

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ИХ ПРИВЕДЕНИЯ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 5

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

Ниже представлены поправки к главам 1, 2, 3 и 4 части 5 с целью отразить решение Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне классификации химических веществ, принятые на первой сессии (Женева, 11–13 декабря 2002 года). В данные поправки были внесены изменения на совещаниях Рабочей группы полного состава (Франкфурт, 16–20 сентября 2002 года и Монреаль, 5–9 мая 2003 года).

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ИНФЕКЦИОННЫМ ВЕЩЕСТВАМ

~~1.2.1 Для обеспечения безопасной перевозки и своевременной доставки инфекционных веществ в надлежащем состоянии грузоотправитель, эксплуатант и грузополучатель должны координировать свои действия, с этой целью необходимо принять следующие меры:~~

- ~~а) Заблаговременное согласование действий грузоотправителя, эксплуатанта и грузополучателя. Инфекционные вещества не должны отправляться до тех пор, пока грузоотправитель, эксплуатант или грузополучатель заранее не определяют условия перевозки и грузополучатель не получит~~

~~подтверждения своих соответствующих национальных полномочных органов, что эти вещества разрешается импортировать и что никакие задержки не будут возникать при перевозке данной партии груза в пункт назначения.~~

- ~~б) Подготовка документов на отправку. В целях обеспечения беспрепятственной передачи подготовку всех документов на отправку, включая документ перевозки (см. главу 4), необходимо осуществлять в строгом соответствии с правилами, регулирующими приемку подлежащих отправке грузов.~~
- ~~в) Маршрутизация. При использовании любого вида транспорта грузы необходимо отправлять по маршруту, обеспечивающему доставку в кратчайшие сроки. Если требуется перегрузка, необходимо принять меры предосторожности и обеспечить повышенное внимание, уско-ренную обработку и контроль за транзитными веществами.~~
- ~~г) Своевременная передача всех транзитных данных от грузоотправителя к грузополучателю. Грузоотправитель должен заблаговременно сообщить грузополучателю сведения о перевозке груза. С этой целью необходимо использовать средства наиболее быстрой связи.~~

~~1.2.2.1.2.1 За исключением случаев, когда инфекционное вещество не может быть отправлено каким-либо другим способом, живые Живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться в качестве средства транспортировки инфекционных веществ перевозки такого вещества, за исключением случаев, когда такие вещества не могут быть перевезены каким-либо иным способом. Инфицированные живые животные не должны перевозиться по воздуху при отсутствии освобождения в соответствии с п. 1.1.2 части 1.~~

Примечание секретаря. См. п. 6.3.2.6 документа DGP/19-WP/3.

1.3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

1.3.1 Требования, подлежащие выполнению перед перевозками

...

1.3.1.2 Требования, подлежащие выполнению перед каждой перевозкой упаковки

Перед каждой перевозкой любой упаковки должны выполняться следующие требования:

- a) для любой упаковки должно обеспечиваться выполнение всех требований, изложенных в соответствующих положениях настоящих Инструкций;
- b) подъемные приспособления, не удовлетворяющие требованиям п. 7.1.2 части 6, должны быть сняты или иным образом приведены в состояние, не позволяющее использовать их для подъема упаковки согласно п. 7.1.3 части 6;
- c) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С, а также для каждой упаковки, содержащей делящийся материал, должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификатах об утверждении;
- d) каждая упаковка типа В(U), типа В(M) и типа С должна быть выдержана до тех пор, пока не будут достигнуты равновесные условия, достаточно близкие к соответствующим требованиям по

температуре и давлению, если только эти требования не были сняты в порядке одностороннего утверждения;

- e) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С должно быть обеспечено путем проверки и/или соответствующих испытаний надлежащее закрытие всех затворов, клапанов и других отверстий в системе защитной оболочки, через которые может произойти утечка радиоактивного содержимого, и, при необходимости, их герметизация таким способом, чтобы было наглядно подтверждено выполнение требований пп. 7.7.7 и 7.9.3 части 6;
- f) для каждого радиоактивного материала особого вида должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении ~~для материала особого вида~~ и соответствующих положений настоящих Инструкций;
- g) для упаковок, содержащих делящийся материал, в соответствующих случаях должны проводиться измерения, указанные в п. 7.10.4 b) части 6, и проверки с целью подтверждения закрытия каждой упаковки согласно требованиям п. 7.10.7 части 6;
- h) для каждого радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и в соответствующих положениях настоящих Инструкций.

— — — — —

Глава 2

МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

...

2.4.5 Специальные требования к маркировке радиоактивного материала

- a) Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием допустимой массы брутто.
- b) Каждая упаковка, которая соответствует:
 - i) конструкции промышленной упаковки типа 1 "ПУ-1", промышленной упаковки типа 2 "ПУ-2" или промышленной упаковки типа 3 "ПУ-3", должна ~~должна~~ иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку, соответственно, "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);
 - ii) ~~конструкции~~ конструкция упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку "ТИП ПУ-А" (TYPE A);
 - iii) конструкции промышленной упаковки типа 2 "ПУ-2", промышленной упаковки типа 3 "ПУ-3" или упаковки типа А, ~~должна~~ ~~должны~~ иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую несмываемую маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, а также названия фирмы-изготовителя или другую идентификацию упаковочного комплекта, определенную компетентным органом.
- c) Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку в виде:
 - i) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;
 - ii) серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
 - iii) для конструкции упаковки типа В(У) или упаковки типа В(М) – надписи "ТИП В(У)" (TYPE В(У)) или "ТИП В(М)" (TYPE В(М)); и
 - iv) для конструкции упаковок типа С – надпись "ТИП С" (TYPE С).
- d) Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(У), типа В(М) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеканки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, как показано на рис. 5-1.

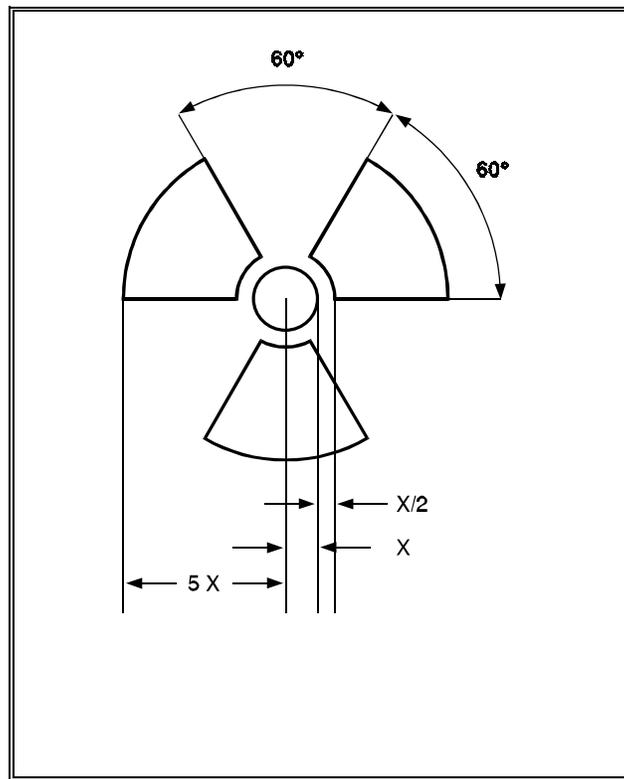


Рис. 5-1. Основной знак в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X . Минимальный допустимый размер X равен 4 мм

е) на каждую предполагаемую упаковку должна наноситься маркировка в виде номера ООН, которому предшествуют буквы "UN" ("ООН").

...

2.4.9 Маркировка внешних упаковок

- a) Надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, "Ограниченное количество" (если применимо), маркировка с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом (в тех случаях, когда это применимо) и специальные инструкции по обработке, нанесенные на внутренних грузовых местах, должны быть хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки.
- b) В тех случаях, когда настоящими Инструкциями требуется использовать упаковочные комплекты, на которых нанесена маркировка с указанием технических требований ООН, или упаковки типа А или В для радиоактивного материала, на внешней упаковке, используемой для этих грузовых мест, должна быть надпись "Внутренние грузовые места отвечают установленным требованиям", если упомянутая маркировка не видна.
- c) В тех случаях, когда грузовые места, содержащие диагностические пробы, помещаются во внешнюю упаковку, слова "диагностические пробы" и маркировка, свидетельствующая о

пригодности для перевозки воздушным транспортом, указывающиеся на грузовых местах, находящихся внутри внешней упаковки, должны быть четко видны или должны воспроизводиться снаружи внешней упаковки.

Примечание секретаря. См. документ WG/02-WP/19.

...

2.4.12 Маркировка с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом

~~С 1 января 2004 года на упаковочные комплекты,~~ На грузовые места, включая те из них, которые используются для перевозки опасных грузов в ограниченных количествах, должна наноситься маркировка, указывающая на то, что, как установил грузоотправитель, ~~данный упаковочный комплект~~ данное грузовое место соответствует применяемым на воздушном транспорте требованиям. Данная маркировка должна применяться таким образом, как предписано в п. 2.2, и наноситься рядом с маркировкой, предписанной в п. 2.4.1, ~~или в случае упаковочных комплектов с опасными грузами в ограниченных количествах — рядом с маркировкой, предписанной в п. 2.4.10.~~ Эта маркировка должна быть долговременной, разборчивой и таких относительных размеров по сравнению с упаковочным комплектом, чтобы ее можно было легко увидеть. Такая маркировка должна включать символ, состоящий из воздушного судна внутри круга, и может включать слова "Разрешено к перевозке по воздуху:"
Например:



Примечание. ~~Эта маркировка может применяться для упаковочных комплектов начиная с 1 января 2003 года.~~

Примечание секретаря. См. документ WG/03-WP/37.

Глава 3

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.2 ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

3.2.7 Каждый [За исключением предусмотренного в п. 3.4.1.1 d)] каждый знак опасности

- a) должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную сплошной или пунктирной линией;
- b) должен быть размещен на одной и той же поверхности упаковки рядом с надлежащим отгрузочным наименованием, если размеры упаковки позволяют это;
- c) должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение к нему, или любые другие знак или маркировка не закрывали или не заменяли его;
- d) если требуются знаки основной и дополнительной опасности, то они должны быть размещены рядом друг с другом.

...

3.2.11 Кроме знаков с обозначением класса опасности, рассмотренных в п. 3.1, на упаковки с опасными грузами также необходимо наносить следующие знаки с обозначением правил обработки:

- a) знак "Только на грузовом воздушном судне" (рис. 5-23) необходимо наносить:
 - 1) если упаковку, содержащую опасные грузы, можно перевозить только на грузовом воздушном судне. Однако, если номер инструкции по упаковыванию и разрешенное количество на грузовое место для пассажирского и грузового воздушных судов одинаковы, то знак "Только на грузовом воздушном судне" не используется;
 - 2) на каждую упаковку типа В(М) с радиоактивным материалом и любой грузовой контейнер, содержащий такую упаковку типа В(М);
 - 3) на ту же поверхность упаковки рядом со знаками опасности;
- b) если требуется положениями части 4, п. 1.1.13, то либо знак "Размещение грузового места" (рис. 5-24), либо заранее напечатанные знаки размещения груза, которые отвечают тем же техническим требованиям, что и рис. 5-22 или Стандарт 780-1985 Международной организации по стандартизации (ИСО), необходимо наносить или печатать, по крайней мере, на двух противоположных вертикальных сторонах упаковки с указательными стрелками, показывающими правильное направление. Слова "Опасные грузы" можно наносить на маркировочный знак ниже линии;
- c) что касается грузовых мест, содержащих охлажденные сжиженные газы, то на все такие грузовые места должен наноситься знак "Криогенная жидкость" (рис. 5-26).

...

3.4.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

3.4.1.1 Знаки с обозначением класса опасности должны отвечать следующим требованиям:

- a) Они должны иметь форму квадрата, установленного под углом 45° (ромбовидный), с минимальными размерами 100 × 100 мм, однако знаки опасности 50 × 50 мм могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, если размеры этих грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров. Знаки имеют линию такого же цвета, как и символ, проведенную параллельно кромке и на расстоянии 5 мм от нее. Знаки опасности делятся на две половины. За исключением категорий 1.4, 1.5 и 1.6, верхний треугольник используется для символа, а нижний Р для надписей и номера класса или категории, а также для буквенного обозначения группы совместимости в необходимых случаях.
- b) На всех знаках символы, надписи и номера должны быть нанесены черным цветом, однако:
 - 1) знак опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
 - 2) знаки опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета.
- c) За исключением веществ категорий 1.4, 1.5 и 1.6, на знаках для класса 1 в нижнем треугольнике указывается номер категории и буква группы совместимости вещества или изделия. На знаках категорий 1.4, 1.5 и 1.6 в верхнем треугольнике указывается номер категории, в нижнем треугольнике – буква группы совместимости.
- [d) Баллоны для газов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, повторяющие знаки, указанные в настоящей главе, однако соответствующим образом уменьшенные согласно стандарту ИСО 7225:1994 для целей их нанесения на нецилиндрическую (сужающуюся) часть этих баллонов. Знаки могут набегать друг на друга в той мере, в какой это допускается стандартом ИСО 7225:1994 "Газовые баллоны – предупредительные знаки", однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указываемые на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы – хорошо распознаваемыми.]

Примечание секретаря. Сравнить с п. 2.3.8.

- ⌘) В случае знаков опасности для класса 5 номер категории вещества необходимо указывать в нижнем углу знака опасности. Что касается всех других знаков опасности, номер класса необходимо указывать в нижнем углу знака опасности.

...

Рис. 5-25

Изменить расстояние до черной внутренней линии таблички, чтобы оно составляло 5 мм.

Примечание секретаря. См. документ WG/02-WP/44.

Глава 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ

4.1.5.7 Радиоактивный материал:

4.1.5.7.1 В зависимости от конкретного случая, для каждой партии груза, содержащей материал класса 7, должна быть приведена следующая информация в указанной ниже последовательности:

- a) название или символ каждого радионуклида или, в случае смеси радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
- b) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание;
- c) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1;3.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или в соответствующих единицах, кратных грамму;
- d) категории упаковки, т. е. "I-БЕЛАЯ", "II-ЖЕЛТАЯ", "III-ЖЕЛТАЯ";
- e) транспортный индекс (только для категорий "II-ЖЕЛТАЯ" и "III-ЖЕЛТАЯ");
- f) для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, подпадающих под освобождение в рамках п. 7.10.2 части 6, – индекс безопасности по критичности;
- g) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;
- h) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, оговоренная в пп. 4.1.4.1 а)–с) и пп. 4.1.5.7.1 а)–g), должна указываться для каждой упаковки. ~~для грузов, содержащих упаковки~~ Для упаковок во внешней упаковке или грузовом контейнере – ~~должны включаться~~ подробные указания содержимого каждой упаковки во внешней упаковке или грузовом контейнере и, при необходимости, содержимого каждой внешней упаковки для грузового контейнера в составе груза. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из внешней упаковки или грузового контейнера, то должны подготавливаться соответствующие документы перевозки;
- i) если партию груза требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ"; и
- j) для LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II – полную активность груза в виде значения, кратного A_2 .