

النموذج H

الطائرات المدنية الموجودة بالسجلات

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول الأعضاء في الأيكاو هذا النموذج لإبلاغ إحصاءات جميع الطائرات المدنية الواردة بسجلاتها الوطنية بحلول 31 ديسمبر من كل عام.

مواعيد الإيداع

يتم استيفاء هذا النموذج على أساس سنوي، ويتم إيداعه لدى الأيكاو خلال فترة لا تتجاوز شهرين من نهاية العام الذي يشير إليه.

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

ينبغي للدول أن تقدم البيانات المطلوبة إلكترونياً، عبر البريد الإلكتروني على الإنترنت (sta@icao.int) أو مسجلة على قرص مدمج. ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج، إلى جانب التعليمات ذات الصلة، من موقع الأيكاو على شبكة الإنترنت (<http://www.icao.int/staforms>) أو بالاتصال بالأمانة العامة للمنظمة.

الإحصاءات المطلوبة

الطائرة التي تدرج في الإحصاءات:

- كل طائرة مدنية واردة في السجل الوطني وحاصلة على شهادة سارية لصلاحية الطيران في 31 ديسمبر من العام الذي يبلغ عنه.

الطائرة التي تستثنى من الإدراج بالإحصاءات:

- كل طائرة واردة في السجل الوطني وغير حاصلة على شهادة سارية لصلاحية الطيران في 31 ديسمبر،
- كل مركبة مسجلة أخف وزناً من الطائرة الجوية الموجهة لأغراض الاختبارية، والطائرات المصنعة محلياً، والطائرات الشراعية ذات المحركات الثانوية المستخدمة لأغراض الرياضة أو التدريب.

القسم 1 – ملخص جميع الطائرات المتواجدة في السجل

يبلغ في هذا القسم عن الطائرة المتواجدة في السجل من حيث فئة الطائرة. ويبلغ عن كامل عدد الطائرات المتواجدة في السجل بالنسبة للطائرة التي يديرها مستثمر و نقل جوي من جميع الأنواع من فئات مخالفة (ثابتة الجناح أو متحركة الجناح) ووفقاً لنمط الدفع وعدد المحركات.

القسم 2 – عدد الطائرات الكبيرة حسب النمط

لا يستوفى هذا القسم إلا بالنسبة للطائرة ذات كتلة إقلاع قصوى مرخصة قدرها 9 000 كيلوجرام (20 000 رطل) وما يتعدى ذلك. ويبلغ عن عدد الطائرات حسب الصنع والنمط (أي بوينغ 747-400، إيرباص 320، ATR 72، الخ) بالنسبة لمستثمري النقل الجوي. وينبغي إدراج جميع الطائرات الواردة في العمودين (ب) من القسم 1 في القسم 2. وإذا لم تتسع المساحة المخصصة، يرجى استكمال هذا الجزء في ورقة منفصلة.

تعريف المصطلحات المستخدمة

مستثمرو النقل التجاريون. يشملون مستثمري النقل الجوي التجاري وغيرهم من المستثمرين (انظر التعاريف أدناه).

مستثمر نقل جوي تجاري. مستثمر يقدم خدمات نقل جوي مسجلة وغير مسجلة مقابل الربح إلى العموم عن نقل الركاب أو البريد أو البضائع. وتتضمن هذه الفئة كذلك المستثمرين على نطاق ضئيل، مثل مستثمري النقل الجوي الخاص، الذين يوفرون خدمات نقل جوي تجاري.

كتلة الإقلاع القصوى المرخصة. أقصى كتلة إقلاع مسموح بها للطائرة، وفقا لشهادة صلاحية الطيران، أو دليل الطيران أو أي وثيقة أخرى رسمية.

المستثمرون الآخرون. أي فرد من العموم أو أي منظمة خاصة، أو شركة تدير الطائرة لكنها لا تشارك في النقل الجوي التجاري.

— انتهى —