



OACI COMUNICADO DE PRENSA

SE PROHÍBE LA DISTRIBUCIÓN
antes del 7 de diciembre de 1996

PIO 14/96

“UNA AVIACIÓN CIVIL MÁS SEGURA GRACIAS A LOS SATÉLITES” TEMA DEL DÍA DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL DE 1996

MONTREAL, 7 de diciembre de 1996 – “Una aviación civil más segura gracias a los satélites” es el tema de este año del Día de la aviación civil internacional que se celebra anualmente el 7 de diciembre desde el Cincuentenario de la Organización de Aviación Civil Internacional en 1994.

Los viajes por vía aérea, ya reconocidos como el medio más seguro de transporte de personas y artículos, se vuelven cada día más seguros con la introducción gradual de la tecnología de satélites en cuatro importantes aspectos de las operaciones de vuelo: comunicaciones, navegación, vigilancia y gestión de tránsito aéreo (CNS/ATM).

Con la implantación de sistemas principalmente a base de satélites durante el próximo decenio, la capacidad del espacio aéreo será mayor y las operaciones de vuelo resultarán considerablemente más económicas, en tanto que aumentará aún más la seguridad y la regularidad del transporte aéreo en todo el mundo.

Para comprender cómo mediante los satélites mejorarán las operaciones de vuelo, consideremos el efecto que ellos tienen en cada uno de los cuatro componentes de los sistemas CNS/ATM.

COMUNICACIONES

Las comunicaciones de datos oportunas y precisas entre las aeronaves y los sistemas de automatización terrestres, con el apoyo de comunicaciones orales entre el piloto y el organizador del tránsito aéreo cuando se requiere, son decisivas desde el punto de vista de la seguridad y la eficacia. Los dos medios de comunicación que más se utilizan han demostrado ser eficaces pero tienen limitaciones inherentes que se compensarían mejor con la utilización de satélites.

La desventaja de las comunicaciones de radio de “alcance visual” radica en su alcance que es relativamente limitado. Dado que las ondas de radio viajan en línea recta, debido a la curvatura de la Tierra no son eficaces en largas distancias, como es el caso en las áreas oceánicas, como tampoco en las regiones montañosas donde estos obstáculos naturales las bloquean.

Las ondas de radio que se reflejan en la ionosfera (capa exterior de la atmósfera de la Tierra) y vuelven a las estaciones receptoras en tierra o en la aeronave no están sujetas a barreras físicas ni restricciones de distancia. No obstante, estas ondas están expuestas a fuertes desvanecimientos e interferencias en la atmósfera.

Las comunicaciones por satélite, que funcionan como sistema de retransmisión de radio con base en el espacio, superan las dos limitaciones físicas mencionadas entre las estaciones transmisoras y receptoras de a bordo y de tierra. Muchas estaciones terrenas de tierra en todo el mundo ya cuentan con este equipo y en cientos de aeronaves se están efectuando las instalaciones necesarias para establecer este tipo de comunicaciones, ya sean de seguridad o ajenas a ésta, como las comunicaciones telefónicas de los pasajeros.

NAVEGACIÓN

Los instrumentos de navegación permiten al piloto determinar la posición de la aeronave y llevarla a su destino, efectuando los ajustes necesarios durante el trayecto. Actualmente, la precisión y fiabilidad que requiere la navegación de una aeronave según un plan de vuelo prescrito dependen en gran medida de las señales de radio generadas por las ayudas terrestres para la navegación, con las limitaciones inherentes que ya hemos mencionado, en especial en el espacio aéreo oceánico y las regiones montañosas.

Los sistemas de navegación por satélite no sólo eliminan estas barreras físicas, sino que transmiten continuamente señales telemétricas para determinación de la posición y referencia precisa del tiempo. De este modo, una aeronave puede determinar su posición exacta en cualquier momento, con una exactitud de unos pocos metros, lo cual es actualmente imposible con los sistemas convencionales.

Este grado extremadamente alto de exactitud de los sistemas de navegación por satélite, junto con complejos sistemas complementarios, es muy valioso ya que proporciona, a un costo reducido,

la capacidad de realizar operaciones que no son de precisión y operaciones de precisión en miles de pistas que de otro modo no podrían utilizarse en condiciones de mala visibilidad.

VIGILANCIA

La vigilancia es un método básico que utilizan los controladores de tránsito aéreo para determinar la posición relativa de una aeronave en una porción determinada del espacio aéreo con el objeto de asegurar que mantenga una distancia segura respecto de otras aeronaves. Es uno de los instrumentos más importantes en la gestión segura y eficaz de una parte específica del espacio aéreo en condiciones de tráfico intenso.

Los satélites contribuyen principalmente a aumentar la seguridad y la eficiencia al dar soporte a los sistemas de vigilancia que permiten a una aeronave proporcionar automáticamente información procedente de los sistemas de navegación y determinación de la posición de a bordo, lo que incluye la identificación de la aeronave, los datos de posición en cuatro dimensiones y otros datos pertinentes. Una ventaja evidente de este método es que permite la gestión del tránsito aéreo en zonas donde no hay cobertura radar, como los océanos.

GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO

Estos importantes mejoramientos en las comunicaciones, navegación y vigilancia unidos a la utilización creciente de satélites se combinarán para aumentar significativamente la eficacia en la gestión del tránsito aéreo, lo que sólo puede traducirse en un sistema de aviación civil más seguro.

El objetivo de la comunidad aeronáutica mundial es nada menos que un sistema mundial de gestión del tránsito aéreo que proporcione a los explotadores de aeronaves la libertad de elegir el plan de vuelo que prefieran con un mínimo de limitaciones, manteniendo al mismo tiempo o aumentando los actuales niveles de seguridad.

Dada la demanda creciente de transporte por vía aérea, los sistemas de gestión del tránsito aéreo eficaces con el apoyo de sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia constituyen la única manera de que la aviación civil internacional pueda continuar desarrollándose adecuadamente en el siglo XXI.

UN COMPROMISO VERDADERAMENTE MUNDIAL

La implantación de los futuros sistemas CNS/ATM de la OACI es la iniciativa más compleja y trascendental que jamás se haya adoptado en la historia de la aviación civil. Como tal, exigirá un nivel sin precedentes de colaboración y asociación entre gobiernos, explotadores de aeronaves, proveedores de servicios, fabricantes, asociaciones y organizaciones interesadas, que habrán de trabajar en forma conjunta con el objetivo común de crear el sistema mundial de aviación más seguro.

La OACI se creó en 1944 para fomentar el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil en todo el mundo. En su calidad de organismo especializado de las Naciones Unidas, establece las normas y disposiciones internacionales necesarias para garantizar la seguridad, protección, eficiencia y regularidad del transporte aéreo y constituye un factor de cooperación en todas las esferas de la aviación civil entre los 184 Estados contratantes que la integran.



**Mensaje del Presidente del Consejo de la
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dr. Assad Kotaite,
con respecto al tema “Una aviación civil más segura gracias a los satélites”
con ocasión de la celebración mundial del Día de la aviación civil internacional
el 7 de diciembre de 1996**

Hace cincuenta y dos años, incluso antes de la creación de las Naciones Unidas y mientras el mundo estaba en guerra, los representantes de cincuenta y dos Estados se reunieron con el objeto de planificar el mejor futuro posible para la aviación civil. Crearon una organización mundial de gobiernos dedicados al desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). La Organización fue creada en época de guerra para servir a la humanidad en tiempo de paz.

Hoy miramos en retrospectiva 52 años de trabajo incansable de muchas personas que, durante años, llegaron de todas partes del mundo al Consejo de la OACI, a la Comisión de Aeronavegación y la Secretaría, al igual que a numerosas conferencias, reuniones de grupos de expertos y otras. Su labor se tradujo en normas, métodos recomendados, políticas, orientación y lo que fuera necesario para que la aviación civil se desarrollara de la manera más segura posible.

En el pasado la OACI ha promovido, y seguirá promoviendo en el futuro, la implantación mundial de los nuevos sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo (los “sistemas CNS/ATM”) que se basan en gran medida en la utilización de satélites.

Hace apenas cincuenta años nuestro planeta Tierra tenía un solo satélite, la Luna. Actualmente, cientos de satélites artificiales están en órbita alrededor de nuestro planeta, muchos de ellos ya prestan servicios a la aviación civil, particularmente, en comunicaciones y navegación.

Felicitemos por sus esfuerzos a los que trabajan para implantar estos nuevos sistemas CNS/ATM. Con su labor, nuestro ya seguro sistema de aviación de aviación civil será incluso más seguro, a medida que crece para continuar acercando a las personas en su evolución hacia el futuro.



**Mensaje del Secretario General de la
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dr. Philippe Rochat,
con respecto al tema “Una aviación civil más segura gracias a los satélites”
con ocasión de la celebración mundial del Día de la aviación civil internacional
el 7 de diciembre de 1996**

Nosotros, en la Sede de la Organización de Aviación Civil Internacional en Montreal, en nuestras siete oficinas regionales y en estrecha colaboración con los 184 Estados contratantes, hemos tenido durante años la mirada y el pensamiento puestos en el cielo mientras nos esforzamos permanentemente por crear el mejor y más seguro sistema de aviación civil.

En los últimos años, estas miradas y pensamientos nos han transportado muchos miles de kilómetros más allá, cerca de los confines del espacio exterior donde una multitud de satélites, de comunicación, de navegación, meteorológicos y otros, describen incansablemente órbitas alrededor de nuestro planeta.

Con estos satélites, que están fuera de nuestro alcance visual, se inicia una nueva era de progreso para la aviación civil. Actualmente los satélites son el componente principal de los nuevos sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo de la OACI (los “sistemas CNS/ATM”).

Estos nuevos sistemas, cuya implantación a escala mundial se prevé para los próximos quince años, harán que los vuelos sean más económicos y acrecentarán la capacidad del espacio aéreo. Sin embargo, lo más importante es que aumentarán la seguridad del transporte aéreo que ya es hoy día el modo de transporte más fiable.

El alcance mundial y la complejidad de estos nuevos sistemas no tienen precedentes. Su implantación requiere la participación activa de miles de personas - gobiernos, explotadores de aeronaves, aeropuertos, controladores de tránsito aéreo, proveedores de servicios, fabricantes, organizaciones interesadas y otros - que habrán de trabajar en forma conjunta para alcanzar el objetivo común de establecer lo que es mejor para todos nosotros.

Estimulemos y multipliquemos ahora estos esfuerzos de cooperación y avancemos hacia un futuro mejor para la aviación civil en todo el mundo.