГОСУДАРСТВО ЭКСПЛУАТАНТА²	1
	ВЫДАЮЩИЙ ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН³	
СЭ # ⁴ : Дата истечения срока действия ⁵ :	НАЗВАНИЕ ЭКСПЛУАТАНТА⁶ ОПК (коммерческое название) ⁷ Адрес эксплуатанта ⁸ : Телефон ⁹ : Факс: E-mail:	ОПЕРАТИВНАЯ СВЯЗЬ В ЭКСПЛУАТАЦИИ:¹⁰ Контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с оперативным руководством, приведена в _____ ¹¹ .
Настоящий сертификат удостоверяет в том, что _____ ¹² предоставлено право осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с руководством по производству полетов и _____ ¹³ .		
Дата выдачи ¹⁴ :	Фамилия и подпись ¹⁵ : Должность:	

Примечания:

1. Для использования государством эксплуатанта.
2. Заменяется на название государства эксплуатанта.
3. Заменяется на название выдающего полномочного органа государства эксплуатанта.
4. Индивидуальный номер СЭ, выданного государством эксплуатанта.
5. Дата, после которой прекращается действие СЭ (день – месяц – год).
6. Заменяется на зарегистрированное название эксплуатанта.

7. *Коммерческое название эксплуатанта, если оно другое. Вставить "ОПК" перед коммерческим названием (означает "осуществляет перевозки как").*
8. *Адрес основного места деятельности эксплуатанта.*
9. *Номера телефона и факса основного места деятельности эксплуатанта, включая код страны. Следует указать адрес электронной почты, если имеется.*
10. *Контактная информация включает номера телефона и факса, в том числе код страны и адрес электронной почты (если имеется), по которым можно незамедлительно связаться с оперативным руководством по вопросам, касающимся производства полетов, летной годности, квалификации членов летного и кабинного экипажей, перевозки опасных грузов и других соответствующих вопросов.*
11. *Указать находящийся на борту контролируемый документ, в котором приведена контактная информация, со ссылкой на соответствующий пункт или страницу. Например, "Контактная информация приведена в главе 1, 1.1, Общие/основные положения руководства по производству полетов"; или "...приведена на с. 1 эксплуатационных спецификаций"; или "...приведена в дополнении к настоящему документу".*
12. *Зарегистрированное название эксплуатанта.*
13. *Указать соответствующие авиационные правила.*
14. *Дата выдачи СЭ (день – месяц – год).*
15. *Должность, фамилия и подпись представителя полномочного органа. Кроме того, на СЭ может быть проставлена официальная печать.*

3. Эксплуатационные спецификации для каждой модели воздушного судна

Примечание. В соответствии с требованием п. 6.1.2 главы 6 на борту должен находиться экземпляр эксплуатационных спецификаций, рассматриваемых в настоящем разделе.

3.1 Для каждого воздушного судна парка воздушных судов эксплуатанта, определяемых типом, моделью и серией воздушного судна, предусматривается следующий перечень разрешений, условий и ограничений: контактная информация о выдающем полномочном органе, название эксплуатанта и номер СЭ, дата выдачи и подпись представителя полномочного органа, модель воздушного судна, типы и районы полетов, специальные ограничения и разрешения.

Примечание. Если разрешения и ограничения являются одинаковыми для двух или большего числа моделей, эти модели могут быть объединены в группу, имеющую один перечень.

3.2 Формат эксплуатационных сертификаций, упомянутый в п. 4.2.1.6 главы 4, является следующим:

Примечание. MEL представляет собой неотъемлемую часть руководства по производству полетов.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ (с соблюдением утвержденных условий в руководстве по производству полетов)				
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВЫДАЮЩЕМ ПОЛНОМОЧНОМ ОРГАНЕ¹				
Телефон: _____; Факс: _____; E-mail: _____				
СЭ # ² : _____ Название эксплуатанта ³ : _____ Дата ⁴ : _____ Подпись: _____				
Dba коммерческое название: _____				
Модель воздушного судна ⁵ : _____				
Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки <input type="checkbox"/> Пассажиры; <input type="checkbox"/> Грузы; <input type="checkbox"/> Прочее ⁶ : _____				
Район(ы) полетов ⁷ : _____				
Специальные ограничения ⁸ : _____				
СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ	ДА	НЕТ	СПЕЦИАЛЬНЫЕ УТВЕРЖДЕНИЯ ⁹	ЗАМЕЧАНИЯ
Опасные грузы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Полеты в условиях низкой видимости				
Заход на посадку и посадка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KAT. ¹⁰ : _____ RVR: _____ м DH: _____ фут	
Взлет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ¹¹ : _____ м	
RVSM ¹² <input type="checkbox"/> Неприменимо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS ¹³ <input type="checkbox"/> Неприменимо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Максимальное время полета до запасного аэродрома ¹⁴ : _____ мин	
Навигационные спецификации для полетов в условиях PBN ¹⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		16
Поддержание летной годности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17	
Прочее ¹⁸	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Примечания:

- 1. Номера телефона и факса полномочного органа, включая код страны. Следует указать адрес электронной почты, если имеется.*

2. Указать соответствующий номер СЭ.
 3. Указать зарегистрированное название эксплуатанта и коммерческое название эксплуатанта, если оно другое. Вставить "ОПК" перед коммерческим названием (означает "осуществляет перевозки как").
 4. Дата выдачи эксплуатационных спецификаций (день – месяц – год) и подпись представителя полномочного органа.
 5. Указать принятое Группой по безопасности полетов коммерческой авиации (CAST)/ИКАО обозначение типа, модели и серии или эталонной серии воздушного судна, если серия обозначается (например, "Боинг-737-3К2" или "Боинг-777-232"). Таксономия CAST/ИКАО приведена на веб-сайте: <http://www.intlaviationstandards.org/>.
 6. Прочие виды перевозок, подлежащие указанию (например, оказание скорой медицинской помощи).
 7. Перечень географических районов разрешенных полетов (указываются географические координаты или конкретные маршруты, границы районов полетной информации, государственные границы или границы регионов).
 8. Перечень применимых специальных ограничений (например, только ПВП, только в дневное время).
 9. Перечислить в данной колонке допускающие наибольшую свободу критерии для каждого утверждения или типа утверждения (с соответствующими критериями).
 10. Указать применимые категории точных заходов на посадку (КАТ I, II, IIIA, IIIB или IIIC). Указать минимальное значение RVR в метрах и относительную высоту принятия решения в футах. По одной строке на указываемую категорию захода на посадку.
 11. Указать утвержденное минимальное значение RVR в метрах для взлета. Может использоваться по одной строке на утверждение, если предоставлены различные утверждения.
 12. Клетка "Неприменимо (N/A)" может быть отмечена только в том случае, если максимальный потолок воздушного судна не достигает ЭП 290.
 13. Полеты увеличенной дальности (ETOPS) в настоящее время относятся только к двухдвигательным воздушным судам. В этой связи клетка "Неприменимо (N/A)" может быть отмечена, если модель воздушного судна имеет более двух двигателей. Если эта концепция будет распространена в будущем на воздушные суда с тремя или четырьмя двигателями, потребуется отмечать клетку "Да" или "Нет".
 14. Может быть также указано пороговое расстояние (в м. милях), а также тип двигателя.
 15. Навигация, основанная на характеристиках (PBN): одна строка используется для каждого разрешения по спецификациям PBN (например, RNAV 10, RNAV 1, RNAV 4), а соответствующие ограничения или условия перечисляются в колонках "Специальные разрешения" и/или "Замечания".
 16. Ограничения, условия и нормативная основа эксплуатационного утверждения, связанного с навигационными спецификациями, основанными на характеристиках (например, GNSS, DME/DME/IRU). Информация о навигации, основанной на характеристиках, и инструктивный материал, касающийся процесса внедрения и эксплуатационного утверждения, приведены в Руководстве по навигации, основанной на характеристиках (PBN) (Doc 9613).
 17. Указать фамилию лица/название организации, ответственных за обеспечение сохранения летной годности, а также нормы и правила, требующие проведения работ, т. е., в рамках норм СЭ или специального утверждения (например, ЕС 2042/2003, Part M, Subpart G).
 18. Здесь могут быть указаны другие разрешения или данные с использованием одной строки (или группы из нескольких строк) на разрешение (например, разрешение на специальную процедуру захода на посадку, MNPS, утвержденные навигационные характеристики).
-

ДОПОЛНЕНИЕ А
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТАБЛИЦЕ S-3-1

Совещание DGP/23 поддержало предложение о группировке наименований таблицы S-3-1 по классам, после которых будут следовать инструкции по упаковке для этого класса (т. е., будут сгруппированы наименования класса 1, класса 2 и классов 3-9). Для целей настоящего доклада все поправки, предложенные к частям 3 и 4, соответствуют структуре действующего издания Дополнения. В случае принятия Советом структура издания Дополнения к Техническим инструкциям 2013–2014 гг. будет приведена в соответствие со структурой, согласованной совещанием DGP/23 (см. п. 3.4 настоящего доклада).

Таблица S-3-1. Дополнительный перечень опасных грузов - DRAFT

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Особо-опасн. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А												
№ Аммиак безводный	1005	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				см. 210		см. 210
№ Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°С, содержащий более 50% аммиака	3318	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				см. 210		см. 210
№ Арсин	2188	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				см. 210		см. 210
Б												
№ Бор трехфтористый	1008	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A191				см. 210		см. 210
№ Бор треххлористый	1741	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				см. 210		см. 210
№ Бром хлористый	2901	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				см. 210		см. 210
В												
№ Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	377	1 л	377	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
≠ Водород бромистый безводный	1048	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
≠ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
≠ Водород йодистый безводный	2197	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210			см. 210
≠ Водород селенистый безводный	2202	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210			см. 210
≠ Водород хлористый безводный	1050	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210			см. 210
≠ Вольфрам шестифтористый	2196	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210			см. 210

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Г												
≠ Газ инсектицидный токсический, н.у.к.*	1967	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3355	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ каменноугольный сжатый †	1023	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ нефтяной сжатый †	1071	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	см. 210	200		25 кг
≠ Газовые баллончики (с токсическим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газовые баллончики (с токсическим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газовые баллончики (с токсическим и легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ Газовые баллончики (с токсическим и окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1	Токсический газ и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газовые баллончики (с токсическим, легковоспламеняющимся и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газовые баллончики (с токсическим, окисляющим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжатый токсический, н.у.к.*	1955	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.*	3304	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1953	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3305	2.3	2.1 8	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.*	3303	2.3	5.1	Токсический газ и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3306	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжиженный токсический, н.у.к.*	3162	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.*	3308	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3160	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3309	2.3	2.1 8	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.*	3307	2.3	5.1	Токсический газ и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3310	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Гексафторацетон	2420	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ Гексаэтилтетрафосфат в смеси с сжатым газом	1612	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Герман	2192	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
Д												
≠ Двоокись азота	1067	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Двоокись серы	1079	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Диборан	1911	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Диметилдисульфид	2381	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A223	II	E0	353	5 л	364	60 л
≠ Диметилдихлорсилан	1162	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	377	1 л	377	5 л
≠ Дихлорсилан	2189	2.3	2.1 8	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Е												
≠ Емкости малые, содержащие (токсический) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Емкости малые, содержащие (токсический и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Емкости малые, содержащие (токсический и легко воспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Емкости малые, содержащие (токсический и окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1	Токсический газ и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Емкости малые, содержащие (токсический, легко воспламеняющийся и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Емкости малые, содержащие (токсический, окисляющий и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
К												
≠ Карбонил сернистый	2204	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Карбонил фтористый	2417	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Кислород двуфтористый сжатый	2190	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Кремний четырехфтористый	1859	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
М												
≠ Метил бромистый, содержащий не более 2% хлорпикрина	1062	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210	207		(25 кг)
≠ Метилмеркаптан	1064	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	377	1 л	377	5 л
≠ Метилхлорсилан	2534	2.3	2.1 8	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
№ Монохлорид йода твердый	1792	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	815	(15 кг)	863	50 кг
Н												
№ Нитроглицерин, спиртовой раствор, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3064	3		ЛВЖ	BE 3	A188	II	E0	Запрещено		371	5 л
№ Нитрозил хлористый	1069	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
О												
№ Оксид азота и диоксид азота в смеси	1975	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
№ Оксид азота и диоксид азота в смеси	1975	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
№ Оксид азота сжатый	1660	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
№ Оксид углерода сжатый	1016	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
№ Оксид этилена	1040	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A131			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
П												
≠ Перхлорил фтористый	3083	2.3	5.1	Токсический газ и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
С												
≠ Селен шестифтористый	2194	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Сероводород	1053	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 87% окиси этилена	3300	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			см. 210		см. 210	
≠ Смесь хлорпикрина и метила бромистого, содержащая более 2% хлорпикрина	1581	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Смесь хлорпикрина и метила хлористого	1582	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Стибин	2676	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
№ Сульфурил фтористый	2191	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
T												
№ Теллур шестифтористый	2195	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
№ Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3381	6.1		Токсическое вещество			I		Запрещено		Запрещено	
№ Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3382	6.1		Токсическое вещество			I		Запрещено		Запрещено	
№ Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3389	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			I		Запрещено		Запрещено	
№ Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3390	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			I		Запрещено		Запрещено	
>												
>												
№ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к., с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3383	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			I		Запрещено		Запрещено	
№ Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к., с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3384	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			I		Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легко воспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3488	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество					Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость легко воспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3489	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество					Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3387	6.1	5.1	Токсическое вещество и Окислитель			I		Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3388	6.1	5.1	Токсическое вещество и Окислитель			I		Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3385	6.1	4.3	Токсическое вещество и Опасно при соприкосновении с водой			I		Запрещено		Запрещено	
≠ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3386	6.1	4.3	Токсическое вещество и Опасно при соприкосновении с водой			I		Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
№ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3490	6.1	3 4.3	Токсическое вещество и ЛВЖ и Опасно при соприкосновении с водой					Запрещено		Запрещено	
№ Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.* с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3491	6.1	3 4.3	Токсическое вещество и ЛВЖ и Опасно при соприкосновении с водой					Запрещено		Запрещено	
№ Трехокись азота	2421	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
№ Триметилхлорсилан	1298	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	377	1 л	377	5 л
№ Трифторацетилхлорид	3057	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
№ Трифторхлорэтилен стабилизированный	1082	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
Φ												
№ Фосген	1076	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ Фосфин	2199	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Фосфор пятифтористый	2198	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Фтор сжатый	1045	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
X												
+ Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.	3503	2.2	8	Невоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество		A1 A187		E0	Запрещено	218	100 кг	
+ Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	3501	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A1 A187		E0	Запрещено	218	75 кг	
+ Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.	3505	2.1	8	Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество		A1 A187		E0	Запрещено	218	75 кг	
+ Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсический, н.у.к.	3504	2.1	6.1	Легковоспламеняющийся газ и Токсическое вещество		A1 A187		E0	Запрещено	218	75 кг	
+ Химический продукт под давлением, токсический, н.у.к.	3502	2.2	6.1	Невоспламеняющийся газ и Токсическое вещество		A1 A187		E0	Запрещено	218	100 кг	
≠ Хлор	1017	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
≠ Хлор пятифтористый	2548	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	2985	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	377	1 л	377	5 л
≠ Хлорсиланы токсические коррозионные, н.у.к.*	3361	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E0	681	1 л	681	30 л
≠ Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3362	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	681	1 л	681	30 л
≠ Хлор трехфтористый	1749	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
Ц												
≠ Циан	1026	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
≠ Циан хлористый стабилизированный	1589	2.3	8	Токсический газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
Ч												
≠ Четырехокись диазота	1067	2.3	5.1 8	Токсический газ и Окислитель и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			см. 210		см. 210	
Э												
≠ Этилтрихлорсилан	1196	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	377	1 л	377	5 л

Пункт 4 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481)* в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.**

4.1 ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ (DGP/23-WP/78)

4.1.1 Совещание рассмотрело поправки к Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке, призванные отразить предложения, одобренные совещаниями DGP-WG/10 и DGP-WG/11.

4.1.2 На совещании согласована поправка, предусматривающая внесение в таблицу 4-1 нового буквенного обозначения практического действия применительно к инцидентам, связанным с литиевыми батареями. В соответствии с новым буквенным обозначением "Z" в качестве огнегасящего вещества в случае инцидентов, связанных с литиевыми батареями, рекомендуется использовать воду, а экипажу принять решение о выполнении экстренной посадки. На совещании DGP-WG/11 высказывалась некоторая обеспокоенность относительно того, что ссылка на использование воды будет подразумевать обязательное наличие на борту жидкостного огнетушителя. В этой связи было дано пояснение о том, что к данному случаю это не относится, поскольку вода необходима для использования в качестве хладагента, а не обязательно в качестве средства огнетушения.

4.1.3 Эти поправки были согласованы.

4.2 РЕКОМЕНДАЦИЯ

4.2.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

Рекомендация 4/1. Поправка к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481)*

Рекомендуется изменить *Инструкцию о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481)*, как указано в добавлении к докладу по данному пункту повестки дня.

ДОБАВЛЕНИЕ**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ
В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ
С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ****Раздел 1****ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА**

...

1.5 ДОСТУП К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

В ходе полета необходимо обеспечивать доступ к опасным грузам, снабженным знаком "Только на грузовом воздушном судне", за исключением:

См. п. 3.4.2 DGP/23-WP/3:

~~1) легковоспламеняющихся жидкостей (класс 3) группы упаковки III, не характеризующихся дополнительными видами опасности;~~

См. п. 2.8.9 настоящего доклада (поправки, предложенные в п. 2.8.9, относятся к п. 2.4.1.2 части 7 Технических инструкций. В настоящем разделе Секретариат воспроизвел эти поправки, поскольку данный пункт отражает положения п. 2.4.1.2 части 7 Технических инструкций):

1) легковоспламеняющихся жидкостей (класс 3) группы упаковки III, помимо тех, которые характеризуются дополнительной опасностью класса 8;

2) токсических ~~и инфекционных~~ веществ (класс категория 6.1), не характеризующихся дополнительной опасностью, кроме класса 3;

3) инфекционных веществ (категория 6.2);

~~34~~ радиоактивных материалов (класс 7);

~~45~~ прочих опасных грузов (класс 9).

Обеспечивать доступ к другим опасным грузам (которые не снабжены знаками "Только на грузовом воздушном судне") не требуется.

В главе 2 части 7 Технических инструкций изложены полные требования, касающиеся обеспечения доступа к опасным грузам на грузовых воздушных судах.

...

См. пп. 3.4.1 и 3.4.3 DGP/23-WP/3:

Таблица 4-1. Практические действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна						
1. ВЫПОЛНИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА. 2. РАССМОТРЕТЬ ПРАКТИЧЕСКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ СРОЧНОЙ ПОСАДКИ. 3. ОСУЩЕСТВИТЬ ПРАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ, ОПИСАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ.						
№ ПРАКТИЧ. ДЕЙСТВИЯ	ХАРАКТЕР ОСНОВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ	ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА БОРТУ	ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОСЫПКЕ ИЛИ УТЕЧКЕ	ДЕЙСТВИЯ ПРИ БОРЬБЕ С ПОЖАРОМ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ
...						
6	Токсическое [*] вещество; может вызвать смертельный исход при вдыхании, попадании в пищевую тракт или поглощении кожей	Загрязнение токсическим [*] жидким или твердым веществом				
...						
9	Отсутствие каких-либо опасных последствий общего характера	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции для буквенных обозначений А практического действия	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; <u>При наличии использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением Z практического действия</u> не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Нет <u>В отношении грузов с буквенным обозначением Z практического действия принять решение о выполнении экстренной посадки</u>
БУКВЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ		БУКВЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ		
A	АНЕСТЕЗИРУЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО		M	НАМАГНИЧЕННЫЙ МАТЕРИАЛ		
C	КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО		N	ВРЕДНОЕ ВЕЩЕСТВО		
E	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО		P	ТОКСИЧЕСКОЕ ВЕЩЕСТВО* (яд)		
F	ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО		S	САМОВОЗГОРАЮЩЕЕСЯ ИЛИ ПИРОФОРНОЕ ВЕЩЕСТВО		
H	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО		W	ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ ВЫДЕЛЯЕТ <u>ЯДОВИТЫЙ ТОКСИЧЕСКИЙ</u> * ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ		
i	РАЗДРАЖАЮЩЕЕ/СЛЕЗОТОЧИВОЕ ВЕЩЕСТВО		X	ОКИСЛИТЕЛЬ		
L	ПРОЧИЕ ВИДЫ ОПАСНОСТИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫ ИЛИ ОТСУТСТВУЮТ		Y	В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ИНФЕКЦИОННОГО ВЕЩЕСТВА СООТВЕТСТВУЮЩИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬ ПОДВЕРГАТЬ ОТДЕЛЬНЫХ ЛИЦ, ЖИВОТНЫХ, ГРУЗ И ВОЗДУШНОЕ СУДНО КАРАНТИНУ		
			Z	<u>ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА ГРУЗОВЫХ ОТСЕКОВ ВОЗДУШНОГО СУДНА МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ НЕ В СОСТОЯНИИ ПОГАСИТЬ ИЛИ СДЕРЖАТЬ ПОЖАР. ПРИНЯТЬ РЕШЕНИЕ О ВЫПОЛНЕНИИ ЭКСТРЕННОЙ ПОСАДКИ</u>		
* Токсическое вещество означает то же самое, что и яд.						

Изменить таблицы 4-2 и 4-3, как указано ниже:

<i>Номер по списку ООН</i>	<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Надлежащее отгрузочное наименование</i>
3480	9FZ	Ионно-литиевые батареи
3481	9FZ	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании
3481	9FZ	Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием
3090	9FZ	Литий-металлические батареи
3091	9FZ	Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании
3091	9FZ	Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием
<u>3500</u>	<u>2L</u>	<u>Химический продукт под давлением, н.у.к.*</u>
<u>3501</u>	<u>10L</u>	<u>Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.*</u>
<u>3502</u>	<u>2P</u>	<u>Химический продукт под давлением, токсический, н.у.к.*</u>
<u>3503</u>	<u>2C</u>	<u>Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.*</u>
<u>3504</u>	<u>10P</u>	<u>Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсический, н.у.к.*</u>
<u>3505</u>	<u>10C</u>	<u>Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.*</u>

— — — — —

Пункт 5 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов:

**5.1 ПУНКТ 5.1 ПОВЕСТКИ ДНЯ. РАССМОТРЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ
О ПЕРЕВОЗКЕ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ**

5.1.1 Дополнительные ионно-литиевые батареи (DGP/23-WP/34)

5.1.1.1 Участникам совещания предложили рассмотреть вопрос о внесении в Технические инструкции дополнительных положений, направленных на упрощение перевозки крупных аккумуляторных литиевых батарей в гибридных или электрических транспортных средствах. В настоящее время эти батареи перевозятся на основании утверждений, выдаваемых государствами. Участникам совещания пояснили, что для выполнения требований, обусловленных применением в автотранспорте, эти батареи подвергаются всеобъемлющим и комплексным испытаниям, помимо испытаний, предусмотренных подразделом 38.3 *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Были приведены доводы в пользу того, что перевозка элементов и батарей, успешно прошедших такие испытания, безопасна.

5.1.1.2 Конкретное предложение о поправке не вносилось, однако Группе экспертов было предложено в течение следующего двухлетнего периода оказать поддержку рассмотрению соответствующих положений. Некоторые члены Группы проинформировали об имеющемся у них опыте работы с такими батареями, и, по их мнению, эти батареи сконструированы таким образом, чтобы обеспечивались высокие уровни безопасности. В настоящее время их безопасная перевозка осуществляется на основе утверждений; общий подход будет достигнут в случае внесения содержащихся в этих утверждениях условий в новое специальное положение. Однако участники совещания высказали мнение относительно необходимости рассмотрения дополнительных требований, таких как максимальные предельные размеры и испытания.

5.1.1.3 Группа высказала признательность за предоставленную возможность рассмотреть этот вопрос в течение следующего двухлетнего периода.

5.1.2 Запасные литиевые батареи (DGP/23-WP/39)

5.1.2.1 Этот документ был отозван, поскольку данный вопрос рассматривался в рамках документа DGP/23-WP/43 (см. п. 5.1.3).

5.1.3 Портативные электронные устройства, содержащие литиевые элементы или батареи, и запасные батареи, перевозимые пассажирами или экипажем (DGP/23-WP/43)

5.1.3.1 К положениям, касающимся пассажиров, предложена поправка в отношении портативных электронных устройств, содержащих литиевые батареи. Согласно этой поправке необходимо, чтобы:

- а) принимались меры по предотвращению самопроизвольного приведения в действие;

- b) устройства отключались до их регистрации для перевозки в качестве зарегистрированного багажа.

Было высказано мнение о том, что непринятие этих мер может привести к опасному выделению тепла в полете.

5.1.3.2 Собрание согласилось добавить требование относительно подлежащих принятию мер по предотвращению самопроизвольного приведения в действие. Предложение о внесении требования, касающегося выключения устройств, поддержки не получило на том основании, что сделать это не всегда представляется возможным.

5.1.3.3 В ссылку на "литиевые или ионно-литиевые элементы или батареи" было также предложено внести слово "металлические". Это предложение было согласовано.

5.1.3.4 В предлагаемой поправке также содержится текст, поясняющий намерение фразы "для личного использования", согласно которому в ручной клади можно перевозить две запасные батареи для каждого вида портативного электронного устройства. Однако автор предложения признал, что для некоторых устройств требуются более двух батарей, и в этой связи он предложил вместо ограничения количества запасных батарей установить минимальное количество, необходимое для питания портативного электронного устройства каждого вида. Новый текст не был согласован на том основании, что это наложит необоснованное ограничение. В ходе обсуждения было отмечено, что содержащееся в конце п. 1.1.2 s) части 8 положение, касающееся двух запасных батарей, толкуется по-разному, т. е. не ясно, относится ли оно только к ионно-литиевым батареям, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч и которые принимаются к перевозке лишь при наличии утверждения эксплуатанта, или ко всем запасным литиевым батареям, перевозимым пассажирами или членами экипажа. Собрание согласилось с тем, что это ограничение применяется только к ионно-литиевым батареям мощностью более 100 Втч. Было отмечено, что в издании 2007–2008 гг. это положение четко сформулировано и что в новой таблице, представленной в документе DGP/23-WP/11, это будет также четко отражено.

5.1.4 **Раздел II. Литиевые батареи. Требования к погрузке (DGP/23-WP/59)**

5.1.4.1 Обсуждение этого рабочего документа было отложено до проведения заседания созданной в ходе обсуждения документа DGP/23-WP/72 (см. п. 5.1.7) рабочей группы по литиевым батареям.

5.1.5 **Нанесение маркировки и знаков опасности на внешние упаковки с литиевыми батареями (DGP/23-WP/69)**

5.1.5.1 Было отмечено, что положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970 не предусматривается нанесение знака с обозначением правил обращения с литиевыми батареями на внешние упаковки. В эти инструкции было предложено внести новый пункт. Это предложение было согласовано.

5.1.6 Литиевые батареи в почтовых отправлениях (DGP/23-WP/71, Дополнение № 1 и Дополнение № 2 к DGP/23-WP/71)

5.1.6.1 Участников совещания проинформировали о принятой Всемирным почтовым союзом (ВПС) поправке к Конвенции, предусматривающей возможность отправления международной почтой оборудования, содержащего не более четырех литиевых элементов или двух литиевых батарей. Группе экспертов было предложено привести Технические инструкции в соответствие с изменениями к Конвенции ВПС. Поправка к Конвенции обусловлена желанием почтовых ведомств обеспечить возможность предоставления услуг компаниям, заинтересованным в использовании почты для доставки продукции непосредственно потребителям. В этой связи в области перевозки литиевых батарей почтовые ведомства ходят иметь возможность на равноправной основе конкурировать с эксплуатантами, осуществляющими грузовые экспресс-перевозки.

5.1.6.2 Согласно представленной информации при разработке этой поправки был применен очень консервативный, но практический подход. К пересылке будут допускаться не более четырех элементов или двух батарей, и только в том случае, когда они содержатся в оборудовании. Это означает, что почтовые полномочные органы хотят осуществлять перевозку повседневных потребительских товаров, таких как мобильные телефоны, цифровые камеры, переносные компьютеры, видеокamеры, портативные дуплексные радиостанции и радиоуправляемые игрушки. Для эксплуатантов, назначенных ВПС, были разработаны учебные материалы и эксплуатационное руководство, которые были представлены участникам совещания. В ближайшем будущем планируется подготовить дополнительный учебный материал, включая профессионально разработанные курсы обучения с использованием электронных средств, предназначенные для почтовых служащих. Учебные материалы будут размещены на внутреннем веб-сайте ВПС на четырех языках.

5.1.6.3 Было отмечено, что в результате увеличения популярности электронной торговли и интерактивных аукционов увеличилось количество пересылаемых в рамках международных и внутренних почтовых систем литиевых батарей, содержащихся в изделиях. Было высказано мнение о том, что допуск к пересылке литиевых батарей в ограниченных количествах при обеспечении их перевозки в соответствии с Инструкциями, позволит уменьшить количество литиевых батарей, отправляемых почтой без соблюдения правил безопасности.

5.1.6.4 Участников совещания кратко проинформировали о рассматривавшихся вопросах эксплуатационного характера, включая:

- a) ВПС и ИАТА разработали список координаторов, охватывающий более 100 стран, с целью реагирования на сигналы тревоги, подаваемые в ходе рентгеновского досмотра. Работа над расширением этого списка продолжается. Этот список будет предоставлен в распоряжение ведомств гражданской авиации.
- b) Были рассмотрены Конвенция ВПС и соответствующие Регламенты письменной корреспонденции и почтовых посылок на предмет снятия обеспокоенности относительно законодательства, согласно которому любому лицу запрещается вскрывать не предназначенную ему почту. Было отмечено, что в случае инцидента это может затруднить принятие оперативных мер.

- c) Разработаны предназначенные для нанесения на грузовые места или почтовые контейнеры знаки опасности и соответствующий текст, свидетельствующие о том, что в них содержатся литиевые батареи.
- d) В двух новых статьях к Конвенции ВПС и Регламентам была рекомендована система представления информации об инцидентах и происшествиях, предусматривающая представление отчетов назначенным почтовым полномочным органам.

Совещание проинформировало о том, что эти эксплуатационные и технические вопросы будут рассмотрены Советом почтовой эксплуатации в ходе предстоящей осенней сессии.

5.1.6.5 В дополнении к этому рабочему документу было представлено предложение о поправке к Техническим инструкциям, обеспечивающей возможность приемки в качестве почтового отправления небольших количеств литиевых батарей. Это положение будет применяться к батареям, на которые распространяются исключения, указанные в разделе II Инструкций по упаковыванию 967 и 970. Было отмечено, что в случае согласования этой поправки в тексте необходимо указать, что данное положение применяется только к батареям, содержащимся в оборудовании.

5.1.6.6 Некоторые члены Группы считали, что пока соблюдаются Технические инструкции отсутствует логическая причина не принимать это предложение на том основании, что в настоящее время эти батареи освобождены от действия большинства положений Инструкций. Они согласились с высказанным ВПС мнением о том, что допуск к пересылке небольших количеств литиевых батарей позволит уменьшить количество литиевых батарей, отправляемых почтой без соблюдения правил безопасности. Некоторые опасные грузы уже разрешается принимать в качестве авиапочтового отправления; представляется правомерным расширить сферу действия этого разрешения при условии соблюдения положений Инструкций.

5.1.6.7 Другие члены Группы считали, что данное предложение поддерживать нельзя. Обеспокоенность в отношении принятия этого предложения заключается в следующем:

- a) Группа экспертов продолжает обсуждение вопроса о безопасной перевозке литиевых батарей; некоторые члены Группы считают, что до решения этих вопросов рассматривать это предложение преждевременно.
- b) Группа экспертов обсудила вопрос о трудностях, связанных с осуществлением надзора за деятельностью грузоотправителей, что обусловлено наличием в некоторых государствах очень большого количества грузоотправителей (см. п. 3.2). Включение в их состав постоянных клиентов и почтовых служащих усугубит эту проблему.
- c) Доступу к почте в случае инцидента могут препятствовать законы многих государств, согласно которым любому лицу запрещено вскрывать не предназначенную ему почту. Аналогичным образом может быть запрещено проведение инспекций.

- d) Трудно, если не невозможно, удостовериться в том, что каждый, кто связан с перевозкой этих батарей, прошел подготовку. Эти сотрудники должны проходить не только начальную, но и периодическую подготовку; кроме того, должна быть внедрена система регистрации и хранения информации о подготовке персонала. Во всем мире работают миллионы почтовых служащих в почтовых отделениях различных типов, таких как магазины-киоски и продовольственные магазины. Постоянные клиенты могут не знать о наличии каких-либо требований, не говоря уже о требованиях к подготовке персонала.
- e) Возможность использования клиентами почтовых ящиков для отправки посылок, содержащих литиевые батареи, может привести к повреждению батарей, что вызывает беспокойство относительно безопасности;
- f) В Инструкциях не определена роль почтовых служащих в цепи поставок опасных грузов. С одной стороны, их функции, в некоторой степени, аналогичны функциям грузовых экспедиторов, а с другой – эксплуатантов.
- g) Отсутствует механизм, гарантирующий своевременное получение и рассылку ВПС изменений к правилам.
- h) Маловероятно, что почтовые служащие имеют представление о различной практике государств и эксплуатантов, некоторые из которых запрещают перевозку опасных грузов в авиапочтовых отправлениях.
- i) Необходимо признать, что по почте разрешается отправлять некоторые образцы, взятые у пациентов, инфекционные вещества и радиоактивные материалы, однако эта практика носит очень ограниченный характер. Во многих случаях те, кто отправляет эти материалы, являются специалистами, в полной мере осознающими создаваемую этими материалами опасность.

5.1.6.8 Совещание не согласилось с этой поправкой. Однако Группа экспертов считала, что дискуссии с ВПС следует продолжить с целью улучшения взаимодействия между почтовыми ведомствами и ведомствами гражданской авиации. Было отмечено, что фактически в этой области отсутствует какая-либо координация; информационное взаимодействие может привести к более конструктивной реакции DGP.

5.1.6.9 Решение не принимать это предложение вызвало ряд юридических вопросов, связанных с имеющимися на данный момент различиями между Конвенцией ВПС и Техническими инструкциями. С одной стороны, ВПС использовал установленную процедуру и заручился поддержкой своих Договаривающихся государств на изменение Конвенции, регламентирующей почтовые отправления, с другой стороны, в рамках ИКАО DGP было поручено обеспечить внедрение системы для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Поэтому перевозка по воздуху почтовых сумок, содержащих опасные грузы, входит в компетенцию ИКАО.

5.1.6.10 ВПС выразил беспокойство относительно имеющихся противоречий между положениями Конвенции ВПС и Технических инструкций. ВПС с пониманием воспринял беспокойство Группы экспертов и выразил готовность сделать все возможное для решения поставленных вопросов. Группу экспертов попросили оказать помощь в подготовке совместного

письма ВПС/ИКАО, адресованного Договаривающимся государствам ИКАО и членам ВПС, в котором эти вопросы будут кратко освещены. Группа экспертов с пониманием восприняла обеспокоенность ВПС и согласилась создать совместную рабочую группу с участием членом соответствующего органа ВПС. Эта деятельность начнется путем переписки и продолжится на совещании рабочей группы по литиевым батареям, провести которое предполагается в начале 2012 года.

Другие вопросы, затронутые в ходе обсуждения предложения ВПС

5.1.6.11 Предложение ВПС вызвало другие дискуссии, касающиеся опасных грузов в почтовых отправлениях:

- a) Был задан вопрос о том, распространяется ли запрет на перевозку почтой литиевых батарей, отправляемых в соответствии с разделом II Инструкций по упаковыванию. Некоторые считали, что поскольку на грузовые отправки, предусмотренные разделом II, не распространяются другие требования Инструкций, батареи можно перевозить в почтовых отправлениях. Однако цель раздела II заключается в ином. Группе экспертов напомнили о предложении, согласованном на данном совещании (см. п. 2.5.1 и DGP/23-WP/3 (только на английском языке), п. 3.2.31), поясняющем, что батареи, отправляемые в соответствии с разделом II Инструкций по упаковыванию 965–970, не освобождаются от запрета на перевозку в авиапочте.
- b) Некоторые члены Группы экспертов считали, что часть представленного ВПС предложения, предусматривающая исключение ссылки на Конвенцию ВПС, следует принять. Однако секретарь сообщила Группе экспертов о том, что ВПС внес это предложение совместно с исключением для литиевых батарей в почтовых отправлениях и что отдельно его принимать нельзя. Вопрос об исключении ссылки необходимо рассматривать в рамках отдельного предложения.
- c) Различия в интерпретации Группой экспертов правовых взаимоотношений между ИКАО и ВПС, а также вопрос о том, распространяется ли запрет на перевозку в авиапочте литиевых батарей, предусмотренных разделом II, однозначно свидетельствуют о необходимости дополнительного уточнения. Этот вопрос будет рассмотрен на совещании рабочей группы по литиевым батареям в начале 2012 года.
- d) Один член Группы экспертов представил информацию о результатах недавно проведенного в национальном почтовом ведомстве его государства исследования, посвященного мерам, направленным на предотвращение отправки почтой опасных грузов. Выборочная проверка более 30 000 упаковок и посылок показала, что от 1 до 3 % всех предметов, отправляемых почтой в этом государстве, обычно содержат опасные грузы. Большую часть этих предметов составляют аэрозоли и боеприпасы, однако в их число также входят сжатые газы, парфюмерные изделия, сигаретные зажигалки, литиевые батареи, лак для ногтей, ацетон, краски и коррозионные жидкости. Другие члены Группы экспертов сообщили об аналогичных выводах, сделанных в их государствах.

Было отмечено, что опасные грузы составляют лишь небольшой процент упаковок и посылок, ежедневно перевозимых по воздуху, однако потенциальные катастрофические последствия отправки запрещенных опасных грузов в почте обуславливают необходимость реализации всех имеющихся обоснованных мер по смягчению последствий. В настоящее время в этом государстве принимаются меры по обеспечению этого; другим государствам было рекомендовано рассмотреть вопрос о реализации аналогичных мероприятий.

5.1.7 **Стандарты на литиевые батареи (DGP/23-WP/72 Revised и DGP/32-IP/11)**

5.1.7.1 В связи с высказанной обеспокоенностью относительно того, что действующие требования не являются достаточными, была предложена поправка к требованиям, касающимся литиевых батарей. До внесения этого предложения на рассмотрение Группой экспертов представители технического центра Федерального авиационного управления (ФАУ) проинформировали Группу экспертов о результатах испытаний, связанных с литиевыми батареями. Были представлены следующие выводы:

- a) Маломасштабные и среднемасштабные испытания на распространение свидетельствуют о том, что в результате термического разгона один элемент может выделить количество тепла, достаточное для термического разгона соседних элементов. Такое распространение охватит все элементы, находящиеся в упаковке, а также затронет соседние упаковки.
- b) Галон 1301 способен погасить открытое пламя из ионно-литиевых батарей, находящихся в состоянии термического разгона, однако он не остановит распространение от одного элемента к другому. В случае литий-металлических элементов галон 1301 способен лишь предотвратить распространение огня на соседние материалы.
- c) Для изучения вопроса об использовании альтернативных недорогостоящих материалов, позволяющих остановить распространение термического разгона в случае отказа одного элемента, были проведены испытания на модификацию грузовых мест/упаковок. На данный момент ни одно из них успешных результатов не дало. Внешние упаковки химических генераторов кислорода успешно продемонстрировали способность сдерживать горение ионно-литиевых элементов; однако сдерживать горение литий-металлических элементов им не удастся.
- d) Прогон модели риска происшествий на борту грузовых воздушных судов по причине возникновения пожара в грузовом отсеке свидетельствует о том, что в течение следующих 10 лет произойдет 6,2 происшествий, вызванных пожарами в грузовых отсеках, причем 4,5 этих происшествий будут связаны с литиевыми батареями. Эта модель основана на имеющейся в Соединенных Штатах Америки информации о происшествиях на грузовых воздушных судах, обусловленных возникновением пожара в грузовых отсеках класса E. В предстоящие 10 лет предполагается значительное увеличение отправок литиевых батарей по воздуху.

5.1.7.2 Группа экспертов выразила признательность за представленную информацию. Заместитель директора Аэронавигационного управления ИКАО по вопросам стандартизации и инфраструктуры в сфере безопасности полетов отметил, что эта деятельность связана с идентификацией опасности в рамках системы управления безопасностью полетов (SMS), что является важным средством рассмотрения аспектов обеспечения безопасности полетов. Однако в отношении этого исследования был высказан ряд сомнений. Некоторые считали, что допущения, на которых основана модель риска, не являются точными в том плане, что фактически по воздуху перевозится меньшее в процентном отношении количество батарей. Представитель предприятия – изготовителя батарей сообщил о том, что литий-металлические батареи имеют длительный срок хранения и, в этой связи, в основном они перевозятся по морю. Он также сообщил о том, что в отрасли имеются статистические данные, которые могут быть предоставлены Группе экспертов. По мнению других, несмотря на то, что фактические показатели, возможно, не являются точными, не вызывает сомнения тот факт, что в пропорциональном отношении имеет место значительное увеличение количества, перевозимого по воздуху, и что эта тенденция, по всей вероятности, сохранится.

5.1.7.3 После презентации было внесено предложение. Участникам совещания разъяснили, что первоначальная цель этого предложения заключалась в отмене освобождений, которые в настоящее время применяются в отношении небольших ионно-литиевых и литий-металлических батарей. Отмена освобождений для литиевых батарей, содержащихся или упакованных в оборудовании, не рассматривалась, поскольку, по мнению совещания, защита обеспечивается самим оборудованием. На основе замечаний, поступивших от отрасли и других членов Группы экспертов, в это предложение были внесены изменения, обеспечивающие возможность перевозки изделий, характеризующихся незначительной степенью риска. Это исключение для очень маленьких батарей признает важную роль, которую электронная торговля играет в отрасли производства литиевых батарей и портативных электронных устройств, и одновременно исключает многие виды риска.

5.1.7.4 Обоснование этого предложения основано на выводах, представленных Техническим центром ФАУ (см. п. 5.1.7.1), а также многих доводов, приводившихся на предыдущих совещаниях Группы экспертов и рабочей группы. К их числу относятся:

- a) Освобождения от действия полномасштабных правил для литиевых батарей не представляются обоснованными, поскольку они необходимы для многих других распространенных менее опасных потребительских товаров, таких как краска и сухой лед.
- b) В соответствии с этими освобождениями, пилоту не будет предоставляться информация, которая бы ему предоставлялась в рамках полномасштабных правил, такая, как количество, местоположение и типы литиевых батарей, находящихся на борту воздушного судна. Наличие такой информации, учитывая особые свойства пожара, вызываемого литиевыми батареями, может повлиять на процесс принятия пилотом решения в аварийной ситуации. Кроме того, такая информация позволит сотрудникам аварийных служб лучше подготовиться к принятию мер по устранению аварийной ситуации после посадки воздушного судна.

- c) Требования к подготовке персонала, касающиеся освобожденных батарей, являются менее жесткими, чем требования, относящиеся к полностью регулируемым батареям. Поэтому основной, важный для обеспечения безопасности полетов, элемент правил утерян. Это представляется не правомерным, поскольку литиевые батареи создают значительно больший риск, чем многие другие опасные грузы, на которые распространяются полномасштабные требования к подготовке персонала.
- d) Освобожденные батареи не требуют проверки или инспектирования при приемке. Это может привести к повышению вероятности перевозки поврежденных грузовых мест.
- e) Освобожденные батареи не требуют нанесения знака опасности. Нанесение знака с обозначением правил обработки литиевых батарей требуется, однако его эффективность поставлена под сомнение:
 - 1) Грузоотправителям, которые должны наносить знаки с обозначением правил обработки, не требуется проходить подготовку в области опасных грузов, что уменьшает вероятность соблюдения положений.
 - 2) В обязанности сотрудников, занимающихся приемкой обычных грузов, не входит считка надписей на знаках с обозначением правил обработки, или проверка грузовых мест на предмет повреждения.
 - 3) Сотрудников аварийных служб обучают ответным действиям на основе нанесенных на грузовые места знаков с указанием класса опасности и номеров ООН; в данном случае эта информация отсутствует.

5.1.7.5 Было высказано мнение о том, что при разработке пересмотренных положений Технических инструкций издания 2009–2010 гг., касающихся литиевых батарей, включая положения в отношении небольших количеств литиевых батарей, не подпадающих под действие всех требований Инструкций, нельзя было предположить, что некоторые грузоотправители литиевых батарей воспользуются предоставляемыми этими положениями преимуществами для упрощения отправки таких изделий крупными партиями. Поскольку предельное количество грузовых мест, содержащих литиевые батареи, установлено не было, большое количество освобожденных батарей консолидировалось во внешних упаковках, на поддонах, в отдельных средствах пакетирования грузов и грузовых отсеках грузовых воздушных судов. Это увеличило риск возникновения пожара независимо от того, инициирован ли этот пожар самими батареями или другим внешним источником.

5.1.7.6 По мнению автора предложения принятие этой поправки значительно уменьшит степень риска. Грузоотправителям, осуществляющим перевозку литиевых батарей, потребуется проходить подготовку, эксплуатанты должны будут выполнять приемочные проверки на предмет определения соответствия до погрузки и хранения грузов на борту воздушного судна, а пилотов будут уведомлять о наличии, местоположении и количестве литиевых батарей на борту воздушного судна. В то же время будет учтена значительная роль электронной торговли для отраслей, изготавливающих литиевые батареи и портативные электронные устройства, поскольку будет разрешена перевозка очень небольших партий элементов и батарей, приобретаемых с помощью услуг, предоставляемых интернетом. Было признано, что эти меры затронут отрасль

грузоперевозок, однако выгоды с точки зрения обеспечения безопасности полетов оправдывают это. Было высказано мнение о том, что уменьшение количества приведет к тому, что использование редуцированных положений станет экономически неэффективным, и в этой связи грузоотправители будут отправлять свои батареи в качестве грузов с полномасштабным регулированием. Несмотря на то, что это, возможно, не является идеальным решением и что в будущем могут потребоваться дополнительные изменения, участники совещания считали, что перестраховка в плане безопасности полетов является обоснованной. Такой подход приведет к тому, что большая часть литиевых батарей будет перевозиться в рамках транспортной системы, обеспечивающей регулирующую перевозку опасных грузов.

5.1.7.7 Определенную поддержку это предложение получило. Было признано, что изменяются лишь количественные пределы; нормативная структура сохраняется, а предложение более точно отражает первоначальное намерение Группы экспертов. Важно, чтобы информация о таких изделиях доводилась до сведения командира воздушного судна; представленное предложение является приемлемым компромиссом между полномасштабным регулированием перевозки всех батарей и сохранением действующих пределов. Это предложение направлено на дальнейшее развитие существующих требований и отражает новое понимание порядка перевозки батарей по воздуху.

5.1.7.8 Некоторые члены Группы экспертов высказали мнение о том, что они не могут надлежащим образом рассмотреть это предложение, поскольку изменение было внесено на позднем этапе, что не позволило им провести необходимые консультации в рамках своих государств. Автор предложения пояснил, что данное изменение было внесено в первоначальный документ в целях учета обеспокоенности, высказанной отраслью. Эта обеспокоенность возникла после публикации первоначального документа. Секретарь отметила, что в прошлом позднее представление документов на совещаниях DGP не практиковалось и что, учитывая сжатые сроки, были предприняты все меры к рассмотрению этих документов, особенно тех, которые связаны с угрозой безопасности полетов. Группа экспертов приняла это во внимание, однако, учитывая тот факт, что принятие этой поправки будет иметь далеко идущие последствия, необходимо провести консультации.

5.1.7.9 Большинство членов Группы не согласилось с этим предложением по ряду причин, включая:

- a) Несмотря на то, что инциденты с литиевыми батареями имели место, было высказано мнение о том, что они произошли по причине несоблюдения грузоотправителями действующих требований, а не их несовершенства.
- b) Затрачено много времени и усилий, чтобы обеспечить адекватность действующих требований, разработанных для издания Инструкций 2009–2010 гг. Согласно этим требованиям количественный предел на одно грузовое место для ионно-литиевых батарей уменьшен на 66 %, а для литий-металлических батарей – на 90 %, и разработан новый знак с обозначением правил обработки литиевых батарей. Было высказано мнение о том, что уменьшение этих пределов является достаточным для существенного снижения степени риска.

- c) Краеугольным камнем обеспечения соблюдения является стабильность правил. Сейчас, спустя три года после их введения, грузоотправители начинают привыкать к новым положениям и изменять их на данном этапе без каких-либо конкретных причин, обусловленных безопасностью полетов, не целесообразно. Это повлечет за собой необходимость проведения широкомасштабной переподготовки. Некоторые грузоотправители по-прежнему задают вопросы относительно действующих требований; их изменение в очередной раз вызовет путаницу, что потенциально может сказаться на безопасности полетов.
- d) Это предложение не достигнет своей цели, поскольку большими партиями будет по-прежнему отправляться то же самое количество батарей; несмотря на то, что количество батарей в одном грузовом месте будет меньшим, количество грузовых мест просто увеличится.
- e) Внесение изменений в спешке не исключает возможности неадекватного учета всех аспектов, что может привести к необходимости в дополнительных изменениях.
- f) Грузоотправители затратили значительные ресурсы на обеспечение соблюдения действующих требований; увеличение затрат может привести к увеличению количества случаев преднамеренного несоблюдения требований.
- g) Отсутствуют доказательства, свидетельствующие о том, что ужесточение требований приведет к повышению уровня безопасности полетов.

5.1.7.10 Автор предложения согласился с тем, что поддержание стабильности правил является важным элементом, однако это не должно препятствовать Группе экспертов вносить изменения в случае выявления недостатков, связанных с обеспечением безопасности полетов. Определить степень риска, связанного с перевозкой изделий и устройств, таких как литиевые батареи, не так просто, как в случае веществ и материалов. Хорошо отработанные методики определения риска применительно к веществам и материалам используются в течение многих лет. Маловероятно, что после определения степень риска изменится. Появление новых изделий и устройств, реакция рынка и изменения технологии могут привести к увеличению риска, что обуславливает необходимость принятия Группой экспертов ответных мер. Однако имеются новые технологии, которые можно использовать для более точного определения степени этого риска. Для принятия мер на основе упреждающего, а не реагирующего подхода, можно использовать результаты испытаний. Для того, чтобы внести изменения не следует ждать, когда произойдет инцидент или происшествие.

5.1.7.11 Несмотря на то, что большинство членов Группы экспертов не поддержали предлагаемую поправку, было выработано согласованное мнение о том, что вопрос о литиевых батареях в целом необходимо повторно рассмотреть. Одной из требующих рассмотрения конкретных областей является то, каким образом подробная информация о грузовых местах содержащих незначительные количества литиевых батарей, должна представляться в уведомлении командиру воздушного судна. Фрагментарно этого делать нельзя, поэтому, по мнению Группы экспертов, наилучший подход к реализации этой задачи будет заключаться в создании рабочей группы для рассмотрения всех аспектов этого вопроса. Соответственно, Группа экспертов согласилась запланировать совещание рабочей группы в начале 2012 года.

5.1.7.12 В ходе обсуждения этого предложения была представлена информация о том, что у эксплуатантов по-прежнему возникают трудности с определением уровня их ответственности за освобожденные батареи. Этот вопрос обсуждался на предыдущем совещании рабочей группы (DGP-WG/09), в ходе которого рабочая группа подтвердила, что в отношении освобожденных батарей эксплуатанты не несут ответственности за приемочную проверку или специальную обработку этих грузовых отправок; грузоотправители могут отправлять средства пакетирования грузов или поддоны с упаковками, содержащими литиевые батареи, а грузовые экспедиторы могут консолидировать разнообразные грузовые отправки, содержащие литиевые батареи в одном средстве пакетирования грузов.

5.1.8 **Средства передвижения, приводимые в действие ионно-литиевой батареей (DGP/23-WP/75, Revised)**

5.1.8.1 Участников совещания проинформировали о средствах передвижения новых конструкций, для эффективного и рационального хранения и перевозки которых ионно-литиевая батарея должна с оборудования сниматься. Было высказано мнение о том, что большую степень безопасности будет обеспечивать требование о перевозке снятой литиевой батареи в кабине воздушного судна, а не в зарегистрированном багаже вместе со средством передвижения. По имеющейся информации для этих средств передвижения необходимы ионно-литиевые батареи, емкость которых превышает предусмотренный действующим положением предел в 160 Втч. В этой связи для батарей, подлежащих снятию во время перевозки, было предложено установить предел в 300 Втч.

5.1.8.2 Эта поправка была рассмотрена и обсуждена в увязке с предложениями, изложенными в документе DGP/23-WP/57 (см. п. 2.9.4 и DGP/23-WP/80 (см. п. 5.1.9)). Поправка была согласована с учетом редакционных изменений и внесения уточнения о том, что в соответствующих случаях батарея должна сниматься пользователем.

5.1.9 **Запасные ионно-литиевые батареи для кресел-каталок, приводимых в действие батареями (DGP/23-WP/80)**

5.1.9.1 На совещании DGP/22 были расширены положения части 8, касающиеся пассажиров и членов экипажа, с целью охватить средства передвижения, приводимые в действие батареями. На совещании DGP/22 также рассматривался вопрос о возможности перевозки запасных батарей пассажирами и членами экипажа, однако Группа экспертов решила не допускать их к перевозке, поскольку удельная мощность этих батарей в ватт-часах превышает 160 Втч.

5.1.9.2 Участников совещания DGP/23 проинформировали о разработке новых батарей для кресел-каталок, удельная мощность которых не превышает 160 Втч. В этой связи в положения, касающиеся пассажиров, было предложено включить запасные ионно-литиевые батареи для кресел-каталок, приводимых в действие батареями.

5.1.9.3 Эта поправка была рассмотрена и обсуждена в увязке с предложениями, изложенными в документе DGP/23-WP/57 (см. п. 2.9.4) и DGP/23-WP/75, Revised (см. п. 5.1.8). Она была согласована.

5.1.10 Литиевые батареи (DGP/23-WP/81)

5.1.10.1 Секретарь проинформировала Группу экспертов о высказанной АНК после совещания DGP/22 обеспокоенности относительно литиевых батарей, в частности, относительно их перевозки крупными партиями. Обеспокоенность АНК заключалась в следующем:

- a) Освобождения от действия полномасштабных требований Технических инструкций;

АНК известно о том, что первоначально вопрос об освобождениях был поставлен в рамках Организации Объединенных Наций, поэтому более целесообразно его рассматривать там, однако DGP следует обсудить вопрос об этих освобождениях применительно к воздушному транспорту.

- b) Имеется ли необходимость в проведении новых испытаний;
- c) Информационно-разъяснительная работа и инструктивный материал по вопросам безопасной перевозки литиевых батарей;
- d) Повышение уровня подготовки всех участвующих в их перевозке.

5.1.10.2 Членам Группы экспертов было предложено принять к сведению возникшую обеспокоенность и проинформировать совещание о любых инициативах в области информационно-разъяснительной работы, инструктивного материала и подготовки персонала, которые реализуются в их государствах или организациях.

5.1.10.3 Была представлена информация о ряде информационно-разъяснительных мероприятий:

- a) Один член Группы сообщил о том, что в его государстве осуществляется подготовка учебного видеофильма, предназначенного для грузоотправителей, отправителей (почты), пассажиров и эксплуатантов.
- b) Другой член Группы проинформировал Группу экспертов о некоторых реализованных в его государстве инициативах, в число которых входит подготовка плакатов с пиктограммами, обращающими внимание на литиевые батареи. Рассматриваются планы проведения образовательных мероприятий ориентированных на более молодых пассажиров. Одна из идей заключается в использовании для обучения альбомов для раскраски, предлагаемых в ходе воздушных путешествий.
- c) Представитель предприятия – изготовителя батарей представил информацию о согласованных мерах по подготовке видеофильма, посвященного перевозке литиевых батарей, в котором будут использоваться ссылки на Инструкции. Этот видеофильм будет подготовлен на нескольких языках.
- d) Другой член Группы проинформировал об инструктивном материале, размещенном на веб-сайте его ведомства гражданской авиации, в котором содержится текстовая информация и рисунки, касающиеся литиевых батарей,

литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, и литиевых батарей, упакованных в оборудовании. Этот материал имеется на нескольких языках.

- е) Еще один член Группы представил Группе экспертов некоторые разработанные его организацией материалы для грузоотправителей литиевых батарей и пассажиров с целью предупредить об опасности, которую представляют литиевые батареи в багаже. Кроме того, через три недели после совещания Группы экспертов в Шанхае был проведен двухдневный практикум по литиевым батареям.

5.1.11 **Требования к предоставлению информации пилотам относительно литиевых батарей (DGP/23-WP/95)**

5.1.11.1 Обсуждение этого рабочего документа было отложено до проведения совещания созданной при обсуждении документа DGP/23-WP/72 (см. п. 5.1.7) рабочей группы по литиевым батареям.

5.1.12 **Использование слов "без ограничений" в разделе II инструкций по упаковке литиевых батарей (DGP/23-WP/97)**

5.1.12.1 В разделе II инструкций по упаковке литиевых батарей содержится требование о том, что в авиагрузовой накладной грузоотправители должны указывать тип или типы содержащихся в грузовой отправке литиевых батарей, номер соответствующей инструкции по упаковке и слова "без ограничений". По поступившей информации некоторые грузоотправители и изготовители интерпретируют слова "без ограничений" как означающие, что данная грузовая отправка не содержит опасных грузов, и в этой связи в информацию, предоставляемую своим клиентам, включают соответствующую запись. Было высказано мнение о том, что слова "без ограничений" не являются подходящими, поэтому внесено предложение об их замене фразой "отвечающие требованиям раздела II".

5.1.12.2 Это предложение было решительно поддержано. Была представлена информация о большом количестве случаев неправильной интерпретации слов "без ограничений", один из которых заключается в том, что такая отправка больше не рассматривается в качестве содержащей опасные грузы. Эта поправка была согласована с учетом небольшого редакционного изменения.

5.1.13 **Пересмотр раздела II инструкций по упаковке литиевых батарей (DGP/23-WP/101, Revised)**

5.1.13.1 Было высказано мнение о том, что информацию о запретах, содержащуюся в начале Инструкций по упаковке 965–970, и касающуюся поврежденных батарей, израсходованных батарей, батарей, направленных на утилизацию и т. д., следует воспроизвести в начале раздела II этих инструкций по упаковке. Также внесено предложение о том, что во все инструкции по упаковке литиевых батарей следует внести ссылку на внесенные в раздел 9.3 части 2 новые требования, согласно которым элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством.

5.1.13.2 Эта поправка была согласована с учетом внесения редакционных изменений.

5.2 РЕКОМЕНДАЦИЯ

5.2.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

Рекомендация 5/1. Поправка к положениям *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*, касающимся литиевых батарей (Дос 9284)

Рекомендуется изменить положения Технических инструкций, касающиеся литиевых батарей, как указано в добавлении А к докладу по данному пункту повестки дня.

5.3 ПУНКТ 5.2 ПОВЕСТКИ ДНЯ. РАЗРАБОТКА ПОЛОЖЕНИЙ О ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ (DGP/23-WP/65)

5.3.1 Перевозка опасных грузов на вертолетах (DGP/23-WP/65)

5.3.1.1 Рассмотрение вопроса о перевозке опасных грузов вертолетами началось до совещания DGP/22 и было продолжено на совещаниях DGP-WG/10 и DGP-WG/11. Отсутствие конкретных ссылок на полеты вертолетов было интерпретировано этими группами как означающее, что все положения Технических инструкций применяются к этим видам полетов. Однако было признано, что полеты вертолетов существенно отличаются от полетов воздушных судов с неподвижным крылом, что обусловлено характером используемых воздушных судов и типами выполняемых ими полетов. Соответственно, совещанию были представлены поправки к Техническим инструкциям и Дополнению. Было дано описание трех уровней поправок:

- a) поправка высокого уровня к части I Технических инструкций, однозначно определяющая, что положения Технических инструкций применяются к опасным грузам, перевозимым любым воздушным судном независимо от того, осуществляется ли эта транспортировка внутренним или внешним образом;
- b) поправки к положениям Технических инструкций, которые в отношении вертолетов выполнить невозможно;
- c) поправки, касающиеся операций, которые без утверждения выполнять нельзя.

5.3.1.2 Было высказано много замечаний, включая:

- a) по мнению некоторых, вертолет не является грузовым воздушным судном; в этой связи более целесообразно делать ссылку на грузовые упаковки, перевозимые вертолетом;
- b) было подвергнуто сомнению положение, допускающее представление информации командиру воздушного судна в сокращенном виде, поскольку ряд членов Группы считали, что все элементы, предусмотренные в настоящее время Инструкциями, должны применяться к вертолетам, хотя может быть

приемлема и другая форма (один член Группы представил информацию об используемых в его государстве контрольных перечнях);

- c) информация о порядке действий в аварийной обстановке должна быть более обширной, чем указание в руководстве по производству полетов выполнить посадку (оперативно выполнить посадку не всегда представляется возможным);
- d) определение внешней транспортировки должно быть ограничено вертолетами и не распространяться на воздушные суда;
- e) ссылка на полеты вертолетов с одним членом экипажа является неуместной;
- f) не следует разрешать перевозку опасных грузов в пассажирской кабине;
- g) следует подчеркнуть обязательность требований к подготовке персонала, связанного с перевозкой опасных грузов вертолетами.

5.3.1.3 Рабочая группа провела подробное обсуждение поправок и замечаний, представленных Группой экспертов. На основе вышеизложенного было представлено и согласовано пересмотренное предложение. Группа экспертов выразила глубокую признательность группе, разработавшей поправки, отметив, что положения, касающиеся вертолетов, являются необходимым дополнением к Техническим инструкциям.

5.4 РЕКОМЕНДАЦИЯ

5.4.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующие рекомендации:

Рекомендация 5/2. Внесение в *Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* положений, касающихся перевозки опасных грузов вертолетами (Doc 9284)

Рекомендуется внести в Технические инструкции положения, касающиеся перевозки опасных грузов вертолетами, как указано в добавлении В к докладу по данному пункту повестки дня.

Рекомендация 5/3. Внесение в *Дополнение к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284, Supp) положений, касающихся перевозки опасных грузов вертолетами

Рекомендуется внести в Дополнение к Техническим инструкциям положения о перевозке опасных грузов вертолетами, как указано в добавлении С к докладу по данному пункту повестки дня.

5.5 ПУНКТ 5.3 ПОВЕСТКИ ДНЯ. РАССМОТРЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ОБ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

5.5.1 Предлагаемые поправки к положениям, касающимся информации командиру воздушного судна (DGP/23-WP/35 и DGP/23-WP/35, Addendum)

5.5.1.1 Согласно предложенной поправке к разделу 4.1 части 7 информацию об опасных грузах помимо командира воздушного судна необходимо представлять полетному диспетчеру. Было высказано мнение о том, что это позволит персоналу авиационных аварийно-спасательных и противопожарных служб оперативно получать информацию об опасных грузах. Было отмечено, что диспетчеры уже совместно несут ответственность с пилотом за многие аспекты полета, включая аварийные ситуации. Поскольку требования, касающиеся диспетчеров, содержатся в Приложении 6 и в этом Приложении используется термин "сотрудник по обеспечению полетов/полетный диспетчер", данное предложение было пересмотрено на предмет использования этого термина. Кроме того, сам по себе термин "полетный диспетчер" представляется слишком рестриктивным.

5.5.1.2 В принципе это предложение было поддержано, однако при этом был высказан ряд замечаний:

- a) Некоторые члены Группы считали, что эту терминологию следует дополнительно расширить с целью включить в нее назначенный наземный персонал, ответственный за производство полетов; это положение было внесено.
- b) Один член Группы считал необходимым дать дополнительные пояснения, обеспечивающие получение командиром воздушного судна и полетным диспетчером одинаковой информации. Большинство считало, что это и так ясно, однако текст можно пересмотреть с целью указать в нем, что экземпляр NOTOC является приемлемым. Было отмечено, что требование подписывать этот документ относится только к командиру воздушного судна.
- c) Внесено предложение о том, что новую терминологию необходимо отразить в требованиях к подготовке персонала, указанных в таблице 1-4 и таблице 1-5, однако Группа экспертов считала это излишним, поскольку необходимая подготовка полетных диспетчеров и сотрудников по обеспечению полетов предусмотрена требованиями Приложения 6. Это требование было исключено, однако участники совещания согласились поднять этот вопрос на совещании совместной рабочей группы, созданной с Группой экспертов по производству полетов (OPSP) (см. п. 6.3).
- d) Было высказано мнение о том, что текст, поясняющий намерение этого требования, позволит обеспечить более эффективную его реализацию, поскольку людям свойственно реагировать на требования, основанные на конечных результатах.

- е) Участники совещания согласились установить переходный период, который позволит эксплуатантам внедрить это новое требование.

5.5.1.3 Пересмотренное предложение, учитывающее замечания, высказанные Группой экспертов, было согласовано.

5.5.2 Рассмотрение требований, касающихся предоставления информации командиру воздушного судна (DGP/23-WP/96)

5.5.2.1 Участников совещания кратко проинформировали о деятельности рабочей группы по информации для командира воздушного судна. Мнения относительно адекватности действующих положений или целесообразности их изменения разделились. Одни считали, что действующие положения являются адекватными, а по мнению других, для упрощения выполнения того, что требуется в настоящее время, и внесения не требуемых в настоящее время новых элементов, можно использовать новые технологии. Секретарь отметила, что предоставление необходимой информации всем тем, кому она требуется, является ключевым элементом независимо от объема имеющейся информации.

5.5.2.2 Совещание согласилось с тем, что этот вопрос является более масштабным, чем предполагалось первоначально. Потребуется провести тщательный анализ требований к информации для всех сторон, участвующих в устранении последствий аварийных ситуаций. В течение следующего двухлетнего периода будет создана рабочая группа по переписке.

5.6 РЕКОМЕНДАЦИЯ

5.6.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

Рекомендация 5/4. Поправка к положениям *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)*, касающимся предоставления информации командиру воздушного судна

Рекомендуется изменить положения *Технических инструкций*, касающиеся предоставления информации командиру воздушного судна, как указано в добавлении D к докладу по данному пункту повестки дня.

5.7 ПУНКТ 5.4 ПОВЕСТКИ ДНЯ. РАЗРАБОТКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖАЩИХ

5.7.1 **Квалификационные рамки для государственных служащих (DGP/23-WP/52) и квалификационные рамки для грузоотправителей и грузовых экспедиторов (DGP/23-WP/82)**

5.7.1.1 Была предложена поправка к Техническим инструкциям, содержащая ссылку на квалификационную систему подготовки, и поправка к Дополнению к Техническим инструкциям, включающая инструктивный материал по квалификационной системе подготовки, а также квалификационные рамки для государственных служащих. Под председательством г-на Т. Мюллера из Нидерландов рабочая группа DGP по подготовке персонала разработала квалификационные рамки для государственных служащих, занимающихся вопросами регулирования и осуществления надзора за перевозкой опасных грузов по воздуху. Этот документ был представлен совещанию DGP-WG/11 и был в принципе согласован.

5.7.1.2 Рабочая группа Секретариата подготовила квалификационные рамки для персонала грузоотправителей и грузовых экспедиторов, занимающегося вопросами регулирования и осуществления надзора за перевозкой опасных грузов по воздуху. До представления информации, касающейся этих рамок, техническому сотруднику Секции подготовки персонала в сфере безопасности полетов (AST) ИКАО было предложено представить совещанию информацию о политике ИКАО в области подготовки персонала гражданской авиации. Она проинформировала совещание о том, что цель политики заключается в том, чтобы все виды подготовки, предоставляемые ИКАО или третьими сторонами от имени ИКАО, соответствовали жестким стандартам на составление и разработку учебных курсов. Это отражает актуальную задачу Организации, предусматривающую переход к подготовке персонала, в большей степени ориентированной на квалификацию. Технический сотрудник представила краткое описание того, что понимается под квалификационной системой подготовки. Она сообщила о том, что ИКАО занимается разработкой квалификационных рамок уже более десяти лет. Разработка рамок для выдачи свидетельств пилота многочленного экипажа (MPL), назначенных членов медицинской комиссии, разработчиков схем полетов, пилотов-инспекторов и персонала по техническому обслуживанию воздушных судов завершена, а в настоящее время осуществляется разработка рамок для диспетчеров УВД, персонала по электронным средствам для обеспечения воздушного движения и персонала по управлению аэронавигационной информацией. В документе *Правила аэронавигационного обслуживания. "Подготовка персонала"* (PANS-TRG, Doc 9868) изложены фактические процедуры, предназначенные для использования учебными организациями в ходе подготовки авиационного персонала.

5.7.1.3 Группе экспертов было предложено рассмотреть рамки, разработанные для грузоотправителей и грузовых экспедиторов, и представить замечания. Группе экспертов было также предложено рассмотреть вопрос о необходимости в дополнительном инструктивном материале, призванном оказать помощь государствам в практической реализации этих рамок. Наконец, Группе экспертов было предложено дать указания Секретариату относительно любых возможных необходимых последующих действий, таких как разработка квалификационных рамок для других категорий персонала, связанного с опасными грузами.

5.7.1.4 Группа экспертов поддержала эту поправку и квалификационные рамки. Было отмечено, что инструктивного материала для разработки учебных программ недостаточно и что этот материал станет неоценимым средством для государств при разработке ими своих учебных программ. В настоящее время порядок подготовки персонала во всем мире значительно отличается; эти рамки обеспечат возможность использования более последовательного подхода.

Группа экспертов рассмотрела вопрос о целесообразности внесения информации о квалификационных рамках в Дополнение, в PANS-TRG или подготовки на их основе отдельного документа (см. Дополнение А, В и С к добавлению Е). Участники совещания согласились с тем, что на данный момент наиболее целесообразно подготовить отдельный документ.

5.8 РЕКОМЕНДАЦИЯ

5.8.1 В свете вышеизложенной дискуссии совещание подготовило следующую рекомендацию:

Рекомендация 5/5. Внесение в *Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* положений по квалификационной системе подготовки

Рекомендуется внести в Технические инструкции положения о квалификационной системе подготовки, как указано в добавлении Е к докладу по данному пункту повестки дня, а информацию о квалификационных рамках, представленную в Дополнениях А, В и С к добавлению Е, опубликовать в виде циркуляра ИКАО.

ДОБАВЛЕНИЕ А

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ПОЛОЖЕНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ,
КАСАЮЩИМСЯ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ**

Часть 8

**ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ
И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА**

...

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

Поправки к части 8 основаны на новой структуре, согласованной в ходе обсуждения пункта 2 повестки дня (см. п. 2.9.1 настоящего доклада).

**Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов,
перевозимых пассажирами или членами экипажа**

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экс- плуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист- рованный багаж	Ручная кладь	При себе			

Предметы первой необходимости медицинского назначения

...

См. пп. 2.9.4, 5.1.8 и 5.1.9 настоящего доклада:

<p>e5) Приводимые в действие батареей кресла-каталки или другие аналогичные средства передвижения, снабженные жидкостными непроливающимися батареями или батареями, соответствующими требованиям специального положения A123</p>	Да	Нет	Нет	Да	(см. п. 5 e) iv)	<p>4a) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>2b) непроливающиеся батареи должны соответствовать специальному положению A67 и критериям прохождения испытаний на вибропрочность и перепад давления, предписанным в Инструкции по упаковке 872;</p> <p>3c) эксплуатант должен убедиться в том, что:</p> <p align="center">Изменить порядок представления пп. i), ii) и iii) как указано ниже:</p>
--	----	-----	-----	----	-------------------------	--

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>ii) клеммы батареи должны быть защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);</p> <p>4) батарея должна быть надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения;</p> <p>5iii) электроцепи изолированы. эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — кресла-каталки или другие приводимые в действие батареями средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие; — они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза; <p>d) средства должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов и другого груза;</p> <p>e) в тех случаях, когда специальная конструкция (например, складная) кресла-каталки или другого аналогичного средства передвижения, приводимого в действие батареями(ями), предусматривает снятие пользователем батареи(й):</p> <ul style="list-style-type: none"> i) батарею(и) необходимо снять. Кресло-каталку или средство передвижения затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж; ii) снятую батарею(и) необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах в грузовом отсеке; iii) батарею(и) необходимо защищать от коротких замыканий; iv) командира воздушного судна необходимо ставить в известность о местоположении упакованной батареи; <p>f) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
См. пп. 2.9.4, 5.1.8 и 5.1.9 настоящего доклада:						
f6) Приводимые в действие батареей кресла-каталки или другие аналогичные средства передвижения, снабженные батареями проливающегося типа	Да	Нет	Нет	Да	Да	<p>4a) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>2b) кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении; и</p> <p><u>с) эксплуатант должен убедиться в том, что:</u></p> <p>Изменить порядок представления пп. i), ii) и iii) как указано ниже:</p> <p>ii) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);</p> <p>i) и батарея надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения;</p> <p>iii) электроцепи изолированы;</p> <p>3d) эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения <u>средства должны перевозиться</u> таким образом, <u>чтобы предотвратить их случайное приведение в действие</u> и чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза;</p> <p>4e) если кресло-каталку или средство передвижения не представляется возможным грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею(и) необходимо снять и кресло-каталку или средство передвижения затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж;</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>5f) снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> — эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления их к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрахтом или багажом), например с помощью затяжных лент, скоб или опор; — батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать совместимым абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всей содержащейся в них жидкости; <hr/> <p>См. п. 3.2.29 DGP/23-WP/2:</p> <ul style="list-style-type: none"> — на упаковочные комплекты необходимо наносить знак(и) размещения грузового места (рис. 5-26), знак опасности "коррозионное вещество" (рис. 5-22) и маркировку "батарея жидкостная, с креслом-каталкой" или "батарея жидкостная, с подвижным средством", <u>как это требуется положениями главы 3 части 5</u>; <p>6g) <u>командира воздушного судна необходимо ставить в известность о местоположении кресла-каталки или средства передвижения с установленной батареей или о местоположении упакованной батареи.</u></p> <p>h) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непроливающими, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие проливание</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
См. п. 3.2.51 DGP/23-WP/3 и пп. 2.9.4, 5.1.8 и 5.1.9 настоящего доклада:						
g7) Кресла-каталки или другие приводимые в действие ионно-литиевыми батареями средства передвижения	Да	(см. п. 7 e)	Нет	Да	Да	<p>4a) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>2b) батареи должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;</p> <p>3c) <u>эксплуатант должен убедиться в том, что:</u></p> <p>Изменить порядок представления пп. i), ii) и iii) как указано ниже:</p> <p>ii) клеммы батареи <u>должны быть</u> защищены от короткого замыкания (например, батарея должна находиться в предназначенном для нее контейнере); и</p> <p>i) <u>она батарея должна быть</u> надежно закреплена в <u>кресле-каталке или</u> подвижном средстве;</p> <p>iii) <u>электроцепи изолированы;</u></p> <p>4d) <u>эксплуатант(ы) должен(ы) обеспечить, чтобы перевозка таких подвижных средств осуществлялась средства должны перевозиться</u> таким образом, чтобы <u>исключить вероятность их случайного приведения в действие и</u> защитить их от повреждения в результате перемещения багажа, почты, бортприпасов или прочего груза;</p> <p>e) <u>в тех случаях, когда специальная конструкция (например, складная) кресла-каталки или другого аналогичного средства передвижения, приводимого в действие батареями(ями) предусматривает снятие пользователем батареи(й);</u></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p><u>i) батарею(и) необходимо снять и перевезти в пассажирской кабине;</u></p> <p><u>ii) клеммы батареи необходимо защищать от коротких замыканий (посредством изоляции клемм, например обматыванием лентой открытых полюсов;</u></p> <p><u>iii) батарея должна быть защищена от повреждения (например, посредством ее размещения в защитном пакете);</u></p> <p><u>iv) снимать батарею со средства необходимо в соответствии с инструкциями изготовителя или владельца средства;</u></p> <p><u>v) мощность батареи не должна превышать 300 Втч;</u></p> <p><u>vi) перевозить можно не более одной запасной батареи мощностью не более 300 Втч или двух запасных батарей, мощность каждой из которых не превышает 160 Втч</u></p> <p><u>e) командира воздушного судна необходимо ставить в известность о местоположении ионно-литиевой батареи(й).</u></p> <p><u>f) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом</u></p>

...

§19) Портативные электронные устройства (такие как часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видекамеры и т. д.)

См. п. 5.1.3 настоящего доклада:

Портативные электронные устройства, содержащие <u>литиевые литий-металлические</u> или ионно-литиевые элементы или батареи	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p><u>1a)</u> перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p><u>2b)</u> должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p><u>3c)</u> каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 2г; или
--	----	----	----	-----	-----	---

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>— применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 100 Втч;</p> <p>См. п. 5.1.3 настоящего доклада:</p> <p><u>d) если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;</u></p> <p>См. п. 3.2.53 DGP/23-WP/3:</p> <p><u>e) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>
Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих <u>литиевые литий-металлические</u> или ионно-литиевые элементы или батареи	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p><u>1a)</u> перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p><u>2b)</u> должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p><u>3c)</u> каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития - не более 2г; или — применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах - не более 100 Втч; <p>См. п. 3.2.53 DGP/23-WP/3:</p> <p><u>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Инструкция по упаковке 965

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Для ООН 3480.

Данная позиция ~~Это наименование~~ применяется к ионно-литиевым или ~~ионно-литиевым~~ ~~и~~-полимерным батареям.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Исрасходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к ионно-литиевым и ~~ионно-литиевым~~ ~~и~~-полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ~~ионно-литиевые~~ ~~и~~-полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Ионно-литиевые элементы и батареи	5 кг- Е	35 кг- Е

См. п. 2.5.1.9 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Ионно-литиевые элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Полностью укомплектованное грузовое место с элементами или батареями должно отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Ионно-литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или облицованных деревом обрешетках), не подпадающие под действие требований части 6 настоящих Инструкций, если это утверждено соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

См. п. 2.5.1.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N1)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить:

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Ионно-литиевые элементы и батареи	10 кг G	10 кг G

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждая упаковка должна быть способна выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от ее ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", "без ограничений" и "отвечающие требованиям раздела II P1965".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 966

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ~~ионно-литиевых и ионно-литиевых полимерных батарей~~ (ООН 3481); (упакованных с оборудованием).

~~Данная позиция~~ Это наименование применяется к ионно-литиевым или ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным батареям.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковыванию применяются к ионно-литиевым и ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ~~ионно-литиевые~~ и-полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковыванию, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

<i>Содержимое</i> <i>Номер по списку ООН и наименование</i>	<i>Количество в грузовом месте (раздел I)</i>	
	<i>Пассажирское воздушное судно</i>	<i>Грузовое воздушное судно</i>
<i>Количество ионно-литиевых элементов и батарей на грузовое место, исключая оборудование ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием</i>	<i>5 кг ионно-литиевых элементов или батарей</i>	<i>35 кг ионно-литиевых элементов или батарей</i>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Ионно-литиевые элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Укомплектованная упаковка элементов или батарей должна отвечать требованиям к упаковке для группы упаковки II; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в упаковку, которая отвечает требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Для целей настоящей инструкции по упаковке термин "оборудование" означает устройство, для приведения в действие которого необходимы ионно-литиевые батареи, упакованные вместе с ним.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;

- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Максимальное число батарей в каждой упаковке должно представлять собой их минимальное число, необходимое для приведения в действие оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Ионно-литиевые элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.
- Каждая упаковка элементов или батарей или укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данной упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", "без ограничений" и "отвечающие требованиям раздела II Р1966".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Бараны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклад :

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 967

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~ионно-литиевых и ионно-литиевых полимерных батарей (ООН 3481)~~, (содержащихся в оборудовании).

~~Данная позиция~~ Это наименование применяется к ионно-литиевым или ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным батареям, содержащимся в оборудовании.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковыванию применяются к ионно-литиевым и ~~ионно-литиевым~~ и-полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ~~ионно-литиевые~~ и-полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковыванию, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.9 части 4 (за исключением п. 1.1.9.1).

См. п. 3.2.12 DGP/2 -WP/3:

<i>Содержимое</i> <i>Номер по списку ООН и</i> <i>наименование</i>	<i>Количество нетто на единицу</i> <i>оборудования в грузовом месте</i> <i>(раздел I)</i>	
	<i>Пассажирское</i> <i>воздушное судно</i>	<i>Грузовое</i> <i>воздушное судно</i>
ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании	5 кг <u>ИОННО-ЛИТИЕВЫХ элементов или батарей</u>	35 кг <u>ИОННО-ЛИТИЕВЫХ элементов или батарей</u>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование необходимо крепить таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте и упаковывать так, чтобы оно не могло случайно включиться во время перевозки воздушным транспортом.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемого использования, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), Предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Устройства, такие как радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые не способны допускать опасного выделения тепла, могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Находясь в рабочем состоянии, эти устройства должны соответствовать стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация такого устройства не создаст помех системам воздушного судна.

Общие требования

Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предполагаемого предназначения, если оборудование, в котором содержится батарея, не обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждую упаковку, содержащую более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31) (за исключением батарей дискового типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы)).
- Каждая грузовая отправка, на которую нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", "~~без ограничений~~" и "отвечающие требованиям раздела II Р1967".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 968

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Для ООН 3090.

Это наименование применяется к литий-металлическим батареям или к батареям из литиевого сплава, относящимся к классу 9 (раздел I), и литий-металлическим батареям или батареям из литиевого сплава при условии, что они отвечают специальным требованиям настоящих Инструкций (раздел II).

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, литиевых элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, литиевых элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

См. п. 2.3.3 настоящего доклада:

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к литий-металлическим элементам и батареям и элементам и батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Литий-металлические элементы и батареи	2,5 кг	35 кг

См. п. 2.5.1.9 настоящего доклада:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Литий-металлические элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Литий-металлические элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Укомплектованные грузовые места с элементами или батареями должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты, ~~и~~ в защитные оболочки (например, в полностью закрытых или облицованных деревом обрешетках), не отвечающие требованиям части 6 настоящих Инструкций, если это утверждено соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.
- Для литий-металлических элементов и батарей, подготовленных к перевозке на пассажирских воздушных судах как изделия класса 9:
 - элементы и батареи, предъявленные к перевозке на пассажирских воздушных судах, должны быть упакованы в промежуточный или внешний жесткий металлический упаковочный комплект;
 - элементы или батареи должны обкладываться негорючим и неэлектропроводным материалом и укладываться вовнутрь внешнего упаковочного комплекта.

См. п. 2.5.1.1 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N)
 Пластмассовые (1H2)
 Стальные (1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
 Пластмассовые (3H2)
 Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), ~~и~~ предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;

- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Литий-металлические элементы и батареи	2,5 кг G	2,5 кг G

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждая упаковка должна быть способна выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от ее ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае повреждения упаковки существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данной упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "литий-металлические батареи", ~~"без ограничений"~~ и "отвечающие требованиям раздела II Р1968".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковке знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 969

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ~~литий-металлических батарей или батарей из литиевого сплава (ООН 3091)~~; (упакованных с оборудованием).

Это наименование применяется к литий-металлическим батареям или батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием.

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, ~~литиевых элементов и~~ батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, ~~литиевых элементов и~~ батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковыванию применяются к литий-металлическим ~~элементам и~~ батареям и ~~элементам и~~ батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические ~~элементы и~~ батареи и ~~элементы и~~ батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковыванию, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;

- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

<p style="text-align: center;"><u>Содержимое</u> <u>Номер по списку ООН и</u> <u>наименование</u></p>	<p style="text-align: center;">Количество в грузовом месте (раздел I)</p>	
	<p style="text-align: center;">Пассажирское воздушное судно</p>	<p style="text-align: center;">Грузовое воздушное судно</p>
<p style="text-align: center;">Количество литий-металлических элементов и батарей на внешнюю упаковку, исключая оборудование ООН 3091 <u>Литий-металлические</u> <u>батареи, упакованные</u> <u>с оборудованием</u></p>	<p style="text-align: center;">5 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u></p>	<p style="text-align: center;">35 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u></p>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Литий-металлические элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Литий-металлические элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываются во внешний упаковочный комплект. Укомплектованная упаковка элементов или батарей должна отвечать требованиям к упаковке для группы упаковки II; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в упаковку, которая отвечает требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- На каждую укомплектованную упаковку, содержащую литиевые элементы или батареи, должна быть нанесена маркировка и знаки в соответствии с применимыми требованиями глав 1, 2 и 3 части 5.
- Для целей настоящей инструкции по упаковке термин "оборудование" означает устройство, для приведения в действие которого необходимы литиевые батареи, упакованные вместе с ним.
- Литий-металлические элементы и батареи, подготовленные к перевозке на пассажирских воздушных судах как изделия класса 9, должны также отвечать следующим требованиям:
 - Элементы и батареи, предъявленные к перевозке на пассажирских воздушных судах, должны быть упакованы в промежуточный или внешний жесткий металлический упаковочный комплект. Элементы и батареи должны обкладываться негорючим и неэлектропроводным материалом и укладываться вовнутрь внешнего упаковочного комплекта.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2)	Алюминиевые (3B2)	Алюминиевые (4B)
Пластмассовые (1H2)	Пластмассовые (3H2)	Из древесных материалов (4F)
Стальные (1A2)	Стальные (3A2)	Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Фанерные (1D)		Из фибрового картона (4G)
Фибровые (1G)		Пластмассовые (4H2)
		Стальные (4A)
		Фанерные (4D)

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Литий-металлические элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для литий-металлического элемента содержание лития не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания Руководства ООН по испытаниям и критериям, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Общие требования

Батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Максимальное число батарей в каждой упаковке должно представлять собой их минимальное число, необходимое для приведения в действие оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Литий металлические элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.
- Каждая упаковка элементов или батарей или каждое укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждую упаковку должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данная упаковка содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данной упаковки надлежит применять специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи", "~~без ограничений~~" и "отвечающие требованиям раздела II Р1969".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.5 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 970

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для литий-металлических батарей или батарей из литиевого сплава (ООН 3091), (содержащихся в оборудовании).

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, литиевых элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, литиевых элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Требования раздела I данной инструкции по упаковке применяются к литий-металлическим элементам и батареям и элементам и батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного выше пункта, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

РАЗДЕЛ I

Требования раздела I применяются к каждому типу элемента или батареи, в отношении которого(ой) установлено, что он (она) отвечает критериям отнесения к классу 9.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Каждый элемент или батарея должны:

- 1) быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 2) оснащаться предохранительным вентиляционным устройством или конструктивно исключать интенсивное разрушение в обычных условиях перевозки и иметь эффективное средство предотвращения внешних коротких замыканий;
- 3) изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, надежным средством предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

Общие требования

Оборудование должно помещаться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

См. п. 3.2.12 DGP/23-WP/3:

<u>Содержимое грузового места</u> <u>Номер по списку ООН и</u> <u>наименование</u>	<u>Количество (нетто) в</u> <u>грузовом месте на единицу</u> <u>оборудования (раздел I)</u>	
	<u>Пассажирское</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>	<u>Грузовое</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>
<u>Литий-металлические батареи</u> <u>ООН 3091 Литий-</u> <u>металлические</u> <u>батареи,</u> <u>содержащиеся в</u> <u>оборудовании</u>	5 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u>	35 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование необходимо крепить таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте и оснащать его эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемого использования, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Количество металлического лития, содержащегося в любой единице оборудования, не должно превышать 12 г на один элемент и 500 г на одну батарею.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 3.2.31 DGP/23-WP/3:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

См. п. 5.1.13 настоящего доклада:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, литиевых батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Литий-металлические элементы и батареи могут быть предъявлены к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для литий-металлического элемента содержание лития не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Однако батареи и элементы, изготовленные до 1 января 2014 года, которые соответствуют типу конструкции, прошедшему испытания, согласно требованиям, предусмотренным в подразделе 38.3 части III 5-го пересмотренного издания *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, можно продолжать перевозить;

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

- 4) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, описание которой приводится в п. 9.3.1 е) части 2.

Устройства, такие как радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые не способны допускать опасного выделения тепла, могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Находясь в рабочем состоянии, эти устройства должны соответствовать стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация такого устройства не создаст помех системам воздушного судна.

Общие требования

Оборудование, содержащее батареи, должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы предотвратить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предлагаемого предназначения, кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, не обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждую упаковку, содержащую более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-31) (за исключением батарей дискового типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы)).
- Каждая грузовая отправка, на которую нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, должна сопровождаться документом, ~~таким как авиагрузовая накладная,~~ в которой указывается:
 - что данная упаковка содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данная упаковка требует осторожного обращения и что в случае ее повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения упаковки должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию;

См. п. 5.1.12 настоящего доклада:

- что при использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "литий-металлические батареи", ~~"без ограничений"~~ и "отвечающие требованиям раздела II P1970".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

См. п. 5.1.15 настоящего доклада:

ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

ДОБАВЛЕНИЕ В**ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ ПОЛОЖЕНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВЕРТОЛЕТАМИ****Часть 1****ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

...

Глава 1**СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ**

...

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

1.1 ОБЩИЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНИМОСТИ

1.1.1 В настоящих *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*, в дальнейшем называемых "Инструкциями", изложены подробные требования, применимые к международным гражданским перевозкам опасных грузов по воздуху любыми воздушными судами (включая транспортировку внутри и снаружи). Любое добавление к этому изданию *Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* является частью данных Инструкций.

...

1.1.4 Если в отношении государства пролета ни один из этих критериев предоставления освобождения не применяется, оно может предоставить освобождение исключительно на основе уверенности в том, что будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности перевозки.

...

Примечание 5. Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами по сравнению с самолетами, при перевозке опасных грузов вертолетом необходимо учитывать некоторые дополнительные соображения, информация о которых приводится в главе 7 части 7.

1.1.45 Исключения общего характера

1.1.4.5.1 За исключением п. 4.2 части 7, настоящие Инструкции не применяются в отношении опасных грузов, перевозимых на борту воздушного судна, в тех случаях, когда опасные грузы:

...

- с) предназначены для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, садоводства, лесоводства, борьбы с лавинами или контроля за загрязнением;

Соответственно изменить нумерацию пп. 1.1.4.2, 1.1.4.3 и 1.1.4.4.

...

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

Внешняя транспортировка. Любой груз, подвешенный к вертолету или находящийся в оборудовании, прикрепленном к вертолету.

...

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

...

Примечание 11. Открытая внешняя транспортировка

В тех случаях, когда опасные грузы готовятся для открытой внешней транспортировки (например, подвешенными к вертолету или находящимися в открытых внешних устройствах для транспортировки) следует учитывать вид используемого упаковочного комплекта и, при необходимости, аспекты защиты этих упаковочных комплектов от воздействия воздушного потока и погодных условий (например, от повреждения дождем или снегом).

...

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

Глава 1

ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.1.3 Дополнительные требования, касающиеся погрузки опасных грузов для перевозки вертолетами, изложены в главе 7 части 7.

...

...

2.4 ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

2.4.1 ~~Погрузка на~~ Загрузка ~~грузовых~~ грузовых ~~воздушных~~ воздушных ~~судов~~ судов

...

2.4.1.1 Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком "только на грузовом воздушном судне", должны грузиться для перевозки на ~~на~~ грузовые ~~в~~ воздушные ~~в~~ судном в соответствии с одним из следующих положений:

- a) погрузка производится в грузовой отсек класса С грузового воздушного судна; или
- b) погрузка производится в средство пакетирования грузов, оснащенное системой пожарной сигнализации/пожаротушения, аналогичной той, которая предусматривается сертификационными требованиями к грузовым отсекам класса С воздушных судов, установленными соответствующим полномочным органом (на ярлык тех ULD, которые, по определению соответствующего национального полномочного органа, соответствуют стандартам грузовых отсеков класса С воздушных судов, должна наноситься надпись "Отсек класса С"); или
- c) погрузка производится таким образом, чтобы в случае возникновения аварийной ситуации, связанной с такими грузовыми местами или внешними упаковками, член экипажа или другое уполномоченное лицо могло иметь доступ к этим грузовым местам или внешним упаковкам, а также обрабатывать их и, когда позволяет масса и размер, отделять такие грузовые места или внешние упаковки от другого груза;
- ~~d) погрузка производится для внешней транспортировки вертолетом; или~~
- ~~e) погрузка производится для перевозки в кабине при наличии утверждения, предоставленного государством эксплуатанта, на производство полетов вертолетами (см. п. 2.4 части S-7 Дополнения).~~

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

См. п. 3.5.11 DGP/23-WP/2 и п.5.5.1 настоящего доклада:

4.1.1 Как можно раньше ~~П~~ перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен:

- ~~a) передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде;~~
- ~~b) с 1 января 2014 года предоставлять персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном (например, сотруднику по обеспечению полетов, полетному диспетчеру или назначенному наземному персоналу, ответственному за производство полетов), информацию, аналогичную той, которая должна предоставляться командиру воздушного судна (например, рукописный экземпляр информации, предоставляемой командиру воздушного судна). Каждый эксплуатант в своем руководстве по производству полетов и/или в других соответствующих руководствах должен указывать сотрудников (должность или функциональные обязанности), которым следует предоставлять такую информацию.~~

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

Применительно к производству полетов вертолетами при наличии утверждения, предоставляемого государством эксплуатанта, уведомление командиру воздушного судна может быть дано в сокращенном виде или с помощью других средств (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую, как бортовой журнал или рабочий план полета), когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке (см. п. 4.8 части S-7 Дополнения).

См. п.5.5.1 настоящего доклада:

Примечание 1. В ней содержатся сведения об опасных грузах, которые были погружены в предыдущем пункте вылета и которые должны перевозиться на последующем этапе полета.

Примечание 2. Информацию, предусматриваемую в п. 1.1. b) части 4, следует оперативно предоставлять сотрудникам эксплуатанта, должностные обязанности которых наиболее близко совпадают с обязанностями сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, предусмотренными главой 4.6 части I Приложения 6. Предоставление этим сотрудникам информации, предусмотренной разделом 4.6 части 7, ставит своей целью оказание содействия принятию мер по устранению последствий аварийных ситуаций.

Примечание 3. До 1 января 2014 года положения п.4.1.1 b) являются рекомендацией, после чего они станут обязательными.

...

См. п.5.3.1 настоящего доклада:

4.84.9 ИНФОРМАЦИЯ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ

Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы соответствующая информация о грузовых местах, для которых настоящими Инструкциями требуется документ перевозки опасных грузов, была легкодоступной в любое время для использования в аварийной обстановке в случае происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушном транспорте. Эта информация должна представляться командиру воздушного судна и может содержаться:

- a) в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481) или
- b) в любом другом документе, содержащем аналогичную—соответствующую информацию, касающуюся опасных грузов на борту.

...

Глава 7

ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

Примечание. Требования настоящей главы дополняют другие положения Технических инструкций, относящиеся ко всем эксплуатантам (например, часть 7 и раздел 4 части 1).

7.1.1 Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами, по сравнению с самолетами, могут иметь место обстоятельства, при которых полномасштабное применение положений Технических инструкций нецелесообразно или необязательно в связи с выполнением полетов на позиции без обслуживающего персонала, удаленные позиции, в горные районы или на строительные площадки и т. д. В этих условиях и тогда, когда это целесообразно, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, обеспечивающее возможность перевозки опасных грузов без соблюдения всех обычных требований Технических инструкций. В тех случаях, когда государства, не являющиеся государством эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения таких полетов, утверждение, в соответствующих случаях, должно быть также получено от государств пункта отправления и назначения.

7.1.2 При погрузке опасных грузов для открытой внешней транспортировки вертолетом помимо общих положений, касающихся погрузки, содержащихся в главе 2 части 7, следует также учитывать вид используемого упаковочного комплекта и, при необходимости, аспекты обеспечения защиты этих упаковочных комплектов от воздействия воздушного потока и погодных условий (например, от повреждения дождем или снегом).

7.1.3 В тех случаях, когда опасные грузы перевозятся на внешней подвеске вертолета, эксплуатант должен обеспечить учет факторов опасности, обусловленной статическим разрядом при посадке или отцепке груза.

7.1.4 В соответствии с п. 2.2.4 части S-7 Дополнения в тех случаях, когда вертолеты перевозят пассажиров, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, позволяющее перевозить опасные грузы:

- a) в кабине, когда эти опасные грузы имеют отношение к пассажирам или сопровождаются ими; или
 - b) в грузовых отсеках, которые не отвечают требованиям п. 2.1.1 части 7.
-

ДОБАВЛЕНИЕ С**ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ ПОЛОЖЕНИЙ,
КАСАЮЩИХСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВЕРТОЛЕТАМИ****Часть S-7****ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВА**

...

Глава 2**ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА**

...

2.2 ПОГРУЗКА НА ПАССАЖИРСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

...

2.2.3 В случае присвоения им группы упаковывания, опасные грузы, указанные в п. 2.2.2, ограничиваются теми из них, которые относятся только к группе упаковывания III.

См. п. 5.3.1 настоящего доклада:

2.2.4 Применительно к полетам вертолетов государство эксплуатанта может утвердить перевозку иных, чем указанные в пп. 2.2.2 и 2.2.3 опасных грузов, разрешенных к перевозке на пассажирском воздушном судне. В случае предоставления такого утверждения государствам следует учитывать факторы, которые могут означать необходимость или предпочтительность перевозки в кабине, такие, как размер/масса грузовых мест, обуславливающие нецелесообразность их перевозки в качестве внешнего груза, доступность к грузовым местам, продолжительность полета и имеют ли пассажиры отношение к опасным грузам. В тех случаях, когда государства, не являющиеся государством эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения таких полетов, утверждение, в соответствующих случаях, должно быть также получено от государств пункта отправления и назначения.

...

**2.4 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ
ВОЗДУШНОМ СУДНЕ, В КАБИНЕ ВЕРТОЛЕТА**

2.4.1 С разрешения государства-эксплуатанта грузовые места, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", могут перевозиться в кабине вертолета, выполняющего полеты в качестве грузового воздушного судна.

2.4.2 При предоставлении такого утверждения государствам следует учитывать:

a) типы и количество соответствующих опасных грузов;

b) типы используемых упаковочных комплектов;

c) продолжительность полета(ов);

d) типы полетов;

e) возможность оперативного выполнения посадки при возникновении аварийной ситуации и т. д.

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

4.8 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ ВЕРТОЛЕТАМИ

4.8.1 Пунктом 4.1.1 части 7 Технических инструкций предусматривается, что при наличии утверждения государства эксплуатанта в тех случаях, когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке, уведомление командиру воздушного судна может быть передано в сокращенном виде или посредством других средств (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или рабочий план полета и т. д.). Примерами таких обстоятельств являются:

- a) когда вертолет не совершает посадку в целях приемки опасных грузов, что исключает возможность предоставления информации в рукописном виде на данной позиции;
- b) когда вертолет находится в полете и произошли изменения в запланированном грузе до его приемки на борт без посадки вертолета;
- c) когда вертолет выполняет непродолжительные, повторяющиеся полеты или серию полетов с различных позиций, где нецелесообразно предоставлять отдельную информацию в письменном виде для каждого полета;
- d) когда опасные грузы принимаются на борт с позиции без обслуживающего персонала.

4.8.2 Предоставляя такое утверждение, государствам следует рассмотреть все обстоятельства, в соответствии с которыми запрашивается такое утверждение, минимальную информацию, которую следует предоставлять командиру воздушного судна, и процедуры, которые будут введены эксплуатантом для обеспечения предоставления и регистрации такой информации.

...

ДОБАВЛЕНИЕ D

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ПОЛОЖЕНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ, КАСАЮЩИМСЯ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА****Часть 7****ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА**

...

Глава 4**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ****4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

См. п. 3.5.11 DGP/23-WP/2 и п.5.5.1 настоящего доклада:

4.1.1 Как можно раньше ~~П~~ перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен:

- a) передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде;
- b) с 1 января 2014 года предоставлять персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном (например, сотруднику по обеспечению полетов, полетному диспетчеру или назначенному наземному персоналу, ответственному за производство полетов), информацию, аналогичную той, которая должна предоставляться командиру воздушного судна (например, рукописный экземпляр информации, предоставляемой командиру воздушного судна). Каждый эксплуатант в своем руководстве по производству полетов и/или в других соответствующих руководствах должен указывать сотрудникам (должность или функциональные обязанности), которым следует предоставлять такую информацию.

...

Примечание 1. В ней содержатся сведения об опасных грузах, которые были погружены в предыдущем пункте вылета и которые должны перевозиться на последующем этапе полета.

Примечание 2. Информацию, предусматриваемую в п. 1.1. b) части 4, следует оперативно предоставлять сотрудникам эксплуатанта, должностные обязанности которых наиболее близко совпадают с обязанностями сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, предусмотренными главой 4.6 части I Приложения 6. Предоставление этой информации, предусмотренной разделом 4.6 части 7, ставит своей целью оказание содействия принятию мер по устранению последствий аварийных ситуаций.

Примечание 3. До 1 января 2014 года положения п.4.1.1 b) являются рекомендацией, после чего они станут обязательными.

...

4.1.7 ~~Удобочитаемая копия документа с информацией, предоставленная командиру воздушного судна, должна храниться на земле. На этой копии или приложении к ней должно быть указано, что командир воздушного судна получил данную информацию. Аэродром последнего вылета и аэродром следующего запланированного пункта прибытия. Сотрудник по обеспечению полетов, полетный диспетчер или назначенный наземный персонал, ответственный за производство полетов должны располагать возможностью без затруднений получать копию этого документа или информацию, содержащуюся в уведомлении командиру воздушного судна~~ ~~нем~~ ~~информацию~~ до окончания полета, к которому она относится.

ДОБАВЛЕНИЕ Е

**КВАЛИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И ОЦЕНКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА,
СВЯЗАННОГО С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

В главу 4 (Подготовка персонала) части 1 Технических инструкций *внести* приводимый ниже
новый раздел 4.4:

Часть 1

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 4

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

...

См. п.5.7.1 настоящего доклада:

4.4 КВАЛИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И ОЦЕНКИ

Квалификационную систему подготовки и оценки следует использовать в соответствии с общими положениями, изложенными в главе 2 документа *Правила аэронавигационного обслуживания "Подготовка персонала"* (PANS-TRG, Doc 9868).

ДОПОЛНЕНИЕ А

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ РАМКИ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖАЩИХ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ РЕГУЛИРОВАНИЕМ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ НАДЗОРА В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

См. п.5.7.1 настоящего доклада:

1.1 ВВЕДЕНИЕ

1.1.1 Цель настоящей главы заключается в предоставлении государствам инструктивных указаний относительно внедрения квалификационной системы подготовки и оценки персонала, занимающегося выработкой политики, регулированием, проведением инспекторских проверок и осуществлением надзора за деятельностью в сфере перевозки опасных грузов по воздуху. В ней изложены квалификационные рамки для единообразного проведения подготовки и оценки государственных служащих, призванных обеспечивать соответствие требованиям своих государств и положениям Приложения 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху".

1.1.2 Следует отметить, что государства используют различные системы осуществления надзора за обеспечением безопасности при перевозке опасных грузов по воздуху. Выполненные ИКАО проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов показали, что стандарты эффективности работы инспекторов и порядок реализации соответствующих программ гражданской авиации в области опасных грузов различных государств отличаются. Например, если в одном государстве может применяться четко определенный процесс утверждения программ подготовки персонала в области опасных грузов, то в другом государстве такой процесс отсутствует. Результатом применения общих квалификационных рамок станут согласованные стандарты эффективности работы государственных служащих.

1.1.3 Общие квалификационные рамки для государственных служащих изложены в дополнении I к настоящей главе. Эти квалификационные рамки отражают критически важные с точки зрения безопасности полетов задачи, а их применение окажет положительное влияние на конкретные функции в области опасных грузов и способность отдельных лиц успешно выполнять свои служебные обязанности в соответствии с требуемыми стандартами. Каждое государство должно обеспечить прохождение специализированной подготовки для выполнения этих функций каждым сотрудником, занимающимся выработкой политики, регулированием и осуществлением надзора за соблюдением правил перевозки опасных грузов по воздуху.

1.2 ТЕРМИНОЛОГИЯ

Для целей настоящей главы используется следующая терминология:

Грузоотправитель. Любое лицо, организация или предприятие, выполняющее любые обязанности грузоотправителя, предусмотренные частью 5 Технических инструкций.

Квалификационная система подготовки и оценки. Система подготовки и оценки, для которой характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности.

Квалификационный блок. Дискретная функция, состоящая из нескольких отдельных квалификационных элементов.

Квалификационный элемент. Действие, представляющее собой задачу, которая включает начальную точку отсчета и завершающую точку отсчета, четко определяющие его границы, и поддающийся наблюдению результат.

Квалификация. Сочетание навыков, знаний и отношения к делу, необходимых для выполнения той или иной задачи в соответствии с установленным стандартом.

Критерии эффективности. Простое оценочное изложение требуемых результатов при демонстрации квалификационных элементов и описание критериев, используемых для определения того, достигнут ли требуемый уровень эффективности их выполнения.

Опасные грузы. Изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в настоящих Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Руководство по производству полетов. Руководство, содержащее правила, инструкции и рекомендации для использования эксплуатационным персоналом при выполнении своих обязанностей.

Сертификат эксплуатанта (СЭ). Сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

Методы проведения инспекционной проверки. Методы, используемые в ходе оценки соблюдения соответствующих правил. Инспекционные проверки включают:

- a) наблюдение: визуальное наблюдение за выполнением нормативных требований на предмет соблюдения соответствующих правил;
- b) собеседование: метод, посредством которого для сбора информации, касающейся перевозки опасных грузов, лицам, выполняющим функции перевозки, задаются вопросы или с ними проводится беседа;
- c) рассмотрение документации: рассмотрение документа или электронных записей для определения того, что необходимая документация надлежащим образом подготовлена, содержит точную информацию и ведется в соответствии с правилами;
- d) верификация: использование информации третьей стороны для независимого подтверждения соблюдения нормативных требований;
- e) оценка процедур: проверка наличия соответствующих процедур в письменном виде, охватывающих все осуществляемые виды регулируемой деятельности.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов и предлагающее свои услуги в этой области.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ РАМКИ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖАЩИХ

1. СФЕРА, ОХВАТЫВАЕМАЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫМИ РАМКАМИ

Квалификационные рамки относятся к государственным служащим, занимающимся вопросами регулирования и надзора за перевозкой опасных грузов по воздуху с учетом обязательств государств, предусмотренных Конвенцией о международной гражданской авиации:

- a) государство несет ответственность за введение системы определения соответствия положениям Приложения 18;
- b) применение основных принципов квалификационной системы позволяет определить уровень эффективности деятельности государственных служащих при выполнении своих функций по выполнению обязательств государств, предусмотренных Приложением 18.

Квалификационные рамки учитывают положения контрольного перечня программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в области перевозки опасных грузов и охватывают предписанные государством виды деятельности, осуществляемые в рамках программ гражданской авиации по опасным грузам:

- a) проведение первоначального обзора, утверждение руководства по производству полетов и программы подготовки по опасным грузам в рамках процедур, предписанных для обладателей СЭ;
- b) проведение первоначальной проверки нового эксплуатанта или эксплуатанта, намеревающегося начать перевозку опасных грузов;
- c) проведение периодических проверок эксплуатантов;
- d) проведение специальной проверки процедур отправки и обработки опасных грузов;
- e) проведение расследований инцидентов и событий, связанных с опасными грузами, обусловленных нарушениями правил в области опасных грузов;
- f) проведение обзора пересмотренных руководств по проведению работ, связанных с опасными грузами, в рамках утвержденных процедур для обладателя СЭ;
- g) проведение обзора пересмотренных программ обучения в целях их утверждения;
- h) проведение периодических проверок грузоотправителей;
- i) обеспечение обслуживания и/или калибровка технического оборудования, необходимого для осуществления контроля.

Квалификационные рамки охватывают эти виды деятельности.

Подробные положения квалификационных рамок основаны на общепринятой практике, применяемой рядом государств в области обучения, и эксплуатационных процедурах, регламентирующих проведение инспекций, осуществление надзора и обеспечение соблюдения положений.

2. СТРУКТУРА ДОКУМЕНТА

Проводится разграничение между квалификацией "общего характера", относящейся ко всем государственным служащим, и квалификацией, связанной с фактическим "выполнением технических функций" государственными служащими в части реализации ими конкретных задач.

В отношении квалификации, связанной с выполнением задач, структура базовых квалификационных рамок определяется с учетом трех уровней, предусмотренных документом *Правила аэронавигационного обслуживания. "Подготовка персонала"* (PANS-TRG, Doc 9868): квалификационные блоки, квалификационные элементы и

критерии эффективности. Дальнейшая детализация на этих трех уровнях осуществляется на основе функциональных и целевых анализов общепринятой практики, используемой в некоторых государствах.

В части, касающейся обязанностей государственных служащих и принципов, применимых к определению квалификационных рамок, проводится разграничение между различными функциональными уровнями: стратегическим, управленческим и эксплуатационным.

С учетом вышеизложенного квалификационные рамки государственных служащих основываются на:

- a) основных видах квалификации, применимых ко всем государственным служащим:
 - основные виды квалификации и личные качества;
 - общая осведомленность, знания и навыки;
- b) квалификационных блоках, связанных с конкретными видами деятельности государственных служащих:
 - разработка и осуществление программ надзора в области опасных грузов;
 - проведение инспекционных проверок в целях сертификации/утверждения эксплуатанта;
 - проведение инспекционных проверок эксплуатантов;
 - проведение инспекционных проверок грузоотправителей опасных грузов;
 - проведение расследований.

3. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ КВАЛИФИКАЦИИ, ПРИМЕНИМЫЕ КО ВСЕМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ СЛУЖАЩИМ

Для государственных служащих основные виды квалификации пока не определены. Эта деятельность будет осуществляться по мере выполнения Целевой группой по следующему поколению авиационных специалистов возложенных на нее задач и подготовки стандартизированной основы для начала работ.

5. КВАЛИФИКАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ СЛУЖАЩИМИ КОНКРЕТНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Опасные грузы представляют собой изделия или вещества, которые способны создавать угрозу здоровью, безопасности, имуществу или окружающей среде и которые указаны в Перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями. Контроль за перевозкой опасных грузов рассматривается в качестве составной части общей государственной программы надзора за обеспечением безопасности полетов. Каждое государство должно осуществлять подготовку своих сотрудников по опасным грузам, в рамках которой основное внимание уделяется конкретным стандартам и правилам государства в области опасных грузов. Цель подготовки должна заключаться в обеспечении возможности выполнения своих задач всеми государственным служащими, связанными с осуществлением надзора в области опасных грузов. Аналогично требованиям, предъявляемым государствами к подготовке персонала подразделений, осуществляющих функции, связанные с опасными грузами, государствам следует осуществлять подготовку своих служащих по вопросам перевозки опасных грузов с учетом выполняемых ими обязанностей. В таблице S-1-1 определяется квалификация государственных служащих, связанных с опасными грузами, с учетом осуществляемых ими конкретных видов деятельности.

Таблица S-1-1. Квалификационные блоки, квалификационные элементы и критерии эффективности, связанные с конкретными видами деятельности государственных служащих

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>	<i>Справочный материал</i>
1. Квалификационный блок. Принятие и осуществление программы надзора в области опасных грузов		
Каждое государство принимает необходимые меры по обеспечению соответствия положениям Приложения 18 и подробным требованиям, изложенным в Технических инструкциях.		
Квалификационные элементы и соответствующие критерии эффективности на нормативном, политическом и управленческом уровне заключаются в следующем:		

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>	<i>Справочный материал</i>
<p>Публикация и постоянное обновление правил в области опасных грузов</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обеспечение полноты и актуальности национальных правил по опасным грузам; — введение процедур освобождения и утверждения; — введение процедур утверждения эксплуатационных спецификаций на перевозку опасных грузов; — введение правил осуществления надзора за грузоотправителями опасных грузов; — введение правил осуществления надзора за эксплуатантами в части, касающейся их обязанностей в области опасных грузов; — при необходимости, участие в деятельности международных нормотворческих органов в целях оказания поддержки национальной программе безопасности; — инициирование внесения поправок в национальные правила по опасным грузам, отражающих изменения в Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS) и правилах 	<p>Приложение 18, п. 2.7: "Каждое Договаривающееся государство назначает соответствующий полномочный орган в своем управленческом аппарате для обеспечения соблюдения положений настоящего Приложения и сообщает о нем в ИКАО."</p>
<p>Разработка и реализация программ надзора в сфере опасных грузов</p>	<ul style="list-style-type: none"> — разработка основных принципов применительно к программам по опасным грузам; — разработка программ проверок, основанных на оценке риска; — введение процедур и технологий проведения инспекционных проверок; — разработка, внедрение и постоянное обновление протоколов и средств проведения инспекционных проверок; — разработка программ и технологий проверки и обеспечения соответствия требованиям; — разработка рамок образовательной программы и порядка реагирования на запросы общественности относительно предоставления консультаций и рекомендаций; — оказание поддержки проведению научных исследований и разработок в области опасных грузов; — разработка, внедрение и постоянное обновление программ первоначальной и периодической подготовки персонала, занимающегося опасными грузами; — разработка и постоянное обновление планов выполнения и задач для персонала, занимающегося опасными грузами; — разработка и постоянное обновление программ обеспечения техники безопасности 	
<p>Осуществление планирования и организация</p>	<ul style="list-style-type: none"> — согласование программ проведения инспекционных проверок; — определение приоритетов (подход, основанный на оценке риска); — определение процедур проведения инспекционных проверок; — определение процедур предоставления освобождений и утверждения; — согласование порядка внесения персоналом предложений относительно политики в области опасных грузов; — разработка рамок образовательной программы и порядка реагирования на запросы относительно предоставления консультаций и рекомендаций 	<p>Приложение 18, п. 2.1: "...заинтересованные государства могут предоставлять освобождение от положений Технических инструкций ..."</p> <p>Пункт 2.5: "Уведомление о расхождениях с Техническими инструкциями"</p>

Квалификационный элемент	Критерии эффективности	Справочный материал
Особые процессы	<ul style="list-style-type: none"> — выполнение обоснованной оценки при выдаче освобождений и утверждений; — определение приемлемости эксплуатанта или грузоотправителя для выдачи освобождения или утверждения; — при необходимости принятия решений о задержании воздушного судна 	Приложение 18, п. 2.2.1: "Каждое Договаривающееся государство принимает необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение подробных положений, содержащихся в Технических инструкциях"

2. Квалификационный блок. Проведение инспекционных проверок в целях сертификации/утверждения эксплуатантов

Эксплуатант, занятый в коммерческих перевозках, должен иметь сертификат эксплуатанта (СЭ), выданный государством эксплуатанта. Для всех эксплуатантов процесс сертификации в целях получения СЭ включает элементы, касающиеся опасных грузов (например, утверждение программ подготовки и руководства по производству полетов) в целях сведения до минимума вероятности снижения уровня безопасности полетов в результате несоблюдения требований. Эксплуатанты, которые намерены перевозить опасные грузы в качестве груза, должны получить дополнительное разрешение, которое выдается при наличии более совершенных руководств по производству полетов и программ подготовки и адекватных процессов и процедур, обеспечивающих соблюдение требований Технических инструкций.

Примечание. Эксплуатанты, не обладающие СЭ, также подпадают под действие этих требований.

Рассмотрение заявок и руководств по производству полетов	<p>Проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> — идентификационной документации заявителя (сертификат эксплуатанта и санкционированные операции/ ограничения); — заполнения соответствующих бланков заявлений; — административных аспектов процесса утверждения; — процедур приемки, обработки, погрузки, проверки и перевозки опасных грузов; — ведения документации на опасные грузы; — процедур представления отчетов об инцидентах/происшествиях с опасными грузами и фактах перевозки незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов; — порядка действий в аварийной обстановке при наземной обработке и уведомления аварийных служб; — инструкций о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов в полете и уведомлении органов УВД; — адекватности и функционирования внутренней системы контроля качества, призванной обеспечить соответствие положениям Технических инструкций 	<p>Приложение 6, п. 4.2: "Сертификация на право производства полетов и контроль". Контрольный перечень, предусмотренный проверками ИКАО: "Проводить первоначальную инспекционную проверку нового эксплуатанта или эксплуатанта, намеревающегося начать перевозку опасных грузов"</p>
Утверждение руководства по производству полетов	<ul style="list-style-type: none"> — рассмотрение и утверждение руководства по производству полетов, соответствующих процедур и вспомогательной документации 	""
Проведение инспекционных проверок производственных объектов	<p>Проведение инспекционных проверок в целях проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> — применения персоналом эксплуатанта процедур приемки, обработки, погрузки, инспекции и перевозки опасных грузов; — знания персоналом эксплуатанта, занимающимся приемкой и обработкой грузовых отправок, содержащих опасные грузы, соответствующих документов 	Технические инструкции, глава 7: "Обязанности эксплуатанта"

Квалификационный элемент	Критерии эффективности	Справочный материал
Оценка и утверждение программ подготовки	<ul style="list-style-type: none"> — оценка программ начальной и периодической подготовки летных экипажей, сотрудников и агентов на предмет их соответствия требованиям Технических инструкций; — оценка процесса постоянного анализа и обновления программ, обусловленного внесением изменений в Технические инструкции, руководство по производству работ и процедуры, связанные с опасными грузами; — оценка квалификации инструкторов по опасным грузам на ее соответствие требованиям ТИ 	Технические инструкции, п. 4.1: "Составление программ подготовки персонала" Пункт 4.1.2: "Рассмотрение полномочным органом государства"
Подготовка отчета, содержащего рекомендации	Подготовка рекомендаций относительно выдачи сертификата/утверждения	
3. Квалификационный блок. Проведение инспекционных проверок эксплуатантов		
<p>Государство должно проводить инспекционные проверки эксплуатантов в рамках повседневной деятельности по осуществлению надзора и/или на основе информации о несоблюдении положений, анализа тенденций или при наличии проблем в области безопасности полетов.</p> <p><i>Примечание. Инспекционные проверки могут проводиться на производственных объектах, расположенных на территории аэропорта или за ее пределами, и на объектах, осуществляющих деятельность от имени эксплуатанта.</i></p> <p>Применительно к каждому из перечисленных ниже квалификационных элементов и критериев эффективности инспектор будет использовать соответствующий метод проверки.</p>		
Выполнение работ, предшествующих инспекционной проверке	<ul style="list-style-type: none"> — сбор информации о деятельности эксплуатанта, связанной с опасными грузами; — анализ информации о деятельности эксплуатанта, связанной с опасными грузами; — организация проведения инспекционной проверки 	Приложение 18, п. 11.1. Системы проверки: "В целях обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов, каждое Договаривающееся государство устанавливает процедуры проверки, контроля и обеспечения их выполнения" Приложение 18, глава 8: "Обязанности эксплуатанта"
Выполнение инспекционной проверки	<ul style="list-style-type: none"> — проведение вступительного брифинга; — оценка соответствия: <ul style="list-style-type: none"> — правилам отгрузки и перевозки запасных и взаимозаменяемых частей воздушных судов; <i>Примечание. На предмет этой деятельности проводится проверка грузоотправителя.</i> <ul style="list-style-type: none"> — требованиям, касающимся ограничений на перевозку опасных грузов на воздушных судах; — общим положениям, касающимся применимости; — требованиям, регламентирующим правила приемки; — требованиям, касающимся хранения и погрузки; — требованиям, касающимся проведения проверок и дезинфекции; — требованиям о предоставлении информации; — положениям, касающимся пассажиров и 	""

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>	<i>Справочный материал</i>
	<ul style="list-style-type: none"> — летного экипажа; — положениям, касающимся опасных грузов, перевозимых пассажирами и экипажем; — положениям, способствующим выявлению незадекларированных опасных грузов; — проведение брифинга по итогам проверки 	
Выполнение работ после инспекционной проверки	<ul style="list-style-type: none"> — составление отчета о результатах проверки; — определение последующих действий 	""

4. Квалификационный блок. Проведение инспекционных проверок грузоотправителей опасных грузов

Государство должно проводить инспекционные проверки грузоотправителей в рамках своей повседневной деятельности по осуществлению надзора и/или на основе информации о несоблюдении положений, анализа тенденций или при наличии проблем в области безопасности полетов. Грузоотправителем может быть отдельное лицо (например, отправляющее грузовое место курьерской компанией) или крупная компания (например, поставщик химических веществ, эксплуатант, ремонтная база или агентство, занимающееся отправкой опасных грузов).

Применительно к каждому из перечисленных ниже квалификационных элементов и критериев эффективности инспектор будет использовать соответствующий метод проверки.

Выполнение работ, предшествующих инспекционной проверке	<ul style="list-style-type: none"> — сбор информации о деятельности грузоотправителя, связанной с опасными грузами; — анализ информации о деятельности грузоотправителя, связанной с опасными грузами; — организация проведения инспекционной проверки 	<p>Приложение 18, п. 11.1. Системы проверки: "В целях обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов, каждое Договаривающееся государство устанавливает процедуры проверки, контроля и обеспечения их выполнения"</p> <p>Приложение 18, глава 7: "Обязанности грузоотправителя"</p> <p>Контрольный перечень, предусмотренный проверками ИКАО: "Проводить специальную оценку процедур эксплуатанта, касающихся отгрузки и обработки опасных грузов"</p>
Выполнение инспекционной проверки	<ul style="list-style-type: none"> — проведение вступительного брифинга; — проверка соответствия: <ul style="list-style-type: none"> — требованиям, касающимся предоставления информации сотрудникам; — требованиям, касающимся подготовки персонала; — требованиям, касающимся классификации; — требованиям, касающимся документации; — требованиям, касающимся упаковывания; — требованиям, касающимся нанесения знаков опасности; — требованиям, касающимся маркировки; — при необходимости требованиям, касающимся загрузки средств пакетирования грузов; — проведение брифинга по итогам проверки 	""

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>	<i>Справочный материал</i>
Выполнение работ после инспекционной проверки	<ul style="list-style-type: none"> — составление отчета о результатах проверки; — определение последующих действий 	""

5. Квалификационный блок. Проведение расследования

Государство в целях предотвращения повторения случаев несоблюдения положений Технических инструкций, имевших место на их территории и связанных с перевозкой опасных грузов, пунктом отправки или назначения которых является другое государство, должны установить процедуры расследования:

- происшествий, связанных с опасными грузами;
- инцидентов, связанных с опасными грузами;
- случаев выявления незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов;
- случаев выявления неразрешенных к перевозке опасных грузов в багаже.

В рамках обязательств государства по обеспечению соблюдения должны быть также установлены процедуры расследования других случаев несоблюдения (например, когда они выявлены в ходе инспекционной проверки).

Квалификационные элементы и соответствующие критерии эффективности определяются следующим образом:

Выполнение работ, предшествующих расследованию	<ul style="list-style-type: none"> — сбор информации об опасных грузах, связанной с деятельностью эксплуатанта; — анализ информации об опасных грузах, связанной с деятельностью эксплуатанта; — анализ события в части, касающейся нормативных рамок; — организация расследования; — определение необходимых ресурсов 	<p>Приложение 18, п. 12.1: "Договаривающееся государство устанавливает процедуры расследования и сбора информации... об инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов".</p> <p>Контрольный перечень, предусмотренный проверками ИКАО: "Проводить расследование инцидентов и событий, связанных с опасными грузами, происшедших в результате нарушения правил, касающихся опасных грузов".</p> <p>Приложение 18, п. 9.6: "Информация, предоставляемая в случае авиационного происшествия или инцидента"</p>
Проведение расследования	<ul style="list-style-type: none"> — проведение интервью; — сбор вещественных доказательств; — оценка вещественных доказательств; — изучение документации; — подготовка рекомендаций относительно мер по устранению недостатков 	""

ДОПОЛНЕНИЕ В

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И ОЦЕНКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДЛАГАЮЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ К ПЕРЕВОЗКЕ ПО ВОЗДУХУ И/ИЛИ ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИХ УСЛУГИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ

См. п. 5.7.1 настоящего доклада:

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1.1 Цель публикации ИКАО настоящего документа заключается в предоставлении Договаривающимся государствам инструктивных указаний относительно внедрения квалификационной системы подготовки и оценки персонала организаций, предлагающих опасные грузы к перевозке по воздуху и/или предоставляющих услуги по организации такой перевозки. Этот документ подготовлен Группой экспертов по опасным грузам (DGP). В нем изложены базовые квалификационные рамки для единообразного проведения необходимой грузоотправителям подготовки с целью обеспечить выполнение ими обязательств, предусмотренных Приложением 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*" и подробных технических требований, содержащихся в "*Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*" (Doc 9284). Требования относительно разработки программ подготовки сотрудников, связанных с перевозкой опасных грузов, на которых возложена критически важная с точки зрения безопасности полетов функция, содержатся в главе 4 части 1 Технических инструкций.

1.1.3 В целях гармонизации стандартов качества работы грузоотправителей имеется необходимость в разработке общих квалификационных рамок для их сотрудников, связанных с подготовкой опасных грузов к перевозке по воздуху. В свою очередь это окажет положительное влияние на функции конкретных сотрудников и способность отдельных лиц успешно выполнять свои служебные обязанности в соответствии с требуемыми стандартами. Относится ли какое-либо лицо к категории грузоотправителей определяется выполняемыми им задачами.

2. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Для целей настоящей главы используется следующая терминология:

Внешняя упаковка. Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.

Грузовая отправка. Одно или несколько мест с опасным грузом, принятые эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовое воздушное судно. Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место (упаковка). Конечный продукт операции по упаковыванию, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленных для перевозки.

Грузовой экспедитор. Лицо или организация, которые предлагают услуги по организации перевозки груза по воздуху.

Грузоотправитель. Любое лицо, организация или предприятие, выполняющее любые обязанности грузоотправителя, предусмотренные частью 5 Технических инструкций.

Инцидент, связанный с опасными грузами. Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, нанесению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Квалификационная система подготовки и оценки. Система подготовки и оценки, для которой характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности.

Квалификационный блок. Дискретная функция, состоящая из нескольких отдельных квалификационных элементов.

Квалификационный элемент. Действие, представляющее собой задачу, которая включает начальную точку отсчета и завершающую точку отсчета, четко определяющие его границы, и поддающийся наблюдению результат.

Квалификация. Сочетание навыков, знаний и отношения к делу, необходимых для выполнения той или иной задачи в соответствии с установленным стандартом.

Критерии эффективности. Простое оценочное изложение требуемых результатов при демонстрации квалификационных элементов и описание критериев, используемых для определения того, достигнут ли требуемый уровень эффективности их выполнения.

Опасные грузы. Изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в настоящих Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Происшествие, связанное с опасными грузами. Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжелое телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.

Сертификат эксплуатанта (СЭ). Сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

Соответствующий национальный полномочный орган. Любой наделенный полномочиями или иным образом признанный государством орган, деятельность которого связана с выполнением положений, содержащихся в настоящих Инструкциях.

Средство пакетирования грузов. Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками.

Технические инструкции. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), утверждаемые и периодически публикуемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

Упаковочный комплект. Одна или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения емкостью функции удержания содержимого и других функций в области обеспечения сохранности.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов и предлагающее свои услуги в этой области.

3. СФЕРА, ОХВАТЫВАЕМАЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫМИ РАМКАМИ

Квалификационные рамки относятся к обязанностям грузоотправителей, занимающихся подготовкой опасных грузов к перевозке по воздуху в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации:

- Государство несет ответственность за введение системы надзора в целях определения соответствия положениям Приложения 18;
- Применение основных принципов квалификационной системы позволяет определить уровень эффективности деятельности сотрудников грузоотправителей при выполнении своих критически важных с точки зрения безопасности полетов функций, предусмотренных Приложением 18.

Подробные положения квалификационных рамок основаны на общепринятой практике, применяемой государствами в области подготовки персонала, эксплуатационных процедурах и принципах организации контроля за обеспечением безопасности полетов.

4. СТРУКТУРА ДОКУМЕНТА

Базовая структура квалификационных рамок состоит из трех уровней, применяемых ИКАО в других авиационных областях (определение: см. главу 2):

- a) квалификационные блоки;
- b) квалификационные элементы;
- c) критерии эффективности.

Дальнейшая детализация на этих трех уровнях осуществляется на основе соответствующих обязанностей грузоотправителей на эксплуатационном и управленческом уровнях, и анализе соответствующих задач, реализуемых государствами. Соответствующие квалификационные элементы будут определяться обязанностями или задачами, фактически выполняемыми грузоотправителями.

С учетом вышеизложенного квалификационные рамки грузоотправителей основываются на:

- a) Основных видах квалификации, применимых ко всем грузоотправителям:
 - основные виды квалификации и личные качества;
 - общая осведомленность, знания и навыки;
- b) Квалификационных блоках, связанных с конкретными видами деятельности грузоотправителей:
 - оценка грузовой отправки перед ее упаковкой;
 - упаковка опасных грузов;
 - применение всех процедур, предусмотренных для грузовой отправки;
 - реагирование на запросы.

4а. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ КВАЛИФИКАЦИИ, ПРИМЕНИМЫЕ КО ВСЕМ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ

В настоящем документе для грузоотправителей основные виды квалификации для грузоотправителей пока не определены. Эта деятельность будет осуществляться по мере выполнения Целевой группой по следующему поколению авиационных специалистов возложенных на нее задач и подготовки стандартизированной основы для начала работы.

5. КВАЛИФИКАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМИ КОНКРЕТНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Под грузоотправителем понимается любая организация, предлагающая опасные грузы к перевозке коммерческим воздушным транспортом. Однако обязанности грузоотправителя могут быть возложены на организацию, которая осуществляет задачи или оказывает содействие в подготовке опасных грузов к перевозке от имени третьей стороны. Ответственность за обеспечение соблюдения всех соответствующих требований к перевозке по воздуху несет грузоотправитель.

Грузоотправители предпринимая все необходимые меры по обеспечению соответствия положениям Приложения 18 и подробным положениям, содержащимся в Технических инструкциях. До предложения грузовой отправки, содержащей опасные грузы, для перевозки воздушным транспортом, все соответствующие лица, участвующие в ее подготовке, должны пройти надлежащую подготовку, позволяющую им выполнять возложенные на них обязанности.

Контроль за перевозкой опасных грузов рассматривается в качестве составной части общей государственной программы надзора за обеспечением безопасности полетов. Требования к подготовке персонала должны соответствовать его обязанностям. Цель подготовки должна заключаться в обеспечении возможности выполнения своих задач всеми сотрудниками, связанными с перевозкой опасных грузов.

Должна разрабатываться и поддерживаться на уровне требований учебная программа, включающая в себя общие положения, касающиеся квалификационной системы подготовки и оценки, описание которой приводится в главе 2 документа *Правила аэронавигационного обслуживания. "Подготовка персонала"* (PANS-TRG, Doc 9868). Как минимум эта программа должна охватывать процедуры, позволяющие организации-грузоотправителю:

- определять потребности в подготовке каждого сотрудника;
- разрабатывать собственную и/или проверять внешнюю программу подготовки;
- обеспечивать своевременное проведение начальной и периодической подготовки;
- вести документацию о прохождении подготовки;
- осуществлять подготовку на рабочих местах.

В этих рамках имеются ссылки на освобождения от выполнения полномасштабных требований Технических инструкций. Следует отметить, что от грузоотправителей не требуется применять все эти освобождения; они могут принять решение о соблюдении полномасштабных требований.

Последующие пункты ставят своей целью определить компетенцию, связанную с конкретными видами деятельности, осуществляемой грузоотправителями опасных грузов на эксплуатационном уровне.

5.1 Квалификационный блок. Выполнение оценки грузовой отправки перед упаковыванием

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>
Классификация опасных грузов	<ul style="list-style-type: none"> — определение наличия наименования изделия или вещества в таблице 3-1 и, при его наличии, использование имеющейся информации; — классификация изделия или вещества в соответствии с определением класса и критериями испытаний и, при необходимости, присвоение соответствующей группы упаковывания, если в таблице 3-1 наименование не указано; — определение класса вещества, смеси или раствора, обладающих более чем одним видом опасности, которые не обозначены в перечне посредством таблицы приоритета опасных свойств; — присвоение соответствующего номера ООН и надлежащего отгрузочного наименования, если наименование изделия или вещества в списке отсутствует, и оно отвечает классификационным критериям; — проверка представленной классификационной информации, если грузоотправитель также не является изготовителем
Оценка ограничений	<ul style="list-style-type: none"> — определение того, не является ли изделие или вещество запрещенным; — исключение перевозки опасных грузов почтой, помимо тех, которые допускаются к перевозке почтой положениями Технических инструкций; — применение, в соответствующих случаях, процедур освобождений или утверждений

5.2 Упаковка опасных грузов

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>
Определение метода упаковывания	<ul style="list-style-type: none"> — определение возможности применения положений, касающихся стандартных, освобожденных или ограниченных количеств; — идентификация любых применимых к методам упаковывания ограничений; — идентификация наиболее приемлемого метода упаковывания
Применение всех соответствующих требований к упаковыванию	<ul style="list-style-type: none"> — выбор соответствующего упаковочного комплекта; — обеспечение принятия необходимых мер, позволяющих удостовериться в том, что используемые упаковочные комплекты совместимы с опасными грузами; — соблюдение количественных пределов для внутренних упаковочных комплектов и максимальных количественных пределов на упаковку; — обеспечение соблюдения всех соответствующих требований инструкции по упаковыванию; — применение конкретных требований к упаковыванию для перевозки по воздуху, таких как использование закрывающих устройств, абсорбирующих материалов и т. д.; — проверка соблюдения всех требований к упаковыванию при использовании упаковочных комплектов многократного применения; — проверка соблюдения всех требований при использовании внешних упаковок; — проверка соблюдения всех положений при совместном упаковывании различных опасных грузов
Обеспечение использования лишь тех упаковочных комплектов, которые прошли надлежащие испытания	<ul style="list-style-type: none"> — обеспечение проведения испытаний упаковочных комплектов в соответствии с требованиями для конкретных изделий или веществ; — обеспечение упаковывания изделий или веществ в конфигурации, предусмотренной свидетельством о проверке

5.3 Применение всех процедур, касающихся грузовых отправок

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>
Уведомление компетентного полномочного органа	<ul style="list-style-type: none"> — уведомление компетентного полномочного органа, если это предусмотрено условиями утверждения или исключения; — уведомление компетентного полномочного органа в отношении отправок опасных грузов класса 7
Нанесение маркировки	<ul style="list-style-type: none"> — проверка соответствия маркировки, нанесенной на грузовое место, характеристикам ООН; — маркировка грузовых мест или внешних упаковок посредством нанесения надлежащего отгрузочного наименования, номера ООН, адреса грузоотправителя и грузополучателя и любой соответствующей дополнительной маркировки, предусмотренной Техническими инструкциями
Нанесение знаков опасности	<ul style="list-style-type: none"> — прикрепление или нанесение на грузовые места или внешние упаковки знаков опасности; — прикрепление или нанесение на грузовые места или внешние упаковки знаков с обозначением правил обработки
Подготовка документации	<ul style="list-style-type: none"> — составление и подписание документа перевозки опасных грузов; — подготовка, при необходимости, дополнительной документации

5.4 Реагирование на запросы

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>
Представление информации компетентному полномочному органу по запросу	<ul style="list-style-type: none"> — демонстрация осведомленности о требованиях, касающихся предоставления информации по запросу соответствующего национального полномочного органа, например, информации о мерах, предпринимаемых для обеспечения совместимости, свидетельств о проверке, учетной документации о прохождении подготовки и т. д.;
Представление информации об аварийных ситуациях персоналу аварийных служб	<ul style="list-style-type: none"> — демонстрация способности предоставлять информацию персоналу аварийных служб по запросу; — своевременное получение информации из базы данных и записей организации-грузоотправителя; — описание последствий инцидентов и происшествий

ДОПОЛНЕНИЕ С

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ РАМКИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ

См. п. 5.7.1 настоящего доклада:

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1.1 Цель публикации ИКАО настоящего документа заключается в предоставлении грузовым экспедиторам инструктивных указаний относительно внедрения квалификационной системы подготовки и/или оценки персонала, занимающегося выполнением конкретных функций, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху. Основная цель этих общих квалификационных рамок заключается в гармонизации критериев эффективности работы грузовых экспедиторов и расширении возможностей отдельных сотрудников выполнять возложенные на них обязанности в соответствии с требованиями Приложения 18 и Технических инструкций.

2. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Для целей настоящей главы используется следующая терминология:

Внешняя упаковка. Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.

Грузовая отправка. Одно или несколько мест с опасным грузом, принятые эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовое воздушное судно. Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место (упаковка). Конечный продукт операции по упаковыванию, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленных для перевозки.

Грузовой экспедитор. Лицо или организация, которые предлагают услуги по организации перевозки груза по воздуху.

Грузоотправитель. Любое лицо, организация или предприятие, выполняющее любые обязанности грузоотправителя, предусмотренные частью 5 Технических инструкций.

Инцидент, связанный с опасными грузами. Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, нанесению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Квалификационная система подготовки и оценки. Система подготовки и оценки, для которой характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности.

Квалификационный блок. Дискретная функция, состоящая из нескольких отдельных квалификационных элементов.

Квалификационный элемент. Действие, представляющее собой задачу, которая включает начальную точку отсчета и завершающую точку отсчета, четко определяющие его границы, и поддающийся наблюдению результат.

Квалификация. Сочетание навыков, знаний и отношения к делу, необходимых для выполнения той или иной задачи в соответствии с установленным стандартом.

Критерии эффективности. Простое оценочное изложение требуемых результатов при демонстрации квалификационных элементов и описание критериев, используемых для определения того, достигнут ли требуемый уровень эффективности их выполнения.

Опасные грузы. Изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в настоящих Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Пассажирское воздушное судно. Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта, при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Происшествие, связанное с опасными грузами. Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжелое телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.

Руководство по производству полетов. Руководство, содержащее правила, инструкции и рекомендации для использования эксплуатационным персоналом при выполнении своих обязанностей.

Сертификат эксплуатанта. Сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

Соответствующий национальный полномочный орган. Любой наделенный полномочиями или иным образом признанный государством орган, деятельность которого связана с выполнением положений, содержащихся в настоящих Инструкциях.

Средство пакетирования грузов. Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками.

Упаковочный комплект. Одна или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения емкостью функции удержания содержимого и других функций в области обеспечения сохранности.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов и предлагающее свои услуги в этой области.

3. СФЕРА, ОХВАТЫВАЕМАЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫМИ РАМКАМИ

Сфера, охватываемая квалификационными рамками грузовых экспедиторов, касается конкретных функций, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, которые будут выполняться в соответствии с контрактом, заключаемым с грузоотправителем. В Приложении 18 и Технических инструкциях ИКАО определяются обязанности грузоотправителя и эксплуатанта, но в них, помимо требований к подготовке персонала, не определяются конкретные функции грузовых экспедиторов. Грузовой экспедитор является логистическим звеном между грузоотправителем и эксплуатантом, и он может выполнять некоторые специфические функции, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху, независимо от обязанностей, возлагаемых на грузоотправителей и эксплуатантов. В частности, грузовой экспедитор оказывает содействие, предоставляет консультации и может обеспечивать доставку грузов эксплуатанту. В этой связи подготовка грузовых экспедиторов должна, по крайней мере, осуществляться в соответствии с положениями Технических инструкций. Однако, если он выполняет функции, аналогичные функциям грузоотправителя и/или эксплуатанта, то он также должен проходить подготовку в соответствии с квалификационными рамками грузоотправителя и/или эксплуатанта.

4. СТРУКТУРА ДОКУМЕНТА

Основная структура квалификационных рамок состоит из трех уровней, применяемых ИКАО в других авиационных областях (определение: см. главу 2):

- a) квалификационные блоки;
- b) квалификационные элементы;
- c) критерии эффективности.

Дальнейшая детализация на этих трех уровнях осуществляется на основе обязанностей грузоотправителей и эксплуатантов, имеющих отношение к грузовым экспедиторам на эксплуатационном уровне, и на основе анализа соответствующих задач, реализуемых государствами.

С учетом вышеизложенного квалификационные рамки грузовых экспедиторов основываются на:

- a) Основных видах квалификации, применимых ко всем грузовым экспедиторам:
 - основные виды квалификации и личные качества;
 - общая осведомленность, знания и навыки;
- b) Квалификационных блоках, связанных с конкретными видами деятельности грузовых экспедиторов:
 - проведение оценки предлагаемых грузов;
 - проверка предлагаемого(ых) грузового(ых) места (мест);
 - проверка и подготовка документации.

4а. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ КВАЛИФИКАЦИИ, ПРИМЕНИМЫЕ КО ВСЕМ ГРУЗОВЫМ ЭКСПЕДИТОРАМ

Для грузовых экспедиторов основные виды квалификации в настоящем документе пока не определены. Эта деятельность будет осуществляться по мере выполнения Целевой группой по следующему поколению авиационных специалистов возложенных на нее задач и подготовки стандартизированной основы для начала работы.

5. КВАЛИФИКАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ГРУЗОВЫМИ ЭКСПЕДИТОРАМИ КОНКРЕТНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Под грузовым экспедитором понимаются лицо или организация, предлагающие услуги по организации перевозки грузов по воздуху. Услуги, предоставляемые грузовым экспедитором, определяются контрактным соглашением или на индивидуальной основе. Согласно положениям Приложения 18 ответственность за соблюдение всех соответствующих требований к перевозке по воздуху несут грузоотправитель и эксплуатант. На основе контрактных обязательств грузовой экспедитор предпринимает необходимые меры по обеспечению соблюдения требований Приложения 18 и подробных положений, изложенных в Технических инструкциях. До предложения к перевозке воздушным транспортом грузоотправки, содержащей опасные грузы, все лица, имеющие отношение к ее подготовке, должны пройти соответствующее обучение, позволяющее им выполнять возложенные на них обязанности.

Контроль за перевозкой опасных грузов рассматривается в качестве составной части общей государственной программы надзора за обеспечением безопасности полетов. Подготовка персонала должна осуществляться на основе требований, учитывающих выполняемые сотрудниками обязанности. Цель подготовки должна заключаться в обеспечении возможности выполнения всеми сотрудниками, связанными с перевозкой опасных грузов, своих задач.

Должны разрабатываться и поддерживаться на уровне требований учебные программы, включающие в себя общие положения, касающиеся квалификационной системы подготовки и оценки, описание которой приводится в главе 2 документа *Правила аэронавигационного обслуживания. "Подготовка персонала"* (PANS-TRG, Doc 9868). Как минимум эта программа должна охватывать процедуры, позволяющие организации – грузовому экспедитору:

- a) определять потребности в подготовке каждого сотрудника;
- b) разрабатывать собственную и/или проверять внешнюю программу подготовки;
- c) обеспечивать своевременное проведение первоначальной и периодической подготовки;
- d) вести документацию о прохождении подготовки;
- e) осуществлять подготовку на рабочих местах.

Предполагается/подразумевается, что организация, являющаяся грузовым экспедитором, будет разрабатывать системы и процедуры, позволяющие ей выполнять обязанности, связанные с подготовкой ответов на запросы соответствующего полномочного органа. Эта деятельность охватывает информационные системы, ведение документации, регистрацию данных о прохождении подготовки и т. д., но не ограничивается ими.

В последующих пунктах определяются квалификационные элементы и соответствующие критерии эффективности, касающиеся конкретных видов деятельности, осуществляемых на эксплуатационном уровне грузовыми экспедиторами, связанными с перевозкой опасных грузов.

5.1 Квалификационный блок. Проведение оценки предложенной отправки

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>
Проверка правильности идентификации отправки	<ul style="list-style-type: none"> — установление процедур, способствующих распознаванию незадекларированных опасных грузов; — определение наличия в предложенной отровке опасных грузов; — при наличии в отровке опасных грузов проверка надлежащей классификации этих изделий или веществ
Оценка ограничений	<ul style="list-style-type: none"> — проверка наличия запрета на перевозку изделия или вещества; — проверка наличия разрешения на перевозку изделия или вещества на пассажирском воздушном судне и грузовом воздушном судне или только на грузовом воздушном судне; — проверка, в соответствующих случаях, получения всех необходимых освобождений или утверждений; — проверка готовности пассажирских или грузовых воздушных судов; — проверка наличия дополнительных ограничений, обусловленных расхождениями в практике государства(в) и/или эксплуатанта(ов); — обеспечение надлежащих договоренностей в тех случаях, когда целесообразно и разрешается использовать ULD; — применение, при необходимости, специальных процедур в отношении опасных грузов в консолидированных грузовых отправках

5.2 Квалификационный блок. Проверка предложенного(ых) грузового(ых) места (мест)

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>
Проверка упаковочного комплекта	<ul style="list-style-type: none"> — проверка приемлемости выбранного метода упаковывания (стандартное, освобожденное или ограниченное количество); — проверка соответствия упаковочных комплектов применяемым инструкциям по упаковыванию; — проверка на предмет отсутствия повреждения или утечки в грузовом месте; — проверка, при необходимости, наличия на грузовом месте маркировки, соответствующей требованиям ООН; — проверка соблюдения всех требований при использовании внешней упаковки; — проверка соблюдения всех положений в тех случаях, когда различные опасные грузы упаковываются совместно
Проверка соблюдения соответствующих требований к нанесению маркировки и знаков опасности	<ul style="list-style-type: none"> — проверка надлежащего нанесения всей необходимой маркировки; — проверка надлежащего нанесения всех необходимых знаков опасности; — проверка надлежащего нанесения всех необходимых знаков с обозначением правил обработки; — принятие мер к тому, что нанесение каких-либо дополнительных знаков опасности или маркировки не вызвало путаницы и не затеняло требуемые знаки опасности и маркировку, касающиеся опасных грузов

5.3 Проверка и подготовка документации

<i>Квалификационный элемент</i>	<i>Критерии эффективности</i>
Проверка представленной документации	<ul style="list-style-type: none">— проверка полноты и правильности декларации об опасных грузах;— проверка соответствия декларации об опасных грузах грузоотправке, предъявленной к перевозке;— проверка, в соответствующих случаях, действительности сертификата на конструкцию грузового места и/или любого другого сертификата для класса 7;— проверка любой дополнительной документации, обусловленной различиями в практике государства и/или эксплуатанта
Подготовка документации	<ul style="list-style-type: none">— в случае использования авиагрузовой накладной, внесение необходимой информации, касающейся опасных грузов

Пункт 6 повестки дня. Прочие вопросы.**6.1 БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВЫХ МЕСТ, СОДЕРЖАЩИХ НАСЫЩЕННУЮ КИСЛОРОДОМ СРЕДУ (DGP/23-WP/60)**

6.1.1 Группе экспертов было предложено рассмотреть вопрос о возможности безопасной перевозки крупногабаритных грузовых мест, содержащих насыщенную кислородом среду, а также о целесообразности запрета на их перевозку или их классификации в качестве опасных грузов, разрешенных к перевозке в соответствии с положениями Инструкций. Было подтверждено, что после насыщения среды кислородный баллон будет отключаться и перевозиться отдельно от контейнера.

6.1.2 Группа экспертов пришла к выводу о том, что поскольку в дальнейшем кислород не будет находиться под давлением, отсутствует необходимость отнесения этих грузовых мест к категории опасных грузов, поэтому их можно перевозить безопасно.

6.2 ПЕРЕСМОТР ИНСТРУКТИВНОГО ДОКУМЕНТА, КАСАЮЩЕГОСЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP/23-WP/73)

6.2.1 Группе экспертов был представлен проект нового варианта документа *"Инструктивный материал для Группы экспертов"*. Было дано разъяснение относительно того, что новый вариант в определенной степени основан на структуре и содержании *Руководящих принципов разработки Типовых правил ООН* Подкомитета ООН. Участники совещания считали, что этот инструктивный документ будет полезным источником, который окажет членам Группы экспертов помощь в фиксации оснований принятых решений по принципиальным вопросам, касающимся содержания Технических инструкций.

6.2.2 Группа экспертов высказала свою признательность составителю проекта инструктивного материала. Было признано, что этот инструктивный материал будет "живым" документом, требующим поддержания его актуальности на основе изменений, постоянно вносимых в Технические инструкции. Совещание согласилось, что на данный момент этот документ будет предоставлен в распоряжение только членов Группы экспертов.

6.3 ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРИЛОЖЕНИЯ 6 ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ОСНОВАННЫЕ НА ПОЛОЖЕНИЯХ ПРИЛОЖЕНИЯ 18 (DGP/23-WP/100)

6.3.1 Секретарь Группы экспертов по производству полетов (OPSP) кратко проинформировал участников совещания о выполняемых в настоящее время этой Группой работах по усилению взаимосвязи положений Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* и требований Приложения 18. Началом выполнения этих работ послужили результаты проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, согласно которым некоторые ведомства гражданской авиации не в полной мере осознают масштаб своих эксплуатационных

обязанностей в области осуществления надзора за перевозкой опасных грузов, в частности, в отношении упаковщиков, грузоотправителей и обработчиков грузов.

6.3.2 Группа OPSP признала потенциальную значимость внесения в Приложение 6 требований, касающихся ответственности за осуществление надзора в области опасных грузов, и подготовила АНК рекомендацию о целесообразности выполнения этих работ. Соответственно, АНК согласилась внести в программу работы OPSP новую задачу под названием "Требования в области опасных грузов, предназначенные для Приложения 6". В рамках этой задачи объем выполняемых работ будет распространен на другие элементы, касающиеся перевозки опасных грузов, которые, с эксплуатационной точки зрения, имеют большое значение, такие как требования к участию полетных диспетчеров в обработке информации, касающейся аварийных ситуаций.

6.3.3 Непосредственно накануне совещания DGP/23 было проведено 13-е совещание рабочей группы полного состава (OPSP/WG/WHL/13) Группы OPSP (3–7 октября 2011 года). Участники этого совещания рассмотрели предложение о внесении в часть I Приложения 6 новой главы, основанной на положениях Приложения 18 и Технических инструкций. В этой новой главе Приложения 6 будут изложены основные требования, касающиеся опасных грузов, имеющие отношение к государству эксплуатанта и эксплуатанту.

6.3.4 OPSP отметила, что эта деятельность может потребовать значительных усилий, поэтому для гарантии успеха необходимо сотрудничество OPSP, DGP и Секретариата. Для начала работы над этим предложением OPSP согласилась создать подгруппу по опасным грузам (DGSG) и пригласила членов DGP принять участие в работе этой группы. Совещание OPSP/WG/WHL/13 согласилось с тем, что для обеих групп важно определить следующее:

- a) сформулировать задачу и определить ее масштаб;
- b) определить круг полномочий и программу работы;
- c) определить средства выполнения задачи;
- d) составить список потенциальных элементов задачи, которые охватывают, но не обязательно ограничиваются следующим:
 - 1) разработка новой главы Приложения 6 (глава 14), посвященной эксплуатационным требованиям, касающимся опасных грузов;
 - 2) осуществление соответствующим полномочным органом надзора за всеми аспектами перевозки опасных грузов по воздуху, конкретно охватывающего упаковщиков, грузоотправителей и обработчиков грузов, особенно в тех случаях, когда государство не выдает утверждения каким-либо своим эксплуатантам на перевозку опасных грузов;
 - 3) определение требований в области опасных грузов для эксплуатантов, не имеющих утверждения на перевозку опасных грузов;

- 4) утверждение учебных программ по опасным грузам для эксплуатантов, включая эксплуатантов, не имеющих разрешения на перевозку опасных грузов;
- 5) утверждение руководств по опасным грузам или разделов руководств по производству полетов эксплуатантов, посвященных опасным грузам;
- 6) перевозка опасных грузов в качестве материалов авиакомпаний (СОМАТ);
- 7) освобождения и утверждения в эксплуатационных спецификациях на перевозку опасных грузов;
- 8) требования в отношении сертификата эксплуатанта (СЭ);
- 9) обязанности полетных диспетчеров или других специалистов в эксплуатационной цепи управления в части, касающейся принятия действий в аварийной обстановке, призванные отразить тот факт, что не все эксплуатанты пользуются услугами полетных диспетчеров;
- 10) возможность включения этих требований в часть II *Международная авиация общего назначения. Самолеты* Приложения 6 и в раздел III части III *Международные полеты. Вертолеты* Приложения 6 "*Эксплуатация воздушных судов*".

6.3.5 Участникам совещания предложили определить порядок работы, который позволит осуществлять эффективную координацию деятельности с OPSP при разработке эксплуатационных положений Приложения 6, и согласиться как можно скорее начать работу совместно с OPSP и Секретариатом.

6.3.6 Группа экспертов решительно поддержала результаты работ, выполненных OPSP, и проявила большую заинтересованность в совместной деятельности в рамках подгруппы по опасным грузам (DGSG), направленной на внесение в Приложение 6 требований, касающихся опасных грузов. Секретарь отметила, что результаты этой работы дополняют предложенную поправку к Приложению 18, поясняющую обязанности государств в области осуществления надзора (см. п. 1.2).

6.3.7 Участники совещания согласились с тем, что наиболее эффективным подходом является начало выполнения работ путем переписки. DGP будет представлен список членов Группы OPSP; членам Группы DGP, у которых имеются входящие в состав OPSP коллеги из их государств, было рекомендовано осуществлять взаимную координацию деятельности. Секретарь OPSP сообщил о том, что его Группа экспертов проведет совещание рабочей группы в сентябре 2012 года. Он выразил надежду, что на этом совещании будет представлен доработанный документ. По его мнению, это очень реально, поскольку положения уже имеются. Проведение полномасштабного совещания Группы OPSP запланировано на 2013 год; он высказал мнение о том, что это совещание подготовит рекомендацию для АНК. Он выразил надежду в том, что если данное предложение успешно пройдет цикл поправок, то оно начнет применяться не позднее 2015 года.