

**Message du Président du Conseil de l'Organisation  
de l'aviation civile internationale (OACI),  
M. Assad Kotaite,  
à l'occasion de la célébration mondiale de la Journée  
de l'aviation civile internationale, le 7 décembre 2003**

À l'occasion de la Journée de l'aviation civile internationale de 2003, l'OACI ouvre une année de célébrations aboutissant au 60<sup>e</sup> anniversaire de l'Organisation, créée le 7 décembre 1944. Dix jours plus tard, le 17 décembre, le monde marquera le 100<sup>e</sup> anniversaire du premier vol des frères Wright qui symbolise la naissance du vol propulsé, contrôlé et continu.

Au cours de ces cent premières années, le transport aérien a changé pour toujours notre société mondiale dans ses aspects économiques, politiques sociaux et culturels. Une telle transformation n'a été possible que grâce à l'infrastructure technique et opérationnelle habilitante bâtie par des États souverains et appliquée par l'OACI et sa charte, la *Convention relative à l'aviation civile internationale*.

À mon avis, le transport aérien à l'échelle mondiale a dépassé les attentes élevées de ceux qui, au cours des années, ont exprimé avec tant d'éloquence les avantages qu'il peut offrir à l'humanité. Il nous vient à l'esprit des mentions évoquant «le regroupement des peuples, des langues, des idées et des valeurs», «un outil permettant à l'humanité de servir l'humanité» ainsi que le préambule intemporel de la Convention de Chicago selon lequel les voyages aériens peuvent grandement aider à créer et à préserver entre les nations et les peuples du monde l'amitié et la compréhension.

La route a été jonchée d'obstacles technologiques, opérationnels, politiques et économiques. Ils ont tous été surmontés par le dialogue et la coopération à tous les niveaux. Depuis deux années environ, nous semblons avoir fait face à une crise après une autre : le choc résultant des événements du 11 septembre 2001, en termes d'instabilité financière et de menaces à la sécurité, en particulier aux aéroports; l'épidémie de SRAS; les pressions sur l'environnement liées à la reprise de la croissance, tout cela avec en toile de fond une restructuration fondamentale de l'industrie du transport aérien. Le dialogue et la coopération seront encore plus nécessaires si l'on veut, à l'avenir, relever ces défis parmi tant d'autres.

Alors que nous célébrons le 100<sup>e</sup> anniversaire du vol et nous préparons à marquer l'année prochaine le 60<sup>e</sup> anniversaire de l'OACI, rappelons-nous qu'en ce XXI<sup>e</sup> siècle, l'aviation civile internationale peut et doit être vue comme un projet en constante évolution dont les proportions et le potentiel pour l'ensemble de l'humanité sont sans précédent. Tel est, en dernière analyse, la vision du transport aérien, puissant moteur du maintien du bien-être de chaque homme, femme et enfant peuplant notre petite planète.