

النموذج K

البيانات المالية لخدمات الملاحة الجوية

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول الأعضاء في الإيكاو هذا النموذج للإبلاغ عن كل البيانات المالية عن هيئاتها التي توفر خدمات الملاحة الجوية الموجهة للطيران المدني الدولي، داخل إقليمها، أو في دولة أخرى، أو في أعالي البحار، أو في مجال جوي للسيادة غير المحددة (وفقاً للأحكام الواردة في الملحق الحادي عشر للإيكاو - خدمات الحركة الجوية باتفاقية الطيران المدني الدولي).

وينبغي أن تعطي البيانات المبلغ عنها السنة التقويمية من شهر يناير إلى شهر ديسمبر. إلا أنه، إذا لم يتناسب ذلك، يمكن أن يغطي التقرير فترة أخرى مكونة من 12 شهراً (مثل العام المالي للهيئة). أما في الحالات التي توفر فيها أكثر من هيئة واحدة خدمات الملاحة الجوية الرئيسية (إدارة الحركة الجوية، الاتصالات والملاحة والاستطلاع، الأرصاد الجوية، البحث والانتقاد، وخدمات معلومات الطيران)، فإن البيانات المالية المرتبطة بجميع مثل هذه الهيئات ينبغي، بقدر الامكان، أن تجمع وتبلغ في نموذج واحد هو النموذج (K). ورجاء تقديم أي بيانات متوفرة ذات صلة، حتى ولو تعذر استكمال النموذج بأكمله.

مواعيد الإيداع

ينبغي استكمال هذا النموذج على أساس سنوي وإيداعه لدى الإيكاو خلال فترة لا تتعدى الستة أشهر بعد انقضاء موعد الإبلاغ المشار إليه به.

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

ينبغي للدول أن تقدم البيانات المطلوبة إلكترونياً، عبر البريد الإلكتروني على الإنترنت (sta@icao.int) أو مسجلة على قرص مدمج. ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج، إلى جانب التعليمات ذات الصلة، من موقع الإيكاو على شبكة الإنترنت (<http://www.icao.int/staforms>) أو بالاتصال بالأمانة العامة للمنظمة.

الإحصاءات المطلوبة

عندما توفر نفس الهيئة البيانات المالية لهذا النموذج والنموذج J (البيانات المالية للمطارات)، فينبغي الإشارة بوضوح إلى أي إيرادات أو نفقات أو استثمارات تبلغ على النموذجين ويشار إلى المبالغ بقسم الملاحظات.

توجد إرشادات عامة حول حساب وتوزيع تكاليف خدمات الملاحة الجوية في دليل *اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية* (الوثيقة 9161). ويبلغ بجميع المبالغ بالعملة الواردة في المحاسبة المالية لخدمات الملاحة الجوية، ويشار إلى العملة بالمكان المناسب في أعلى النموذج.

الجزء الأول - الإيرادات

الخدمات أثناء الطريق (البند 1). يذكر مجموع البنود 1-1 و 2-1.

تتضمن رسوم الطرق الجوية (البند 1-1) أي رسوم أو ضرائب محصلة عن توفير الخدمات أثناء الطريق.

وتشتمل الإيرادات الأخرى (البند 2-1) على أي إيرادات محصلة عن التسهيلات والخدمات أثناء الطريق بما فيها الإيرادات من رسوم المطارات ورسوم مراقبة الاقتراب والمطار الموزعة على الخدمات أثناء الطريق.

خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات (البند 2). يدرج مجموع البنود 1-2 و 2-2

تشتمل الإيرادات من رسوم مراقبة الاقتراب والمطارات (البند 1-2) على أي رسوم أو ضرائب تحصل عن توفير خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات.

تشتمل الإيرادات الأخرى (البند 2-2) على أي إيرادات تحصل عن توفير خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات، بما في ذلك الإيرادات من رسوم المطار ورسوم الطرق الجوية الموزعة على خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات.

يشتمل بند المنح والدعم (البند 3) على أي مدفوعات تستلم عن تكاليف توفير خدمات الملاحة الجوية ولا تتطلب نقل الأصول أو توفير أي خدمات في مقابلها.

تتضمن الإيرادات الأخرى (البند 4) أي إيرادات لم يبلغ عنها وفقا للبنود من 1 إلى 3 بما فيها البند الرابع مثل الإيرادات عن الاستشارة والايجار والتكاليف المصرفية وإدارة السيولة النقدية.

الجزء الثاني - المدفوعات

النفقات المبلغ عنها والواردة في النظام المحاسبي إضافة إلى أي تكاليف أخرى مدرجة في أساس التكلفة عن أغراض فرض رسوم على خدمات الملاحة الجوية.

النفقات وفقا لكل بند

تتضمن النفقات وفقا لكل بند التشغيل والصيانة (الموظفون، والواردات، والخدمات وغير ذلك) (البند 1) تكاليف توظيف وإدارة موظفي الصيانة (المدفوعات المباشرة، الكفالة الاجتماعية والتأمين الصحي، المعاشات، الرواتب العينية، اعانات السفر، تدريب الموظفين، الخ)، وتكاليف التزويد بالطاقة لأغراض التشغيل والصيانة، وتكاليف قطع الغيار والمواد المدرجة أو المستخدمة في صيانة التجهيزات والمباني، وإيجار المباني والتجهيزات ورسوم تشغيل وصيانة الخدمات التي يقدمها الآخرون. كذلك، فإنها تشتمل على تكاليف الخدمات والواردات مثل التدفئة وتكييف الهواء والأضاءة، والماء، والتنظيف، والغسيل، والمرافق الصحية، والأدوات المكتبية، والنفقات البريدية.

تتضمن النفقات الادارية (البند 2) تكاليف الخدمات الادارية المشتركة التي لم ترد تحت البند 1 مثل الإدارة الكلية، والتخطيط الاقتصادي، وغير ذلك.

انخفاض القيمة و/أو الاستهلاك (البند 3). ادخل المبلغ الذي يحدد مقدار انخفاض قيمة الأصول خلال العام بسبب التلف المادي، والتقدم، والعوامل الأخرى التي تحد من الانتاجية. رجاء إدراج كذلك المبلغ الذي يشير إلى استهلاك الأصول غير المادية (الاستثمارات في البحث التجريبي ومشاريع التدريب).

تتضمن الفائدة (البند 4) الفائدة المدفوعة أو التي ينبغي أن تسدد خلال العام على قرض بالإضافة إلى أي ضريبة على الأصول الرأسمالية.

تتضمن النفقات الأخرى (البند 5) أي نفقات غير مدرجة في البنود من 1 إلى 4.

توزيع النفقات وفقا للوظيفة (مبالغ أو نسب مئوية من إجمالي النفقات). يمكن عند الإبلاغ عن توسيع إجمالي النفقات عن الخدمات أثناء الطريق وخدمات مراقبة الاقتراب والمطارات، وغيرها من خدمات الملاحة الجوية، والأنشطة غير المرتبطة بالطيران، إدراج مبالغ تقريبية أو نسب مئوية عند عدم توفر المبالغ الحقيقية.

الجزء الثالث - الاستثمارات الرأسمالية الإجمالية خلال العام وفقا للخدمة

قيمة أي أصول ثابتة عن كل خدمة مقدمة خلال العام ينبغي أن تذكر ضمن البنود من 1 إلى 6 ويذكر المجموع الخاص بالبنود من 1 إلى 6 تحت البند 7.

الجزء الرابع - التوظيف

ينبغي الإبلاغ عن عدد الموظفين، بالنسبة لكل فئة من فئات الموظفين المحددين، وينبغي، إجمالاً، إدراجهم بالنسبة لكل خدمة من الخدمات المبينة. وينبغي أن يكون عدد الموظفين المدرجين هو معادل الموظفين المتفرغين. ونظراً لأن من الصعب تقديم توزيع للموظفين حسب النشاط، ينبغي استخدام العمود "المشترك" والصعوبات الموضحة في الإطار "ملاحظات" أدناه.

تعريف المصطلحات المستخدمة

الإدارة. الموظفون العاملون في العمل الإداري. وإذا كان الموظفون الإداريون مكرسون لخدمة معينة، ينبغي إدراجهم في العمود المتعلق بتلك الخدمة. أما الموظفين العاملين بالإدارة العامة، غير المنتسبين إلى خدمة بعينها، فينبغي إدراجهم في العمود "المشترك".

خدمات معلومات الطيران (AIS). الموظفون والتسهيلات في توفير المعلومات المرتبطة بتوفر خدمات الملاحة الجوية والإجراءات المصاحبة اللازمة لسلامة وانتظام وكفاءة الملاحة الجوية (مثل AIP, AIC, NOTAM وغير ذلك).

الخدمات الفرعية. الموظفون والتسهيلات المخصصة للخدمات مثل خدمات الأرصاد (تحت العمود "MET")، وخدمات معلومات الطيران (تحت العمود "AIS") والبحث والإنقاذ (تحت العمود "SAR").

خدمات الملاحة الجوية (ANS). الموظفون والتسهيلات العاملون في إدارة الحركة الجوية، ونظم الاتصالات، والملاحة والاستطلاع، وخدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية، والبحث والإنقاذ وخدمات معلومات الطيران. وتقدم هذه الخدمات إلى الحركة الجوية خلال جميع مراحل العمليات (الاقتراب، ومراقبة المطارات واثناء الطريق). أما الموظفون العاملون في خدمات الملاحة الجوية، التي لا تعزى إلى الخدمات أثناء الطريق أو خدمات الملاحة الجوية النهائية فينبغي الإبلاغ عنها في عمود "خدمات الملاحة الجوية الأخرى".

مراقب الحركة الجوية. حامل ترخيص صالح لمراقب الحركة الجوية يمكن الشخص من مراقبة الحركة في وحدة تشغيلية معينة.

عمليات مراقب الحركة الجوية. مراقب الحركة الجوية يشارك في نشاط يرتبط ارتباطا مباشرا بمراقبة الحركة أو يعتبر شرطا ضروريا لتمكين مراقب الحركة الجوية من مراقبة الحركة.

المهام الأخرى لمراقب الحركة الجوية. مراقب الحركة الجوية يشارك في نشاط خارج نطاق العمليات، مثل المشاريع الخاصة، والتعليم أثناء تنظيم أكاديمية التدريب، وتقديم التعليمات في تدريب المحاكاة، والعمل في وظيفة إدارية بشكل متفرغ وغير ذلك.

إدارة الحركة الجوية (ATM). الموظفون والتسهيلات لتوفير خدمات الحركة، وإدارة تدفق الحركة الجوية وإدارة الفضاء الجوي. وتتضمن إدارة الحركة الجوية خدمة مراقبة الحركة الجوية (خدمة مراقبة المنطقة وخدمة مراقبة الاقتراب أو خدمة مراقبة المطار)، وخدمة معلومات الرحلة (بما في ذلك الخدمة الاستشارية للحركة الجوية، وخدمة الإنذار).

الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS). تشمل خدمات الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS) تجهيزات الاتصالات، وخدمات الملاحة ونظم الاستطلاع. ويمكن تصنيف تجهيزات الاتصالات بصورة عريضة تحت فئتين رئيسيتين هما الخدمة الثابتة للاتصالات الطيران (AFS) والخدمة المتحركة للاتصالات الطيران (AMS).

الخدمة الثابتة للاتصالات الطيران (AFS). تتكون هذه الخدمة من جميع التجهيزات والموظفين المكلفين بتقديم خدمات الاتصالات السلكية هذه. ومن أمثلة تجهيزات الخدمة الثابتة للطيران هناك دوائر التخاطب المباشر ودوائر البيانات لخدمات الحركة الجوية، بما في ذلك محطات ومراكز التحويل.

الخدمات المتحركة للاتصالات الطيران (AMS). تقدم الخدمات المتحركة للاتصالات الطيران (AMS) خدمة اتصال بين قنوات الطائرات والقنوات الأرضية، أو بين قنوات الطائرات بعضها ببعض. ولأغراض تحديد تكاليف تقديم خدمات الملاحة الجوية، يفترض أن الخدمة المتحركة تتكون من جميع التجهيزات الأرضية والموظفين المكلفين بالاتصالات جو - أرض وإذاعات الهاتف اللاسلكي مثل الخدمة التلقائية لمعلومات المحطة النهائية (ATIS) والإذاعة الدورية لمعلومات الأرصاد (VOLMET) (أي محطات الإرسال والاستقبال العاملة على التردد العالي جدا والتردد العالي). وسيضيف تنفيذ الخدمة المتحركة للاتصالات بالأقمار الصناعية (AMSS) بالإضافة إلى الوصلات جو - أرض لخدمات الحركة الجوية والشبكات الفرعية الأخرى التابعة لشبكة الاتصالات (ATN)، سيضيف أجهزة الإرسال والاستقبال بالأقمار الصناعية وكذلك المحطات الأرضية المتصلة بها.

وتشمل الخدمات الملاحية أساسا المعدات الأرضية للملاحة اللاسلكية (مثل المنارة اللاسلكية للاتجاهية (NDB) وجهاز قياس المسافة (DME) والمنارة اللاسلكية العاملة على التردد العالي جدا في جميع الاتجاهات (VOR)) ومساعدات الاقتراب والهبوط الدقيقين (مثل جهاز الهبوط الآلي (ILS)). وسيضيف تنفيذ النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) مجموعة الأقمار الصناعية التي توفر خدمة إبلاغ الموقع ونظم تأمين الوثوقية اللازمة، أي محطات تأمين الوثوقية بالأقمار الصناعية (للمنطقة الواسعة) والمحطات الأرضية لتأمين الوثوقية (للمنطقة المحلية). وتتكون نظم الاستطلاع من الرادار الباحث الأولي (PSR)، والرادار الباحث الثانوي (SSR) بما في ذلك الرادار الثانوي الباحث على المنوال S، ورادار الحركة على أرض المطار (SMR) والاستطلاع التابع للتلقائي (ADS)، بما في ذلك شبكة الدعم وموظفي الصيانة الخاصة بهذه النظم.

إقليم معلومات الطيران / إقليم معلومات الطيران العلوي (FIR/UIR).

الأصول الثابتة. أي ملكية مادية ذات الطبيعة دائمة مثل الأرض وما يرتبط بها والعقارات والتجهيزات الدائمة (الآلات والمركبات والأثاث والأدوات، الخ). وعند استكمال أصل مثل المبنى تدريجيا على عدد من السنوات، ينبغي الإبلاغ بالنفقات الرأسمالية خلال العام وليس الإجمالي المتراكم عندما يبدأ الانتفاع بالأصول.

معادل الموظفين المتفرغين (FTE). ما يعادل شخص واحد يمارس وظيفة أو نشاطا محددين ويعمل على أساس متفرغ خلال سنة. أما الموظف الذي يعمل نصف الوقت فيُدرج على أنه 0,5 من معادل الموظف المتفرغ.

خدمات الأرصاد الجوية (MET). تشمل خدمات الأرصاد الجوية على التسهيلات والخدمات التي تزود الطيران بتنبؤات عن الأرصاد الجوية ونشرات اخبارية وملاحظات بالإضافة إلى معلومات SIGMET ومعدات إذاعة VOLMET وأي بيانات أرصاد جوية أخرى تقدمها الدول للاستخدام في الطيران.

دعم العمليات (OPS) (غير المتعلقة بمراقب الحركة الجوية). الموظف الذي يستوفي متطلبات إدارة الحركة الجوية التشغيلية دون أن تكون دعما إداريا و فنيا.

خدمات البحث والانتقاذ (SAR). أي منشأة مدنية دائمة من تجهيزات وموظفين لأغراض توفير خدمات البحث والانتقاذ.

الدعم الفني. الموظف الذي يمارس عمل الصيانة، والرصد والمراقبة للنشاط التشغيلي المتواصل، أو في العمل الذي يرمي إلى تحسين مستوى سلامة الخدمة أو قدرتها أو كفاءتها أو جودتها في المستقبل.

الرموز

يرجى استخدام الرموز التالية حسب الضرورة في ملء هذا النموذج:

* البيانات التقديرية (تتلو العلامة النجمية الرقم التقديري على الفور)

(blank) هذا التصنيف لا ينطبق

na البيانات غير متوافرة.

— انتهى —