



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.

#### ПОПРАВКА К ЧАСТИ 8

(Представлено М. Пакеттом)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагаются поправки к положениям части 8. Целью поправок является упрощение положений.

**Действия Группы экспертов DGP:** Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть предложенную поправку к части 8, как показано в добавлении к настоящему рабочему документу.

## 1. INTRODUCTION

1.1 A working paper presented at the last Dangerous Goods Panel Working Group Meeting (DGP-WG/17-WP/35, see 3.2.8.7 of the DGP-WG/17 report) proposed to simplify the provisions of Part 8. It proposed to group entries according to their hazard and function in order to limit the number of specific entries. This allowed for the removal of redundant text that had been repeated in the existing provisions.

1.2 There was support for the approach taken in developing the proposed amendment. A number of suggestions for improvement were discussed. The majority of these suggestions are incorporated in this proposal.

1.3 The principle behind Part 8 is that dangerous goods not listed in Table 8-1 are forbidden to be carried by passengers and crew either in carry-on baggage, as checked baggage, or on their person.

1.4 Table 8-1 presents constant challenges as more items containing dangerous goods enter the market and, unless they meet the provisions in the existing entries, they cannot be carried in baggage. For this reason the Dangerous Goods Panel has frequently amended Table 8-1 to introduce new items. In

\* Переведены только аннотация и добавление.

addition, some entries are long and repetitious (e.g., the reference to the 38.3 tests for lithium batteries is repeated 7 times in Table 8-1).

1.5 It is proposed to simplify Table 8-1 to introduce generic groupings by hazard and function rather than listing each type of item that contains dangerous goods. These include:

- Batteries;
- Battery powered mobility aids;
- Flame and fuel sources;
- Gases in cylinders and cartridges;
- Radioactive materials;
- Mercury; and
- Other dangerous goods.

1.6 Some provisions of Table 8-1 do not impose limits on the quantities of items that can be carried. Salespersons/retailers have been observed bringing large quantities of items such as lithium batteries contained in equipment in their baggage. We propose to modify Part 8;1.1.2 to specify that the dangerous goods permitted in Table 8-1 are to be carried by passengers or crew for personal use only.

1.7 The lithium battery entry includes any equipment (e.g., portable electronic devices, medical equipment, toys, power tools, etc.) that contains lithium batteries.

1.8 References to “on the person” were removed from Part 8. The only time “on the person” is considered is in the case of lighters and matches. The restrictions for lighters and matches specify that the lighter or small packet of safety matches must be carried on the person.

1.9 The column “The pilot-in-command must be informed” was removed as it applies to a limited number of entries. A restriction has been added to those entries stating that the pilot-in-command must be informed.

1.10 Three (3) entries were grouped together as all their conditions are identical and their total net quantity is limited. These include “non-radioactive medicinal articles (including aerosols)”, “toiletry articles (including aerosols)” and “aerosols in Division 2.2, with no subsidiary hazard, for sporting or home use”. Condition 17) c) was added since a Division 2.2 aerosol for home and sporting use could be animal deterrent spray. As a result, aerosols in 2.2 are allowed in cabin.

1.11 We have also introduced a new Table 8-2 that contains instruments that are meant to be carried by the Organization for the Prohibition of Chemical Weapons and government agencies. These entries are therefore removed from Table 8-1 as they are quite specific in use.

## 2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to consider the proposed amendment to Part 8 as shown in the appendix to this working paper.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

#### Часть 8

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

#### Глава 1

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

#### 1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

~~1.1.1 Если это иначе не оговорено в п. 1.1.2, ни пассажиры, ни члены экипажа не должны перевозить опасные грузы, в том числе освобожденные упаковки с радиоактивным материалом, ни в качестве ручного или зарегистрированного багажа, ни внутри такого багажа, ни при себе. Если это не оговорено иначе в п. 31) таблицы 8-1 ниже, устройства обеспечения безопасности, такие, как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи или пиротехнические вещества, полностью запрещены; см. наименование в таблице 3-1. Медицинские кислородные аппараты личного пользования, в которых используется жидкий кислород, запрещено перевозить как в ручной клади пассажиров, так и в зарегистрированном багаже, либо при себе. Электрошоковое оружие (например, тейзеры), содержащее опасные грузы, такие как взрывчатые вещества, сжатые газы, литиевые батареи и т. д., запрещено перевозить в ручной клади или зарегистрированном багаже, или при себе.~~

1.1.1 Пассажирам или членам экипажа запрещается перевозить опасные грузы в качестве как ручной клади, так и зарегистрированного багажа, а также внутри них или при себе, за исключением случаев, когда эти опасные грузы соответствуют всем ограничениям и условиям и:

a) перечислены в таблице 8-1;

b) предназначены только для личного пользования.

~~1.1.2 Вне зависимости от любых дополнительных ограничений, которые могут быть введены государствами в интересах авиационной безопасности, кроме положений, касающихся предоставления информации об инцидентах, изложенных, в зависимости от конкретного случая, в п. 4.4 или 4.5 части 7, соответственно, положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, указанные в таблице 8-1, при их перевозке пассажирами и членами экипажа или в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный или ошибочно засланный багаж), или в сверхнормативном багаже, перевозимом в качестве груза, как допускается в п. 1.1.5.1 g).~~

1.1.2 За исключением положений о представлении отчетов согласно пп. 4.4 и 4.5 части 7 положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, указанные в таблице 8-1, когда эти опасные грузы:

a) перевозятся пассажирами или членами экипажа только для личного пользования;

b) содержатся в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный багаж или ошибочно отправленный багаж); или

c) содержатся в единицах сверхнормативного багажа, отправленного в качестве груза, как допускается в п. 1.1.5.1 g) части 1.

1.1.3 Предмет или изделие, содержащие несколько опасных грузов, должны соответствовать ограничениям и условиям, предусмотренным всеми применимыми положениями.

Примечание. Например ограничения и условия в отношении позиций 1) и 14) таблицы 8-1 относятся к рюкзаку со спасательным снаряжением, содержащему литиевые батареи и газовые баллончики.

1.1.4 Опасные грузы, находящиеся в ручной клади, которая помещается в грузовой отсек, должны соответствовать ограничениям, установленным в отношении зарегистрированного багажа. Когда эксплуатант забирает багаж, предназначенный для перевозки в качестве ручной клади, и помещает его в грузовой отсек для перевозки, эксплуатант должен убедиться в том, что из багажа удалены предметы, которые допускаются к перевозке только в качестве ручной клади.

1.1.35 Любая организация или предприятие, не являющиеся эксплуатантом (например, турагент), которые участвуют в перевозке пассажиров воздушным транспортом, должны предоставлять им информацию о видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна. Такая информация должна, по меньшей мере, содержать предупреждения, располагаемые в тех местах, где осуществляются контакты с пассажирами.

1.1.46 В тех случаях, когда покупка авиабилетов производится через Интернет, информация о тех видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна, должна предоставляться либо в виде текста, либо изображения, однако делаться это должно так, чтобы покупка авиабилета не могла быть произведена до тех пор, пока пассажир или лицо, действующее от его имени, не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

1.1.7 Организация по запрещению химического оружия (ОЗХО) и государственные учреждения могут перевозить приборы, содержащие опасные грузы, указанные в таблице 8-2, при соблюдении всех ограничений и условий.

1.1.8 За исключением положений о представлении отчетов согласно пп. 4.4 и 4.5 части 7 положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, указанные в таблице 8-2, когда эти опасные грузы:

- a) перевозятся сотрудниками ОЗХО во время официальных поездок или государственными учреждениями;
- b) содержатся в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный багаж или ошибочно отправленный багаж); или
- c) содержатся в единицах сверхнормативного багажа, отправленного в качестве груза, как допускается в п. 1.1.5.1 g) части 1.

Примечание 1. Следующие опасные грузы обычно могут перевозиться пассажирами на других видах транспорта, однако их перевозка в качестве как ручной клади, так и зарегистрированного багажа, а также внутри них запрещена:

- a) персональные медицинские кислородные устройства, которые используют жидкий кислород;
- b) электрошоковое оружие (например, тейзеры), содержащее опасные грузы, такие как взрывчатые вещества, сжатые газы, литиевые батареи и т. д.;
- c) безопасные спички;
- d) топливо для зажигалок и дозаправочные элементы для зажигалок;
- e) зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (см. глоссарий терминов в дополнении 2), без средств защиты от самопроизвольного приведения в действие;
- f) приводимые в действие батареями зажигалки, работающие на литий-ионных или литий-металлических батареях (например, зажигалки, использующие лазерную плазму, зажигалки, использующие катушку Тесла, флюсовые зажигалки, зажигалки, использующие электрическую дугу или двойную электрическую дугу) без защитного колпачка или средства защиты от самопроизвольного приведения в действие.

Примечание 2. Исключения, указанные в настоящих Инструкциях, не приводятся вновь в таблице 8-1. Следующие опасные грузы не подпадают под действие настоящих Инструкций:

- радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека и введенные в результате лечения;
- энергосберегающие лампы, находящиеся в розничной упаковке и предназначенные для личного или домашнего использования (см. п. 2.6 части 1);.

Примечание 3. Государства могут вводить дополнительные ограничения в интересах авиационной безопасности.

**Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов,  
перевозимых пассажирами или членами экипажа**

*Заменить таблицу 8-1 следующим:*

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экс- плуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегист- рированный багаж	Ручная кладь		
<b>Батареи</b>				
1) Литиевые батареи	Да (кроме h)	Да	(см. с) и d))	<p>a) каждая батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>;</p> <p>b) каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или</li> <li>– удельная мощность литий-ионных батарей не превышает 100 Втч;</li> </ul> <p>c) с разрешения эксплуатанта удельная мощность каждой батареи может превышать 100 Втч, но не может превышать 160 Втч в случае литий-ионных батарей;</p> <p>d) с разрешения эксплуатанта содержание лития в каждой батарее может превышать 2 г, но не может превышать 8 г в случае литий-металлических батарей для портативных медицинских электронных устройств;</p> <p>e) батареи, содержащиеся в устройствах, следует перевозить в качестве ручной клади; однако, если они перевозятся как зарегистрированный багаж, то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;</li> <li>– устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления);</li> </ul> <p>f) зарядка батарей, содержащихся в устройствах, на борту воздушного судна без разрешения эксплуатанта запрещается;</p> <p>g) батареи должны быть удалены из устройств, способных к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования, если они не оснащены защитным колпачком или средством защиты от самопроизвольного приведения в действие;</p> <p>h) запасные батареи, не содержащиеся в устройстве (включая зарядные банки):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– должны перевозиться в качестве ручной клади;</li> <li>– должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в оригинальной розничной</li> </ul>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
				<p>упаковке или изолирования клемм иным способом, например, путем обматывания лентой открытых клемм или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– не должны заряжаться на борту воздушного судна;</li> <li>– не должны быть электрически подключены к внешнему устройству или обеспечивать питание такого устройства;</li> </ul> <p>i) на одно лицо можно перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей, содержание лития в которых превышает 2 г, или двух литий-ионных батарей, удельная мощность которых превышает 100 Втч.</p>
2) батареи непроливающегося типа	Да	Да	Нет	<p>a) должны отвечать требованиям специального положения A67;</p> <p>b) напряжение каждой батареи не должно превышать 12 В, а удельная мощность составлять не более 100 Втч;</p> <p>c) каждая батарея должна быть защищена от короткого замыкания посредством эффективной изоляции открытых клемм;</p> <p>d) разрешается перевозка не более двух запасных батарей на одно лицо;</p> <p>e) если батареи находятся в оборудовании, оборудование должно быть либо защищено от самопроизвольного приведения в действие, либо каждая батарея должна быть отсоединена, а ее открытые клеммы изолированы.</p>
3) Портативные электронные курительные устройства, приводимые в действие батареями (например, электронные сигареты, электронные тонкие сигары, электронные сигары, электронные трубки, персональные испарители, электронные системы подачи никотина)	Нет	Да	Нет	<p>a) если устройства получают питание от литиевых батарей, каждая батарея должна соответствовать ограничениям, предусмотренным в пп. 1) a), b), e);</p> <p>b) зарядка устройств и/или батарей на борту воздушного судна запрещается.</p>
4) Средства передвижения, приводимые в действие батареями (например, кресла-каталки для перевозки больных)	Рассматривается в документе DGP/26-WP/36			
<b>Источники пламени и топлива</b>				
5) Зажигалка для сигарет  Небольшая упаковка безопасных спичек	Нет	Да	Нет	<p>a) не более одной единицы на одно лицо;</p> <p>b) должны перевозиться при себе;</p> <p>c) не должны содержать неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа).</p>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
6) Алкогольные напитки с содержанием более 24 %, но не более 70 % алкоголя по объему	Да	Да	Нет	<p>a) Должны находиться в таре, предназначенной для розничной торговли;</p> <p>b) общее количество нетто таких напитков – не более 5 л. на одно лицо.</p> <p><i>Примечание. Алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24 % не подпадают под действие каких-либо ограничений.</i></p>
7) Двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах	Да	Нет	Нет	Необходимо принять меры для полного устранения опасности. Дополнительная информация приведена в специальном положении A70.
8) Топливные элементы	Нет	Да	Нет	<p>a) Кассеты топливных элементов могут содержать только легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ, вещества, реагирующие при взаимодействии с водой, или водород в металлгидриде;</p>
Запасные кассеты топливных элементов	Да	Да	Нет	<p>b) перезарядка топливных элементов на борту воздушного судна не разрешается, за исключением установки запасной кассеты;</p> <p>c) максимальное количество топлива в любом топливном элементе или любой кассете топливных элементов не должно превышать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 200 мл для жидкостей;</li> <li>– 200 г для твердых веществ;</li> <li>– 120 мл для сжиженных газов применительно к кассетам неметаллических топливных элементов или 200 мл применительно к металлическим топливным элементам или кассетам металлических топливных элементов;</li> <li>– кассеты топливных элементов или топливные элементы, содержащие водород в металлгидриде, должны содержать 120 мл воды или менее;</li> </ul> <p>d) каждый топливный элемент и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1, и на них должна наноситься маркировка изготовителя с указанием того, что они соответствуют этим спецификациям. Кроме того, на каждую кассету топливных элементов должна наноситься маркировка, указывающая максимальное количество и тип топлива в кассете;</p> <p>e) кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, должны отвечать требованиям специального положения A162;</p> <p>f) один пассажир может перевозить не более двух запасных кассет топливных элементов;</p> <p>g) топливные элементы, содержащие топливо, разрешено перевозить только в ручной клади;</p> <p>h) взаимодействие топливных элементов и встроенных в устройства батарей должно соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1. Не разрешается перевозка топливных элементов, единственной функцией которых является зарядка батареи в устройстве;</p>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
				<p>i) топливные элементы должны быть такого типа, который не применяется для зарядки батарей в тех случаях, когда переносные электронные устройства не используются, и должны иметь нанесенную изготовителем долговечную маркировку, указывающую: "ПРИГОДНО К ПЕРЕВОЗКЕ ТОЛЬКО В КАБИНЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ";</p> <p>j) кроме языков, которые может требовать государство отправления применительно к маркировке, упомянутой выше, должен использоваться английский язык.</p>
<b>Газы в баллонах и баллончиках</b>				
9) Баллоны с кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских целей	Да	Да	Да	<p>a) Масса брутто одного баллона – не более 5 кг;</p> <p>b) баллоны, вентили и регуляторы, там где они установлены, должны быть защищены от повреждения, которое может привести к самопроизвольному выпуску содержимого;</p> <p>c) рекомендуется заранее договориться с эксплуатантом;</p> <p>d) командир воздушного судна должен быть проинформирован о количестве кислородных или воздушных баллонов, погруженных на борт воздушного судна, и об их местоположении при загрузке.</p>
10) Баллончики категории 2.2 для приведения в действие искусственных конечностей	Да	Да	Нет	Запасные баллоны аналогичных размеров при необходимости также разрешаются для обеспечения достаточного запаса на время всего путешествия.
11) Баллончики, содержащие углеводородный газ	Да	Да	Нет	<p>a) должны содержаться в оборудовании для укладки волос;</p> <p>b) не более одной единицы на одно лицо;</p> <p>c) нагревательный элемент должен иметь надежный защитный колпак;</p> <p>d) запасные баллончики перевозить запрещается.</p>
12) Баллончики категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью, для других целей, кроме самонадувающихся индивидуальных спасательных средств.				<p>a) не более четырех баллончиков на человека;</p> <p>b) водовместимость каждого баллончика не должна превышать 50 мл.</p> <p><i>Примечание. Применительно к двуокиси углерода: газовый баллончик водовместимостью 50 мл равнозначен 28-граммовому баллончику.</i></p>
13) Баллончики категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью и вставленные в самонадувающееся индивидуальное спасательное средство, например, спасательный жилет или спасательную куртку	Да	Да	Да	<p>a) Не более одного индивидуального спасательного средства на одно лицо;</p> <p>b) индивидуальное спасательное средство должно быть упаковано таким образом, чтобы не допустить его случайной активации;</p> <p>c) должны быть предназначены для надувания;</p> <p>d) устройство должно быть оснащено не более чем двумя баллончиками;</p> <p>e) не более двух запасных баллончиков.</p>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экспланта(ов)	Ограничения
	Зарегист- рированный багаж	Ручная кладь		
14) Баллончики и баллоны подкласса 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью, содержащиеся в рюкзаке со спасательным снаряжением				<p>a) Не более одного рюкзака со спасательным снаряжением на одно лицо;</p> <p>b) рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы исключить его случайное приведение в действие;</p> <p>c) может содержать пиротехнический спусковой механизм, в котором должно находиться не более 200 мг нетто вещества категории 1.4S;</p> <p>d) воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления.</p>
<b>Радиоактивный материал</b>				
15) Стимуляторы сердечной мышцы или другие медицинские устройства на радиоактивных изотопах	н/п	Да	Нет	Должны быть имплантированы в тело человека или прикреплены к нему снаружи в результате лечения.
<b>Ртуть</b>				
16) Небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть	Да	Нет	Нет	<p>a) Не более одного термометра на одно лицо;</p> <p>b) должен находиться в защитном футляре.</p>
<b>Прочие опасные грузы</b>				
17) Нерадиоактивные лекарства или принадлежности (включая аэрозоли), туалетные принадлежности (включая аэрозоли) и аэрозоли категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью	Да	Да	Нет	<p>a) Общее количество нетто каждого отдельного изделия – не более 0,5 кг или 0,5 л;</p> <p>b) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством для предотвращения самопроизвольного выпуска содержимого;</p> <p>c) выпуск газа не должен приводить к чрезмерному раздражению или дискомфорту членов экипажа, что могло бы помешать надлежащему исполнению ими своих служебных обязанностей;</p> <p>d) общее количество нетто всех изделий – не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо</p>
18) Сухой лед	Да	Да	Да	<p>a) Не более 2,5 кг на одно лицо;</p> <p>b) при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции;</p> <p>c) грузовое место должно допускать выход газообразной двуокиси углерода;</p> <p>d) при перевозке в зарегистрированном багаже на каждое грузовое место должна наноситься маркировка:</p> <p>i) "СУХОЙ ЛЕД" или "ДИОКСИД УГЛЕРОДА, ТВЕРДЫЙ";</p> <p>ii) вес нетто сухого льда или отметка о том, что чистый вес составляет 2,5 кг или менее.</p>
19) Патроны, относящиеся к категории 1.4S (только ООН 0012 или	Да	Нет	Да	<p>a) Масса брутто – не более 5 кг на одно лицо;</p> <p>b) должны быть надежно упакованы;</p>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экспланта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
ООН 0014)				<p>с) не должны включать боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями;</p> <p>d) нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест.</p>
20) Пермеаметры	Да	Нет	Нет	Инструкции по упаковке пермеаметров, используемых для калибровки приборов контроля качества воздуха, приведены в специальном положении А41.
21) Неинфекционные экспонаты в легковоспламеняющихся растворах	Да	Да	Нет	Инструкции по упаковке и маркировке экспонатов приведены в специальном положении А180.
22) Охлажденный жидкий азот	Да	Да	Нет	<p>Должен содержаться в изолированных упаковочных комплектах (контейнер "сухого типа"), которые не допускают повышения давления и предусматривают полное поглощение пористым материалом, чтобы исключить появление жидкости, которая могла бы быть выпущена из упаковки.</p> <p>Дополнительная информация содержится в специальном положении А152.</p>
23) Опасные грузы, входящие в состав охранного оборудования, такие как портфель-дипломат, сейфы, инкассаторские сумки и т. д.	Да	Нет	Да	Охранное оборудование должно быть оснащено эффективным средством предотвращения случайного срабатывания, а опасные грузы, входящие в состав такого оборудования, должны соответствовать условиям специального положения А178.

...

Включить следующую новую таблицу 8-2:

**Таблица 8-2. Положения относительно приборов, перевозимых ОЗХО и государственными учреждениями**

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экспланта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
1) Приборы, содержащие радиоактивный материал, (т. е. прибор контроля отравляющих веществ (СAM) и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M))	Да	Да	Да	<p>a) Приборы не должны превышать предельные значения активности, указанные в таблице 2-14 настоящих Инструкций;</p> <p>b) должны быть надежно упакованы [и без литиевых батарей];</p> <p>c) должны перевозиться сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) во время официальных поездок</p>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экс- плуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегист- рированный багаж	Ручная кладь		
2) Ртутный барометр или ртутный термометр	Нет	Да	Да	<p>a) Должны перевозиться представителем государственной метеослужбы или аналогичного официального органа;</p> <p>b) должны быть упакованы в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции;</p> <p>c) командир воздушного судна должен быть проинформирован о барометре или термометре</p>

...

— КОНЕЦ —