

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ В ДОПОЛНЕНИЕ К ОПИСАНИЮ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

(Представлено DGAC)

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1 В части 5; 4.1.5.8.1 b) содержится требование о том, что документ о перевозке опасных грузов должен также включать "указание о том, что в отношении данной грузовой отправки учтены ограничения, установленные соответственно как для пассажирских и грузовых воздушных судов, так и только для грузовых воздушных судов." В отрасли установилась практика, позволяющая указывать обе категории в одном документе о перевозке, то есть указывать все перевозимые предметы в документе, который готовится как для пассажирских и грузовых воздушных судов, так и для чистогрузовых воздушных судов. К сожалению, в результате применения такой практики иногда представляется ошибочная информация, которая вызывает дополнительную путаницу у персонала, занимающегося приемкой грузов, и замедляется налаженный и эффективный процесс приемки грузов эксплуатантом. Включение дополнительного уточняющего предложения позволит устранить эти проблемы.

2. **ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

2.1 Изменить часть 5; 4.1.5.8.1 b) Технических инструкций следующим образом:

- b) указание о том, что в отношении данной грузовой отправки учтены ограничения, установленные соответственно как для пассажирских и грузовых воздушных судов, так и для чистогрузовых воздушных судов. Если грузовая отправка состоит из грузов, предназначенных для отправки пассажирским и грузовым воздушным судном и чистогрузовым воздушным судном, то они должны указываться в отдельных документах о перевозке.

Примечание. Для разрешения на перевозки на борту пассажирского воздушного судна...

– КОНЕЦ –