## 危险物品专家组(DGP)

# 第二十七次会议

#### 2019年9月16日至20日, 蒙特利尔

议程项目 2: 管理航空特有的安全风险和查明异常情况

2.2: 如有必要, 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件)的修订

提案, 以便纳入 2021 年-2022 年版

# 修改特别规定 A88 和 A99, 将运营人所在国的批准包含在内

(由 D. Brennan 提交)

# 摘要

本工作文件是对危险物品专家组第 19 次工作组会议上提交的工作文件的跟进,那份文件中提议,对于特殊规定 A88 中的原型和低产量锂电池以及特殊规定 A99 中净质量超过 35 公斤的锂电池,应将运营人所在国的批准包含在内。

**危险物品专家组的行动**:请危险物品专家组考虑本工作文件附录中对特殊规定的修改。

#### 1. INTRODUCTION

- 1.1 At the nineteenth working group meeting of the Dangerous Goods Panel (DGP-WG/19, Montréal, 1 to 5 April 2019), a paper that was presented that proposed, among other changes, that Special Provisions A88 and A99 be revised to include the State of the Operator in the approval, in addition to the State of Origin, working paper DGP-WG/19-WP/5 refers.
- 1.2 There was in principle support for adding the State of the Operator to the State of Origin for the approval in the special provisions, but the issue was held over until DGP/27 to provide Panel members additional time to consult with their experts on the potential addition of permitting the use of large packagings for large prototype and low production run lithium batteries in Packing Instruction 910.

<sup>\*</sup> 仅提供了摘要和附录的翻译。

DGP/27-WP/5 - 2 -

- 1.3 For DGP/27 it was considered that the proposals originally submitted in working paper DGP-WG/19-WP/5 would be better separated into those for the Technical Instructions, being the proposed changes to Special Provisions A88 and A99, and those for the Supplement.
- 1.4 Accordingly, this working paper contains the changes proposed to the two special provisions.

### 2. **ACTION BY THE DGP**

2.1 The DGP is invited to consider the revisions to Special Provisions A88 and A99 as shown in the appendix to this working paper.

\_\_\_\_\_\_

### 附录

# 《技术细则》第3部分的拟议修订

# 第3部分

# 危险物品表, 特殊规定和限制数量与例外数量

.....

## 第3章

### 特殊规定

• • • • • •

#### 表 3-2 特殊规定

本细则 UN

A88

出于试验目的予以运输的生产之前的锂电池或电池芯原型或低产量(即年度生产量不超过 100 个锂电池或电池芯)的锂电池或电池芯,没有按《联合国试验和标准手册》的第 III 部分 38.3 节的要求进行过测试的,如果经始发国和运营人所在国

在货机上运输。

托运货物必须随附一份列有数量限制的批准文件。必须在危险物品运输文件上注明按本特殊规定进行运输

无论表 3-1 第 13 栏规定的限制为何,准备交运的电池或电池组件的毛重可以超过 35 千克。

....

A99

无论表 3-1 第 13 栏和包装说明 965、966、967、968、969 和 970 第 I 节规定的货机数量限制为何,锂电池或电池组件(即 UN 3090 或 UN 3480),包括与设备装在一起或装在设备中的锂电池或电池组件(即 UN 3091 或 UN 3481),符合有关包装说明第 I 节的其他要求的,如果经始发国和运营人所在国有关当局批准,质量可以超过 35 kg。该批准文件副本必须随附货物。

. . . . . .