

النموذج L

احصائيات حركة الخدمات أثناء الطريق

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستكمل الدول الأعضاء لدى الإيكاو هذا النموذج مع ذكر خدمة مراقبة المنطقة أو خدمات معلومات الطيران عن إقليم واحد أو أكثر من أقاليم معلومات الطيران / إقليم معلومات الطيران العلوي داخل أقاليمها، أو في دولة أخرى، أو في أعالي البحار، أو في المجال الجوي لسيادة غير محددة (وفقاً للأحكام الواردة في الملحق الحادي عشر للإيكاو - خدمات الحركة الجوية باتفاقية الطيران المدني الدولي). وينبغي أن يشتمل هذا النموذج على مجمل البيانات عن 12 شهراً من السنة التقويمية.

ولا يبلغ إلا عن رحلات قواعد الطيران الآلي أو الرحلات التي قدمت عنها خطط طيران بالنسبة لمركز أو مراكز مراقبة المنطقة أو مراكز معلومات الطيران. ويتعين حساب رحلات الطيران بشكل منفصل عن أي إقليم معلومات الطيران / إقليم علوي لمعلومات الطيران تمر خلالها.

مواعيد الإيداع

ينبغي أن يستكمل هذا النموذج على أساس سنوي ويودع لدى الإيكاو خلال فترة أربعة أشهر من انتهاء العام الذي يشير إليه النموذج.

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

ينبغي للدول أن تقدم البيانات المطلوبة إلكترونياً، عبر البريد الإلكتروني على الانترنت (sta@icao.int) أو مسجلة على قرص مدمج. ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج، إلى جانب التعليمات ذات الصلة، من موقع الإيكاو على شبكة الانترنت (<http://www.icao.int/staforms>) أو بالاتصال بالأمانة العامة للمنظمة.

الإحصاءات المطلوبة

ينبغي أن تقوم جميع الإدارات المعنية بملء هذا النموذج حتى ولو تعذر تقديم جميع البيانات المطلوبة.

تعريف المصطلحات المستخدمة

الرحلات المدنية الداخلية. جميع الرحلات المدنية، بما فيها رحلات الطيران العمومي، وتكون داخل إقليم دولة واحدة باستثناء استخدام طائرات الدولة لأغراض غير الأغراض المدنية، وعندئذ ينبغي الإخطار بذلك في العمود (d) تحت الرحلات الأخرى.

إقليم معلومات الطيران / الإقليم العلوي لمعلومات الطيران (FIR/UIR)

رحلة الطيران. تحرك طائرة خلال طور أثناء الطريق من خلال الفضاء الجوي لإقليم معلومات الطيران / إقليم علوي لمعلومات الطيران. وينبغي حساب مثل هذه الحركة عقب هبوط داخل إقليم معلومات الطيران / إقليم علوي لمعلومات الطيران كرحلة منفصلة.

تصنف الرحلة على أنها دولية أو محلية وفقاً للتعريف التالية:

الدولية. مرحلة طيران تكون فيها إحدى المحطتين الطرفيتين أو تكون كلتاها في إقليم دولة، غير الدولة التي يحتفظ فيها الناقل الجوي بمقر أعماله الرئيسي.

الداخلية. مرحلة طيران لا يجوز تصنيفها على أنها دولية. وتتضمن مراحل الطيران الداخلي جميع مراحل الطيران بين نقطتين داخل الحدود الوطنية لدولة من خلال ناقل جوي مقر أعماله الرئيسي يقع في تلك الدولة. وينبغي تصنيف مراحل الطيران بين إحدى الدول وبين أقاليم تنسب إليها، وأيضا أية مراحل للطيران بين إقليمين من أقاليمها، على أنها داخلية. وينطبق هذا حتى وإن عبرت إحدى المراحل المياه الدولية أو مرت فوق إقليم دولة أخرى.

رحلات قواعد الطيران الآلي. رحلات تتم وفقاً لقواعد الطيران الآلي.

الرحلات المدنية الدولية. جميع رحلات النقل الجوي المدني الدولية، بما في ذلك جميع رحلات الطيران العمومي الدولية.

الرحلات الأخرى. جميع الرحلات التي لم تذكر في العمودين (b) و (c).

الرموز

يرجى استخدام الرموز التالية حسب الضرورة في ملء هذا النموذج:

- * البيانات التقديرية (تتلو العلامة النجمية الرقم التقديري على الفور)
- (blank) هذا التصنيف لا ينطبق
- na البيانات غير متوافرة.

- انتهى -