

النموذج A

الحركة الجوية – الناقلون الجويون التجاريون

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول الأعضاء في الإيكاو هذا النموذج لإبلاغ إحصاءات الحركة الجوية لكل ناقل جوي تجاري تابع لها ويقوم بتشغيل رحلات جوية منتظمة و/أو غير منتظمة. وينبغي أن تستثني الإحصاءات المطلوبة التاكسي الجوي، أو طيران الأعمال التجارية أو الرحلات المدرة للإيرادات حسب الطلب.

وتستخدم الدول نموذجاً موجزاً منفصلاً (النموذج A-S) للإبلاغ سنوياً عن الأرقام الإجمالية للسعة والحركة الجوية لجميع الناقلين الجويين التجاريين لدى تلك الدول (بغض النظر عن حجم الأسطول، ومع إضافة الناقلين الجويين المبلغ عنهم في النموذج A).

مواعيد الإيداع

ينبغي ملء النموذج A إما على أساس شهري أو أساس سنوي على النحو التالي:

على أساس شهري. يستكمل النموذج A على أساس شهري للناقلين الآتي وصفهم:

(أ) كل ناقل لدى الدولة يمثل إجمالي حجم الحركة لديه (الدولية والداخلية، والمنتظمة وغير المنتظمة) ما نسبته 90 بالمائة على الأقل من إجمالي الأطنان الكيلومترية (المنتظمة وغير المنتظمة) التي ينقلها الناقلون الجويون في تلك الدولة.

(ب) كل ناقل لدى الدولة يبلغ إجمالي حجم الحركة لديه 100 مليون طن كيلومثري على الأقل من إجمالي الأطنان الكيلومترية المنقولة في السنة الواحدة (على أساس بيانات العام السابق).

ستسعى الدول الأعضاء جاهدة إلى تقديم النموذج A على أساس شهري في غضون شهر واحد من نهاية الشهر المشمول بالنقرير الذي يشير إليه النموذج. وإذا لم يكن ذلك عملياً، ينبغي للدول الأعضاء أن تقدم البيانات المتعلقة بالنموذج A في غضون شهرين من نهاية فترة الإبلاغ التي يشير إليها النموذج.

على أساس سنوي. يستكمل النموذج A على أساس سنوي (السنة التقويمية = الفترة من يناير إلى ديسمبر) بالنسبة لكل واحد من الناقلين الجويين المتبقين في تلك الدولة والذين تتجاوز كتلة الإقلاع الكلية القصوى لأساطيلهم 200 طن. وينبغي تقديم ذلك النموذج إلى الإيكاو خلال شهرين من نهاية فترة الإبلاغ السنوية.

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

ينبغي للدول أن تقدم البيانات المطلوبة إلكترونياً، عبر البريد الإلكتروني على الانترنت (sta@icao.int) أو مسجلة على قرص مدمج. ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج، إلى جانب التعليمات ذات الصلة، من موقع الإيكاو على شبكة الانترنت (<http://www.icao.int/staforms>) أو بالاتصال بالأمانة العامة للمنظمة.

الإحصاءات المطلوبة

لأغراض إبلاغ إحصاءات الناقلين الجويين إلى الإيكاو، ينبغي تقديم الإحصاءات عن جميع البنود التشغيلية وتلك الخاصة بالحركة الجوية بالنسبة للناقل المستمر، بما في ذلك الرحلات الجوية القائمة على أساس المشاركة في الرموز أو حقوق الامتياز أو الرحلات المشتركة والنقل العارض وحجز المساحات، وكذا الخدمات المشتركة وخدمات الطائرات المؤجرة (انظر التعاريف الواردة أدناه). وفي هذا السياق، تشير عبارة الناقل المستمر إلى الناقل الذي يستخدم رقم الرحلة الخاص به لأغراض مراقبة الحركة الجوية.

الأعمدة

الوصف (العمود a). ينقسم العمود (a) إلى ثلاثة أجزاء على النحو التالي:

الرحلات المنتظمة المدرة للإيرادات. تحت هذا العنوان يقدم تقرير بيانات تتعلق بالرحلات التي تنظم وتؤدي لقاء أجر وفقا لجدول زمني معلن عنه، أو بالرحلات المنتظمة أو المتكررة بصورة تشكل سلسلة منتظمة بصورة ملحوظة، وهي الرحلات المفتوحة للجمهور من زاوية الحجز المباشر، والرحلات من خارج هذا القطاع الناشئة عن زيادة تدفق الحركة الجوية من الرحلات المنتظمة.

الرحلات غير المنتظمة المدرة للإيرادات (بما في ذلك الرحلات حسب الطلب). تحت هذا العنوان يقدم تقرير بيانات رحلات النقل العارض والرحلات الخاصة التي تؤدي لقاء أجر بخلاف تلك التي يتم الإبلاغ عنها في إطار الرحلات المنتظمة. وينبغي أن يرد هنا أيضا أي بند يتصل برحلات الاستئجار العارض لخطوط منتظمة. وتستثنى الإحصاءات المطلوبة تحت هذا العنوان التاكسي الجوي، وطيوان الأعمال التجارية أو غير ذلك من الرحلات غير المدرة للإيرادات حسب الطلب.

الرحلات غير المدرة للإيرادات. تحت هذا العنوان يقدم تقرير عن الساعات التي تقطعها الطائرة بشأن طيران الأعمال التجارية لإجراء الاختبارات الجوية، وللتدريب وغير ذلك من الرحلات التي لا يتم تقاضي أجر عنها.

من العمود (c) إلى العمود (f). تصنف الإحصاءات التي يتعين الإبلاغ عنها في الأعمدة من (c) إلى (f) باعتبارها إما دولية أو محلية وفقا لتصنيف مرحلة الرحلة (انظر التعاريف الواردة أدناه) ويكون تصنيف الحركة الجوية (الركاب والشحن والبريد)، بغض النظر على طبيعته مماثلا للتصنيف حسب مرحلة الرحلة التي تطير فيها الطائرة.

الدولية (العمودان (c) و (e)). تحتسب البيانات لتلك الأعمدة من خلال جميع مراحل الطيران الدولية التي تؤدي أثناء فترة الإبلاغ.

المحلية (العمودان (d) و (f)). البيانات بالنسبة لتلك الأعمدة تحتسب من خلال جميع مراحل الطيران الداخلية التي تتم خلال تلك الفترة.

إجمالي جميع الرحلات (العمودان (c) و (d)). كل الرحلات الجوية التي يؤديها ناقل جوي يتعين الإبلاغ عنها في هذين العمودين، بما في ذلك جميع رحلات الشحن. ولا ينبغي أن تتضمن البيانات أي نقل سطحي للركاب وللضائع المشحونة ينسق له الناقل الجوي فيما يتعلق بإحدى الرحلات الجوية.

الرحلات المخصصة للشحن فقط (العمودان (e) و (f)). يتعين ملء هذين العمودين بالنسبة لجميع الناقلين الجويين الذين يقومون بتشغيل الرحلات الخاصة بالشحن فقط. وتحت هذا العنوان ينبغي أن تكتب البيانات بشأن الرحلات المنتظمة وغير المنتظمة التي تقوم بها الطائرات التي تحمل أحمالا أخرى غير الركاب، مثل الشحن، والأمتعة غير المصحوبة براكب، والبريد. وعليك استبعاد جميع الرحلات التي تحمل راكبا أو أكثر لقاء أجر، والرحلات التي ترد في الجداول باعتبار أنها تقدم خدمة للركاب من أي نوع. كما ينبغي أيضا أن ترد البيانات المبلغ عنها بالنسبة " لخدمات الشحن فقط "في إطار أرقام" إجمالي جميع الخدمات " في العمودين (c) و (d).

الصفوف الأفقية

الكيلومترات للطائرة (البندان 1 و 12). دوّن إجمالي النواتج التي يتم الحصول عليها بضرب عدد مراحل الرحلات المدرة للإيرادات في مسافة مرحلة الطيران المقابلة.

عدد مرات المغادرة (البندان 2 و 13). دوّن عدد مرات الهبوط أو مراحل الطيران.

ساعات الطيران (البند 3 و 14 و 21). يتعين الإبلاغ عن ساعات الطيران حتى أقرب ساعة بناء على الوقت " من بداية الرحلة إلى نهايتها " (بمعنى اللحظة التي تدفع فيها الطائرة عن البوابة أو التي تبدأ فيها التحرك من موقف انتظار الإقلاع وصولا إلى اللحظة التي تتوقف فيها بصفة نهائية عند بوابة أو موقف انتظار بعد هبوطها). وإذا استخدم أساس آخر لذلك، فإنه يدوّن تحت البند المعنون " التعليقات ".

عدد الركاب المنقولين (البندان 4 و 15). ينبغي الحصول على عدد الركاب الذين يتم نقلهم لقاء دخل (انظر التعريف الوارد أدناه) عن طريق عد كل راكب من الركاب على متن رحلة معينة (الرحلة التي لها نفس الرقم طيلة الوقت الذي يستغرقه سفر الراكب) وذلك لمرة واحدة وليس في كل مرحلة فردية من مراحل تلك الرحلة، باستثناء واحد ألا وهو إحصاء الراكب الذي يطير في المرحلة الدولية والمرحلة المحلية كليهما لنفس الرحلة وذلك باعتباره راكبا محليا ودوليا على السواء. وينبغي استبعاد الركاب غير المقدمين للدخل.

عدد أطنان البضائع المنقولة (البندان 5 و 16). ينبغي الحصول على عدد أطنان الشحن المنقولة لقاء دخل، وذلك بإحصاء كل طن من البضائع المشحونة في رحلة معينة (الرحلة التي لديها نفس الرقم طوال الوقت المخصص لنقل شحنة البضائع) وذلك لمرة واحدة وليس في كل مرحلة فردية من مراحل تلك الرحلة، باستثناء واحد وهو أن البضائع المشحونة التي تطير في مراحل دولية ومراحل محلية في نفس الرحلة ينبغي أن تحصى باعتبارها بضائع دولية ومحلية في الوقت ذاته.

عدد الركاب الكيلومترين المنقولين (البندان 6 و 17). دوّن إجمالي النواتج التي يتم الحصول عليها بضرب عدد الركاب المدربين للإيرادات (انظر التعريف أدناه) لكل مرحلة من مراحل الطيران في مسافة مرحلة الطيران المقابلة. والرقم الناتج معادل لعدد الكيلومترات التي يقطعها جميع الركاب.

عدد المقاعد الكيلومترية المعروضة (البندان 7 و 18). دوّن إجمالي النواتج الذي يتم الحصول عليه بضرب عدد المقاعد المعروضة للبيع بالنسبة للركاب بكل مرحلة من مراحل الطيران في مسافة مرحلة الطيران المقابلة. وينبغي أن يستبعد من الحسابات عدد المقاعد غير المعروضة بصورة فعلية لنقل الركاب بسبب الأحجام الكبيرة للوقود المطلوب أو غير ذلك من الحمولة/القيود التشغيلية.

معامل حمولة الراكب (البند 8). دوّن عدد الركاب الكيلومترين المنقولين (البند 6)، المعبر عنه كنسبة من عدد المقاعد الكيلومترية المعروضة (البند 7). ضع في التقرير معامل حمولة الراكب حتى أقرب كسر عشري (أي أقرب عشر للواحد الصحيح بالمائة).

عدد الأطنان الكيلومترية المنقولة (البندان 9 و 19). دوّن إجمالي النواتج التي يتم الحصول عليها بضرب عدد أطنان الحمولة المدرة للإيرادات (أي الحمولة التي يتم تلقي أجر لقاءها) أو التي يجري حملها في كل مرحلة من مراحل الطيران في مسافة مرحلة الطيران المقابلة. وينبغي أن توضع حسابات منفصلة لما يلي:

الركاب (البندان 9 أ و 19 أ)). ينبغي أن يدرج هنا القدر المسموح به من الأمتعة في الأحوال العادية والأمتعة الزائدة. ولتحويل أحمال ركاب الطائرات إلى أحمال وزن، يتم ضرب عدد الركاب المحمولين على متن الطائرة في معامل يمثل متوسط كتلة الراكب إضافة إلى المتاع المسموح به في الأحوال العادية والمتاع الزائد. ويترك معامل التحويل هذا لتقدير المستثمر. غير أنه إذا لم يتوفر الناقل الجوي على عامل يمثل كتلة الإيرادات للركاب زائد الأمتعة العادية المسموح بها أو الأمتعة الزائدة لتحويلها إلى كتلة، يوصى باستخدام رقم 90 كيلوجراما.

الشحن (البند 9 ب)). ينبغي أن تدرج تحت هذا العنوان الأمتعة المستعجلة والحقائب الدبلوماسية.

البريد (البند 9 ج)). ينبغي أن تدرج تحت هذا العنوان كل المراسلات والمواد الأخرى التي يتم تسليمها بواسطة إدارات البريد أو ينتوى تسليمها لتلك الإدارات.

أما العامل الخاص بتحويل حمولات الشحن والبريد إلى كتلة فمتروك لتقدير الناقل الجوي. غير أنه في حالة عدم إتاحة أي عامل للتحويل، يوصى باستخدام الرقم 161 كيلوجراما في المتر المكعب. أما العامل الخاص بتحويل حمولات الشحن والبريد إلى كتلة فمتروك لتقدير الناقل الجوي. غير أنه في حالة عدم إتاحة أي عامل للتحويل، يوصى باستخدام الرقم 161 كيلوجراما في المتر المكعب.

عدد الأطنان الكيلومترية المعروضة (البندان 10 و 20). دوّن مجموع النواتج المحصل عليها بضرب عدد الأطنان المتاحة لقدرة الحمولة على المتن وأسفله بالنسبة للحمولة المدرة للإيرادات (الركاب والأمتعة والشحنات والبريد)، أخذا في الاعتبار قيود الحمولة والقيود التشغيلية على توفير القدرة عند الاقتضاء، الركاب على متن كل مرحلة للرحلة وذلك في مسافة المرحلة التي تقابل ذلك.

معامل حمولة الوزن (البند 11). دوّن إجمالي الأطنان الكيلومترية المنقولة (البند 9 د)) كنسبة من الأطنان الكيلومترية المعروضة (البند 10). اكتب في التقرير معامل حمولة الوزن مقربا لأقرب كسر عشري (أي لأقرب عشر للواحد الصحيح بالمائة).

تعريف للمصطلحات المستخدمة

التاكسي الجوي ورحلات الأعمال التجارية. الرحلات المدرة للإيرادات للتاكسي الجوي. الرحلات غير المنتظمة حسب الطلب التي تعمل بإخطار قبل مدة قصيرة للنقل الجوي للركاب أو البضائع أو البريد أو أي تشكيلة من ذلك مقابل إيراد، وعادة ما يتم ذلك بطائرات أصغر بما في ذلك طائرات هليكوبتر (في العادة لا يتعدّد عدد المقاعد 30 مقعدا أو 400 كيلو جرام). ويشمل التعريف أي رحلات للانظام بالموقع الضرورية لتقديم الخدمة.

رحلات النقل العارض الخالصة. تخصص سعة الطائرة بأكملها للاستئجار، وذلك على رحلات جوية معن عنها كرحلات منتظمة، ولكنها تمت باعتبارها رحلات عارضة على نفس الطريق وفي نفس وقت التشغيل أو في طريق مماثل ووقت مماثل للتشغيل.

ترتيبات حجز السعة. عدد من مقاعد الركاب و/أو مساحة محددة للشحن يشترطها ناقل جوي لنقل الحركة الجوية على متن طائرة خاصة بناقل جوي ثان.

المشاركة في الرموز. استخدام رمز تنظيم الرحلة الخاص بأحد الناقلين الجويين لخدمة يؤديها ناقل جوي ثان، وغالبا ما توصف تلك الخدمة في الأحوال العادية (أوقد يتطلب الأمر وصفها) باعتبارها خدمة خاصة بالناقل الجوي الثاني ويؤديها ذلك الناقل بنفسه.

المسافات. ينبغي أن تستخدم مسافات الدائرة العظمى من مطار إلى مطار على الأقل بالنسبة للخدمات الدولية، وفي كل البنود التي تنطوي على حسابات خاصة بالمسافة (البنود 1 و 6 و 7 و 9 و 10 و 12 و 17 و 18 و 19 و 20). ويمكن احتساب المسافات باستخدام مسافة الدائرة الكبرى التي تُعرف على أنها أقصر مسافة بين أي نقطتين على مسافة الأرض والتي ينبغي تحديدها باستخدام معادلة فينسنتي للمسافات. المرتبطة بالنظام الجيوديسي العالمي – 1984 الذي اعتمدته الإيكاو والمشار إليه في الملحق الخامس عشر باتفاقية شيكاغو. ويمكن أخذ خطوط العرض والطول للمطارات وفقا للبيانات المتعلقة بالمطارات المنشورة في دليل معلومات الطيران.

الطيران. عملية الطائرة خلال مرحلة الرحلة أو عدد مراحل الرحلات مع نفس عدد الرحلات.

مرحلة الطيران. إن مرحلة الطيران هي عملية تشغيل الطائرة من الإقلاع حتى الهبوط التالي. ومرحلة الطيران تصنف على أنها إما محلية أو دولية على أساس التعاريف التالية:

الدولية. مرحلة طيران تكون فيها إحدى المحطتين الطرفيتين أو كلاهما في إقليم دولة، غير الدولة التي يحتفظ فيها الناقل الجوي بمقر أعماله الأساسي.

الداخلية. مرحلة طيران لا يجوز تصنيفها على أنها دولية. وتتضمن مراحل الطيران الداخلي جميع مراحل الطيران بين نقطتين داخل الحدود الوطنية لدولة من خلال ناقل جوي مقر أعماله الرئيسي يقع في تلك الدولة. وينبغي تصنيف مراحل الطيران بين إحدى الدول وبين أقاليم تنسب إليها، وأيضا أية مراحل للطيران بين إقليمين من أقاليمها، على أنها داخلية. وينطبق هذا حتى وإن عبرت إحدى المراحل المياه الدولية أو مرت فوق إقليم دولة أخرى.

ملاحظات:

- 1- في حالة الناقلين الجويين متعددي الجنسيات المملوكين لدول شريكة، ينبغي الإبلاغ عن الحركة الجوية داخل كل دولة شريكة على نحو منفصل باعتبارها حركة محلية أما بقية الحركة الجوية فيبلغ عنها على أنها حركة دولية.
- 2- حركة النقل الداخلي " بواسطة الشركات الأجنبية " (بمعنى الحركة التي تجري بين أزواج من المدن في دولة أخرى بخلاف الدولة التي يحتفظ فيها الناقل المبلغ بمقر عمله الأساسي) ينبغي الإبلاغ عنها باعتبارها حركة دولية.
- 3- التوقف لأسباب فنية ينبغي ألا يؤدي إلى تصنيف أي مرحلة من مراحل الطيران بصورة تختلف عما كانت ستصنف وفقا له إذا لم يتم التوقف لأسباب فنية.

حقوق الامتياز. منح أحد الناقلين الجويين حق امتياز لشخص آخر لاستغلال عناصر الهوية الخاصة بالشركة (مثل رمز رحلاتها، والرموز الطباعية والتسويقية)، وصاحب الامتياز هو الكيان الذي أعطى له الترخيص بتسويق أو تقديم الخدمة الجوية للشركة، بصورة تخضع كالعادة لقواعد وضوابط تهدف إلى الحفاظ على المستوى الذي يتطلبه مانه الامتياز.

رحلة مشتركة. الرحلة التي تتحدد هويتها بواسطة رموز الرحلة الخاصة بناقلين اثنين، اتفاقا بعد إذن دولتيهما، على أن يقوم كل منهما بالتشارك في العائدات و/أو التكاليف.

الطائرة المؤجرة. طائرة تستخدم في إطار ترتيبات تعاقدية للتأجير بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لأسطول أحد الناقلين الجويين.

ترتيبات النقل المشترك. اتفاق تجاري بين الناقلين الجويين قد ينطوي على درجة من التحكم في السعة وقد يغطي مسائل مثل الطرق التي يتم تشغيلها وظروف التشغيل والتشارك بين الأطراف بالنسبة للحركة الجوية وتواترها والمعدات والعائدات والتكاليف.

ركاب الإيرادات. الراكب الذي يتلقى الناقل الجوي لقاء نقله أجرا تجاريا.

ملاحظات:

- 1- يتضمن التعريف على سبيل المثال، أ) الركاب الذين يسافرون بمقتضى عروض ترويجية متاحة مععلن عنها (مثل "واحدة بالمجان مقابل شراء الأخرى")، أو برامج الولاء (مثل، تسجيل نقاط للراكب الذي يركب بصورة متكررة)، ب) الركاب الذين يسافرون على سبيل التعويض لرفض نقلهم من قبل، ج) الركاب الذين يسافرون متمتعين بخصم لانتمائهم إلى الشركات، د) الركاب الذين يسافرون بأسعار تفضيلية (كرجال الحكومات والبحارة والعسكريين والشباب والطلاب وغير ذلك).
- 2- يستبعد هذا التعريف على سبيل المثال أ) الأشخاص الذين يسافرون مجانا؛ ب) الأشخاص الذي يسافرون بأسعار أو تخفيضات لا تتاح إلا للعاملين لدى الناقلين الجويين أو وكلائهم أو للذين يسافرون لأداء أعمال للناقل الجوي؛ ج) الأطفال الذي لا يشغلون مقعدا.

وحدات القياس

دون في التقرير جميع البنود الخاصة بالمسافة والوزن وفقا للنظام المتري مستخدما عوامل التحويل التالية (نظام تحويل القدم/الرطل إلى النظام المتري):

1 طن قصير (2000 باوند)	= 0,9072 طن
1 طن طويل (2 240 باوند)	= 1,0160 طن
1 ميل لاثني (280 5 قدما)	= 1,6093 كيلومتر
1 ميل بحري (6 080 قدما)	= 1,8531 كيلومتر
1 طن ميلي (أطنان قصيرة وأميال لاثنية)	= 1,4600 طن كيلومري
1 طن ميلي (أطنان طويلة وأميال لاثنية)	= 1,6352 طن كيلومري

ملاحظة. — تعني عبارة "الطن Tonne" "الطن المتري"، وعبارة "طن ton" نظام القياس بالباوند.

الرموز

يرجى استخدام الرموز التالية حسب الضرورة في ملء هذا النموذج:

- * البيانات التقديرية (تتلو العلامة النجمية الرقم التقديري على الفور)
- (blank) هذا التصنيف لا ينطبق
- na البيانات غير متوافرة.

— انتهى —