



## فريق خبراء البضائع الخطرة

### الاجتماع التاسع والعشرون

مونتريال، من ١٣ إلى ١٧/١١/٢٠٢٣

البند رقم ١ من جدول الأعمال: المواعمة بين أحكام الإيكاو المتعلقة بالبضائع الخطرة وتوصيات الأمم المتحدة بشأن نقل البضائع الخطرة (المرجع: REC-A-DGS-2025)

البند رقم ٢-١: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284) لإدخالها في طبعة ٢٠٢٥-٢٠٢٦ من الوثيقة

تعديل تحريري لتصويب الإشارات غير الوافية إلى أسماء النقل

الرسمية المسندة لرقم الأمم المتحدة UN 3363

(مقدمة من أمين الفريق)

#### الموجز

أُسندت ثلاثة أسماء رسمية للنقل إلى رقم الأمم المتحدة UN 3363 وهي: **بضائع خطرة في آلات، وبضائع خطرة في أجهزة، وبضائع خطرة في سلع**. وقد أُضيف الاسم **بضائع خطرة في سلع** إلى طبعة ٢٠٢١-٢٠٢٢ من التعليمات الفنية. وهناك إشارتان إلى رقم الأمم المتحدة UN 3363 لا تشملان هذا الاسم الرسمي للنقل. لذا تطرح هذه الورقة تعديلاً لتصويب هذا الخطأ.

الإجراء المطلوب من فريق خبراء البضائع الخطرة: يُدعى فريق الخبراء إلى الموافقة على التعديل المعروض في المرفق بهذه الورقة.

١- المقدمة

١-١ أُسندت ثلاثة أسماء رسمية للنقل إلى رقم الأمم المتحدة UN 3363 وهي: **بضائع خطرة في آلات، وبضائع خطرة في أجهزة، وبضائع خطرة في سلع**. وقد أُضيف الاسم **بضائع خطرة في سلع** إلى طبعة ٢٠٢١-٢٠٢٢ من التعليمات الفنية. وهناك إشارتان إلى رقم الأمم المتحدة UN 3363 لا تشملان هذا الاسم الرسمي للنقل. لذا يورد المرفق بهذه الورقة تعديلاً لتصويب هذا الخطأ.

٢- الإجراء المطلوب من مجموعة العمل التابعة لفريق خبراء البضائع الخطرة:

١-٢ يُدعى فريق الخبراء إلى الموافقة على التعديل المعروض في المرفق بهذه الورقة.

-----

## APPENDIX

### AMENDMENT TO CORRECT INCOMPLETE REFERENCES TO UN 3363 IN THE TECHNICAL INSTRUCTIONS

#### Part 2

#### CLASSIFICATION OF DANGEROUS GOODS

...

##### 6. CLASSIFICATION OF ARTICLES AS ARTICLES CONTAINING DANGEROUS GOODS N.O.S.

6.0 Articles which do not have an existing proper shipping name and which contain only dangerous goods as a residue or as an integral element of the machinery or apparatus must be classified as follows:

- a) where the dangerous goods meet the provisions of Packing Instruction 962: UN 3363 — **Dangerous goods in apparatus** ~~or~~, **Dangerous goods in machinery** or Dangerous goods in articles; or
- b) where the net quantity of dangerous goods in the machinery or apparatus exceeds the limits of Packing Instruction 962 but contains dangerous goods permitted as limited quantities within the quantity limits specified in column 7(a) of the UN Model Regulations, see Special Provision A107; or
- c) in accordance with paragraphs 6.1 to 6.6 of this section, as applicable.

...

**Part 3**

**DANGEROUS GOODS LIST,  
SPECIAL PROVISIONS AND  
LIMITED AND EXCEPTED QUANTITIES**

Table 3-1. Dangerous Goods List

Name	UN No.	Class or division	Subsidiary hazard	Labels	State variations	Special provisions	UN packing group	Excepted Quantity	Passenger and cargo aircraft		Cargo aircraft only	
									Packing instruction	Max. net quantity per package	Packing instruction	Max. net quantity per package
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13
Fuel system components (including fuel control units (FCU), carburetors, fuel lines, fuel pumps), see <b>Dangerous goods in apparatus</b> or <b>Dangerous Goods in machinery</b> or <b>Dangerous goods in articles</b> (UN No. 3363)												

— END —