



国 际 民 用 航 空 组 织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 传真: +1 (514) 954-6376
网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 15/08

随着对航空专业人才的需求增长 从事航空运输职业大有前途

2008 年 12 月 3 日，蒙特利尔 — 明天的航空 — 航空人才的世界性机遇，是 2008 年国际民航日的主题，庆祝活动于每年 12 月 7 日举行，以纪念国际民用航空组织 (ICAO) 在 1944 年的这一天诞生。

“今年的主题讲的是那些考虑从事航空职业的人尽可大展鸿图，”国际民航组织理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯评论说。

“今后几年，现在的工作队伍将出现一股巨大的的退休潮。成千上万的新航空器将不断投入到机队之中，新的技术将改变航空职业的根本性质。航空业将寻觅能有效满足充满挑战的工作环境需要的驾驶员、空中交通管制员、维修人员和管理人员，”高贝先生说。

未来若干年航空业务量迅速持续的增长，也是一个主要因素。尽管当前的全球经济环境短期内会对业务量产生影响，但据国际民航组织最近的预测，到 2010 年时，民用航空预期将重新取得发展的势头。

“人力资源开发对于一个安全、高效和可持续的航空运输体系至关重要，”高贝先生说。“国际民航组织认识到专业能力是实现最优安全水平的关键要素，而且正在制定培训战略，以确保未来的航空运输体系能够得到足够的合格胜任的专业人员鼎力支持，”高贝先生强调说。

在这些战略中，有一项旨在协助各成员国保持高标准培训的四点计划。这项计划包括：查明所需要的驾驶员、维修人员和管制员的数量及相关培训要求；使国际民航组织的标准与现代培训方法一致；确定可与业界伙伴方共同发起的活动；和让各方都围绕一项共同的战略。

关于这项举措的报告将提交给 2010 年的国际民航组织大会第 37 届会议。

—完—

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 190 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

**国际民航组织在 2008 年 12 月 7 日
国际民用航空日的致辞**

今年国际民用航空日的主题：明天的航空 —— 航空人才的世界性机遇，抓住了全世界正在思考择业的人们具有的令人振奋的机会。

今后几年，现在的工作队伍将出现一股巨大的的退休潮。成千上万的新航空器将不断投入到机队之中，新的技术将改变航空职业的根本性质。航空业将寻觅能有效满足不断变化的工作环境需要的驾驶员、空中交通管制员、维修人员和管理人员。

此外，尽管全球经济危机造成了目前航空业的减缓，但航空业长期增长的前景仍然是积极勃发的。因此，对于正准备进入航空这片激动人心的天地或在其中谋求进步的任何人而言，实可谓恰逢其时。

航空界的挑战，则是吸引和留住胜任的雇员，造就下一代航空专业人才，而培训是关键。人力资源开发对于一个安全、高效和可持续的航空运输体系至关重要。

国际民航组织了解这一挑战的巨大，正在勤勉地与所有的业界利害攸关方合作，以便制定、实施和推广各种培训方案，确保明天的航空人员练就其一生功业所需要的技能和才华。

2007 年的国际民航组织大会要求制定一项四点计划，以鼓励和协助其 190 个成员国保持对航空人员的高标准培训，尤其是对于那些从事国际空中航行服务和设施的提供和运行的人员。

这项进程一开始，是查明所需要的驾驶员、维修员和空管员的数量，以及需要进行的培训。这正在进行。第二步是要使国际民航组织的标准与现代培训方法一致。这也在进行。第三步是确定可与业界伙伴方共同发起的活动；第四步则是让人围绕一项共同的战略。这包括计划在 2010 年第一季度举办一次关于培训新一代航空专业人员的专题讨论会。

汇其大成者，将是给予 2010 年国际民航组织大会下一届会议的报告。从这项进程中，将产生 21 世纪上半页人力资源挑战的全球对策。

—完—