



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ КОЛИЧЕСТВА НЕТТО, ПРИМЕНИМЫХ К ВЯЗКИМ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМСЯ ЖИДКОСТЯМ, КОТОРЫМ ПРИСВОЕНА ГРУППА УПАКОВЫВАНИЯ III

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается ввести в п. 3.2.2 части 2 текст, требующий от грузоотправителя отражать в документе опасных грузов перевозку, осуществляемую с применением п. 3.2.2 части 2.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается изменить п. 3.2.2 части 2, как указано в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 Part 2;3.2.2 of the Technical Instructions sets out criteria by which a shipper may assign a viscous flammable liquid to Packing Group III, notwithstanding that the flash point of the flammable liquid meets the criteria for Packing Group II.

1.2 The Technical Instructions in Part 2;3.2.2 d) then limits the net quantity per package for the viscous substances to not more than 30 L for passenger aircraft or 100 L for cargo aircraft. This is significantly below the “normal” net quantity limits for Class 3 substances which are 60 L for passenger aircraft and 220 L for cargo aircraft.

1.3 While Part 2;3.2.2 d) limits the shipper to a certain net quantity per package, there is no requirement for the shipper to have to identify that the substances has been assigned to Packing Group III

in accordance with this provision and therefore no way for the operator to verify that the net quantity per package is within these more restrictive net quantity limits.

1.4 It is therefore proposed to introduce a requirement into Part 2;3.3.3 d) to require that the shipper must indicate on the dangerous goods transport document when such viscous flammable liquids have been assigned to PG III so that the acceptance check can verify compliance with the applicable limits.

1.5 It's also proposed to add a note under this subparagraph to require that where these dangerous goods may be packed in the same outer packaging as other dangerous goods that the divisor used for the "Q" value calculation is 30 or 100, as applicable.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 2 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 2

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

Глава 3

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

3.2 ПРИСВОЕНИЕ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ

3.2.1 Таблицу 2-4 следует использовать для определения группы упаковки жидкостей, представляющих опасность с точки зрения воспламеняемости. Для жидкостей, характеризующихся лишь опасностью воспламенения, группой упаковки материала является группа упаковки, приводимая ниже в таблице 2-4. Для жидкостей, характеризующихся дополнительной опасностью (опасностями), группа упаковки определяется с помощью использования таблицы 2-4 и, кроме того, необходимо учитывать группу упаковки, устанавливаемую с учетом степени дополнительной опасности (опасностей). В таких случаях для установления правильной классификации жидкости необходимо использовать данные о приоритете опасных свойств, которые приводятся в таблице 2-1.

3.2.2 Критерии включения в группу упаковки III

Вязким легковоспламеняющимся жидкостям, таким, как краски, эмали, красители, клеи и политуры, с температурой вспышки менее 23 °C может присваиваться группа упаковки III в соответствии с процедурами, предписанными в подразделе 32.3 *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, если:

- a) при испытании на отслоение растворителя отслаивается слой менее 3 % чистого растворителя;
- b) смесь или любой отслоившийся растворитель не удовлетворяют критериям категории 6.1 или класса 8;
- c) вязкость и температура вспышки отвечают данным, приводимым в таблице 2-5 ниже;
- d) легковоспламеняющимся жидкостям присваивается группа упаковки III, то их количество нетто на грузовое место не должно превышать 30 л для пассажирских воздушных судов или 100 л для грузовых воздушных судов. Перевозка, осуществляемая в соответствии с этим положением, должна быть отражена в документе перевозки опасных грузов.

Примечание. При перевозке в соответствии с этим положением и упаковке с другими опасными грузами в одном и том же внешнем упаковочном комплекте, как указано в п. 1.1.8 e) части 4, максимальными количествами нетто, используемыми для расчета значения Q применительно к веществам, которым присвоена группа упаковки III, являются количества, указанные выше.

3.2.3 Вещества, классифицируемые как легковоспламеняющиеся жидкости вследствие того, что они перевозятся или предлагаются к перевозке при повышенных температурах, включаются в группу упаковки III.