



DCCD Doc No. 32  
29/4/09

## МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

(Монреаль, 20 апреля – 2 мая 2009 года)

### ДОКЛАД КОМИТЕТА ПО СТАТЬЯМ ПРЕАМБУЛЫ К ПРОЕКТУ КОНВЕНЦИИ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА, ПРИЧИНЕННОГО ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ

(Представлено председателем Комитета по статьям преамбулы)

Комитет по статьям преамбулы представляет в настоящем докладе на рассмотрение Конференции проект статей преамбулы к проекту конвенции о возмещении ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам.

— — — — —

**ПРОЕКТ КОНВЕНЦИИ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА,  
ПРИЧИНЕННОГО ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ**

ГОСУДАРСТВА – УЧАСТНИКИ НАСТОЯЩЕЙ КОНВЕНЦИИ,

*ПРИЗНАВАЯ* необходимость обеспечения надлежащего возмещения ущерба третьим лицам, причиненного в результате событий с участием воздушного судна в полете,

*ПРИЗНАВАЯ* необходимость модернизировать *Конвенцию об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам не поверхности*, подписанную в Риме 7 октября 1952 года, и *Протокол об изменении данной Конвенции*, подписанный в Монреале 23 сентября 1978 года,

*ПРИЗНАВАЯ* важность обеспечения защиты интересов потерпевших третьих лиц и необходимость справедливой компенсации, а также необходимость обеспечения постоянной стабильности авиационной отрасли,

*ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЯ* желательность упорядоченного развития деятельности международного воздушного транспорта и обеспечения бесперебойного потока пассажиров, багажа и грузов в соответствии с принципами и целями *Конвенции о международной гражданской авиации*, совершенной в Чикаго 7 декабря 1944 года,

*БУДУЧИ УБЕЖДЕНЫ*, что коллективные действия государств по дальнейшей гармонизации и кодификации некоторых правил, регулирующих возмещение ущерба третьим лицам, причиненного в результате событий с участием воздушных судов в полете посредством новой Конвенции, являются наиболее желательным и эффективным средством достижения справедливого баланса интересов,

СОГЛАСИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ: