

LISTE DE VÉRIFICATION DU PLAN RÉGIONAL DE SÉCURITÉ DE L'AVIATION

<i>Doc 10131, chapitre 3, 3.3, sections du RASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan régional de sécurité de l'aviation (RASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le RASP (si elle est différente du modèle)</i>
3.3.1 Introduction du RASP			
3.3.1 a)	La section présente-t-elle une vue d'ensemble du plan, notamment de sa structure (chapitres, sections et leur contenu) ?	Oui Non	
3.3.1 b)	Mentionne-t-elle l'engagement de la région envers la sécurité de l'aviation et l'affectation de ressources aux activités (de niveau régional) visant à renforcer la sécurité de l'aviation ?	Oui Non	
3.3.1 c)	Décrit-elle les entités chargées de l'élaboration, de la mise en œuvre et du suivi du RASP ?	Oui Non	
3.3.1 d)	Décrit-elle les problèmes régionaux de sécurité ?	Oui Non	
3.3.1 e)	Décrit-elle les objectifs et cibles régionaux de sécurité ?	Oui Non	
3.3.1 f)	Décrit-elle le contexte opérationnel de la région ?	Oui Non	
3.3.2 Objet du RASP			
3.3.2 a)	La section comprend-elle une description de l'orientation stratégique de la région en matière de gestion de la sécurité de l'aviation ?	Oui Non	
3.3.2 b)	Établit-elle la durée du RASP ?	Oui Non	

1. Sans objet (S.o.)

<i>Doc 10131, chapitre 3, 3.3, sections du RASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan régional de sécurité de l'aviation (RASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le RASP (si elle est différente du modèle)</i>
3.3.2 c)	Mentionne-t-elle le rapport entre le RASP, le NASP de chacun des États de la région et l'édition la plus récente du GASP ?	Oui Non	
3.3.2 d)	Inclut-elle des initiatives de niveau régional devant appuyer l'amélioration de la sécurité de l'aviation au niveau de chacun des États et au niveau international plus large ?	Oui Non	
3.3.2 e)	Identifie-t-elle d'autres plans pris en compte lors de l'élaboration du RASP ?	Oui Non	
3.3.3 Orientation stratégique de la région en matière de gestion de la sécurité de l'aviation			
3.3.3 a)	La section décrit-elle la manière dont le plan est élaboré et entériné, notamment, le cas échéant, la collaboration avec les parties prenantes ?	Oui Non	
3.3.3 a) 1)	Décrit-elle la gouvernance du RASP, y compris la fréquence de son examen et de sa mise à jour ?	Oui Non	
3.3.3 a) 2)	Explique-t-elle la nécessité d'une démarche collaborative pour recenser les problèmes régionaux de sécurité et mettre en œuvre les initiatives de renforcement de la sécurité (SEI) afin de les résoudre ?	Oui Non	
3.3.3 a) 3)	Décrit-elle le processus utilisé pour déterminer les risques régionaux de sécurité opérationnelle et les défis organisationnels ?	Oui Non	
3.3.3 b)	Énumère-t-elle les objectifs, cibles et indicateurs régionaux de sécurité ?	Oui Non	
3.3.3 b) 1)	Explique-t-elle le lien entre les objectifs, cibles et indicateurs régionaux de sécurité et le GASP ?	Oui Non	
3.3.3 b) 2)	Dresse-t-elle la liste des objectifs, cibles et indicateurs régionaux de sécurité spécifiques s'ajoutant à ceux du GASP, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	
3.3.3 c)	Décrit-elle la manière dont les SEI contribuent à atteindre les objectifs régionaux de sécurité ?	Oui Non	
3.3.3 c) 1)	Explique-t-elle le lien entre les objectifs et cibles régionaux de sécurité et les SEI que la région mettra en œuvre pour améliorer la sécurité ?	Oui Non	

<i>Doc 10131, chapitre 3, 3.3, sections du RASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan régional de sécurité de l'aviation (RASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le RASP (si elle est différente du modèle)</i>
3.3.3 c) 2)	Explique-t-elle le lien entre les objectifs et cibles régionaux de sécurité et les SEI individuelles des États (de la région) ou les initiatives globales prises au plan international ?	Oui Non	
3.3.3 d)	Énumère-t-elle les questions émergentes qui pourraient exiger une analyse plus poussée ?	Oui Non	
3.3.4 Risques régionaux de sécurité opérationnelle			
3.3.4 a)	La section présente-t-elle un résumé des accidents et des incidents graves qui se sont produits dans la région pendant une période déterminée touchant des aéronefs immatriculés dans des États de la région, en particulier les aéronefs d'une masse maximale de plus de 5 700 kg effectuant des vols commerciaux réguliers ?	Oui Non	
3.3.4 b)	Énumère-t-elle et décrit-elle les catégories régionales d'événements à risque élevé (R-HRC), notamment la raison pour laquelle la priorité leur a été accordée ?	Oui Non	
3.3.4 c)	Explique-t-elle la manière dont les autres risques régionaux de sécurité opérationnelle sont repérés, et la raison pour laquelle la priorité leur est accordée ?	Oui Non	
3.3.4 d)	Énumère-t-elle les principaux facteurs ayant contribué au recensement des R-HRC dans la région ?	Oui Non	
3.3.4 e)	Comprend-elle une description d'un ensemble de SEI visant à atténuer les risques associés aux R-HRC et tout autre risque régional de sécurité opérationnelle que la région souhaite atténuer au moyen du RASP?	Oui Non	
3.3.4 e) 1)	Énumère-t-elle les SEI que la région prévoit mettre en œuvre ou est en train de mettre en œuvre pour répondre à toutes les R-HRC régionales et aux autres risques régionaux de sécurité opérationnelle recensés ?	Oui Non	
3.3.4 e) 2)	Recense-t-elle les SEI provenant de la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde, selon le cas ?	Oui Non S.o.	
3.3.4 f)	Décrit-elle la taxonomie utilisée pour déterminer les risques régionaux de sécurité opérationnelle ?	Oui Non	

Doc 10131, chapitre 3, 3.3, sections du RASP (référence)	Contenu du plan régional de sécurité de l'aviation (RASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)	Réponse (Oui/Non ou S.o. ¹)	Référence dans le RASP (si elle est différente du modèle)
3.3.5 Défis organisationnels			
3.3.5 a)	La section décrit-elle sommairement les moyens effectifs de supervision de la sécurité des États de la région ?	Oui Non	
3.3.5 b)	Comprend-elle une liste et une description des défis organisationnels retenus dans le RASP, notamment la raison pour laquelle la priorité leur a été accordée ?	Oui Non	
3.3.5 c)	Explique-t-elle la manière dont ces problèmes ont été constatés, notamment, sans s'y limiter, au moyen d'une approche guidée par les données ?	Oui Non	
3.3.5 d)	Comprend-elle une description d'un ensemble de SEI visant à résoudre les défis organisationnels recensés ?	Oui Non	
3.3.5 d) 1)	Énumère-t-elle les SEI que la région prévoit mettre en œuvre ou est en train de mettre en œuvre pour résoudre tous les défis organisationnels recensés ?	Oui Non	
3.3.5 d) 2)	Recense-t-elle les SEI provenant de la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	
3.3.6 Suivi de la mise en œuvre			
3.3.6 a)	La section décrit-elle les moyens utilisés par la région pour suivre la mise en œuvre des SEI énumérées dans le RASP et pour mesurer la performance de sécurité du système régional de l'aviation civile et s'assurer que les résultats escomptés sont atteints ?	Oui Non	
3.3.6 b)	Explique-t-elle la méthode utilisée pour apporter des correctifs et des ajustements au RASP et aux SEI et pour en rendre compte ?	Oui Non	
3.3.6 c)	Explique-t-elle la méthode utilisée pour suivre la performance de chaque objectif régional de sécurité ?	Oui Non	
3.3.6 d)	Décrit-elle la méthode utilisée pour fournir aux parties prenantes de l'information pertinente à jour sur les progrès réalisés pour atteindre les objectifs et cibles régionaux de sécurité et sur l'état de mise en œuvre des SEI ?	Oui Non	

<i>Doc 10131, chapitre 3, 3.3, sections du RASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan régional de sécurité de l'aviation (RASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le RASP (si elle est différente du modèle)</i>
3.3.6 e) 1)	Comprend-elle un texte explicatif concernant les situations suivantes : « si les objectifs et cibles régionaux de sécurité ne sont pas atteints, en expliquer les causes profondes » ?	Oui Non	
3.3.6 e) 2)	Comprend-elle un texte explicatif concernant les situations suivantes : « si la région détecte des risques de sécurité opérationnelle critiques, des mesures raisonnables seront prises pour les atténuer dès que possible, ce qui pourrait conduire à une révision anticipée du RASP » ?	Oui Non	
3.3.6 f)	Explique-t-elle que les États ont adopté une approche normalisée, selon les indications du RASG ou d'une autre entité régionale compétente, pour fournir l'information au niveau régional ?	Oui Non	
3.3.6 g)	Mentionne-t-elle les liens à contacter pour présenter des demandes ou obtenir de l'information supplémentaire ?	Oui Non	