



ЕВ 2016/1
АН 11/2.1

5 января 2016 года

**ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ И ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА.
НЕБОЛЬШИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ,
ВКЛЮЧАЯ ГИРОСКУТЕРЫ, РАБОТАЮЩИЕ НА ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЯХ**

1. Небольшие персональные средства передвижения, работающие на литиевых батареях, перевозятся по воздуху в качестве груза и пассажирами в зарегистрированном багаже и/или ручной клади во все возрастающих количествах. Примерами таких средств являются гироскутеры, самобалансирующиеся одно- или многоколесные скутеры и минискутеры. Некоторые эксплуатанты ввели запрет на их перевозку пассажирами и членами экипажа в связи с тем, что, по сообщениям средств массовой информации, они представляют собой фактор угрозы безопасности полетов из-за возможного возгорания. В то время как *Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в настоящее время допускают такие средства к перевозке при соблюдении некоторых условий, государствам предлагается рекомендовать эксплуатантам требовать от пассажиров перевозить такие устройства не в зарегистрированном багаже, а в кабине, где в случае инцидента можно сразу принять меры, устраняющие его последствия.

2. По сообщениям некоторых государств, эксплуатанты, которые продолжают разрешать перевозку таких средств, придерживаются различных мнений относительно того, какие положения Doc 9284 применяются при перевозке этих средств пассажирами или членами экипажа, а какие – при их перевозке в качестве груза. Ниже приводятся разъяснения в отношении применения соответствующих положений:

- a) средства передвижения, содержащие ионно-литиевые батареи с удельной мощностью не более 100 Втч, могут допускаться к перевозке пассажирами или членами экипажа в рамках приводимых в части 8 Doc 9284 положений, относящихся к портативным электронным устройствам, содержащим литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, при условии соблюдения всех применимых критериев, указанных в колонке таблицы 8-1, где говорится об ограничениях. Средства, содержащие ионно-литиевые батареи с удельной мощностью, превышающей 100 Втч, но не превышающей 160 Втч, могут перевозиться при условии выдачи эксплуатантом соответствующего утверждения. Пассажирам и членам экипажа запрещается перевозить средства с батареями, удельная мощность которых, превышает 160 Втч.
- b) при перевозке в качестве груза, средства, содержащие батареи, должны быть отнесены к наименованию "**Приводимое в действие батареями транспортное средство**" (ООН 3171) и отвечать всем применимым требованиям Технических инструкций. Батареи, не содержащиеся в таком средстве передвижения, должны относиться к наименованию "**Ионно-литиевые батареи**" (ООН 3480).

3. Государствам предлагается довести приводимую в настоящем бюллетене информацию до сведения эксплуатантов и подчеркнуть необходимость следить за тем, чтобы все сотрудники, имеющие дело с такими батареями, были осведомлены о применяемых ограничениях. Кроме того, государствам предлагается обратить внимание эксплуатантов на то, что пассажиры должны знать об этих применяемых ограничениях.

Выпущен с санкции Генерального секретаря