

VINGT-SEPTIÈME RÉUNION DU COMITÉ DE PILOTAGE DU PLAN REGIONAL DE MISE EN ŒUVRE COMPLET POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION EN AFRIQUE (PLAN AFI)

Annexe B

État d'avancement des activités du Programme dans le cadre du plan AFI, septembre 2023 - juillet 2024

Activité	Groupe cible	Résultats attendus	Indicateurs de performance clés (KPI)	Etat d'avancement de la mise en œuvre - juillet 2024
<p>1. Etude sur les RSOO de la région AFI</p> <ul style="list-style-type: none"> Coordination d'une réunion de suivi de haut niveau sur la Déclaration d'Ezulwini avec les parties prenantes et les partenaires - Plan stratégique et feuille de route des RSOO 	Etats, RSOO	<ul style="list-style-type: none"> Coordination de la réunion de haut niveau et suivi des résultats. Mise en œuvre du plan stratégique et de la feuille de route des RSOO 	<p>Réunion de haut niveau des RSOO organisée</p> <p>Etude de faisabilité de la mise en œuvre du Plan stratégique réalisée et actions prioritaires définies</p>	<ul style="list-style-type: none"> Réunion de haut niveau organisée lors du deuxième Forum sur les Organisations régionales de supervision de la sécurité pour la sécurité de l'aviation dans le monde, 10-12 octobre, Nairobi Kenya. Conformément aux recommandations du deuxième forum sur les RSOO de la région AFI, un consultant a été engagé, en collaboration avec l'EASA, pour réaliser une étude de faisabilité du plan stratégique et de la feuille de route des RSOO de la région AFI, en abordant ainsi les questions liées à la création, à la composition et au financement.
<p>2. Renforcement des capacités des professionnels de l'aviation</p>	Etats	<p>Développement d'une base de données des personnels qualifiés en aviation</p> <p>Dispense de formations à 48 inspecteurs en GSI PEL , GSI-OPS et GSI-AIR</p>	<p>Base de données du personnel qualifié réalisée</p> <p>48 experts des États ont été formés à la fonction d'Inspecteur gouvernemental de la sécurité en PEL, OPS et AIR</p>	<ul style="list-style-type: none"> L'acquisition du système de base de données est en cours, En collaboration avec le GAT, le cours GSI OPS se déroule au Centre de formation de l'AESA du 1^{er} au 18 juillet 2024 pour 22 candidats de 16 États. Les formations GSI PEL et AIR sont prévues pour les troisième et quatrième trimestres 2024.

<p>3. Activités d'assistance des ROST</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appui à deux Etats présentant des SSC • Soutien aux Etats programmés pour des activités USOAP CMA 	<p>Etats</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Assistance ROST au Liberia et à la RDC présentant des SSC • Assistance ROST à 6 Etats (Bénin, Botswana, Guinée, Namibie, Sénégal et Zambie) programmés pour des activités USOAP CMA 	<p>SCC résolus</p> <p>Augmentation à au moins 75 % du taux de mise en œuvre effective (EI) pour au moins quatre Etats</p>	<p>Les Equipes de sécurité des Bureaux régionaux (ROST) ont mené des activités visant à aider les États à résoudre les problèmes de sécurité importants (SSC) au Liberia et en RDC.</p> <p>Assistance apportée au Bénin, au Burundi, aux Comores, à Djibouti, à la Guinée, au Liberia, à la Namibie, à la RDC, au Soudan du Sud et à la Zambie depuis la 26^{ème} Réunion du Comité de pilotage.</p> <p>Taux de mise en œuvre effective (EI) accrue</p>
---	---------------------	--	---	---

<p>4. Mise en œuvre des projets du Plan AFI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet de certification des aéroports • Projet PNS 	<p>Etats</p>	<p>Appui à neuf Etats (RDC, Ouganda, Congo, Malawi, Botswana, Seychelles, Guinée, Guinée Bissau et Tchad) en matière de certification d'aéroports</p> <p>Assistance à 13 Etats (Ghana, Côte d'Ivoire, Togo, Cabo Verde, Nigeria, Kenya, Rwanda, Afrique du Sud, Ethiopie, Madagascar, Botswana, Mauritanie, Gabon) pour effectuer des analyses des écarts en matière de PNS, organiser des ateliers et élaborer des plans de mise en œuvre de PNS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ateliers organisés pour au moins 100 participants par session • Au moins cinq aéroports internationaux certifiés • Au moins six Etats soumettent des CAP en matière de PNS • Au moins six Etats mettent en œuvre leur CAP lié au PQ de fondation de leur PNS • Au moins quatre Etats ont un PNS en place 	<ul style="list-style-type: none"> • Atelier organisé en RDC pour deux aéroports du 20 au 24 novembre 2023, avec 86 participants • Ateliers prévus au Tchad, au Malawi et au Comores • Suivi continu de la mise en œuvre du CAP de plusieurs Etats/aéroports • Réunion de lancement du projet PNS du Plan AFI et atelier sur le PNS organisés • Elaboration et validation d'une série de documents génériques, comprenant les dispositions législatives, les règlements, les procédures et les outils relatifs au PNS/SMS, afin de soutenir les États et la mise en œuvre du projet. • Un mécanisme de collaboration a été mis en place pour faciliter la coordination, la coopération et l'échange d'informations sur la sécurité entre les États de la région AFI • Assistance technique en matière de PNS à l'Ethiopie, à Madagascar et au Gabon • Les États des régions ESAF et WACAF ont bénéficié d'un atelier sur la gestion de la performance en matière de sécurité et des renseignements sur la sécurité, de l'élaboration du plan national de sécurité de l'aviation, de la mise en œuvre du plan régional de sécurité de l'aviation de la région AFI et de la formation au programme national de sécurité (PNS) de l'OACI.
--	---------------------	---	--	--

Projet FSO		Appui à 13 Etats (Burundi, Sao Tomé et Principe, Tchad, Comores, Djibouti, Erythrée, Guinée, Guinée-Bissau, Liberia, Libye, Seychelles, Somalie, Soudan du Sud) pour renforcer leur capacité de supervision de la sécurité		<ul style="list-style-type: none"> En collaboration avec l'EASA, l'Autorité de l'aviation civile de Singapour et des organisations régionales, une série d'activités de renforcement des capacités ont été menées au profit des États : un atelier sur les programmes nationaux de sécurité (20-24/05/2024) et le plan national de sécurité de l'aviation (24-28/06/2024) et la mise en œuvre de la gestion de la sécurité (10-14/06/2024) Botswana, Maurice, Ouganda, Mauritanie, Togo, Côte d'Ivoire, Ghana doivent recevoir une Assistance technique en matière de PNS cette année. <p>Les Equipes de sécurité des Bureaux régionaux (ROST) ont mené des activités visant à aider les États à améliorer leurs capacités de supervision de la sécurité, y compris la mise en œuvre de leurs Plans d'actions correctives (CAP) de l'USOAP. En conséquence, depuis la 26^{ème} Réunion du Comité de pilotage, une assistance a été dispensée à 6 Etats (Burundi, Comores, Djibouti, Guinée, Libéria et Soudan du Sud).</p>
Projet de revue par les pairs des ANSP	Etats	Réunions, formation et mise en place d'un mécanisme de revue par les pairs entre les ANSP africains	<p>Cadre établi, mécanisme de revue par les pairs des ANSP africains mis à jour et mis en œuvre</p> <p>Au moins 9 ANSP ont fait l'objet d'un examen par les pairs</p>	<p>L'OACI a développé le questionnaire de revue par les pairs sur la base des questions du protocole relatives aux blocs de construction de base de l'USOAP</p> <p>La CANSO et les ANSP ont examiné et finalisé le questionnaire et le Manuel de revue par les pairs Le Manuel est en phase de traduction</p> <p>Formation de remise à niveau des pairs évaluateurs, prévue pour la fin du troisième trimestre et relance des revues par les pairs au début du quatrième trimestre</p>
Projet AIM		Assistance à 15 Etats : Seychelles, Botswana, RDC, Namibie	Sept Etats de la région AFI doté d'un SGS (Système de gestion	Assistance en mise en œuvre de QMS à la Guinée, au Liberia, à la Sierra Leone et à la République démocratique du Congo.

		<p>Maurice, Malawi, Angola, Ethiopie, Tanzanie, Guinée, Liberia, Sierra Leone, Bénin, Mozambique et Nigeria.</p>	<p>de la qualité) certifié en AIM d'ici 2025</p> <p>Sept États de la région AFI disposent d'une base de données AIXM et d'une AIP (publication d'informations aéronautiques) électronique (eAIP) d'ici à 2025.</p> <p>Deux États de la région AFI fournissent des ensembles de données sur les terrains et les obstacles d'ici à 2025.</p>	<p>Assistance en mise en œuvre d'AIXM-eAIP à la Guinée, au Liberia, à la Sierra Leone et à la République démocratique du Congo.</p> <p>Assistance à la Guinée, au Liberia, à la Sierra Leone, à la République démocratique du Congo et à la Mauritanie pour la mise en œuvre des données sur les terrains et les obstacles.</p>
5. Analyse des carences des infrastructures aéronautiques	Etats/Organisations	<p>Elaboration d'un questionnaire et d'un outil de collecte des informations/données.</p> <p>Analyse des carences en matière d'infrastructures aéronautiques et de demande de trafic à long terme</p>	<p>Rapport d'étude avec prévisions de trafic à long terme</p>	<p>Conformément au plan convenu à Casablanca, Maroc, lors du premier Atelier du Groupe de travail technique, l'OACI a conçu le questionnaire d'évaluation et les outils pertinents nécessaires à la collecte de données, coordonné la collecte d'informations, effectué l'analyse des données et des informations et rédigé un rapport intérimaire.</p> <p>Le premier projet de rapport d'analyse a été présenté à Addis-Abeba, Éthiopie, lors de la deuxième réunion du Groupe de travail, qui s'est tenue du 25 au 28 juin 2024, et le rapport sur les prévisions de trafic à long terme a été présenté par les Services de la circulation et de la navigation aérienne de l'Afrique du Sud (ATNS).</p>