



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

(Пекин, 30 августа – 10 сентября 2010 года)

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ, СВЯЗАННОГО С "УКРЫВАТЕЛЬСТВОМ" [ENCUBRIMIENTO], ВМЕСТО ПРЕСТУПЛЕНИЯ, СВЯЗАННОГО С "ПЕРЕВОЗКОЙ ЛИЦ, СКРЫВАЮЩИХСЯ ОТ ПРАВОСУДИЯ"

(Представлено Республикой Аргентина)

1. Проект протокола с изменениями **Монреальской конвенции 1971 года, измененной Протоколом 1988 года об аэропортах**, представленный на рассмотрение Юридического комитета ИКАО на его 34-й сессии, включал описание конкретного преступления – *перевозка лиц, скрывающихся от правосудия*¹. Эта новая в уголовном праве концепция быстро стала одним из проблематичных и противоречивых элементов в проекте поправок к Конвенции, когда делегации нескольких стран открыто возразили против ее включения в окончательный текст.
2. В отношении этой концепции были выдвинуты три основных возражения: а) неопределенный характер основного глагола ("*...выполняет перевозку, совершает действия, приводящие к перевозке, или способствует перевозке*") и неоднозначный термин "*лицо, скрывающееся от правосудия*" вызывают у государств трудности в плане согласования взаимно приемлемого определения, которое подходило бы для различных правовых систем; б) ссылки на преступления, упоминаемые в международных правовых документах, которые, как утверждалось, приводят к отклонениям от существа, путанице и неточностям; и с) обеспокоенность некоторых наблюдателей, таких как ИАТА, практическими трудностями, которые данная концепция вызывает у авиакомпаний с точки зрения их потенциальной неспособности определить событие преступления.
3. Отметив отсутствие консенсуса по вопросу о включении в текст преступления, связанного с *перевозкой лиц, скрывающихся от правосудия*, Председатель Юридического комитета предложил создать небольшую Рабочую группу с тем, чтобы рассмотреть вопрос о преступлениях, связанных с перевозкой, и попытаться достичь консенсуса по какому-либо из двух преступлений, содержащихся в пп. i) и j) статьи 1.1 соответственно. Председатель отметил, что Комитет весьма

¹ Пересмотренный Юридическим комитетом проект статьи 1.1 j) криминализирует действия лица, которое "выполняет перевозку, совершает действия, приводящие к перевозке, или способствует перевозке другого лица на борту воздушного судна, находящегося в эксплуатации, зная, что это лицо совершило деяние, являющееся преступлением в соответствии с перечисленными в дополнении 2 договорами, с намерением помочь этому лицу избежать уголовного преследования." (Дополнение 8).

далек от консенсуса в отношении перевозки лиц, и указал, что если согласие не будет достигнуто, то потребуются принять решение о том, как представить данный вопрос на дипломатической конференции. Рабочей группе также было поручено рассмотреть предложение о применении формулы принятия/непринятия, получившей определенную, но не полную поддержку. Кроме того, Группе предстояло определить, станет ли понятие преступления, связанного с перевозкой лиц, более приемлемым, если добавить необходимость проявления должной осмотрительности.

4. В состав Рабочей группы, которую возглавил председатель Подкомитета, вошли председатель Комитета и делегаты Германии, Аргентины, Австралии, Канады, Китая, Египта, Соединенных Штатов Америки, Российской Федерации, Индии, Японии, Ливана и Южной Африки.

5. В целях упрощения дискуссии по данному вопросу Аргентина внесла альтернативное предложение – заменить преступление, связанное с *перевозкой лиц, скрывающихся от правосудия*, более широким по охвату преступлением, включающим все виды помощи, оказываемой лицу, стремящемуся избежать уголовного преследования за совершение одного из преступлений, предусмотренных настоящей Конвенцией. Согласно этому подходу такое деяние само по себе является правонарушением и, соответственно, подлежит преследованию и наказанию.

6. В этой связи Юридический комитет согласился исключить п. j) статьи 1.1 "*Перевозка лиц, скрывающихся от правосудия*" и заменить его п. 2 статьи 1 следующего содержания:

"2. Любое лицо также совершает преступление, если такое лицо:

d) зная, что некое лицо совершило деяние, являющееся преступлением, указанным в пп. 1, 1 bis, 1 ter или 2 a) настоящей Статьи, или что некое лицо разыскивается правоохранительными органами для уголовного преследования за такое преступление или осуждено за такое преступление, помогает этому лицу избежать расследования, преследования или наказания".

7. Этот новый проект имеет следующие преимущества:

- a) во-первых, он не исключает преследование за совершение преступления, связанного с перевозкой лиц, скрывающихся от правосудия, а наоборот, включает его;
- b) более того, он охватывает все виды помощи, оказываемой любому лицу, несущему ответственность за любое из преступлений, наказуемых в соответствии с Конвенцией, что придает большую юридическую определенность и обеспечивает защиту интересов, которые настоящая Конвенция призвана отстаивать;
- c) удалена ссылка на другие международные конвенции, не имеющие отношения к сфере деятельности ИКАО, что позволяет избежать упомянутых выше спорных моментов и, опять же, придает большую юридическую определенность;
- d) наконец, данная формулировка и суть концепции гораздо проще поддаются включению в различные правовые системы различных государств. Приведем лишь два примера: преступление можно рассматривать как *укрывательство* в

рамках традиционного гражданского права или как *соучастие после события преступления* в рамках системы общего права.

8. В этой связи мы считаем, что было бы весьма желательно принять изложенную концепцию, заменив ею преступление, связанное с *перевозкой лиц, скрывающихся от правосудия*. Это повысит уровень юридической определенности и, вне всякого сомнения, будет способствовать более широкому и быстрому принятию нового текста Монреальской конвенции 1971 года.

— КОНЕЦ —