



ICAO

**Discurso de clausura
del Secretario General de la OACI
Sr. Juan Carlos Salazar
ante la XXIV Asamblea Ordinaria de la
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)**

(Montevideo, Uruguay, 25 de marzo de 2022)

1. Señoras y señores, buenas tardes.
2. Para comenzar, quisiera expresar mi reconocimiento y gratitud por el enorme esfuerzo y los resultados que se han logrado con esta reunión.
3. Anticipando la temporada alta de vacaciones y viajes que se avecina, que nos permite albergar la esperanza de volver a conectar el mundo, es absolutamente vital que sigamos trabajando con unidad para fomentar una sostenida racionalización y flexibilización de las restricciones nacionales de viaje y de entrada.
4. Para mí es motivo de aliento ver cómo ha mejorado la gestión mundial de la pandemia y observar la importante demanda reprimida de viaje y turismo, que puede tener una repercusión muy positiva en los volúmenes de tráfico en los próximos meses.
5. Para sacarle todo el provecho posible, sin embargo, es necesario que sigamos dando muestra de solidaridad y compromiso con nuestros objetivos comunes de recuperación.
6. Esto explica mi entusiasmo al ver que el **primer resultado clave de este evento** son las recomendaciones de medios económicos para asistir a las entidades públicas y privadas de la aviación panamericana tras la crisis desatada por la pandemia de COVID-19.
7. Siempre en torno a la recuperación, también es de vital importancia que los Estados miembros de la CLAC formen el propósito de extender a toda la región la aplicación de soluciones digitales de viaje para un trámite fluido y sin contacto físico. Este cuidado de la salud es un aspecto que el público pasajero ya espera ver como parte de la nueva normalidad en los viajes aéreos.

8. Estas y otras prioridades de recuperación semejantes estarán en el temario del cuadragésimo primer período de sesiones de la Asamblea de la OACI a celebrarse más adelante este año, incluida la ejecución de las recomendaciones formuladas por el Componente de Facilitación de nuestra Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 en octubre del año pasado.
9. Entre esas recomendaciones: el uso de certificados sanitarios interoperables autenticados mediante el sello digital visible para soporte sin límites de espacio (VDS-NC) propuesto por la OACI, un uso más generalizado del Listado Sanitario Maestro de la OACI para obtener la información de estos certificados, y en general una evolución más rápida y decidida hacia la digitalización total de la verificación de la identidad y los controles fronterizos.
10. **Otro resultado clave** que ha surgido aquí esta semana es la necesidad de incentivar el desarrollo y lanzamiento al mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF).
11. Garantías de préstamos, subvención de inversiones, investigación y desarrollo en elementos de la cadena de suministros son sólo algunas de las soluciones prácticas que pueden contribuir a lograr este objetivo.
12. La OACI puede colaborar en este emprendimiento con programas de creación de capacidad y una amplia variedad de textos de orientación sobre combustibles de aviación sostenibles que ya están a disposición de los Estados.
13. Además, estamos desarrollando la nueva iniciativa “ACT-SAF” que, aplicando un concepto similar al programa ACT-CORSIA, profundizará la creación de capacidad con actividades más específicas de capacitación y asistencia para ayudar a los Estados a concretar sus objetivos en el ámbito de los combustibles de aviación sostenibles.
14. Invito a los Estados miembros de la CLAC a sacar buen provecho de estas oportunidades y a trabajar con la OACI y toda la comunidad de la aviación mundial para multiplicar la capacidad mundial de producción de combustibles de aviación sostenibles, a fin de optimizar su apreciable potencial de reducción de emisiones.

15. La OACI está profundamente agradecida por el espíritu de asociación y colaboración que atraviesa todo lo que la CLAC y la OACI aspiran a lograr, y es así que me complace ver que el **tercer resultado clave** de esta vigesimocuarta Asamblea hará que las contribuciones de la CLAC a la OACI se vuelvan más eficientes y eficaces.
16. Al actualizar y formalizar sus mecanismos de colaboración y monitorización tanto antes como durante y después de las interacciones con la OACI, y con la incorporación de nuevas tecnologías, se apreciarán mejor el liderazgo y la visión de la CLAC y se alcanzarán mejores resultados a escala mundial.
17. Ya he mencionado algunos de los resultados que se esperan de la cuadragésima primera Asamblea de la OACI al expresar mi agradecimiento por los logros de esta semana, pero también esperamos concretar otros acuerdos, algunos de los cuales mencionaré hoy aquí.
18. En materia de seguridad operacional y navegación aérea, por ejemplo, apuntamos a obtener el respaldo de los Estados para metas nuevas o revisadas que integraremos en las próximas ediciones del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).
19. Para el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación en particular, buscamos incorporar oficialmente algunas de las recomendaciones de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 referidas al impacto de los trastornos en la aviación mundial y la necesidad de reforzar la resiliencia en los aspectos de seguridad operacional.
20. En el ámbito de la seguridad AVSEC, durante la Asamblea pediremos el respaldo de los Estados para declarar 2023 el Año de la Cultura de la Facilitación, así como un acuerdo respecto a los elementos clave de la Estrategia del Programa OACI de Identificación de Viajeras y Viajeros (TRIP) y el marco reglamentario que resulta necesario para obtener y analizar la información anticipada de pasajeras y pasajeros (API) y los datos que se recogen en los registros de nombres de pasajeras y pasajeros (PNR).
21. Pasando al desarrollo económico, buscaremos un claro reconocimiento de que la aviación es un potente posibilitador de la recuperación tras la pandemia de COVID-19 que debe ocupar un lugar central en las estrategias nacionales para poder redituvar todos sus beneficios socioeconómicos.

22. En relación con esta prioridad del desarrollo económico, es preciso tener presente que, para que la aviación pueda integrarse correctamente en la planificación económica nacional, hace falta contar primero con el cimiento de un Plan Maestro de Aviación Civil bien definido.
23. Es por esto que aplaudo los éxitos de Estados como el Brasil, Colombia y el Perú, que han desarrollado y puesto en marcha sus respectivas planificaciones de la aviación civil, y animo a los demás Estados miembros de la CLAC a seguir su ejemplo.
24. La Dirección de Cooperación Técnica de la OACI ha sido de gran ayuda para el Perú en este sentido, y todos los Estados que necesiten asistencia para avanzar en esta prioridad de planificación estratégica de la aviación deberían recurrir a ella.
25. Para finalizar, quisiera mencionar la expectativa de que su Plan Regional de Navegación Aérea esté listo para la Asamblea de la OACI y pedirles que le otorguen la necesaria prioridad.
26. Animo a los Estados miembros de la CLAC a reevaluar las dificultades actuales en la ejecución de sus programas estatales de seguridad operacional y considerar un enfoque regional más holístico, para evitar que las complicaciones locales impidan la concreción de nuestros objetivos regionales y mundiales.
27. Tengo la expectativa de que nuestra Asamblea este próximo septiembre se beneficie de una creciente recuperación impulsada por la temporada de vacaciones y cuente con una nutrida asistencia de representantes de todos los Estados, simbolizando de esa forma la renovación de la conectividad mundial.
28. La aviación nos ha conectado a lo largo de la pandemia de muchas y vitales maneras, pero tiene mucho más que ofrecer al mundo y debemos seguir trabajando en unidad hasta tener ante nuestros ojos los frutos de su recuperación y su potencialidad.
29. Los Estados miembros de la CLAC han sabido mostrar siempre sus grandes logros en el desarrollo regional de la aviación con iniciativas y programas innovadores, y estoy seguro de que la próxima Asamblea de la OACI les ofrecerá una nueva oportunidad para promocionar y compartir las mejores prácticas y las enseñanzas extraídas de la experiencia.
30. Anticipo con ansias la reunión de la Junta General del SRVSOP que tendrá lugar tras este evento, y aliento a todas y todos a estar allí también para participar de los debates.

31. Muchas gracias.