

ФОРМА С ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЭТАПАМ ПОЛЕТА

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Данная форма должна использоваться государствами-членами ИКАО для представления статистических данных о воздушных перевозках по каждой авиакомпании, выполняющей регулярные международные перевозки. В эту форму включаются сводные данные за 12 месяцев календарного года.

Сроки представления формы

Настоящая форма должна представляться в ИКАО в течение двух месяцев после окончания года, за который представляется отчетность.

Представление формы в электронном формате

Государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналам электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или на компакт-диске. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int/staforms>) или запросить их у Секретариата ИКАО.

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Настоящая форма используется для представления данных по всем международным этапам полета по каждой авиакомпании, осуществляющей регулярные коммерческие перевозки, чье основное место коммерческой деятельности находится в государстве, представляющем отчетность. Как правило, данные о внутренних этапах полета не должны представляться, однако если они являются неотъемлемой частью международной воздушной перевозки, то сведения о них также могут включаться.

Представляются все статистические данные об объемах перевозок и доходах в отношении авиаперевозчика, фактически выполняющего рейсы, включая перевозки, выполняемые в рамках соглашений о совместном использовании кодов, по принципу франчайзинга, в рамках пульных соглашений и соглашений о продаже блоков мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и в виде перевозок на арендованных воздушных судах. В таком контексте термин "перевозчик, фактически выполняющий рейсы" обозначает того перевозчика, чей номер рейса используется для целей управления воздушным движением.

Статистические данные о блок-чартерных перевозках (см. определение ниже) считаются данными о нерегулярных перевозках и поэтому в данную форму не включаются.

Графы

Аэропорты (графы а и б). Перечисляются все промежуточные и технические остановки, между которыми выполнялись полеты на протяжении года:

- а) Указать отдельные этапы полета на маршруте сначала в одном направлении, а затем в обратном (см. пример ниже). Если на одном и том же маршруте используется более одного номера рейса, данные могут предоставляться или по номерам рейсов, или в виде сводных данных по маршруту.
- б) Указать отдельно данные о чистогрузовых перевозках; их не следует объединять с данными о пассажирских или смешанных (грузо-пассажирских) перевозках. Чистогрузовые перевозки – это полеты воздушных судов, выполняющих все виды перевозок, исключая перевозки пассажиров, т. е. перевозки грузов, багажа и почты. Не включать данные о полетах, связанных с перевозкой одного или более коммерческих пассажиров, и о полетах, обозначенных в расписаниях как полеты в целях перевозки пассажиров.
- в) По мере возможности, для обозначения аэропортов вместо их названий следует использовать применяемые ИАТА идентификаторы местоположения (трехбуквенные коды, указанные в справочниках ИАТА *Airline Coding Directory* или *Official Airline Guide*).

Тип воздушного судна (графа с). Указывается кодовое обозначение типа воздушного судна (например, 747, M11, 340, AT4 и т. д.), которое использовалось для выполнения полетов между каждой парой аэропортов. Эти коды приводятся в справочниках ИАТА *Airline Coding Directory* или *Official Airline Guide*. Если использовалось несколько типов воздушных судов, то следует указывать кодовое обозначение каждого типа воздушных судов. Если на одном этапе полета перевозка осуществлялась на более чем одном типе ВС, то следует указать каждый тип ВС (дать кодовое обозначение) и указать соответствующие данные об объеме перевозок и емкости в отдельной колонке под обозначением этапа полета (см. пример в конце инструкции по заполнению).

Количество полетов (графа d). Указывается количество этапов полета, по которым выполнялись полеты в течение года между парами аэропортов, указанных в графах а и б.

Располагаемая емкость (графы е и f)

Пассажиры-места (количество) (графа е). Указываются данные об общем числе пассажирских мест, предлагаемых для продажи в течение года для перелета между каждой парой аэропортов, перечисленных в графах а и б. Исключаются те места, которые фактически не предоставлялись для перевозки пассажиров вследствие потребности в заправке большим количеством топлива или размещения другого коммерческого груза или по причине эксплуатационных ограничений.

Общая коммерческая загрузка (тонны) (графа f). Указываются данные об общем располагаемом объеме коммерческой загрузки (в метрических тоннах) выше и ниже кабины экипажа, имевшемся в наличии в течение года для перевозки коммерческих грузов (пассажиров, багажа, груза и почты), и при этом учитываются применяемые в отдельных случаях ограничения коммерческой загрузки и эксплуатационные ограничения в отношении предоставления загрузки при выполнении полетов между каждой парой аэропортов, которые перечислены в графах а и б.

Коммерческие перевозки (графы g, h и i). Указываются данные об общем объеме коммерческих перевозок, а именно сколько перевезено пассажиров, грузов и багажа в тоннах на каждом этапе полета, независимо от пунктов отправления и назначения.

Пассажиры (количество) (графа g). В этой графе указывается количество пассажиров, за перевозку которых авиаперевозчик получает коммерческое вознаграждение, включая, например: а) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным в свободной продаже по льготным тарифам (например, "два за один") или в рамках поощрительных программ (например, с учетом погашения баллов, начисленных им как часто летающим пассажирам); б) пассажиров, которые путешествуют в качестве компенсации за отказ в посадке на воздушное судно; в) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным с корпоративной скидкой; г) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным по преференциальным тарифам (государственные служащие, моряки, военные, молодежь, студенты и т. д.), но исключая, например: а) лиц, которые летят по бесплатным билетам; б) лиц, которые летят по авиабилетам, приобретенным по тарифам или со скидкой, которые предоставляются только служащим авиакомпаний или их агентам, или если поездка связана с деятельностью перевозчика; в) детей, которые не занимают мест. Некоммерческие пассажиры не указываются.

Грузы (тонны) (графа h). Термин "грузы" относится также к срочным отправлениям и дипломатическому багажу, но не к зарегистрированному багажу пассажиров.

Почта (тонны) (графа i). Термин "почта" относится к корреспонденции и другим предметам, сданным и предназначенным для доставки почтовому ведомству.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Арендованное воздушное судно. Воздушное судно, используемое в соответствии с соглашением об аренде на контрактных условиях в целях увеличения емкости самолетного парка авиаперевозчика.

Блок-чартерные перевозки. Вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, которые, тем не менее, осуществляются как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям.

Начальный и конечный пункты перевозок. Коммерческие перевозки, выполняемые в ходе полета, обозначенного номером рейса, подразделяемые на пары городов, между которыми в ходе этого полета осуществляются перевозки, с учетом пункта посадки (загрузки) и пункта высадки (выгрузки). Если речь идет о пассажирах, то соответствующие пары городов определяются по пункту посадки и пункту высадки пассажира, указанным в одном полетном купоне.

Полет. При заполнении этой формы полет обозначает эксплуатацию воздушного судна на одном или нескольких этапах полета с одним номером рейса

Пульные соглашения. Соглашение авиаперевозчиков о коммерческой деятельности, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяться долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Регулярные перевозки (коммерческие). Регулярными перевозками (коммерческими) являются полеты, запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или такие регулярные или частые полеты, которые могут считаться систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы непосредственно в любом агентстве; и, кроме того, к ним относятся дополнительные коммерческие полеты, которые выполняются в связи с перегрузкой регулярных рейсов.

Совместное использование кодов. Использование кодового обозначения рейса одного авиаперевозчика при выполнении перевозки вторым авиаперевозчиком, перевозка которого, как правило, также определяется (или может действовать требование о таком определении) как перевозка, выполняемая вторым авиаперевозчиком.

Совместно обслуживаемый полет. Полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений двух авиакомпаний, которые, как правило, с согласия своих государств заключают между собой соглашение о разделении доходов и/или расходов.

Соглашения о блокировании мест. Авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг. Предоставление авиаперевозчиком привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (к примеру, кодовое обозначение рейса, формы, рыночные символы) другой компании, т. е. юридическое лицо получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям компании-правообладателя, т. е. юридического лица, предоставившего привилегии.

Этап полета. Этап полета воздушного судна с момента взлета до следующей посадки. Этап полета классифицируется как международный или внутренний на основе применения следующих критериев:

Международный этап полета. Этап полета с одним или обоими конечными пунктами, расположенными на территории государства, не являющегося тем государством, на территории которого находится основное место коммерческой деятельности авиаперевозчика.

Внутренний этап полета. Этап полета, который не может быть классифицирован как международный. Внутренние этапы полета включают все этапы полетов, которые выполнены между пунктами, расположенными в пределах национальных границ государства, авиаперевозчиком, чье основное место коммерческой деятельности находится на территории этого государства. Этапы полетов между государством и принадлежащими ему территориями, так же, как и этапы полетов между двумя такими территориями, следует классифицировать как внутренние. Это положение остается в силе и в том случае, когда этап полета проходит над международными водами или над территорией другого государства.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В тех случаях, когда несколько государств на партнерских началах владеют международными авиаперевозчиками, данные об объеме перевозок, которые выполнены внутри каждого

государства-партнера, следует представлять отдельно как о внутренних перевозках, а обо всех других видах перевозок - как о международных.

2. Данные об "иностраных" каботажных перевозках (т. е. перевозках, осуществляемых между парами городов не в том государстве, где находится основное место коммерческой деятельности авиаперевозчика, в отношении которого представляется отчетность) следует включать в данные о международных перевозках.
3. Выполнение технической остановки не должно приводить к тому, чтобы какой-то этап полета классифицировался не так, как он бы классифицировался, если такой технической остановки не было.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Все данные о весе представляются в метрической системе, и при этом используются следующие коэффициенты перевода (из системы фут/фунт в метрическую систему):

- 1 короткая тонна (2000 фунтов) = 0,9072 тонны;
- 1 длинная тонна (2240 фунтов) = 1,0160 тонны.

В графах f, h и i количество тонн следует округлять до ближайшего целого числа.

Примечание (только к тексту на английском языке). Слово "tonne" обозначает, что используется метрическая система, а слово "ton" - система измерения в фунтах.

ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ

Смотрите прилагаемый пример.

— КОНЕЦ —

