

النموذج M

استهلاك وقود الطائرات والحركة – الناقلون الجويون التجاريون

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول الأعضاء في الإيكاو هذا النموذج للإبلاغ عن إحصاءات استهلاك الوقود والحركة حسب طراز الطائرة بالنسبة لكل ناقل من الناقلين الجويين التجاريين الذي يشغلون الرحلات المنتظمة و/أو غير المنتظمة. ينبغي أن يشمل التقرير السنة التقويمية من شهر يناير إلى شهر ديسمبر.

مواعيد الإيداع

يستكمل هذا النموذج ويتم إيداعه لدى الإيكاو خلال فترة لا تتجاوز شهرين من نهاية العام الذي يشير إليه.

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

ينبغي للدول أن تقدم البيانات المطلوبة إلكترونياً، عبر البريد الإلكتروني على الإنترنت (sta@icao.int) أو مسجلة على قرص مدمج. ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج، إلى جانب التعليمات ذات الصلة، من موقع الإيكاو على شبكة الإنترنت (<http://www.icao.int/staforms>) أو بالاتصال بالأمانة العامة للمنظمة.

السرية

سيجري تناول البيانات الواردة في التقرير باعتبارها بيانات سرية وبالتالي لن تُعرض على الجمهور وذلك لتمكين تحديد الناقلين كل على حدة.

الإحصاءات المطلوبة

لأغراض الإبلاغ عن إحصاءات الناقلين الجويين إلى الإيكاو، ينبغي الإبلاغ عن جميع بنود استهلاك الوقود والحركة بالنسبة للناقل التشغيلي، بما في ذلك الرحلات الجوية القائمة على أساس المشاركة في الرموز وحقوق الامتياز والرحلات المشتركة والنقل العارض وحجز المساحات والخدمات المشتركة وخدمات الطائرات المؤجرة (انظر التعاريف الواردة أدناه). وفي هذا السياق، عادة ما يشير مصطلح الناقل التشغيلي إلى الناقل الذي يستخدم رقم الرحلة الخاصة به لأغراض مراقبة الحركة الجوية (مثلاً في بعض أنواع خدمات الطائرات المؤجرة)، ويبلغ عن هذه المصطلحات الخاصة بالناقل التشغيلي الفعلي. وينبغي أن يذكر ما يخرج عن نطاق هذه التعليمات أو أي تعليمات أخرى تحت خانة "الملاحظات".

وينبغي الإبلاغ عن البيانات فيما يخص الأسطول الذي يشغله الناقل الجوي في مجال النقل الجوي التجاري الموزع حسب طراز الطائرة. وينبغي استخدام النسخ الأخرى من النموذج إذا اقتضى الأمر تخصيص مكان إضافي.

الطائرة في الأسطول حسب الطراز (العمودان a و b)

الصانع والنموذج والسلسلة (العمود a). يجب تسجيل كل طائرة حسب تحديد نموذجها الكامل (مثلاً بوينغ 747-400، إيرباص 340-30 وما إلى ذلك). ويجب القيام بسجل منفصل فيما يخص كل طراز يتعلق بالطائرة في أسطول الناقل الجوي.

رمز النسخة (العمود b). تشير الرموز ذات الأحرف الثلاثة الواردة في الملاحظة بشأن الشكل إلى نسخة الطائرة المستخدمة (أي الركاب، أو الشاحن أو كلاهما).

الوقود المستهلك (الأعمدة i و f و c و l). ينبغي الإبلاغ عن الوقود المقدم بالأطنان المترية على متن جميع الطائرات في كل نوع من أنواعها (انظر العمودين a و b) في أسطول الناقل الجوي. ولا ينبغي أن يكون هناك تمييز بين أنواع الوقود. ويمكن تحديد الوقود المستخدم على أساس قياس مورد الوقود، على النحو الوارد في مذكرات تسليم الوقود أو الفواتير المتعلقة به. وكخيار آخر، يمكن أيضاً تحديد الوقود المستخدم باستعمال نظم قياس على متن الطائرة.

لا تشمل البيانات الوقود المستهلك من طرف وحدات إضافية لتوليد الطاقة.

في حالة تحديد الوقود المستخدم حسب وحدات الحجم (مثلا الليترات، والغالونات، والمترات المكعبة)، ينبغي تحويل هذه الكمية إلى كتلة باستخدام قيم الكثافة الفعلية، المعبر عنها بالكلغ/لتر والمحددة وفقا للدراجة الحرارة المعمول بها لقياس محدد. وإذا ما تعذر استخدام نظم القياس على متن الطائرة، تُقاس الكتلة الفعلية من قبل مورد الوقود والمسجلة على فاتورة الوقود أو مذكرة التسليم. وإذا لم توجد هذه المعلومات، يجري تحديد الكثافة الفعلية وفقا لدرجة الحرارة المسجلة في الوقود خلال توريد الوقود أو المسجلة للمطار الذي يُورَد فيه الوقود، باستخدام جداول الارتباط بين درجة الحرارة والكثافة القياسية. وإذا لم توجد هذه المعلومات، يجب تطبيق عامل الكثافة القياسية 0,8 كلغ/لتر. وينبغي الإشارة إلى طريقة التحويل في خانة "الملاحظات".

الأطنان الكيلومترية المؤداة (الأعمدة d و g و j و m). بالنسبة لجميع الطائرات فيما يخص كل طراز من الطائرات، يدوّن إجمالي المنتجات المحصل عليها بضرب عدد أطنان الحمولة المولدة للإيرادات (أي الحمولة التي يتم تلقي أجر لقاءها) في كل مرحلة من مراحل الطيران في مسافة مرحلة الطيران المقابلة.

ولتحويل حمولة ركاب الطائرات إلى حمولة وزن، يتم ضرب عدد الركاب المحمولين على متن الطائرة في معامل يمثل متوسط سعة الراكب إضافة إلى المتاع المسموح به في الأحوال العادية والأمتعة الزائدة. ويترك معامل التحويل هذا لتقدير المستثمر. غير أنه إذا لم يتوفر الناقل الجوي على عامل يمثل متوسط كتلة الإيرادات للركاب زائد الأمتعة العادية المسموح بها والأمتعة الزائدة لتحويلها إلى كتلة، يوصى باستخدام رقم 100 كيلوجراما.

وتشمل البضائع الحقايب المستعجلة والدبلوماسية.

ويشمل البريد جميع المراسلات وتُدرج الأشياء الأخرى التي تسلمها أو تستهدف تسليمها إدارات البريد تحت هذا البند.

أما العامل الخاص بتحويل حمولات الشحن والبريد إلى كتلة فمتروك لتقدير الناقل الجوي. غير أنه في حالة عدم إتاحة أي عامل للتحويل، يوصى باستخدام الرقم 161 كيلوجراما في المتر المكعب.

وينبغي أن يعادل مجموع الأطنان الكيلومترية المؤداة (الأعمدة d و g و j و m) فيما يخص طراز الطائرة في سنة محددة الأعداد المقابلة المبلغ عنها في النموذج A لتلك السنة.

الأطنان الكيلومترية المتاحة (الأعمدة e و h و k و n). ينبغي تدوين مجموع المنتجات المحصل عليها بضرب عدد الأطنان المتاحة لقدرة الحمولة على كل متن (بما في ذلك جوف الطائرة الخاص بنقل الأمتعة والبريد) بالنسبة للحمولة المدة للإيرادات (الركاب والأمتعة والشحنات والبريد)، أخذا في الاعتبار قيود الحمولة والقيود التشغيلية على توفير القدرة عند الاقتضاء، وذلك في مسافة المرحلة التي تقابل ذلك. وينبغي تسجيل تحويل قدرة طريقة الركاب والأمتعة والبريد إلى أطنان متاحة في خانة "الملاحظات".

ينبغي أن يعادل مجموع الأطنان الكيلومترية المؤداة (الأعمدة d و g و j و m) فيما يخص طراز الطائرة في سنة محددة الأعداد المقابلة المبلغ عنها في النموذج A لتلك السنة.

وتُحسب بنود البيانات الثلاث الوارد أعلاه (أي الوقود المستهلك، والأطنان الكيلومترية المؤداة والأطنان الكيلومترية المتاحة) ويبلغ عنها بشكل منفصل بالنسبة لجميع الطائرات فيما يخص كل طراز طائرة:

الخدمات المنتظمة الدولية، وتشمل الرحلات المدرة للإيرادات والمستخدم لقاء أجر وفقا لجدول زمني منشور، أو منتظم أو متواتر لمواصلة مجموعة نظمية بشكل معترف به، تكون مفتوحة أمام عامة الناس للحجز المباشر؛ والرحلات الإضافية بسبب تدفق حركة الرحلات المنتظمة. وينبغي احتساب البيانات المتعلقة بهذه الأعمدة من جميع مراحل الرحلات الدولية التي تجري خلال فترة الإبلاغ.

الخدمات غير المنتظمة الدولية (باستثناء الرحلات حسب الطلب)، وتشمل الرحلات غير تلك المبلغ عنها في إطار الخدمات المنتظمة الدولية التي تجري على أساس غير منتظم لقاء أجر، بما في ذلك الرحلات الخاوية المتعلقة بها، والرحلات الشاملة و رحلات النقل العارض الخالصة. وينبغي استبعاد رحلات التاكسي الجوي من جميع مراحل الرحلات الدولية التي تجري خلال فترة الإبلاغ.

وينبغي حساب بيانات الأعمدة الثلاثة من جميع مراحل الرحلات الدولية المؤداة بشأن الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة.

مجموع الرحلات الدولية (الرحلات المنتظمة وغير المنتظمة، باستثناء الرحلات حسب الطلب). مجموع الخدمات الدولية المنتظمة وغير المنتظمة (باستثناء الرحلات حسب الطلب).

مجموع الخدمات (الرحلات الدولية والداخلية المنتظمة وغير المنتظمة، باستثناء الرحلات حسب الطلب)، تشمل مجموع الخدمات الدولية والداخلية. وتشمل الخدمات الداخلية مراحل الرحلات المؤداة بشأن الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة.

وفي حالة وجود مشكلة تتعلق بتوفير البيانات عن مجموع الخدمات (الرحلات الدولية والداخلية المنتظمة وغير المنتظمة، باستثناء الرحلات حسب الطلب)، ليس من الضروري الإبلاغ عن بنود هذه البيانات في هذا القسم. ولا ينبغي أن يُدرج في هذه البيانات أي عملية نقل للركاب على السطح والبضائع التي يجريها ناقل جوي ضمن رحلة جوية.

النسب المئوية للوقود البيولوجي (مجموع الخدمات) (العمود o). ينبغي تقديم حصة الوقود البيولوجي في مجموع زيادة الوقود فيما يخص مجموع الخدمات (الرحلات الدولية والداخلية المنتظمة وغير المنتظمة، باستثناء الرحلات حسب الطلب)،. ويمكن احتسابه، مثلا، من سجلات شراء الوقود، التي توضح جزء الكتلة البيولوجية وصافي القيمة الحرارية للوقود.

تعريف للمصطلحات المستخدمة

الرحلات المدرة للإيرادات للتاكسي الجوي. الرحلات حسب الطلب والرحلات غير المنتظمة التي تعمل بإخطار قبل مدة قصيرة للنقل الجوي للركاب أو البضائع أو البريد أو أي تشكيلة من ذلك مقابل إيراد، وعادة ما يتم ذلك بطائرات أصغر (في العادة لا تتعدى 30 مقعدا). ويشمل التعريف أي رحلات للانتظام بالموقع الضرورية لتقديم الخدمة.

الوقود البيولوجي. المنتجات التي تشير إلى موارد الطاقة غير الأحفورية المكوّنة من الكائنات الحية أو من المواد البيولوجية (الزيوت النباتية). ولتصنيف الوقود على أنه وقود بيولوجي، يجب أن يحتوي على أكثر من 80 في المائة من المواد المتجددة.

رحلات النقل العارض الخالصة. تخصص سعة الطائرة بأكملها للاستئجار، وذلك على رحلات جوية تعلن عنها كرحلات منتظمة، ولكنها تمت باعتبارها رحلات عارضة على نفس الطريق وفي نفس وقت التشغيل أو في طريق مماثل ووقت مماثل للتشغيل.

ترتيبات حجز السعة. عدد من مقاعد الركاب و/أو مساحة محددة للشحن يشتريها ناقل جوي لنقل الحركة الجوية على متن طائرة خاصة بناقل جوي ثان.

المشاركة في الرموز. استخدام رمز تنظيم الرحلة الخاص بأحد الناقلين الجويين لخدمة يؤديها ناقل جوي ثان، وغالبا ما توصف تلك الخدمة في الأحوال العادية (أو قد يتطلب الأمر وصفها) باعتبارها خدمة خاصة بالناقل الجوي الثاني ويؤديها ذلك الناقل بنفسه.

المسافات. ينبغي أن تستخدم مسافات الدائرة العظمى من مطار إلى مطار على الأقل بالنسبة للخدمات الدولية، وفي كل البنود التي تنطوي على حسابات خاصة بالمسافة (البنود 1 و 6 و 7 و 9 و 10 و 12 و 17 و 18 و 19 و 20). ويمكن احتساب المسافات باستخدام مسافة الدائرة الكبرى التي تُعرف على أنها أقصر مسافة بين أي نقطتين على مسافة الأرض والتي ينبغي تحديدها باستخدام معادلة فينسنتي للمسافات. المرتبطة بالنظام الجيوديسي العالمي – 1984 الذي اعتمدته الإيكاو والمشار إليه في الملحق الخامس عشر باتفاقية شيكاغو. ويمكن أخذ خطوط العرض والطول للمطارات وفقا للبيانات المتعلقة بالمطارات المنشورة في دليل معلومات الطيران.

مرحلة الطيران. ان مرحلة الطيران هي عملية تشغيل الطائرة من الإقلاع حتى الهبوط التالي. ومرحلة الطيران تصنف على أنها اما محلية أو دولية على أساس التعاريف التالية:

الدولية. مرحلة طيران تكون فيها إحدى المحطتين الطرفيتين أو كلتاها في إقليم دولة، غير الدولة التي يحتفظ فيها الناقل الجوي بمقر أعماله الأساسي.

الداخلية. مرحلة طيران لا يجوز تصنيفها على أنها دولية. وتتضمن مراحل الطيران الداخلي جميع مراحل الطيران بين نقطتين داخل الحدود الوطنية لدولة من خلال ناقل جوي مقر أعماله الرئيسي يقع في تلك الدولة. ويجب تصنيف مراحل الطيران بين إحدى الدول وبين أقاليم تنتسب إليها، وأيضا أية مراحل للطيران بين إقليمين من أقاليمها، على أنها داخلية. وينطبق هذا حتى وان عبرت إحدى المراحل المياه الدولية أو مرت فوق إقليم دولة أخرى.

ملاحظات :

1- في حالة الناقلين الجويين متعددي الجنسيات المملوكين لدول شريكة، يجب التبليغ عن الحركة الجوية داخل كل دولة شريكة على نحو منفصل باعتبارها حركة محلية أما بقية الحركة الجوية فيُبلغ عنها على أنها حركة دولية.

2- حركة النقل الداخلي "بواسطة الشركات الأجنبية" (بمعنى الحركة التي تجري بين أزواج من المدن في دولة أخرى بخلاف الدولة التي يحتفظ فيها الناقل المبلغ بمقر عمله الأساسي) يجب الإبلاغ عنها باعتبارها حركة دولية.

3- التوقف لأسباب فنية يجب ألا يؤدي إلى تصنيف أي مرحلة من مراحل الطيران بصورة تختلف عما كانت ستصنف وفقا له اذا لم يتم التوقف لأسباب فنية.

حقوق الامتياز. منح أحد الناقلين الجويين حق امتياز لشخص آخر لاستغلال عناصر الهوية الخاصة بالشركة (مثل رمز رحلتها، والرموز الطباعية والتسويقية)، وصاحب الامتياز هو الكيان الذي أعطى له الترخيص بتسويق أو تقديم الخدمة الجوية للشركة، بصورة تخضع كالعادة لقواعد وضوابط تهدف إلى الحفاظ على المستوى الذي يتطلبه مائح الامتياز.

رحلة مشتركة. الرحلة التي تتحدد هويتها بواسطة رموز الرحلة الخاصة بناقلين اثنين، اتفقا بعد اذن دولتيهما، على أن يقوم كل منهما بالتشارك في العائدات و/أو التكاليف.

الطائرة المؤجرة. طائرة تستخدم في إطار ترتيبات تعاقدية للتأجير بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لأسطول أحد الناقلين الجويين.

ترتيبات النقل المشترك. اتفاق تجاري بين الناقلين الجويين قد ينطوي على درجة من التحكم في السعة وقد يغطي مسائل مثل الطرق التي يتم تشغيلها وظروف التشغيل والتشارك بين الأطراف بالنسبة للحركة الجوية وتواترها والمعدات والعائدات والتكاليف.

الركاب المدرون للإيرادات. الراكب الذي يتلقى الناقل الجوي لقاء نقله أجرا تجاريا.

ملاحظات :

1- يتضمن التعريف على سبيل المثال، أ) الركاب الذين يسافرون بمقتضى عروض ترويجية متاحة تعلن عنها (مثل "واحدة بالمجان مقابل شراء الأخرى ")، أو برامج الولاء (مثل، تسجيل نقاط للراكب الذي يركب بصورة متكررة)، ب) الركاب الذين يسافرون على سبيل التعويض لرفض إركابهم من قبل، ج) الركاب الذين يسافرون

متمتعين بخصم لانتمائهم إلى الشركات، د) الركاب الذين يسافرون بأسعار تفضيلية (كرجال الحكومات والبحارة والعسكريين والشباب والطلاب وغير ذلك).

2- يستبعد هذا التعريف على سبيل المثال أ) الأشخاص الذين يسافرون مجاناً ب) الأشخاص الذي يسافرون بأسعار أو تخفيضات لا تتاح إلا للعاملين لدى الناقلين الجويين أو وكلائهم أو للذين يسافرون لأداء أعمال للناقل الجوي. ج) الأطفال الذي لا يشغلون مقعداً.

وحدات القياس

دوّن في التقرير جميع البنود الخاصة بالمسافة والوزن وفقاً للنظام المتري مستخدماً عوامل التحويل التالية (نظام تحويل القدم/الرطل إلى النظام المتري):

1 طن قصير (2000 باوند)	= 0,9072 طن
1 طن طويل (2 240 باوند)	= 1,0160 طن
1 ميل لاثي (5 280 قدماً)	= 1,6093 كيلومتر
1 ميل بحري (6 080 قدماً)	= 1,8531 كيلومتر
1 طن ميلي (أطنان قصيرة وأميال لاثية)	= 1,4600 طن كيلومتری
1 طن ميلي (أطنان طويلة وأميال لاثية)	= 1,6352 طن كيلومتری

ملاحظة. — تعني عبارة "الطن Tonne"الطن المتري، وعبارة "طن ton"نظام القياس بالباوند.

الرموز

يرجى استخدام الرموز التالية حسب الضرورة في ملء هذا النموذج:

*	البيانات التقديرية (تتلو العلامة النجمية الرقم التقديري على الفور)
(blank)	هذا التصنيف لا ينطبق
na	البيانات غير متوافرة.