



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.**

### ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ. ЧАСТЬ 8

(Представлено секретарем)

#### АННОТАЦИЯ

Ниже приводится проект поправок к главе 1 части 8.

#### Часть 8

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

#### Глава 1

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

#### 1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

...

1.1.2 Положения настоящих Инструкций не распространяются на следующие изделия и вещества при их перевозке пассажирами и членами экипажа или в транспортируемом эксплуатантом багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный или ошибочно посланный багаж):

...

- g) ~~Безопасные спички~~ Не более одной небольшой коробки безопасных спичек или зажигалка индивидуального пользования, перевозимые отдельным лицом при себе, но не в зарегистрированном багаже или ручной клади. Однако перевозка зажигалок, содержащих неабсорбированное жидкое топливо (за исключением сжиженного газа), топливо для зажигалок и дозправочных элементов не разрешается ни при себе, ни в зарегистрированном ~~или ручном~~ багаже или ручной клади.

| *Примечание Секретариата.* DGP-WG/05-WP/18.

— КОНЕЦ —