



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376

Веб-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 15/08

С ВОЗРАСТАНИЕМ СПРОСА НА КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ КАРЬЕРА В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА СТАНОВИТСЯ МНОГООБЕЗПЕЧАЮЩЕЙ

Монреаль, 3 декабря 2008 года. "Авиация завтрашнего дня – мир возможностей для квалифицированного авиационного персонала" – таков в 2008 году девиз Международного дня гражданской авиации 2008 года, который ежегодно отмечается 7 декабря в ознаменование создания Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в этот день 1944 года.

"Девиз нынешнего года отражает громадные перспективы, открывающиеся для тех, кто размышляет о карьере в авиации", – отметил Роберто Кобе Гонсалес, Президент Совета ИКАО.

"В ближайшие несколько лет будет наблюдаться огромный отток части существующей рабочей силы в связи с выходом на пенсию. Будут введены в эксплуатацию тысячи новых воздушных судов, новые технологии изменят сам характер авиационных специальностей. Отрасли потребуются пилоты, авиаиспетчеры, технический и управленческий персонал, способный эффективно удовлетворять потребности, связанные с меняющимися условиями труда", – заявил г-н Кобе.

Другим важным фактором в предстоящие годы будет стремительный и устойчивый рост авиационных перевозок. Несмотря на сложившееся в настоящее время положение в мировой экономике, которое влияет на авиаперевозки в краткосрочном плане, последние прогнозы ИКАО показывают, что темпы развития гражданской авиации восстановятся к 2010 году.

"Развитие людских ресурсов имеет жизненно важное значение для безопасной, эффективной и стабильной авиатранспортной системы", – заявил г-н Кобе. "ИКАО признает, что профессиональная квалификация является критическим элементом для достижения оптимальных уровней безопасности полетов, и разрабатывает стратегии обучения, позволяющие добиться того, чтобы будущая мировая система воздушного транспорта поддерживалась достаточно компетентными и квалифицированными специалистами", – подчеркнул г-н Кобе.

К числу этих стратегий относится план действий из четырех пунктов по оказанию помощи государствам-членам в поддержании высоких стандартов подготовки персонала. Этот план включает: определение необходимого количества пилотов, технического персонала и авиаиспетчеров и соответствующих требований к их подготовке; приведение Стандартов ИКАО в соответствие с современными методиками обучения; определение мероприятий, которые необходимо начать осуществлять с партнерами по отрасли; и объединение всех сторон вокруг единой стратегии.

Доклад об этой инициативе будет представлен на 37-й сессии Ассамблеи ИКАО в 2010 году.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.

— КОНЕЦ —

**Послание ИКАО по случаю
Международного дня гражданской авиации
7 декабря 2008 года**

Девиз Международного дня гражданской авиации нынешнего года – "Авиация завтрашнего дня – мир возможностей для квалифицированного авиационного персонала" – отражает захватывающие перспективы, открывающиеся для молодых людей всего мира, размышляющих над выбором профессии.

В ближайшие несколько лет будет наблюдаться огромный отток части существующей рабочей силы в связи с выходом на пенсию. Будут введены в эксплуатацию новые воздушные суда, а новые технологии изменят сам характер авиационных специальностей. Отрасли потребуются пилоты, авиадиспетчеры, технический и управленческий персонал, способный эффективно удовлетворять потребности, связанные с меняющимися условиями труда.

Кроме того, несмотря на наблюдающееся в настоящее время замедление темпов роста в отрасли, вызванное мировым экономическим кризисом, перспективы долгосрочного роста отрасли являются позитивными/устойчивыми. Таким образом, для тех, кто вступает в захватывающий мир гражданской авиации или идет на повышение, данный момент является превосходным.

Вызов для авиационного сообщества будет заключаться в том, чтобы привлечь и удержать компетентных работников, выковать следующее поколение авиационных специалистов, а ключом к этому является подготовка кадров. Развитие людских ресурсов имеет жизненно важное значение для безопасной, эффективной и стабильной авиатранспортной системы.

ИКАО понимает масштабы вызова и неустанно трудится вместе со всеми заинтересованными партнерами по отрасли над разработкой, внедрением и популяризацией программ подготовки, которые позволят добиться того, что авиационный персонал завтрашнего дня сможет развить все навыки и способности, необходимые для долгой и благополучной карьеры в авиации.

Ассамблея ИКАО 2007 года призвала к осуществлению плана из четырех пунктов, направленного на поощрение и оказание содействия своим 190 государствам-членам в деле поддержания высоких стандартов подготовки авиационного персонала и, в частности, тех, кто занят в предоставлении и эксплуатации средств и служб для международной аэронавигации.

Процесс начинается с определения необходимого количества пилотов, технического персонала и авиадиспетчеров, а также соответствующих требований к их подготовке. Это уже делается. Второй шаг состоит в том, чтобы привести Стандарты ИКАО в соответствие с современными методиками обучения. Это также делается. Третий шаг состоит в том, чтобы определить мероприятия, которые необходимо начать осуществлять с партнерами по отрасли, и четвертый – в том, чтобы объединить всех в рамках единой стратегии. Это включает проведение симпозиума по подготовке авиационных специалистов нового поколения, запланированного на I квартал 2010 года.

Все это завершится подготовкой доклада для очередной сессии Ассамблеи ИКАО, которая состоится в 2010 году. В результате этого процесса будет выработан глобальный подход к решению проблемы людских ресурсов в начале XXI века.