

رسالة من الدكتور أسعد قطيط ، رئيس مجلس  
منظمة الطيران المدني الدولي ،  
بمناسبة

الاستفال بيوم الطيران المدني الدولي ، ١٢/٧/١٩٩٥

تحتفل منظمة الطيران المدني الدولي في هذا اليوم ، ١٩٩٥/١٢/٧ ، بالذكرى الحادية والخمسين لتأسيسها ، ولقد كانت الهدية التي تلقيناها بهذه المناسبة من الدول المتعاقدة لدى المنظمة وهي دولة هدية تناسب مع هذا اليوم . فقد أقرت الجمعية العمومية لايكاو ، في دورتها الحادية والثلاثين ، التي انعقدت في مونتريال من ١٩ سبتمبر إلى ٤ أكتوبر الماضي ، بأن ايكاو قد اضطلعت بوظائفها بفاعلية وكفاءة ، ولفترة تربو على خمسين عاما ، ولكنها رأت ضرورة زيادة فاعلية المنظمة إذ تواجهها تحديات تكنولوجية واقتصادية واجتماعية وقانونية جديدة وسريعة التطور في وقت تسوده القيود المالية العالمية . ولقد أقرت الجمعية العمومية ، التي تعد هيئة مستقلة لصنع القرارات في المنظمة ، بأن مجتمع الطيران العالمي يمر بفترة تتسم بالتغيير الجوهري ، وأن ايكاو ليست بمنأى عن هذه العملية . ولذلك فقد كلفت المنظمة بمهمة واضحة لنصف القرن المقبل من وجودها .

وانني لأرجب بهذا التحدي الذي أعربت عنه الجمعية العمومية . ولقد أكدت في كلمتي على أهمية التغيير ، لا بغرض التغيير في حد ذاته ، وإنما بهدف جعل الأشياء تعمل على نحو أفضل . وكلما واجهت المنظمة تطورا جذريا في النقل الجوى ، هبت إلى تلبية احتياجات الدول المتعاقدة الناجمة عن هذا التطور . ودائما ما تستمد المنظمة عزيمتها من روح التعاون العالمي التي كرسها المؤسسون الأولون في اتفاقية شيكاغو ، وكذلك من قدرتها على التكيف مع الحقائق المتغيرة .

وهذا ما يدفعني ، ونحن تحتفل اليوم تحت عنوان "الطائرة في حياتنا" ، إلى الاقتناع بأن ايكاو في وضع جيد وفريد لمواصلة دورها الرئيسي في مجال صناعة النقل الجوى العالمي .

ولقد أصبحت حيوية اقتصادات الدول المتعاقدة لدى المنظمة مرتبطة ارتباطا متزايدا بالنقل الجوى . ومن هذا المنطلق ، وبما أن سلامه وانتظام وكتابه الطيران المدني الدولي تعتمد على توافق الآراء العالمي ، فقد أصبحت هذه الدول تنتظر المزيد من منظمتها ايكاو . ونحن سواضل النمو والانتعاش في ظل هذه الولاية ، وستمضي ، أثناء ذلك ، في بناء هذا الهيكل المعتمد الذي يدعم مجتمع الطيران في العالم أجمع .