



危险物品专家组(DGP)

第二十六次会议

2017年10月16日至27日，蒙特利尔

议程项目2： 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284号文件)的修订建议，以便纳入 2019 年 — 2020 年版

对第 8 部分的修订

(由 M. Paquette 提交)

摘要

本工作文件提议对第 8 部分的规定进行修订。其目的是简化规定。

危险物品专家组的行动： 请危险物品专家组按照本工作文件附录所示，审议对第 8 部分的拟议修订。

1. INTRODUCTION

1.1 A working paper presented at the last Dangerous Goods Panel Working Group Meeting (DGP-WG/17-WP/35, see 3.2.8.7 of the DGP-WG/17 report) proposed to simplify the provisions of Part 8. It proposed to group entries according to their hazard and function in order to limit the number of specific entries. This allowed for the removal of redundant text that had been repeated in the existing provisions.

1.2 There was support for the approach taken in developing the proposed amendment. A number of suggestions for improvement were discussed. The majority of these suggestions are incorporated in this proposal.

1.3 The principle behind Part 8 is that dangerous goods not listed in Table 8-1 are forbidden to be carried by passengers and crew either in carry-on baggage, as checked baggage, or on their person.

1.4 Table 8-1 presents constant challenges as more items containing dangerous goods enter the market and, unless they meet the provisions in the existing entries, they cannot be carried in baggage. For this reason the Dangerous Goods Panel has frequently amended Table 8-1 to introduce new items. In addition, some entries are long and repetitious (e.g., the reference to the 38.3 tests for lithium batteries is repeated 7 times in Table 8-1).

1.5 It is proposed to simplify Table 8-1 to introduce generic groupings by hazard and function rather than listing each type of item that contains dangerous goods. These include:

- Batteries;
- Battery powered mobility aids;
- Flame and fuel sources;
- Gases in cylinders and cartridges;
- Radioactive materials;
- Mercury; and
- Other dangerous goods.

1.6 Some provisions of Table 8-1 do not impose limits on the quantities of items that can be carried. Salespersons/retailers have been observed bringing large quantities of items such as lithium batteries contained in equipment in their baggage. We propose to modify Part 8;1.1.2 to specify that the dangerous goods permitted in Table 8-1 are to be carried by passengers or crew for personal use only.

1.7 The lithium battery entry includes any equipment (e.g., portable electronic devices, medical equipment, toys, power tools, etc.) that contains lithium batteries.

1.8 References to “on the person” were removed from Part 8. The only time “on the person” is considered is in the case of lighters and matches. The restrictions for lighters and matches specify that the lighter or small packet of safety matches must be carried on the person.

1.9 The column “The pilot-in-command must be informed” was removed as it applies to a limited number of entries. A restriction has been added to those entries stating that the pilot-in-command must be informed.

1.10 Three (3) entries were grouped together as all their conditions are identical and their total net quantity is limited. These include “non-radioactive medicinal articles (including aerosols)”, “toiletry articles (including aerosols)” and “aerosols in Division 2.2, with ☒ subsidiary hazard, for sporting or home use”. Condition 17) c) was added since a Division 2.2 aerosol for home and sporting use could be animal deterrent spray. As a result, aerosols in 2.2 are allowed in cabin.

1.11 We have also introduced a new Table 8-2 that contains instruments that are meant to be carried by the Organization for the Prohibition of Chemical Weapons and government agencies. These entries are therefore removed from Table 8-1 as they are quite specific in use.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to consider the proposed amendment to Part 8 as shown in the appendix to this working paper.

—————

附录

对《技术细则》第8部分的拟议修订

第 8 部分

有关旅客和机组成员的规定

第 1 章

旅客或机组成员携带危险物品的规定

1.1 旅客或机组成员携带的危险物品

~~1.1.1 除了1.1.2中另有规定者外，旅客或机组成员不得携带危险物品（包括放射性物质例外包装件），不论该危险物品是作为手提行李还是放在手提行李中，也不论是作为交运行李还是放在交运行李中，或者随身携带。除了表8-1、31)规定者外，像外交公文包、现金箱、现金袋一类的保密型行李，如果其中装有锂电池或烟火物质之类的危险物品，是完全禁止的。见表3-1中条目。禁止携带含有液态氧的个人医疗氧气装置，不论是作为手提行李还是放在手提行李中，也不论是作为交运行李还是放在交运行李中，或者随身携带，皆不允许。含有诸如爆炸品、压缩气体、锂电池等危险物品的电击武器（例如泰瑟枪），不论是放在手提行李中，还是放在交运行李中，或者随身携带，均不允许。~~

1.1.1 旅客或机组成员禁止携带危险物品，不论该危险物品是作为手提行李还是放在手提行李中，也不论是作为交运行李还是放在交运行李中，或者随身携带，除非该危险物品符合所有限制和条件，并且：

- a) 列于表8-1中；和
- b) 仅供个人使用。

~~1.1.2 在不妨碍各国为了航空保安所实行的其他限制的情况下，除了7:4.4或7:4.5（酌情而定）的事故征候报告规定以外，本细则的规定不适用于表8-1中列出的危险物品，如其是由旅客或机组成员携带的、或放在转运过程中已与物主分离的行李（如丢失行李或错运行李）中，或放在1:1.1.5.1 g)允许作为货物运输的超重行李中。~~

1.1.2 当危险物品为以下情况时，除了7:4.4和7:4.5的报告规定以外，本细则的规定不适用于表8-1中列出的危险物品：

- a) 由旅客或机组成员携带，仅供个人使用；
- b) 装在转运过程中已与物主分离的行李(如丢失行李或错运行李)中；或
- c) 装在1:1.1.5.1 g)允许作为货物运输的超重行李的物品中。

1.1.3 包含多种危险物品的用品或物品必须符合所有适用条目的限制和条件。

注：例如，表8-1的条目1)和14)的限制和条件适用于装有锂电池和气瓶的雪崩背包。

1.1.4 放在货舱内的手提行李中的危险物品必须符合交运行李的限制。当运营人将原本作为手提行李的行李取走放入货舱进行运输时，运营人必须确保仅允许置于手提行李中的物品已被移除。

1.1.35 任何与航空客运有关的非运营人的组织或企业(如旅行代理人)，应当向旅客宣传有哪些类型的危险物品禁止空运，这种宣传至少应包括在旅客必经场所张贴布告。

1.1.46 如果允许通过互联网购买机票，应当向旅客提供关于禁止旅客空运的危险物品种类的信息，信息可以是文字或图像形式，应该确保只有在旅客或以其名义行事的人士表示已经理解行李中的危险物品限制之后，方可完成购票手续。

1.1.7 如果满足所有限制和条件，禁止化学武器组织(OPCW)和政府机构可以携带含有表 8-2 所列危险物品的仪器。

1.1.8 当危险物品为以下情况时，除了 7:4.4 和 7:4.5 的报告规定以外，本细则的规定不适用于表 8-2 中列出的危险物品：

- a) 由禁止化学武器组织(OPCW)的工作人员因公旅行时携带或由政府机构工作人员携带；
- b) 装在转运过程中已与物主分离的行李(如丢失行李或错运行李)中；或

附录

c) 装在 1;1.1.5.1 g) 允许作为货物运输的超重行李的物品中。

注 1: 在其他运输方式中, 旅客通常可以携带以下危险物品, 但是, 它们禁止作为手提行李或放在手提行李中, 也禁止作为交运行李或放在交运行李中:

a) 使用液氧的个人医用氧气装置;

b) 含有诸如爆炸品、压缩气体、锂电池等危险物品的电击武器(例如泰瑟枪);

c) 随处可擦燃的火柴;

d) 打火机燃料和打火机充气储筒;

e) 没有防止意外启动保护装置的预混燃烧打火机(见附录 2 的术语汇编); 和

f) 没有安全帽或防止意外启动保护装置的、由锂离子或锂金属电池供电的电池动力打火机(例如激光等离子打火机、特斯拉线圈打火机、助熔打火机、电弧打火机和双电弧打火机)。

注 2: 表 8-1 中未重新列出本细则的例外情况。以下危险物品不受本细则的约束:

— 人体内含有的放射性药物, 必须为医疗的结果; 和

— 供个人或家庭使用的装在零售包装内的节能灯具。(见 1;2.6)

注 3: 各国可以实施符合航空安保利益的额外限制。

表8-1. 关于旅客或机组成员携带的危险物品的规定

将表 8-1 替换为以下内容:

危险物品	位置		需经运营人批准	限制
	交运行李	手提行李		
电池				
1) 锂电池	是 (h 除外)	是	(见 c) 和 d)	<p>a) 每一电池所属类型必须符合联合国《试验和标准手册》第 III 部分 38.3 小节规定的每项试验的要求;</p> <p>b) 每一电池不得超过以下限制:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 对于锂金属电池, 锂含量不超过 2 克; 或 — 对于锂离子电池, 瓦时额定值不得超过 100Wh; <p>c) 经运营人批准, 每一锂离子电池的瓦时额定值可超过 100Wh 但不超过 160Wh;</p> <p>d) 经运营人批准, 便携式医疗电子装置每一锂金属电池的锂含量可超过 2 克但不超过 8 克;</p> <p>e) 装置内含的电池应作为手提行李携带; 但是, 如果作为交运行李交运, 则:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 必须采取措施防止意外启动并保护装置不受损坏; 和 — 装置必须完全关闭(不在睡眠或休眠模式); <p>f) 未经运营人批准, 不得在航空器上给装置内含的电池充电;</p> <p>g) 能够产生极度热量、如启动可能造成火情的装置中的电池必须卸下, 除非它们装有安全帽或防止意外启动的保护装置;</p> <p>h) 非装置内含的备用电池(包括充电宝),</p> <ul style="list-style-type: none"> — 必须作为手提行李携带; — 必须单个做好保护以防短路(放入原零售包装或以其他方式将电极绝缘, 如在暴露的电极上贴胶带, 或将每个电池放入单独的塑料袋或保护盒当中); — 不得在航空器上为其充电; 和 — 不得与外部设备电连接或为外部设备供电; 和 <p>i) 每人不得携带两个以上锂含量超过 2 克的锂金属备用电池或瓦时额定值超过 100 Wh 的锂离子备用电池。</p>
2) 防漏型电池	是	是	否	<p>a) 必须符合特殊规定 A67 的要求;</p> <p>b) 每一电池的电压不得超过 12 伏特, 瓦时额定值不得超过 100Wh;</p> <p>c) 每一电池必须通过对暴露的电极进行有效绝缘, 避免电池发生短路;</p> <p>d) 每人不得携带超过两个备用电池; 和</p> <p>e) 如含在设备中, 则必须保护设备以防意外启动, 或必须将每个电池断开, 对其裸露的电极进行绝缘。</p>
3) 电池供电的便携式电子吸烟装置(例如电子香烟、电子烟、电子雪茄、电子烟斗、个人喷雾器、个人电子尼古丁输送系统)	否	是	否	<p>a) 如果以锂电池供电, 则每个电池必须符合 1) a)、b)、e) 的限制; 和</p> <p>b) 不得在航空器上给装置和/或电池充电。</p>

附录

危险物品	位置		需经运营人批准	限制
	交运行李	手提行李		
4) 电池供电的助行器(如轮椅)				根据 DGP/26-WP/36 号文件讨论
焰源和燃料源				
5) 香烟打火机 小盒安全火柴	否	是	否	a) 每人不超过一个； b) 必须随身携带；和 c) 不得含有未被吸收的液体燃料（非液化气）。
6) 标准酒度在24%以上 但不超过70%的酒精 饮料	是	是	否	a) 必须在零售包装内；和 b) 每人携带的总净数量不得超过 5L。 注：标准酒度不超过 24%的酒精饮料不受任何限制。
7) 内燃发动机或燃料电 池发动机	是	否	否	必须采取措施消除危险。更多信息，请参见特殊规定 A70。
8) 燃料电池	否	是	否	a) 燃料电池盒只能含有易燃液体、腐蚀性物质、液化易燃气体、遇水反应物质或金属氢化物中的氢；
备用燃料电池盒	是	是	否	b) 不允许在航空器上重新填装燃料电池，除非允许安装一个备用盒；
				c) 任何燃料电池或燃料电池盒中的燃料最大数量不得超过： — 对液体而言，200 mL； — 对固体而言，200 克； — 对液化气体而言，非金属燃料电池盒不得超过 120 mL，或金属燃料电池或燃料电池盒不得超过 200 mL；和 — 对以金属氢化物形式存在的氢而言，燃料电池或燃料电池盒的水容积必须为 120 mL 或以下；
				d) 每个燃料电池和每个燃料电池盒都必须符合 IEC 62282-6-100 第 1 版，包括第 1 次修订的规定，并且必须标明制造商的认证，证明其符合有关规范。此外，每个燃料电池盒必须标明盒内燃料最大数量和燃料类型；
				e) 含有以金属氢化物形式存在的氢的燃料电池盒必须符合特殊规定 A162 的要求；
				f) 每位旅客不得携带超过两个备用燃料电池盒；
				g) 只允许在手提行李内携带含有燃料的燃料电池；
				h) 装置内燃料电池和内装电池之间的相互作用必须符合 IEC 62282-6-100 第 1 版，包括第 1 次修订的规定。如果燃料电池的唯一功能就是为该装置的电池充电，则不允许携带；
				i) 燃料电池的类型必须是，当便携式电子装置不在使用时，该燃料电池不会为电池组充电，并且必须由制造商以耐久的方式标明：“APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY (仅批准在航空器客舱内携带)”以示说明；和
				j) 除了始发国可能要求采用的语言之外，还应该使用英文作出上述标记。

气瓶和气筒中的气体

危险物品	位置		需经运营人批准	限制
	交运行李	手提行李		
9) 供医用的氧气瓶或空气瓶	是	是	是	a) 每个气瓶毛重不得超过 5kg; b) 必须保护气瓶、阀门和调节装置(如装有)免受损坏, 导致内装物意外释放; c) 建议提前安排; 和 d) 必须向机长通报机上装载的氧气瓶或空气瓶的数目及其装载位置。
10) 为操纵机械假肢而携带的2.2项气筒	是	是	否	如果需要, 还允许携带的同样大小的备用气筒, 以保证旅途中的充足供应。
11) 燃气筒	是	是	否	a) 必须含在头发造型设备中; b) 每人不超过一件; c) 其安全盖必须紧扣于加热元件; 和 d) 不得携带备用气筒。
12) 不用于自行充气个人安全装置的、无次要危险性的2.2项气筒				a) 每人不超过 4 个气筒; 和 b) 每个气筒的水容积不得超过 50 mL。 注: 对于二氧化碳, 水容积为 50 mL 的气筒相当于一个 28 克的气筒。
13) 装入自行充气个人安全装置(例如救生衣或救生背心)的、无次要危险性的2.2项气筒	是	是	是	a) 每人不超过一件个人安全装置; b) 个人安全装置的包装方式必须保证其不会意外启动; c) 必须仅用于充气目的; d) 装置不得配备超过 2 个气筒; 和 a) 备用气筒不得超过 2 个。
14) 装在雪崩救援背包中的、无次要危险性的 2.2 项气筒和气瓶				a) 每人不超过一个雪崩救援背包; b) 背包的包装方式必须保证不意外启动; c) 可以带有一个烟火引发装置, 该装置含有的 1.4S 项物质不得超过 200 mg; 和 d) 背包内的空气袋必须安装减压阀。
放射性物质				
15) 放射性同位素心脏起搏器或其他医疗装置	不适用	是	否	必须作为治疗手段植入人体内或安装于体外。
水银				
16) 内含水银的小型医用或临床用体温计	是	否	否	a) 每人不得超过一支; 和 b) 必须装在保护盒内。
其他危险物品				
17) 无次要危险性的2.2项非放射性药品(包括气溶胶)、化妆品(包括气溶胶)和气溶胶	是	是	否	a) 每一单件物品的总净数量不得超过 0.5kg 或 0.5L; b) 气溶胶释放阀必须由盖子或其他适当的手段保护, 以防止意外释放内装物; c) 气体的释放不得对机组人员造成极度干扰或不适, 阻止其正常履行所分派的职责; 和 d) 每人可携带的所有物品的总净数量不得超过 2 kg 或 2 L(例如, 4 罐气溶胶, 各 500 ml)。

危险物品	位置		需经运营人批准	限制
	交运行李	手提行李		
18) 干冰	是	是	是	a) 每人不超过 2.5 kg; b) 用于包装不受本细则限制的易腐物品; c) 其包装件必须可以释放二氧化碳气体; 和 d) 如果放在交运行李中运输, 则每个包装件必须标有: i) “DRY ICE(干冰)”或“CARBON DIOXIDE,SOLID(固体二氧化碳)” ; 和 ii) 干冰的净重或标明其净重为 2.5 kg 或更轻的说明。
19) 1.4S项气筒(仅限UN 0012或UN 0014)	是	否	是	a) 每人携带毛重不超过 5 kg; b) 必须包装牢固; c) 不得包含爆炸性或燃烧性的弹药; 和 d) 允许一人以上所携带的弹药不得合并成一个或数个包装件。
20) 渗透装置	是	否	否	关于如何包装用于校准空气质量监测设备的渗透装置的说明, 见特殊规定 A41。
21) 易燃溶液中的非感染性标本	是	是	否	关于如何包装和标记标本的说明, 见特殊规定 A180。
22) 冷冻液氮	是	是	否	必须装在绝热包装(敞口液氮容器)中, 使压力不能积聚, 并被多孔材料充分吸收, 使得不会有游离液体从包装中流出。 更多信息, 请参见特殊规定 A152。
23) 保密型设备(如外交公文包、现金箱、现金袋等)内含的危险物品	是	否	是	保密型设备必须配备防止发生意外启动的有效装置, 并且设备内含的危险物品必须符合特殊规定 A178 的条件。

.....

插入如下新表 8-2:

表 8-2. 关于禁止化学武器组织和政府机构携带的仪器的规定

危险物品	位置		需经运营人批准	限制
	交运行李	手提行李		
1) 含有放射性物质的仪器(即化学剂监测仪(CAM)和/或快速报警和识别装置监测仪(RAID-M))	是	是	是	a) 仪器不得超过本细则表2-14规定的活度限制; b) 必须包装牢固[并不含锂电池]; 和 c) 必须由禁止化学武器组织(OPCW)的工作人员因公旅行时携带。
2) 水银气压计或水银温度计	否	是	是	a) 必须由政府气象局或类似官方机构的代表携带; a) 必须装进坚固的外包装, 且内有密封内衬或不透水银的强防漏和防穿刺材料的袋子, 此种包装能防止水银从包装件中渗漏(不论该包装件的方向如何); 和 b) 必须向机长通报有该气压计或温度计。

.....