

**Mensaje del Secretario General de la
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI),
Dr. Taïeb Chérif,
para la celebración del
Día de la aviación civil internacional el 7 de diciembre de 2005**

Basándose en su larga tradición y enfoque anticipatorio, la OACI ha fortalecido recientemente su compromiso respecto del tema *Hacia una aviación más ecológica* mediante una serie completa de programas y actividades orientados a los resultados para guiar, durante los años venideros, sus acciones y las de la comunidad aeronáutica mundial.

El año pasado, el Consejo de la OACI adoptó seis objetivos estratégicos, otorgando alta prioridad a la protección del medio ambiente, al mismo tiempo que en el nuevo Plan de actividades se afirma el estatus de la OACI como la organización internacional a la vanguardia en la búsqueda de medidas unificadas y coordinadas para reducir el impacto que la aviación civil ejerce en el medio ambiente. La creación de un Grupo para el medio ambiente dentro de la Secretaría de la OACI ayudará a lograr el éxito de nuestro programa ambiental.

Al avanzar, la OACI se apoya en una sólida historia de formulación de normas para la homologación de aeronaves en cuanto al ruido y a las emisiones de los motores, y de elaboración de políticas para reducir el efecto que las operaciones de las aeronaves ejercen en el medio ambiente. Las últimas iniciativas en relación con el cambio climático comprenden una plantilla y textos de orientación para la adopción de medidas voluntarias, así como información sobre oportunidades operacionales que permitan reducir el consumo de combustible y las emisiones.

También, la OACI está considerando opciones basadas en criterios de mercado para abordar el tema de las emisiones de los motores a través de la participación de la aviación en los planes de comercio de derechos de emisión y en la aplicación de gravámenes por emisiones relacionadas con la calidad del aire local. Se están formulando directrices para los Estados contratantes que deseen implantar dichas medidas y quedarán terminadas a tiempo para el próximo período de sesiones ordinario de la Asamblea de la OACI que tendrá lugar en el otoño de 2007, cuando se definirá la dirección que tomará la acción futura.

Es de vital importancia contar con información fidedigna para la elaboración de políticas de reducción y prevención. Para este fin, la OACI coopera con diferentes órganos de las Naciones Unidas y establecimientos de investigación en lo relativo a informes científicos que arrojen mayor luz sobre el impacto de la aviación en el medio ambiente. Un ejemplo es el Informe especial sobre aviación y la atmósfera global preparado en 1999, a solicitud de la OACI, por el Grupo intergubernamental de Expertos sobre el cambio climático. La aviación se convirtió en el primer subsector industrial que contó con un informe específico sobre sus efectos en la atmósfera, tanto actuales como potenciales.

En la primavera de 2007, publicaremos el primer Informe ambiental de la OACI que será una fuente confiable de información y referencias para las deliberaciones en las Asambleas de la OACI que tienen lugar cada tres años. También será un valioso documento de información sobre nuestras actividades ambientales para uso de los principales socios de la OACI y de las partes interesadas fuera del ámbito de la Asamblea, incluidos la comunidad de la aviación, los órganos pertinentes de las Naciones Unidas, las organizaciones no gubernamentales específicas, las universidades y los medios de noticias.

Aprovecho esta oportunidad para reconocer y agradecer a estos valiosos socios por su función en nuestro esfuerzo mundial por proporcionar a los ciudadanos del mundo un modo de transporte aéreo lo más limpio posible. No resulta una tarea fácil; sin embargo, debemos lograr el éxito en favor del desarrollo futuro de los viajes aéreos.

El mejoramiento de los resultados de la aviación en materia de medio ambiente es un reto que todos aceptamos con mucha seriedad y esperamos seguir contando con la cooperación mundial para dirigirnos ***Hacia una aviación más ecológica***, de manera que el transporte aéreo respete el medio ambiente en el mayor grado posible hasta que, un día, las fuentes alternativas de combustible y las diferentes tecnologías eliminen su impacto en el medio ambiente.