



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается редакторская правка к Инструкции по упаковке 962 для прояснения положений по упаковке, относящихся к компонентам топливных систем.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается изменить Инструкцию по упаковке 962, как указано в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 Packing Instruction 962 applies to UN 3363, **Dangerous goods in apparatus or Dangerous goods in equipment**. Included within the packing instruction are specific provisions that address fuel system components.

1.2 These provisions were developed to address articles such as aircraft fuel control units, which, when removed from the aircraft engine for repair will contain a quantity of fuel. For transport, all of the openings on the fuel control are blanked off; the unit is then packed in a strong outer packaging with absorbent material.

1.3 The placement of the last paragraph in Packing Instruction 962 which allows for apparatus or machinery to be shipped unpackaged and the consideration for fuel control units, which would appear to have to be shipped packaged, has caused some discussion.

1.4 It is therefore proposed to move the text making allowance for machinery or apparatus to be shipped unpackaged up under the “Additional packing requirements”. In addition as the packing instruction applies to articles that do not require an inner packaging it is proposed to delete the text “Outer packagings of combination packagings (see 6;3.1)”.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 4 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

ЧАСТЬ 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Глава 11

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

...

Инструкция по упаковке 962

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3363.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9, 1.1.13 и 1.1.16 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

Это наименование относится только к механизмам или приборам, содержащим опасные грузы в качестве остатка или в качестве неотъемлемой части механизмов или приборов. Оно не должно использоваться в случае механизмов или приборов, надлежащее отгрузочное наименование которых уже включено в таблицу 3-1. Механизмы или приборы, за исключением компонентов топливных систем, могут содержать только одно или несколько следующих опасных грузов: опасные грузы, разрешенные в рамках п. 4.1.2 части 3, или опасные грузы под номером ООН 2807, или газы категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью (исключая охлажденные сжиженные газы).

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Состояние</i>	<i>Общее количество нетто опасных грузов в одном грузовом месте (исключая намагниченный материал)</i>
ООН 3363 Опасные грузы в механизмах или Опасные грузы в приборах	Жидкое	0,5 л
	Твердое	1 кг
	Газ (только категория 2.2)	0,5 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Емкости, содержащие опасные грузы, должны храниться или снабжаться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить их поломку или утечку, а также их перемещение внутри механизмов или приборов в обычных условиях перевозки. Прокладочный материал не должен вступать в опасное взаимодействие с содержимым емкости. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные характеристики прокладочного материала.

- Знаки "Размещение грузового места" (рис. 5-26) или предварительно отпечатанные знаки ориентации, отвечающие требованиям, указанным на рис. 5-26 или в стандарте ИСО 780-1997, должны наноситься, по крайней мере, на две противоположные вертикальные стороны, при этом стрелки, указывающие правильное направление, используются только в том случае, когда необходимо обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы были ориентированы надлежащим образом.
- Безотносительно п. 3.2.10 части 5 механизмы или приборы, содержащие намагниченный материал, отвечающий требованиям Инструкции по упаковке 953, должны также иметь знак "Намагниченный материал" (рис. 5-24).
- Баллоны для газов категории 2.2, их содержимое и коэффициент наполнения должны соответствовать требованиям Инструкции по упаковке 200.
- Опасные грузы в механизмах или приборах должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, если конструктивные особенности механизмов или приборов не обеспечивают достаточную защиту емкостей, содержащих опасные грузы.

Компоненты топливных систем

- Компоненты топливной системы должны быть освобождены от топлива настолько это практически возможно, а все отверстия должны быть надежно закрыты. Компоненты должны упаковываться:
 - 1) В абсорбирующий материал, количество которого достаточно для того, чтобы он впитывал максимальное количество жидкого топлива, которое может остаться после опорожнения. При использовании внешнего упаковочного комплекта, который пропускает жидкость, необходимо на случай его утечки предусмотреть средства удержания жидкости с помощью герметической прокладки, пластикового мешка или другие средства удержания, аналогичные по своей эффективности.
 - 2) В прочные внешние упаковочные комплекты.

~~**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**~~

~~Опасные грузы в механизмах или приборах должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, если конструктивные особенности механизмов или приборов не обеспечивают достаточную защиту емкостей, содержащих опасные грузы.~~