



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

(Монреаль, 20 апреля – 2 мая 2009 года)

ДОКЛАД КОМИТЕТА ПО СТАТЬЯМ ПРЕАМБУЛЫ К ПРОЕКТУ КОНВЕНЦИИ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ, ПРИЧИНЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА С УЧАСТИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(Представлено председателем Комитета по статьям преамбулы)

Комитет по статьям преамбулы представляет в настоящем докладе на рассмотрение Конференции проект статей преамбулы к проекту конвенции о возмещении ущерба третьим лицам, причиненного в результате актов незаконного вмешательства с участием воздушных судов.

— — — — —

**ПРОЕКТ КОНВЕНЦИИ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ,
ПРИЧИНЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА
С УЧАСТИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

ГОСУДАРСТВА – УЧАСТНИКИ НАСТОЯЩЕЙ КОНВЕНЦИИ,

ПРИЗНАВАЯ серьезные последствия незаконного вмешательства в отношении воздушных судов, что причиняет телесные повреждения третьим лицам и ущерб имуществу,

ПРИЗНАВАЯ, что в настоящее время отсутствуют гармонизированные правила, относящиеся к таким последствиям,

ПРИЗНАВАЯ важность обеспечения защиты интересов потерпевших третьих лиц и необходимость справедливой компенсации, а также необходимость защиты авиационной отрасли от последствий ущерба, причиненного незаконным вмешательством в отношении воздушных судов,

УЧИТЫВАЯ необходимость в координированном и согласованном подходе к предоставлению компенсации потерпевшим третьим лицам на основе сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами,

ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЯ желательность упорядоченного развития деятельности международного воздушного транспорта и обеспечения бесперебойного потока пассажиров, багажа и грузов в соответствии с принципами и целями Конвенции о международной гражданской авиации, совершенной в Чикаго 7 декабря 1944 года,

БУДУЧИ УБЕЖДЕНЫ, что коллективные действия государств по гармонизации и кодификации некоторых правил, регулирующих компенсацию последствий события незаконного вмешательства в отношении воздушных судов в полете посредством новой Конвенции, являются наиболее желательным и эффективным средством достижения справедливого баланса интересов,

СОГЛАСИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ: