



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 13–17 ноября 2023 года

Пункт 11 повестки дня. Прочие вопросы

#### ПОВЕСТКА ДНЯ, КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ, ПРОГРАММА РАБОТЫ

(Представлено секретарем)

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Повестка дня 29-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/29), утвержденная Аэронавигационной комиссией посредством памятной записки P/ANC 2023/10 от 4 мая 2023 года, приведена в добавлении А. Для удобства пользования при составлении доклада номера и названия пунктов повестки дня будут включаться точно в соответствии с указанными в добавлении А. В докладе будут приведены вся информация и действия, предпринятые по пунктам повестки дня.

1.2 Круг полномочий и программа работы, утвержденные Аэронавигационной комиссией, приведены в добавлениях В и С.

#### 2. ЯЗЫКИ СОВЕЩАНИЯ

2.1 Рабочими языками совещания, утвержденными Аэронавигационной комиссией, являются английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский. По причине бюджетных ограничений услуги устного перевода будут ограничены максимум семью трехчасовыми заседаниями, причем не более трех последовательных заседаний может проводиться в течение любых двух дней подряд. Это нашло свое отражение в предварительном графике рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/29, представленном в добавлении D.

#### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ

3.1 Предварительный график рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/29, приведенный в добавлении D. Он будет утвержден при открытии совещания в качестве первоначального указания времени, которое предполагается посвятить каждому пункту повестки дня. Следует иметь в виду, что утвержденный график при необходимости может быть скорректирован в любой момент в ходе совещания путем дополнительного согласования его между членами Группы.

3.2 Пункты повестки дня совещания будут рассматриваться Группой экспертов в полном составе. По мере необходимости могут также создаваться небольшие редакционные группы или специальные рабочие группы. Такие группы в случае их учреждения будут иметь назначенного

докладчика и работать на неофициальной основе без устного перевода. Они, как правило, будут проводить заседания в периоды, в которые не предусмотрен устный перевод (см. добавление D) или вне часов работы основного совещания.

#### 4. ЧАСЫ РАБОТЫ

4.1 Предлагается работать с 09:30 (кроме специального заседания при открытии совещания) до 12:30 и с 14:00 до 17:00 с короткими перерывами на кофе. Первое заседание в понедельник, 13 ноября, начнется в 10:00 после неофициальной встречи только членов Группы экспертов, которая состоится в 9:45.

#### 5. ДЕЙСТВИЯ DGP

5.1 Группе экспертов DGP предлагается:

- a) принять к сведению повестку дня, приведенную в добавлении A;
- b) принять к сведению круг полномочий, приведенный в добавлении B;
- c) принять к сведению программу работы, приведенную в добавлении C;
- d) утвердить предлагаемый график работы, приведенный в добавлении D, имея в виду, что в ходе совещания он будет при необходимости дополнительно пересматриваться и изменяться.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ А

### ПОВЕСТКА ДНЯ ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОГО СОВЕЩАНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP/29)

**Пункт 1 повестки дня.** Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (см. *REC-A-DGS-2025*)

- 1.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*"
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.
- 1.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284SU) в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.

**Пункт 2 повестки дня.** Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий (см. *REC-A-DGS-2025*)

- 2.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*"
- 2.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.
- 2.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284SU) в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.
- 2.4. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Дос 9481) в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.

**Пункт 3 повестки дня.** Упрощение безопасной перевозки опасных грузов по воздуху (см. *REC-A-DGS-2025*)

**Пункт 4 повестки дня.** Управление рисками для безопасности полетов, возникающими при перевозке литиевых батарей воздушным транспортом (См. *рабочую карточку DGP.003.04*)

**Пункт 5 повестки дня.** Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18 (См. *рабочую карточку DGP.005.04*)

**Пункт 6 повестки дня.** Положения об опасных грузах для обеспечения полетов ДПАС (См. *рабочую карточку DGP.007.01*)

**Пункт 7 повестки дня. Рассмотрение положений Приложения 6, касающихся опасных грузов (REC-A-DGS-2025)**

**Пункт 8 повестки дня. Координация по вопросам авиационной безопасности/опасных грузов (REC-A-DGS-2025)**

**Пункт 9 повестки дня. Координация с другими группами экспертов**

- 9.1. Группа экспертов по производству полетов (FLTOSP)
- 9.2. Группа экспертов по летной годности (AIRP)
- 9.3. Группа экспертов по управлению безопасностью полетов (SMP)
- 9.4. Группа экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP)
- 9.5. Любые другие группы экспертов

**Пункт 10 повестки дня. Гармонизация *Инструктивного материала для Группы экспертов по опасным грузам (DGP)* для содействия подготовке *Технических инструкций и вспомогательных документов* с пересмотренными положениями по опасным грузам.**

**Пункт 11 повестки дня. Прочие вопросы**

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

---

<b>История вопроса</b>	В соответствии с рекомендацией (7/1) Специализированного совещания по расследованию авиационных происшествий и их предупреждению (3-24 июня 1974 года) о том, что ИКАО следует рассмотреть вопрос о перевозке опасных материалов на воздушных судах, Аэронавигационная комиссия (АНК) (80-16, 17 и 18) согласилась создать группу экспертов для разработки SARPS и вспомогательных технических материалов по перевозке опасных грузов воздушными судами. Общий подход, разработанный Комиссией, впоследствии был одобрен Советом (88-2) 9 июня 1976 года. 16 июня 1976 года АНК (82-9) согласилась создать Группу экспертов по опасным грузам (DGP) и утвердила поставленные перед ней задачи.
<b>Сфера деятельности</b>	DGP проведет конкретные исследования и разработает и/или рассмотрит положения ИКАО, касающиеся опасных грузов и содержащиеся в Приложении 18 и других соответствующих Приложениях, с учетом развивающихся технологий и появления новых опасных изделий и веществ. DGP будет работать над согласованием этих положений с положениями, касающимися всех видов транспорта, учитывая при этом, что для перевозки таких грузов по воздуху необходимы дополнительные и часто более строгие требования.
<b>Квалификационные требования</b>	Группа предпочтительно должна состоять из экспертов, знакомых с положениями, содержащимися в Приложении 18, с Техническими инструкциями и имеющими опыт в одной или нескольких из следующих областей: <ul style="list-style-type: none"><li>a) химические и физические свойства;</li><li>b) перевозка опасных грузов по воздуху;</li><li>c) управление безопасностью полетов, включая идентификацию опасности; оценка рисков для безопасности полетов и смягчение их последствий; а также мониторинг и измерение эффективности деятельности;</li><li>d) организация контроля регламентирующими органами;</li><li>e) знания, касающиеся грузового отсека и пожаротушения.</li></ul>

---

<b>Цель(и)</b>	<p>Разработка и поддержание глобальной стратегии по устранению рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, путем разработки и поддержания применимых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Технических инструкций и связанных с ними документов и инструктивных материалов для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Это, в частности включает:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) содействие межучрежденческой/интермодальной гармонизации, призванной содействовать безопасным перевозкам;</li><li>b) выявление пробелов в правилах безопасной перевозки опасных грузов;</li><li>c) выявление рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху;</li><li>d) разработку стратегий смягчения воздействия на основе эффективности с целью устранения рисков;</li><li>e) разработку инструктивных материалов по обучению и разъяснению проблематики опасных грузов с целью обеспечения полного соблюдения правил всеми заинтересованными сторонами.</li></ul>
----------------	---

<b>Конкретные процедуры работы</b>	<p>Как указано в главе 3.4.5.2 документа "Директивы группам экспертов Аэронавигационной комиссии" (Doc 7984 ИКАО), председатель группы может создавать дополнительные рабочие группы по мере необходимости.</p>
------------------------------------	---

Группа экспертов DGP должна в случае необходимости координировать свою работу с различными группами экспертов, ответственными за другие приложения и вопросы, включая Группу экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) и Группу экспертов по упрощению формальностей (FALP).

Работа группы экспертов осуществляется в сотрудничестве с международными организациями, включая в частности, Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Международную морскую организацию (ИМО), Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ) и Всемирный почтовый союз (ВПС).

В связи с необходимостью согласования деятельности каждые два года с выпусками Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, группа экспертов DGP работает в рамках двухгодичного цикла подготовительных совещаний с одним совещанием группы экспертов, проводимым в третьем квартале второго года, с тем чтобы следующее публикуемое раз в два года издание Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) могло быть рассмотрено и одобрено АНК и Советом в первом квартале третьего года и опубликовано в третьем квартале для фактического использования с 1 января четвертого года.

Дата выпуска настоящего  
круга полномочий:

Дата оценки:

Дата утверждения Группой  
экспертов:

Дата утверждения АНК:

24/06/2015

ДОБАВЛЕНИЕ С

ПРОГРАММА РАБОТЫ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Рабочие карточки		
Главные (Основные)		
DGP.003.04	Смягчение рисков, связанных с перевозкой литиевых батарей по воздуху	
DGP.005.04	Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18	
DGP.007.01	Положения об опасных грузах для обеспечения полетов ДПАС	
Дополнительные (Вспомогательные)		
AIRP.012.06	Контроль рисков, связанных с электромагнитным излучением, вызванным перевозкой в багаже, в качестве груза и в качестве почты устройств с батарейным питанием, которые находятся в активированном режиме в грузовом отсеке воздушного судна	AIRP
ATMRPP.001.04	Реализация концепции "Информации о полетах и потоках воздушного движения для совместного использования воздушного пространства" (FF-ICE)	ATMRPP
ATMRPP.011.02	Включение дополнительной информации в план полета ИКАО (2012 FPL) при переходе на FF-ICE	ATMRPP
IMP.015.01	Словарь терминов в области управления информацией	IMP
SCGSWG.001.01	Структура положений об опасных грузах	FLTOPSP-SCGSWG
SCGSWG.002.01	Риски, связанные с опасными грузами, привносимые субъектами, задействованными в цепочке поставок грузов	FLTOPSP-SCGSWG
SCGSWG.003.01	Процедуры предотвращения инцидентов, связанных с литиевыми батареями, перевозимыми членами экипажа, пассажирами и эксплуатантом на борту воздушного судна, и реагирования на них	FLTOPSP-SCGSWG
SMP.019.03	Применимость управления безопасностью полетов и связанные с ним преимущества	SMP
SMP.020.02	Мониторинг эффективности реализации ГосПБП и СУБП	SMP
SMP.021.02	Совершенствование методологии и инструментов управления рисками в области безопасности полетов	SMP
SMP.023.01	Комплексный подход к анализу безопасности полетов	SMP
TFP.003.02	Рамки информационной безопасности TFP	TFP

Пункты программы работы, не связанные с рабочими карточками		
Главные (Основные)		
REC-A-DGS-2023	Поддержание в актуальном состоянии SARPS Приложения 18 и других вспомогательных положений	
Дополнительные (Вспомогательные)		

-----



**ДОБАВЛЕНИЕ D**

**ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ DGP/29**

Дата	13	14	15	16	17
День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница
Специальные заседания	А				
Рабочие заседания	1, 5, 6, 2	2, 3, 4	4, 7, 8	9, 10, 11	
Утверждение проекта доклада по пунктам повестки дня					ВСЕ ПУНКТЫ
Устный перевод	утро	Да	Да	Да	Да
	вторая половина дня	Да	Нет	Нет	Да

А Специальное заседание при открытии совещания в 10:00, перед которым в 9:45 состоится неофициальная встреча только членов Группы экспертов.

— КОНЕЦ —