



OACI

**Mensaje  
del Secretario General de la  
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI),  
Sr. Juan Carlos Salazar,  
al Foro de Líderes de Líneas Aéreas de la ALTA**

*(Pregrabado para el 25 de octubre de 2021)*

1. En un momento en que el volumen de tráfico internacional está recuperando gradualmente los niveles previos a la pandemia, los llamados a favor de reducir y eliminar las emisiones de carbono de la aviación también se han hecho más fuertes y urgentes.
2. Como revela el reciente sexto informe de evaluación del IPCC, los próximos diez años serán decisivos para nuestro futuro común. Cada fracción de grado cuenta y todos los sectores deben actuar. La aviación no es ninguna excepción.
3. En los últimos diez años, la OACI ha logrado grandes avances en la lucha contra el impacto de la aviación en el clima. Entre otras medidas, introdujo la primera norma mundial para las emisiones de CO<sub>2</sub> de las aeronaves y diseñó y ya está implementando el CORSIA. De hecho, si bien el CORSIA está acaparando la atención ambiental en el transporte aéreo, también debemos reconocer lo que se está logrando día tras día con los combustibles sostenibles, la energía limpia, las nuevas tecnologías y los procedimientos operacionales.
4. En este sentido, la OACI está trabajando con todas las partes interesadas para determinar la viabilidad de una aspiración mundial a largo plazo que tenga en cuenta todas las innovaciones del sector para reducir las emisiones de carbono. Y ese trabajo clave se presentará en el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, en octubre de 2022.

5. Las innovaciones en estos ámbitos ofrecen soluciones exitosas para dos imperativos complementarios: la sostenibilidad y el incremento de la conectividad. Por ese motivo, la OACI y su Consejo han otorgado a la innovación un papel protagonista en los diálogos mundiales sobre el desarrollo sostenible de la aviación.
6. La OACI ha organizado dos eventos de evaluación en los últimos dos años para interactuar con los fabricantes, empresas, investigadores e investigadoras que están impulsando las innovaciones en la aviación hoy día.
7. Me alentó mucho que en la edición de este año se adicionaran más compromisos de gobiernos y de la industria con miras a lograr el objetivo de emisiones netas cero para 2050 y otras metas.
8. Más recientemente, los 14 transportistas agrupados en la Asociación de Líneas Aéreas de Asia y el Pacífico (AAPA) anunciaron sus propios objetivos de emisiones netas cero para 2050, y también es esperanzador que se hayan sumado más líneas aéreas miembros de la IATA a la Coalición Mundial de la OACI para la Aviación Sostenible.
9. Espero que las líneas áreas de la ALTA también se unan a este movimiento.
10. Para finalizar, me gustaría resaltar que, si bien los organismos reguladores deben poner más empeño en fomentar la innovación, y ya están encontrando maneras de hacerlo, la innovación en sí tiene un alto carácter de emprendimiento y, por eso, necesita la visión resuelta y las inversiones del sector privado.
11. Para que este sector y sus transportistas puedan volver a prosperar después de la pandemia, debemos aprovechar la crisis actual para fortalecer nuestra resiliencia.
12. Para afrontar de verdad el reto que se nos plantea ahora y en las próximas décadas, nuestra meta común más importante debe ser descarbonizar la aviación.
13. Muchas gracias.