



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

**Пункт 2 повестки дня.**      **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.**

#### ОГРАНИЧЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

(Представлено Р. Ришар)

#### 2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 В настоящем документе предлагается изменить Технические инструкции посредством устранения ссылок на слова "ограниченные количества" и изменения требований к ограниченным количествам соответственно.

2.2 Предлагаются следующие изменения:

a) В п. 5 предисловия говорится следующее:

5. В тех случаях, когда вещество или изделие целесообразно перевозить в соответствии с положениями об ограниченных количествах, должны соблюдаться все требования главы 4 части 3, а также все применимые требования Технических инструкций, если в главе 4 части 3 не предусматривается иное.

Предлагается исключить данный пункт и перенумеровать последующие пункты соответственно.

b) Предлагается изменить п. 6 предисловия, изложив его следующим образом:

"6. В тех случаях, когда вещество или изделие не должно перевозиться в освобожденных ~~или ограниченных~~ количествах, – определить, целесообразно ли перевозить данное вещество или изделие на пассажирском или грузовом воздушном судне."

\* В связи с ограниченными ресурсами в данном документе переведены только предлагаемые действия Группы экспертов и поправка к Техническим инструкциям.

c) Изменить содержание следующим образом:

2.5 ~~Освобождения для опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах~~ Опасные грузы, упакованные в соответствии с положениями главы 4 части 3 . . . . . 1-2 – 1-4.

Часть 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕСТАНДАРТИЗОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Глава 4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕСТАНДАРТИЗОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

d) В п. 1;2.5 изменить текст, изложив его следующим образом:

2.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕСТАНДАРТИЗОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Опасные грузы, упакованные в соответствии с инструкциями по упаковыванию типа "Y", освобождаются от действия некоторых положений настоящих Инструкций при соблюдении условий, указанных ниже в главе 4 части 3.

e) Изменить название части 3, изложив его следующим образом: "ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕСТАНДАРТИЗОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ".

f) Изменить последнее предложение, относящееся к колонке 9, в котором говорится: "такие инструкции по упаковыванию применяются при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах", сформулировав его следующим образом: "такие инструкции по упаковыванию применяются к веществам и изделиям, которые могут перевозиться в нестандартизованных упаковочных комплектах при соблюдении условий главы 4 части 3".

g) Изменить текст, относящийся к колонке 10, сформулировав его следующим образом:

"В том случае, если рядом с номером инструкции по упаковыванию, обозначенном буквой Y, указано максимальное количество нетто, это означает, что данное количество нетто является максимальным, разрешенным к перевозке упаковочного комплекта, ~~содержащего опасные грузы в ограниченных количествах.~~"

h) Изменить подпункт b) специального положения A44, изложив его следующим образом: "b) ~~в ограниченных количествах~~ согласно положениям п. 4.1.2 части 3."

i) Изменить главу 4 части 3 сообразно с изменениями, представленными в Приложении 1.

j) Исключить п. 4;1.1.20. Этот пункт должен быть исключен при предыдущем обновлении Технических инструкций.

k) Изменить п. 5;1.1 g) путем замены слов "ограниченное количество" (если применимо) на "другая маркировка, требуемая настоящими Техническими инструкциями, включая".

l) Изменить п. 5;2.4.9 a) путем замены выражения "слов "Ограниченные количества" (если применимо), а также специальной инструкции по обработке" на выражение "другая маркировка, требуемая настоящими Инструкциями, включая специальную инструкцию по обработке".

m) Изменить п. 5;2.4.10, сформулировав его следующим образом:

"2.4.10 Маркировка упаковок, содержащих опасные грузы, упакованные в соответствии с положениями главы 4 части 3".

На упаковки, ~~содержащей опасные грузы в ограниченных количествах~~ и подготовленные в соответствии с положениями главы 4 части 3, должна наноситься маркировка "Ограниченное количество (ограниченные количества)" или "Огр. к-во" (LTD QTY) в виде номера применимой инструкции по упаковыванию типа "Y", относящейся к конкретному веществу или изделию, содержащемуся в Перечне опасных грузов, и слов "нестандартизованный упаковочный комплект". Ниже приводится пример такой маркировки:

"Y305, нестандартизованный упаковочный комплект".

n) Исключить п. 5;4.1.5.2.

o) Изменить п. 7;1.1.2 с) посредством замены слов "ограниченные количества (если применимо)" на слова "другая маркировка, требуемая настоящими Техническими Инструкциями, включая инструкцию".

p) Следует соответственно изменить различия AF-02, GF-04, LH-01, LX-02, SV-02 и US-12.

q) Индекс следует изменить в двух местах.

## Приложение 1

### Глава 4

#### **ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕСТАНДАРТИЗОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

*Примечание. В рекомендациях ООН содержится положения, касающиеся опасных грузов в ограниченных количествах. Считается, что многие опасные грузы в достаточно ограниченных количествах представляют меньшую опасность при транспортировке и могут безопасно перевозиться в упаковочных комплектах хорошего качества, типы которых указаны в Рекомендациях ООН, но которые не испытаны и не маркированы в соответствии с этими рекомендациями. Положения настоящего пункта основываются на положениях рекомендаций ООН и допускают перевозку опасных грузов в ограниченных количествах в упаковочных комплектах, которые хотя и не испытаны и не маркированы в соответствии с положениями части 6 настоящих Инструкций, но удовлетворяют конструктивным требованиям данной части.*

#### **4.1 ПРИМЕНИМОСТЬ**

4.1.1 Опасные грузы в ограниченных количествах могут перевозиться только в соответствии с ограничениями и положениями настоящей главы и Некоторые опасные грузы могут перевозиться в упаковочных комплектах, от которых не требуется отвечать требованиям к испытаниям и маркировке, но которые должны удовлетворять всем применимым требованиям Технических инструкций, если ниже не указано иначе.

4.1.2 В соответствии с этими положениями, касающимися опасных грузов в ограниченных количествах, могут перевозиться только те опасные грузы, которые разрешается перевозить на пассажирских воздушных судах и которые удовлетворяют критериям перечисленных ниже классов, категорий и групп упаковывания (соответственно) В рамках положений этой главы на пассажирских воздушных судах могут перевозиться только те опасные грузы, которым в колонке 9 Перечня опасных грузов присвоен номер инструкции по упаковыванию типа "Y", которые упакованы в соответствии с положениями Инструкции по упаковыванию типа "Y" и отвечают критериям отнесения к следующим классам, категориям и группам упаковывания (в зависимости от конкретного случая):

- категории 2.1 и 2.2 – аэрозоли и ООН 2037 без дополнительной опасности;
- категория 2.2 – газы, не характеризующиеся дополнительной опасностью, за исключением охлажденных сжиженных газов;
- класс 3 – группы упаковывания II и III;
- категория 4.1 – группы упаковывания II и III, но исключая все самореагирующие вещества независимо от группы упаковывания;
- категория 4.3 – группы упаковывания II и III, только твердые вещества;
- категория 5.1 – группы упаковывания II и III;
- категория 5.2 – только вещества, содержащиеся в химическом комплекте или комплекте первой помощи;
- категория 6.1 – группы упаковывания II и III;

- класс 8 – группы упаковки II и III, за исключением номеров по списку ООН 2794, 2795, 2803, 2809 и 3028;
- класс 9 – только номера 1941, 1990, 2071, 3077, 3082 и 3316 по списку ООН.

*Примечание. В соответствии с положениями, касающимися ограниченных количеств, НЕ разрешается перевозить многие изделия или вещества, в том числе:*

- a) изделия или вещества, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах;*
- b) изделия или вещества группы упаковки I;*
- c) изделия или вещества класса 1 или 7 или категорий 2.1 (кроме аэрозолей), 2.3 или 6.2;*
- d) изделия или вещества категории 4.2 или характеризующиеся дополнительной опасностью 4.2.*

4.1.3 Ограничения и положения настоящей главы в равной мере применимы при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах как к пассажирским, так и грузовым воздушным судам.

## 4.2 УПАКОВЫВАНИЕ И УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

4.2.1 Необходимо соблюдать общие требования по упаковке п. 1.1 части 4, применяемые к пассажирским воздушным судам, кроме требований пп. 4;1.1.2, 4;1.1.8 с), 4;1.1.8 e) и п. 4;1.1.16.

**Примечание. Представляется, что в словах "применяемые к пассажирским воздушным судам" нет необходимости, поскольку в п. 4;1.1 не указываются специальные требования в отношении пассажиров.**

4.2.2 Упаковочные комплекты, включая закрывающие устройства, которые использовались более одного раза (т. е. после удаления содержимого они были вновь заполнены и вновь отгружаются), должны быть тщательно проверены и находиться в таком состоянии, чтобы обеспечивать защиту содержимого и выполнять свою функцию сдерживания также эффективно, как новые упаковочные комплекты. Прокладочные и абсорбирующие материалы, если они использовались раньше, должны сохранять способность выполнять свои основные функции.

4.2.3 Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты, включая составные упаковочные комплекты.

4.2.4 Опасные грузы в ограниченных количествах, которые отвечают требованиям данной главы, должны быть упакованы в соответствии с требованиями применимой инструкции по упаковке типа "Y" опасных грузов в ограниченных количествах, указанной в колонке 9 таблицы 3-1 и обозначенной буквой Y.

*Примечание. Инструкция по упаковке, обозначенная буквой Y, имеет тот же номер, что и инструкция по упаковке, которая применяется в отношении обычных количества веществ соответствующего наименования или группы упаковки данного наименования, разрешенных к перевозке на пассажирских воздушных судах.*

*В этом примечании нет необходимости и оно может оказаться недействительным после завершения пересмотра инструкций по упаковке.*

4.2.5 Внутренние упаковочные комплекты должны удовлетворять требованиям п. 3.2 части 6. Внешние упаковочные комплекты по своей конструкции должны удовлетворять конструктивным требованиям п. 3.1

части 6, которые применяются к типу внешнего упаковочного комплекта, подлежащего использованию для данного изделия или вещества.

#### 4.3 КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

4.3.1 Количество нетто на каждую упаковку не должно превышать количества, указанного в колонке 10 таблицы 3-1 напротив номера инструкции по упаковыванию с буквой Y в колонке 9.

4.3.2 Масса брутто на каждую упаковку не должна превышать 30 кг.

4.3.3 В том случае, если различные опасные грузы помещаются в один внешний упаковочный комплект, количество таких опасных грузов должно ограничиваться настолько, чтобы:

а) кроме классов 2 и 9, общее количество нетто в упаковке не превышало значения 1, где Q рассчитывается с использованием формулы:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots,$$

где  $n_1$ ,  $n_2$  и т. д. являются количествами нетто различных опасных грузов, а  $M_1$ ,  $M_2$  и т. д. представляют собой максимальные количества нетто этих различных опасных грузов, приводимых в таблице 3-1 напротив соответствующих инструкций Y по упаковыванию; и

б) для классов 2 и 9:

- 1) если упакованы вместе без грузов других классов, масса брутто упаковки не превышает 30 кг; или
- 2) если упакованы вместе с грузами других классов, масса брутто упаковки не превышает 30 кг и общее количество нетто не относящихся к классу 2 или 9 грузов в упаковке превышает значение 1 при расчете в соответствии с п. а) выше.

4.3.4 Если различные опасные грузы, помещенные в один внешний упаковочный комплект, состоят только из грузов с одним и тем же номером ООН, группой упаковывания и физическим состоянием (т. е. твердым или жидким), нет необходимости проводить расчет в соответствии с п. 4.3.3 а). Однако общее количество нетто в упаковке не должно превышать максимального количества нетто в соответствии с таблицей 3-1.

#### 4.4 ИСПЫТАНИЯ ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

4.4.1 Каждая упаковка, предлагаемая к перевозке, должна быть способной выдерживать испытания на свободное падение с высоты 1,2 м на жесткую неупругую плоскую и горизонтальную поверхность в положении, в котором повреждение является наиболее вероятным. Критерии при проведении испытаний: у внешнего упаковочного комплекта не должно быть каких-либо повреждений, которые могут повлиять на безопасность во время перевозки, и не должно быть никаких признаков утечки из внутреннего упаковочного комплекта (комплектов).

4.4.2 Каждая упаковка, предлагаемая к перевозке, должна быть способной выдерживать, без повреждений или нарушений герметичности любого внутреннего упаковочного комплекта и без значительного ухудшения своих качеств, испытание, при котором к верхней поверхности упаковки в течение 24 ч прилагается нагрузка, равная общему весу идентичных упаковок, составленных в штабель высотой 3 м (включая испытываемый образец).

#### 4.5 МАРКИРОВКА ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

~~4.5.1 Упаковки Грузовые места, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, необходимо маркировать в соответствии с требованиями, изложенными в соответствующих пунктах главы 2 части 5, за исключением требований п. 2.4.4.1 части 5, упакованные в соответствии с положениями инструкции по упаковке типа "Y", освобождаются от действия положения по нанесению маркировки, указывающей требования, предъявляемые к грузовому месту, но на них должна быть нанесена маркировка с номером инструкции по упаковке типа "Y" (например "Y305" и слова "нестандартизованный упаковочный комплект").~~

~~4.5.2 На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах и подготовленные в соответствии с положениями данной главы, должна наноситься маркировка "Ограниченное количество(а)" или "OFR. K BO".~~

#### ~~4.6 ДОКУМЕНТ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ~~

~~С целью указать, что грузовая отправка содержит ограниченное количество опасных грузов, в документ перевозки опасных грузов, требуемый в соответствии с п. 4.1 части 5, должны быть включены слова "ограниченное количество" ("limited quantity") или "OFR. K BO" ("LTD QTY").~~

~~Необходимость указывать номер инструкции по упаковке типа "Y" уже предусматривается в документе перевозки (см. п.5.4.1.5.8.1). Это достаточно для указания того, что данное грузовое место предъявляется к перевозке в соответствии с освобождениями, оговоренными в инструкции по упаковке типа "Y".~~

— КОНЕЦ —