

**Послание Президента Совета  
Международной гражданской авиации (ИКАО)  
д-ра Ассада Котайта  
по случаю всемирного празднования  
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2005 года**

Около 40 лет ИКАО играет ведущую роль в деле достижения максимальной совместимости безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации с качеством окружающей среды, что определило в этом году девиз Международного дня гражданской авиации – *"Авиация зеленеет"*.

Мотивом всех предпринятых действий всегда было то, что у нас лишь одно небо и лишь одна планета и что мы несем совместную ответственность за их защиту путем уменьшения негативного экологического воздействия авиационного шума в аэропортах и в окрестностях аэропортов и сокращения эмиссии авиационных двигателей на местном уровне и на больших высотах.

Выполняя свои обязанности, Организация разработала целый ряд стандартов, принципов и инструктивных материалов по применению единых мер, охватывающих технологические усовершенствования, эксплуатационные процедуры, правильную организацию воздушного движения, соответствующее проектирование аэропортов и планирование землепользования и применение рыночных вариантов. Внедрение спутниковой технологии в области аэронавигации, например, позволяет осуществлять полеты по более прямым маршрутам, в результате чего сокращается количество сжигаемого топлива и уменьшается загрязнение.

Все это способствовало тому, что сегодня воздушные суда являются на 70% более эффективными, экологически более чистыми и менее шумными, чем в 70-е годы. Однако процесс либерализации воздушных перевозок и впечатляющий рост авиатранспортного сектора опережают экологические достижения, что, следовательно, требует еще более согласованных действий на экологическом фронте.

В 2004 году ИКАО установила три основные цели в области окружающей среды:

- a) ограничить или сократить число людей, подвергаемых значительному воздействию авиационного шума;
- b) ограничить или сократить влияние авиационной эмиссии на местное качество воздуха;
- c) ограничить или сократить воздействие эмиссии парниковых газов на мировой климат в результате деятельности авиации.

Главное средство достижения этих целей – Комитет ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), являющийся с 1983 года глобальным форумом для проведения дискуссий и прений, сбора информации и выработки рекомендаций. САЕР собирает вместе экспертов из Договаривающихся государств ИКАО, организаций системы Организации Объединенных Наций и неправительственных организаций, а также представителей мирового авиационного сообщества, занимающихся вопросами окружающей среды.

Вступление в силу 16 февраля 2005 года Киотского протокола к Рамочной конвенции ООН об изменении климата дало новый импульс деятельности ИКАО по решению проблемы эмиссии парниковых газов и усилило ведущую роль ИКАО в сфере авиации и изменения климата. В частности, Протокол призывает промышленно развитые страны мира действовать через ИКАО в деле ограничения эмиссии парниковых газов, производимой международной гражданской авиацией.

Да, сделано нами много, но также много сделать нам еще предстоит. Авиация является воплощением всеобщей мечты. Она способствует экономическому, социальному и культурному развитию народов и наций всего мира. Она – неотъемлемая часть жизни нашего глобального общества. Мы несем коллективную ответственность за экологизацию авиации для будущих поколений, и в этом деле ИКАО будет играть ведущую роль.