

**Послание Генерального секретаря
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
д-ра Тайеба Шерифа
по случаю всемирного празднования
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2005 года**

Исходя из своей давней традиции и дальновидной политики, ИКАО недавно усилила свои обязательства по экологизации авиации на основе обширного ряда ориентированных на конкретные результаты программ и мероприятий, которые будут определять ее деятельность и деятельность мирового авиационного сообщества в ближайшие годы.

В прошлом году Совет ИКАО установил шесть стратегических целей, уделив первоочередное внимание охране окружающей среды, а новый бизнес-план подтверждает статус ИКАО как ведущей международной организации, принимающей единые и согласованные меры по сокращению воздействия гражданской авиации на окружающую среду. Создание Сектора экологии в Секретариате ИКАО поможет успешно выполнить нашу программу в области охраны окружающей среды.

По мере своего движения вперед ИКАО опирается на богатый опыт установления стандартов по сертификации авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей и разработки основных принципов сокращения влияния производства полетов воздушных судов на окружающую среду. Недавние инициативы, касающиеся изменения климата, включают в себя определение типового положения и инструктивного материала по добровольным мерам, а также предоставление информации по эксплуатационным возможностям сокращения количества сжигаемого топлива и объема эмиссии.

ИКАО также рассматривает рыночные варианты решения проблемы эмиссии авиационных двигателей на основе участия авиации в планах обмена квотами на эмиссию и использования сборов за эмиссию, связанных с местным качеством воздуха. В настоящее время для Договаривающихся государств, желающих применять такие меры, формулируются рекомендации, которые должны быть подготовлены ко времени проведения очередной сессии Ассамблеи ИКАО осенью 2007 года, когда будут определены направления будущих действий.

Надежная информация имеет жизненно важное значение для разработки политики уменьшения и предотвращения глобальных изменений. С этой целью ИКАО сотрудничает с различными органами Организации Объединенных Наций и научно-исследовательскими учреждениями в подготовке научных докладов, проясняющих воздействие авиации на окружающую среду. Одним из примеров такого сотрудничества является специальный доклад "Авиация и глобальная атмосфера", выпущенный по просьбе ИКАО Межправительственной группой экспертов по изменению климата в 1999 году. Авиация стала первой подотраслью промышленности, имеющей специальный доклад о ее нынешнем и потенциальном воздействии на атмосферу.

Весной 2007 года мы впервые опубликуем доклад ИКАО в области окружающей среды в качестве авторитетного источника информации и справок для дискуссий на ассамблеях ИКАО, проводимых каждые три года. Вне рамок Ассамблеи он также послужит полезным документом общественной информации о нашей экологической деятельности для основных партнеров ИКАО и заинтересованных сторон, включая авиационное сообщество, соответствующие органы ООН,

отдельные неправительственные организации, высшие учебные заведения и средства массовой информации.

Пользуясь этой возможностью, выражаю признательность и благодарность этим важным партнерам за их участие в наших глобальных усилиях по предоставлению гражданам мира экологически как можно более чистого воздушного транспорта. Это нелегкое дело, однако мы должны преуспеть в нем ради будущего развития воздушных перевозок.

Улучшение экологических показателей деятельности авиации является задачей, к решению которой мы подходим исключительно серьезно и рассчитываем на продолжение всеобщего сотрудничества в нашем стремлении к экологизации авиации, с тем чтобы воздушный транспорт оставался как можно более безвредным для окружающей среды до тех пор, пока альтернативные источники топлива и различные технологии не устранят его воздействия на окружающую среду.