



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 13–17 ноября 2023 года

Пункт 7 повестки дня. Рассмотрение положений Приложения 6, касающихся опасных грузов (REC-A-DGS-2025)

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ПОЛОЖЕНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ 6, КАСАЮЩИМСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе содержатся предлагаемые поправки к положениям Приложения 6, касающимся опасных грузов, как было определено Рабочей группой DGP по Приложению 18. DGP/29 предлагается рассмотреть соответствующие поправки для последующего представления на рассмотрение Группы экспертов по производству полетов (FLTOSP).

Действия DGP: DGP предлагается:

- a) рассмотреть поправки, предлагаемые в добавлениях А и В к настоящему рабочему документу;
- b) рекомендовать направить эти поправки на рассмотрение Группы экспертов по производству полетов (FLTOSP);
- c) рекомендовать внести изменения в главу 14 части IV Приложения 6 в целях отражения в ней на момент начала ее применения соответствующих поправок к главе 14 части I Приложения 6.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Рабочая группа по Приложению 18 Группы экспертов по опасным грузам (DGP-WG/Приложение 18) выявила несоответствия между касающимися опасных грузов положениями Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов" и *Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284).

1.2 Соответствующие положения Приложения 6 содержатся в главе 14 части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* и главе 12 части III *"Международные полеты. Вертолеты"* (глава 12). Они также включены в главу 14 предлагаемой новой части IV *"Международные полеты. Дистанционно пилотируемые авиационные системы"*. Эти положения Приложения 6 были разработаны в целях разъяснения того, что все эксплуатанты подпадают под действие правил перевозки опасных грузов вне зависимости от того, имеют ли они специальное утверждение на перевозку опасных грузов в качестве груза. В этих положениях проводится различие между обязанностями, вытекающими из Технических инструкций для каждой категории эксплуатантов. Рабочая группа DGP по Приложению 18 пришла к выводу, что выявленные ею несоответствия в значительной степени обусловлены изменениями, внесенными в Технические инструкции после утверждения положений Приложения 6 и не отраженными в нем.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Рабочая группа DGP по Приложению 18 рекомендует заменить перечни обязанностей, приведенные в Приложении 6, ссылками на соответствующие положения, предусмотренные в предложенной ею поправке к Приложению 18 (см. DGP/29-WP/4). Рабочая группа рекомендует включить ссылки на Приложение 18 вместо Технических инструкций, поскольку Приложение 18 устанавливает общие требования с использованием ссылок на подробные положения Технических инструкций.

2.2 Исключение соответствующих обязанностей из Приложения 6 позволит устранить дублирование и снизить риск возникновения дополнительных несоответствий между положениями Приложения 6 и положениями по опасным грузам, содержащимися в Приложении 18 и Технических инструкциях. Данная поправка не предусматривает отказ от проведения различия между эксплуатантами, которые имеют специальные утверждения на перевозку опасных грузов в качестве груза, и теми, которые не имеют подобных утверждений. Таким образом сохраняется первоначальная цель, заключающаяся в разъяснении того, что все эксплуатанты подпадают под действие правил перевозки опасных грузов.

2.3 В главе 12 части III Приложения 6 содержится ряд положений, касающихся вертолетов, которые, возможно, потребуется сохранить в Приложении 6 или перенести в Приложение 18. Эти положения представлены на рассмотрение DGP в квадратных скобках в добавлении В к настоящему рабочему документу.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 DGP предлагается:

- a) рассмотреть поправки, предлагаемые в добавлениях А и В к настоящему рабочему документу;
- b) рекомендовать направить эти поправки на рассмотрение Группы экспертов по производству полетов (FLTOPSP);
- c) рекомендовать внести последующие изменения в главу 14 части IV Приложения 6 в целях отражения в ней на момент начала ее применения соответствующих поправок к главе 14 части I Приложения 6.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ I ПРИЛОЖЕНИЯ 6

ЧАСТЬ I. МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ. САМОЛЕТЫ

ГЛАВА 14. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

14.1 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВ

~~Примечание 1. Глава 11 Приложения 18 содержит требования к каждому Договаривающемуся государству установить процедуры по контролю за всеми юридическими лицами (включая упаковщиков, грузоотправителей, организации по наземной обработке грузов и эксплуатантов), выполняющих операции с опасными грузами.~~

Примечание 21. Обязанности эксплуатанта по перевозке опасных грузов изложены в главах 85, 9 и 10 Приложения 18. В части 7 Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) (Технические инструкции) описаны обязанности эксплуатанта и требования к представлению отчетов о происшествиях и инцидентах.

Примечание 32. Требования, относящиеся к членам экипажа или пассажирам, перевозящим опасные грузы на борту воздушного судна, ~~изложены~~ содержатся в главе 1 части 8 Технических инструкций главе 6 Приложения 18.

Примечание 43. СОМАТ Материалы эксплуатанта, отвечающие квалификационным критериям классифицированные как опасные грузы в соответствии с частью 2 Технических инструкций по опасным грузам, считаются грузом и должны перевозиться в соответствии с п. 2.2.2 части 1 или п. 2.2.3 части 1 Технических инструкций (например, запчасти к воздушному судну, такие как химические источники кислорода, масла, командно-топливные агрегаты, огнетушители, смазочные материалы, чистящие средства).

14.2 ЭКСПЛУАТАНТЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА

Государство эксплуатанта обеспечивает, чтобы эксплуатанты, не имеющие специального утверждения на перевозку опасных грузов, разрабатывали и внедряли учебные программы по опасным грузам, а также политику и процедуры, связанные с перевозкой груза, почты, багажа пассажиров и членов экипажа, в соответствии с требованиями пп. 5.2.1, 5.3 и 6 Приложения 18.

- а) ~~создавали учебные программы по опасным грузам, отвечающие требованиям Приложения 18, применимым требованиям главы 4 части 1 Технических инструкций, а также требованиям нормативных положений государств, в зависимости от ситуации. Подробное описание учебных программ по опасным грузам включается в руководство эксплуатанта по производству полетов;~~

~~b) устанавливали политику и процедуры в области опасных грузов в своих руководствах по производству полетов в целях удовлетворения, как минимум, требований Приложения 18, Технических инструкций и нормативных положений государств с тем, чтобы позволить персоналу эксплуатанта:~~

~~1) определить и отказать в принятии незаявленных опасных грузов, включая СОМАТ, классифицированных как опасные грузы;~~

~~2) сообщать соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором это произошло, информацию о любых:~~

~~i) случаях обнаружения в грузе или почте незаявленных опасных грузов;~~

~~ii) происшествиях и инцидентах с опасными грузами.~~

14.3 ЭКСПЛУАТАНТЫ, ИМЕЮЩИЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА

Государство эксплуатанта выдает специальное утверждение на перевозку опасных грузов и обеспечивает, чтобы эксплуатант: разрабатывал и внедрял учебные программы по опасным грузам, а также политику и процедуры, связанные с перевозкой груза, почты, багажа пассажиров и членов экипажа, в соответствии с требованиями глав 5 и 6 Приложения 18.

~~a) создавал учебные программы по опасным грузам, отвечающие требованиям таблицы 1-4 главы 4 части 1 Технических инструкций, а также требованиям нормативных положений государств, в зависимости от ситуации. Подробное описание учебных программ по опасным грузам включается в руководство эксплуатанта по производству полетов;~~

~~b) устанавливал политику и процедуры в области опасных грузов в своих руководствах по производству полетов в целях удовлетворения, как минимум, требований Приложения 18, Технических инструкций и нормативных положений государств с тем, чтобы позволить персоналу эксплуатанта:~~

~~1) определить и отказать в принятии незаявленных или неверно заявленных опасных грузов, включая СОМАТ, классифицированных как опасные грузы;~~

~~2) предоставлять соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором это произошло, информацию о любых:~~

~~i) случаях обнаружения в грузе или почте незаявленных или неверно заявленных опасных грузов;~~

~~ii) происшествиях и инцидентах с опасными грузами.~~

~~3) предоставлять соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства отправления информацию о любых случаях обнаружения перевозки опасных грузов, когда:~~

~~i) груз не был погружен, отделен, разделен или закреплен в соответствии с положениями главы 2 части 7 Технических инструкций;~~

~~ii) информация об опасных грузах не была предоставлена командиру воздушного судна;~~

- 4) ~~принимать, обрабатывать, хранить, перевозить, осуществлять погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами в качестве груза на борту воздушного судна, включая СОМАТ, классифицированные как опасные грузы;~~
- 5) ~~предоставлять командиру воздушного судна точную и удобочитаемую информацию в письменном или печатном виде, касающуюся опасных грузов, которые подлежат перевозить в качестве груза.~~

~~— Примечание. Статья 35 Конвенции содержит ссылку на определенные ограничения в отношении грузов.~~

14.4 — ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Эксплуатант обеспечивает предоставление информации всему персоналу, включая персонал третьих сторон, участвующему в процессе приемки, обработки, погрузки и разгрузки груза, о специальном утверждении и ограничениях эксплуатанта в отношении перевозки опасных грузов.

14.5 — ВНУТРЕННИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВИАТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

~~— Рекомендация. Международные стандарты и Рекомендуемая практика, изложенные в данной главе, должны применяться всеми Договаривающимися государствами также и при осуществлении внутренних коммерческих авиатранспортных перевозок.~~

~~— Примечание. Приложение 18 содержит соответствующее аналогичное положение.~~

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ II ПРИЛОЖЕНИЯ 6

ЧАСТЬ III. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ. ВЕРТОЛЕТЫ

ГЛАВА 12 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

12.1 ОБЩИЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНЕНИЯ

Примечание 1. Приложение 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" включает общие положения о международной перевозке опасных грузов по воздуху, которые более подробно изложены в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284, Технические инструкции). Глава 2 Приложения 18 включает положения, согласно которым опасные грузы при определенных условиях не подпадают под действие требований Приложения 18. Они более подробно изложены в частях 1;1 и 1;2 Технических инструкций.

Примечание 2. В силу различий в типах полетов, выполняемых вертолетами и самолётами, необходимо учитывать некоторые дополнительные факторы при перевозке опасных грузов вертолетами, как изложено в части 7;7 Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284, Технические инструкции).

12.2 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВ

Примечание 1. Глава 2 Приложения 18 содержит требования к каждому государству предпринять необходимые меры по обеспечению соответствия с подробными положениями, содержащимися в Технических инструкциях.

Примечание 2. Обязанности эксплуатанта по перевозке опасных грузов изложены в главах ~~8, 9 и 10~~ 5 Приложения 18. В части 7 Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху описаны обязанности эксплуатанта и требования к представлению отчетов о происшествиях и инцидентах.

Примечание 3. Глава 11 Приложения 18 содержит требования к каждому Договаривающемуся государству установить процедуры по контролю за всеми юридическими лицами (включая упаковщиков, грузоотправителей, организации по наземной обработке грузов и эксплуатантов), выполняющих операции с опасными грузами.

Примечание 4.3. Требования, относящиеся к членам экипажа или пассажирам, перевозящим опасные грузы на борту воздушного судна, изложены содержатся в главе 1 части 8 Технических инструкций главе 6 Приложения 18.

Примечание 5.4. СOMAF Материалы эксплуатанта, отвечающие квалификационным критериям классифицированные как опасные грузы в соответствии с частью 2 Технических инструкций по опасным грузам, считаются грузом и должны перевозиться в соответствии с п. 2.2 главы 2 части 1 Технических инструкций (например, запчасти к воздушному судну, такие как химические источники кислорода, командно-топливные агрегаты, огнетушители, масла, смазочные материалы и чистящие средства).

12.3 ЭКСПЛУАТАНТЫ БЕЗ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО УТВЕРЖДЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА

Государство эксплуатанта обеспечивает, чтобы эксплуатанты, не имеющие специального утверждения для перевозки опасных грузов: разрабатывали и внедряли учебные программы по опасным грузам, а также политику и процедуры, связанные с перевозкой груза, почты, багажа пассажиров и членов экипажа, в соответствии с требованиями пп. 5.2.1, 5.3 и 6 Приложения 18.

- a) создавали учебные программы по опасным грузам, отвечающие требованиям Приложения 18, применимым требованиям главы 4 части 1 Технических инструкций, а также требованиям нормативных положений государств, в зависимости от ситуации. Подробное описание учебных программ по опасным грузам включается в руководство эксплуатанта по производству полетов;
- b) устанавливали политику и процедуры в области опасных грузов в своих руководствах по производству полетов в целях удовлетворения, как минимум, требований Приложения 18, Технических инструкций и нормативных положений государств с тем, чтобы позволить персоналу эксплуатанта:
 - 1) определить незаявленные опасные грузы, включая СОМАТ, классифицированные как опасные грузы, и отказаться принимать их;
 - 2) сообщать соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором это произошло, информацию о любых:
 - i) случаях обнаружения в грузе или почте незаявленных опасных грузов;
 - ii) происшествиях и инцидентах с опасными грузами.

12.4 ЭКСПЛУАТАНТЫ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ УТВЕРЖДЕНИЕМ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА

12.4.1 Обзор

Государство эксплуатанта утверждает перевозку опасных грузов и обеспечивает, чтобы эксплуатант: разрабатывал и внедрял учебные программы по опасным грузам, а также политику и процедуры, связанные с перевозкой груза, почты, багажа пассажиров и членов экипажа, в соответствии с требованиями глав 5 и 6 Приложения 18.

- a) создавал учебные программы по опасным грузам, отвечающие требованиям главы 4 части 1 Технических инструкций, а также требованиям нормативных положений государств, в зависимости от ситуации. Подробное описание учебных программ по опасным грузам включается в руководство эксплуатанта по производству полетов;
- b) устанавливал политику и процедуры в области опасных грузов в своих руководствах по производству полетов в целях удовлетворения, как минимум, требований Приложения 18, Технических инструкций и нормативных положений государств с тем, чтобы позволить персоналу эксплуатанта:
 - 1) определить незаявленные или неверно заявленные в грузе или почте опасные грузы, включая СОМАТ, классифицированные как опасные грузы, и отказаться принимать их;

- ~~2) предоставлять соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором это произошло, информацию о любых:~~
- ~~i) случаях обнаружения в грузе или почте незаявленных или неверно заявленных опасных грузов;~~
 - ~~ii) происшествий и инцидентах с опасными грузами;~~
- ~~3) предоставлять соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта информацию о любых случаях обнаружения перевозки опасных грузов, когда:~~
- ~~i) груз не был погружен, отделен, разделен или закреплен в соответствии с положениями главы 2 части 7 Технических инструкций;~~
 - ~~ii) информация об опасных грузах не была предоставлена командиру воздушного судна;~~
- 4) принимать, обрабатывать, хранить, перевозить, осуществлять погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами в качестве груза на борту воздушного судна, включая СОМАТ, классифицированные как опасные грузы;
- 5) предоставлять командиру воздушного судна точную и удобочитаемую информацию в письменном или печатном виде, касающуюся опасных грузов, которые подлежат перевозить в качестве груза;
- i)** при перевозке опасных грузов вертолетами при наличии утверждения государства эксплуатанта в тех случаях, когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке, информация может предоставляться командиру воздушного судна в сокращённом виде или в краткой форме другими средствами (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или оперативный план полета) (см. *Дополнение к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*) (Doc 9284SU), п. 4.8 части S 7.

12.4.2 Погрузка и крепление опасных грузов

— Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", должны грузиться на вертолет, выполняющий только грузовые перевозки, в соответствии с п. 2.4.1 части 7 Технических инструкций.

12.4.3 Сбрасывание или расходование опасных грузов с вертолета

Примечание. Данные положения относятся к операциям, когда опасные грузы перевозятся вертолетом с целью разбрасывания их в ходе полета (например, в целях борьбы с лавинами).

12.4.3.1 Каждый эксплуатант подготавливает и постоянно обновляет руководство, содержащее эксплуатационные указания и процедуры обращения с опасными грузами, для применения и получения методической помощи летным персоналом, персоналом служб технического и наземного обслуживания, участвующих в процессах сбрасывания или расходования опасных грузов.

12.4.3.2 На борту воздушного судна перевозятся только требуемые члены лётного экипажа или лица, необходимые для обращения с опасными грузами или сбрасывания опасных грузов.

12.4.3.3 Эксплуатант воздушного судна имеет заранее полученное от владельцев любого подлежащего использованию аэропорта разрешение на сбрасывание или расхождение опасных грузов.¹

~~12.5 — ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ~~

~~— Эксплуатант обеспечивает предоставление информации всему персоналу, в том числе персоналу третьих сторон, участвующему в процессе приемки, обработки, погрузки и разгрузки груза, о конкретном утверждении и ограничениях эксплуатанта в отношении перевозки опасных грузов.~~

~~12.6 — ВНУТРЕННИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВИАТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ~~

~~— **Рекомендация.** Международные стандарты и Рекомендуемая практика, изложенные в данной главе, должны применяться всеми Договаривающимися государствами также и при осуществлении внутренних коммерческих авиатранспортных перевозок.~~

— КОНЕЦ —