

ФОРМА Е F
ФИНАНСОВЫЕ ДАННЫЕ.
КОММЕРЧЕСКИЕ АВИАПЕРЕВОЗЧИКИ

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Данная форма должна использоваться государствами-членами ИКАО для представления финансовых данных и соответствующих статистических данных о провозной емкости и перевозках, выполненных каждым из числа их коммерческих авиаперевозчиков, осуществляющих регулярные и/или нерегулярные полеты, в отношении которых они обязаны ежемесячно представлять форму отчетности А по воздушному транспорту "Перевозки коммерческих авиаперевозчиков". Это относится к следующим авиаперевозчикам:

- a) каждый авиаперевозчик государства, суммарный объем перевозок которого (международных и внутренних, регулярных и нерегулярных) составляет, по крайней мере, 90 % от общего объема всех выполненных авиаперевозчиками данного государства тонно-километров; и
- b) каждый авиаперевозчик государства, общий объем перевозок которого составляет по меньшей мере 100 млн тонно-километров в год (на основании данных за предыдущий год).

Сроки представления формы

Предварительная форма Е F, часть 1 "Отчет о прибылях и убытках" должна заполняться в течение четырех месяцев после окончания периода, за который представляется отчетность, а окончательная форма Е F (все части) не позднее чем через шесть месяцев после окончания периода, за который представляется отчетность. Этот отчет должен охватывать календарный год с января по декабрь. Однако если это практически трудно сделать, то такие отчеты могут представляться за другой ежегодный период (к примеру, за финансовый год авиаперевозчика). По мере возможности, опубликованный ежегодный отчет соответствующего авиаперевозчика также должен представляться ИКАО.

Представление формы в электронном формате

Государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналам электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или на компакт-диске. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int/staforms>) или запросить их у Секретариата ИКАО.

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В целях представления в ИКАО статистических данных о деятельности авиаперевозчика должны представляться все финансовые данные и данные по статьям, касающимся эксплуатации и перевозок, авиаперевозчика, фактически выполняющего полеты, включая перевозки, выполняемые с совместным использованием кодов, а также на основе франчайзинга, в рамках пульных соглашений,

по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, и перевозки на арендуемых воздушных судах (см. определения ниже). В этих условиях термин "авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы" обозначает авиаперевозчика, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением. Все отличия от этих и других инструкций должны указываться в разделе "Примечания".

Собранные в рамках этой программы данные должны отражать финансовое положение авиаперевозчика и включать все данные о доходах и расходах, а также об активах и пассивах авиаперевозчика. Если авиаперевозчик является частью группы компаний, занимающейся другими, связанными с перевозками, видами деятельности, например техническим обслуживанием воздушных судов, бортопитанием и системами бронирования билетов, то по данной форме должны представляться только данные о деятельности авиаперевозчика. Однако если некоторые финансовые данные, например балансовый отчет, не могут быть представлены отдельно только о деятельности авиаперевозчика, то данные об основной деятельности (доходы и расходы), указываемые в "Отчете о прибылях и убытках" (часть 1), должны относиться только к деятельности авиаперевозчика. Данные по статьям, связанным с неосновной деятельностью, а также другие финансовые данные, указанные в "Балансе" (часть 2) и в "Отчете о нераспределенной прибыли" (часть 3), могут представляться по всей группе в целом. В части 4 государствам предлагается представлять данные об объеме перевозок и провозной емкости, имеющие отношение к эксплуатационным доходам и расходам, которые отражаются в части 1.

Валюта, в которой представляются данные, и единицы ее исчисления (т. е. тысячи, миллионы и т. д.) должны четко указываться в специально отведенном месте в верхней части формы отчетности.

ЧАСТЬ 1. ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

В данной части указываются доходы, расходы и финансовые результаты деятельности авиаперевозчика за весь год. Данный отчет должен готовиться во всех случаях, когда это удобно, по мере накопления данных, а не на основе движения наличности.

Эксплуатационные доходы и расходы – это те расходы и доходы, которые непосредственно связаны с выполнением авиаперевозок и предоставлением любых сопутствующих видов обслуживания. Ниже приводятся инструкции по представлению отчетности, связанной с авиаперевозками, выполняемыми в рамках определенных коммерческих соглашений, с совместным использованием кодов, а также на основе франчайзинга, в рамках пультных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и на арендуемых воздушных судах.

Эксплуатационные доходы и расходы указываются в виде данных об общей их сумме, если другого не указано в инструкции по представлению таких данных.

Эксплуатационные доходы (статьи 1-4)

Регулярные перевозки (всего) (статья 1). В данном разделе представляются данные о всех доходах, полученных в результате выполнения регулярных перевозок.

Пассажиры (статья 1.1). Указываются все данные о доходах, полученных от перевозок пассажиров регулярными рейсами, за вычетом соответствующих скидок, возврата переплат и интерлайнных пропорциональных распределений сквозных тарифов. В случае предложения

льготных тарифов в рекламных целях (к примеру, "два за цену одного") указывается общий доход на пассажира с обоих билетов с соответствующей скидкой с той целью, чтобы отразить чистый доход от стоимости одного билета. В отношении пассажиров, которые летят по авиабилетам, выданным в рамках программы для часто летающих пассажиров, должен указываться нулевой доход. Также указываются денежные суммы, образовавшиеся в результате уплаты авиапассажирами дополнительных сборов за топливо и других видов дополнительных сборов, благодаря чему авиаперевозчик получает дополнительный доход в тех случаях, если он не обязан передавать эти денежные суммы правительству или какому-либо другому субъекту.

При этом исключаются:

- a) стоимость проданных заранее пассажирских билетов; стоимость таких билетов не указывается до тех пор, пока не будет совершен полет, или не будет возмещена их стоимость, или они не будут списаны в соответствии с политикой авиаперевозчика в отношении частичного списывания таких предварительных продаж (неиспользованные билеты) на регулярной основе;
- b) налоги на продажу пассажирских перевозок; сборы за аннулирование билетов; доходы от продажи продуктов питания и напитков, не включенных в стоимость авиабилетов; доходы от номинальной платы за обслуживание лицами, перевозимыми бесплатно (например, служащие компании), данные о которых представляются по статье 3;
- c) платежи за перевозки наземным транспортом, комиссионные вознаграждения за продажу или другие расходы, связанные с обслуживанием пассажиров или возникающие в связи с прерванными рейсами. Эти расходы относятся на соответствующие статьи расходов.

Сверхнормативный багаж (статья 1.2). Указываются все доходы от перевозки багажа пассажиров, вес которого превышает установленную норму бесплатного провоза.

Груз (включая срочные отправления и дипломатический багаж) (статья 1.3). Указываются доходы от перевозки груза после вычета соответствующих скидок, возврата переплат и интерлайновых пропорциональных распределений сквозных тарифов. При этом указываются также доходы от перевозки срочных отправлений и дипломатического багажа. В тех случаях, когда служащие авиакомпании пользуются привилегией перевозки грузов по сниженным расценкам, то доходы от таких перевозок учитываются как обычные доходы от перевозки груза.

Почта (статья 1.4). Включая все платежи, полученные за перевозку внутренней и иностранной почты по действующим расценкам, независимо от того, установлены ли такие расценки заранее или в счет погашения задолженности.

Нерегулярные перевозки (всего) (статья 2). Доходы, полученные от всех рейсов, выполненных за вознаграждение, включая связанные с ними порожние рейсы, которые не имеют отношения к регулярным перевозкам. В этом пункте указываются доходы от продажи всей емкости воздушного судна (например, при выполнении чартерных перевозок), если ответственность за выполнение перевозки несет представляющий данные авиаперевозчик.

В случае получения доходов от перевозок по принципу "инклюзив тур", выполняемых нерегулярными рейсами, общая сумма дохода должна по возможности распределяться между статьями "авиатранспортные перевозки" и "прочие" (к примеру, доходы от размещения в

гостиницах, перевозок наземным транспортом и т. д.). Данные о доходах, приходящихся на авиатранспортные перевозки, следует отражать в статье под этим названием, а доходы категории "прочие" следует отражать в статье 3.1. Если это сделать невозможно и значительная часть доходов от выполнения нерегулярных рейсов приходится на общую сумму поступлений от перевозок по принципу "инклюзив тур", то об этом следует упомянуть в разделе "Примечания".

По данной статье представляются сведения об общей сумме доходов от выполнения нерегулярных перевозок, как они определены выше, в следующей разбивке:

Перевозки пассажиров и сверхнормативного багажа (статья 2.1). Указывается общая сумма доходов, полученных от перевозки пассажиров и сверхнормативного багажа нерегулярными рейсами. Также указываются денежные суммы, образовавшиеся в результате уплаты авиапассажирами дополнительных сборов за топливо и других видов дополнительных сборов, благодаря чему авиаперевозчик получает дополнительный доход в тех случаях, если он не обязан передавать эти денежные суммы правительству или какому-либо другому субъекту.

Груз (включая срочные отправления и дипломатический багаж) (статья 2.2). Указывается общая сумма доходов, полученных от перевозки багажа, включая срочные отправления и дипломатический багаж, и почты.

Прочие эксплуатационные доходы (всего) (статья 3)

Сопутствующие доходы, связанные с перевозками (статья 3.1). Указываются доходы авиаперевозчика, полученные от его неосновной, но связанной с перевозками деятельности. Общая сумма доходов от всех таких видов деятельности, данные о которых не были отражены выше в статьях 1 и 2, должны указываться в этой статье. Примерами таких сопутствующих, но связанных с перевозками доходов могут служить доходы от предоставления воздушных судов другим авиаперевозчикам или сторонам для выполнения полетов под их контролем, например фрахтование, соглашения по обмену или об эксплуатационной аренде; доходы от уравнительных платежей по используемым емкостям при выполнении пульных перевозок; доходы, полученные авиаперевозчиком, который занимается маркетингом в рамках соглашений о совместном использовании кодов, соглашений о блокировании мест или о совместно обслуживаемых рейсах; и любые прочие доходы, которые не подпадают под категорию доходов, указываемых по статьям 1 и 2, но связанных с выполнением перевозок представляющим данные авиаперевозчиком.

Разные эксплуатационные доходы (статья 3.2). Указываются чистые доходы (т. е. валовой доход за вычетом соответствующих расходов), полученные в результате такой деятельности, как наземное обслуживание, предоставляемое третьим сторонам, продажа услуг и техобслуживание, перевозки наземным транспортом, предоставление бортипитания, а также доходы от собственности и полученные в результате других видов деятельности, не связанных с выполнением воздушных перевозок, если такая деятельность осуществляется компанией, частью которой является авиаперевозчик.

Общая сумма эксплуатационных доходов (статья 4). Указывается общая сумма по статьям 1, 2 и 3.

Эксплуатационные расходы (пункты 5–14)

Производство полетов (всего) (статья 5)

Заработная плата членов летного экипажа и расходы на них (статья 5.1). Указываются расходы, связанные с членами летных экипажей, включая выплаты и пособия, пенсии, страхование, путевые и прочие аналогичные расходы (экипировка и т. д.). В этой статье не указываются выплаты, пособия и прочие соответствующие расходы на бортпроводников и другой персонал, занимающийся обслуживанием пассажиров, так как эти данные включаются в соответствующий подпункт статьи 10. Кроме того, здесь указываются расходы, связанные с подготовкой членов летного экипажа (с учетом амортизации или без).

Авиационное топливо и смазочные материалы (статья 5.2). Указываются сборы за заправку топливом, невозмещаемые пошлины и налоги.

Страхование летного оборудования (статья 5.3). Указываются расходы, связанные со страхованием летного оборудования от ущерба, который может быть нанесен ему во время полета или на земле в результате происшествия; со страхованием от ответственности за последствия эксплуатации воздушных судов, или, если страхование не производится, связанные с этим расходы, за которые авиаперевозчик несет ответственность. Данные о страховых взносах по ответственности за пассажиров и страховым полисам пассажиров на случай несчастного случая, выплаченных авиакомпанией, должны указываться по статье 10.2.

Аренда летного оборудования (статья 5.4). Указываются расходы, понесенные в связи с арендой воздушных судов и экипажей у других перевозчиков в целях фрахтования или в рамках соглашений по обмену и эксплуатационной аренде или краткосрочной аренде воздушных судов.

Прочие расходы (статья 5.5). Указываются те расходы, которые связаны с производством полетов и нахождением воздушных судов в резерве в состоянии готовности и не подпадают под категории расходов, данные о которых указываются в статьях 5.1–5.4 включительно.

Техническое обслуживание и ремонт летного оборудования (статья 6). Указываются расходы по поддержанию в рабочем состоянии воздушных судов, двигателей, узлов и деталей, а также расходы по текущему и капитальному ремонту, а также по ремонту воздушного судна в целях получения сертификата летной годности в соответствии с установленными государством требованиями. Указываются также расходы, связанные с выплатами, пособиями и другими издержками на персонал, занимающийся техническим обслуживанием летного оборудования, а также стоимость ремонта, капитального ремонта и технического обслуживания летного оборудования, выполняемого внешними подрядчиками и изготовителями.

Прямые и соответствующие косвенные расходы по техническому обслуживанию наземного оборудования, как правило, должны указываться по статье 9. Однако если эти расходы невозможно выделить, то их следует включать в данную статью, но с примечанием, объясняющим это. Если создаются резервы для технического обслуживания и ремонта летного и наземного оборудования, то данные о них должны указываться в статье, касающейся ежегодного проведения технического обслуживания и ремонта пропорционально использованию оборудования.

Износ и амортизация (всего) (статья 7). Указываются расходы на износ и амортизацию, относящиеся к текущему финансовому году (см. также часть 2, статьи 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1, 3.4.1 и 5.1). Сумма, указанная под общим заголовком, затем распределяется следующим образом:

Износ летного оборудования (статья 7.1). Обычная ежегодная амортизация активов, данные о которой включаются в часть 2, статья 3.1.

Амортизация капитальной аренды летного оборудования (статья 7.2). Амортизация капитальной аренды, имеющая отношение к активам, данные о которых включаются в часть 2, статья 3.3.

Износ и амортизация наземного имущества и оборудования (статья 7.3). Износ и амортизация активов, данные о которых включаются в часть 2, статьи 3.2 и 3.4.

Прочие (статья 7.4). Данные о начислениях на амортизацию капитализированного строительства и доэксплуатационных расходов, а также других неосязаемых активов, связанных с выполнением авиаперевозок, включаются в часть 2, статья 5.1.

Сборы с пользователей (всего) (статья 8)

Сборы за посадку и соответствующие аэропортовые сборы (статья 8.1). Указываются все сборы и пошлины, связанные с выполнением авиаперевозок, которые взимаются с авиаперевозчика за услуги, предоставляемые в аэропорту. Среди них сборы за посадку, сборы за обслуживание пассажиров и обработку груза, сборы за обеспечение безопасности, за размещение на местах стоянки и в ангаре и другие сборы, связанные с выполнением полетов, исключая сборы за заправку топливом и предоставление смазочных материалов.

Аэронавигационные сборы (статья 8.2). Указываются сборы, взимаемые с авиаперевозчика за услуги аэронавигационных средств и служб при выполнении полета по маршруту, включая сборы за диспетчерское обслуживание при заходе на посадку и на аэродроме. В том случае, когда взимается один сбор за обслуживание в аэропорту и аэронавигационное обслуживание, то сумма этих сборов должна указываться в статье 8.1, с примечанием, объясняющим это.

Аэродромные расходы (статья 9). Указываются данные о выплатах, пособиях и расходах всех сотрудников аэродромных служб, занимающихся обслуживанием и обработкой воздушных судов и груза, включая руководителей полетов, диспетчеров и наземных радиооператоров; стоимость размещения на аэродроме; данные о расходах на техническое обслуживание и страхование аэропортовых средств, если расходы по этой статье оцениваются отдельно; представительских расходах и сборах за обслуживание перевозок, взимаемых третьими сторонами за обслуживание рейсов авиаперевозчика; аэропортовых и складских сборах, включая местные сборы за оборудование, перевозку, упаковку и материал, аренду складов, оклады, надбавки и другие расходы, связанные с содержанием кладовщиков и т. д. В том случае, если расходы по техническому обслуживанию летного оборудования, выполняемому за пределами аэродромов, невозможно выделить для представления таких данных в статье 6, то данные о них следует представлять в данной статье, но с примечанием, объясняющим это.

Обслуживание пассажиров (всего) (статья 10)

Заработная плата cabinного экипажа и расходы на него (статья 10.1). Указываются все выплаты, пособия, пенсии, страхование, путевые расходы и другие аналогичные издержки (экипировка и т. д.), связанные с содержанием cabinного экипажа. Расходы на подготовку cabinного экипажа (с амортизацией или без нее) также указываются в данной статье.

Прочие расходы (статья 10.2). Указываются расходы, связанные с выплатой страховых взносов по ответственности за пассажиров и страховым полисом пассажиров на случай происшествия, произведенной авиаперевозчиком; расходы на питание и размещение в гостиницах, включая расходы за предоставленные пассажирам принадлежности и услуги личного характера; расходы по обслуживанию пассажиров, понесенные в результате прерванных полетов, включая размещение в гостиницах, питание, проезд на такси и другие виды расходов; расходы по предоставлению прочих услуг пассажирам, связанные с выплатами, пособиями и издержками на персонал, обслуживающий пассажиров, и другими видами услуг по обеспечению комфорта транзитных пассажиров.

Оформление билетов, их продажа и реклама (всего) (статья 11)

Расходы, связанные с выплатой комиссионных (статья 11.1). Указывается чистая сумма комиссионных вознаграждений, выплаченных другим лицам за продажу перевозки рейсом авиаперевозчика, представляющего данные, за вычетом комиссионных вознаграждений, полученных авиаперевозчиком, представляющим данные, в результате продажи перевозок рейсами другого авиаперевозчика.

Прочие расходы (статья 11.2). Указываются расходы, связанные с выплатами, пособиями и соответствующими издержками на содержание всего персонала, занимающегося бронированием, оформлением и продажей билетов и рекламой; расходы, связанные с размещением в гостиницах; выплатой гонорара агентствам за предоставление дополнительных услуг; за рекламирование и размещение рекламных материалов в различных средствах массовой информации; и другие соответствующие расходы.

Расходы общего характера и административные расходы (статья 12). Указываются расходы, связанные с выполнением функций общего характера и административных функций авиаперевозчика, а также расходы, связанные с решением проблем корпоративного характера, и при этом расходы могут оцениваться отдельно или распределяться пропорционально в соответствии с установленной авиаперевозчиком практикой бухгалтерского учета. Накладные расходы, непосредственно связанные со статьями 5, 6, 9, 10 и 11, должны указываться в статьях расходов, с которыми они связаны, а не в данной статье.

Прочие эксплуатационные расходы (всего) (статья 13)

Сопутствующие расходы, связанные с перевозками (статья 13.1). Указываются эксплуатационные расходы, которые не могут быть отнесены на статьи 5–12, а также те расходы, которые связаны с получением доходов, данные о которых представляются по статье 3.1. Кроме того, в данную статью включается сумма выплат, произведенных в целях уравнивания емкости при выполнении пультных перевозок.

Разные эксплуатационные расходы (статья 13.2). Указываются все другие эксплуатационные расходы, данные о которых не были включены выше в статьи 5–12 и 13.1. Характер таких расходов должен указываться в "Примечаниях".

Общая сумма эксплуатационных расходов (статья 14). Указывается общая сумма по статьям 5–13.

Эксплуатационная прибыль (или убыток) (статья 15). Указывается разница в суммах между статьями 4 и статьей 14.

Неэксплуатационные доходы и расходы (статьи 16–21). В некоторых из перечисленных ниже статей указываются или полученная прибыль (доход) или убытки (расходы), понесенные соответствующим авиаперевозчиком. Не забудьте обозначить отрицательным знаком (-) те статьи, которые снижают прибыль или увеличивают убытки авиаперевозчика, представляющего данные.

Расходы, связанные с выплатой процентов (всего) (статья 16)

Процент на долг (статья 16.1). Указываются расходы на выплату процента на капитал долга, включая баланс поступлений и выплат (или начислений) от процентов по долгосрочным и краткосрочным векселям (к получению или к выплате), а также расходы от амортизации дисконтов и расходов по долгам и от амортизации премий по долгу.

Процент на капитальную аренду (статья 16.2). Указывается сумма процента при капитальной аренде, выплаченная в течение года/

Прирост капитала (или убыток) в связи со списыванием оборудования и других активов (статья 17). Указывается баланс прибыли и убытков, образовавшихся в результате продажи, обмена или списывания (в результате морального износа, авиационного происшествия и т. д.) летного оборудования и других активов. Прибыли или убытки при списывании определяются как разница между текущей стоимостью оборудования в момент списывания и реализованной стоимостью.

Поступления из общественных фондов (статья 18). Указываются прямые субсидии и другие платежи, произведенные государственными органами и не отраженные в других статьях.

Аффилированные компании (статья 19). Указывается баланс всех доходов от аффилированных компаний и понесенных аффилированными компаниями убытков, возмещенных наличными средствами или оформленных в качестве резерва под инвестиции (часть 2, статья 5.3).

Прочие неэксплуатационные статьи (статья 20). Указываются баланс прибылей от дивидендов, за исключением прибыли от аффилированных компаний (статья 19); баланс прибылей и убытков от неэксплуатируемых имущества и оборудования, продажи ценных бумаг, валютных операций, перепродажи долгосрочных векселей к получению, имеющихся в распоряжении авиаперевозчика; и другие доходы и расходы неэксплуатационного характера.

Неэксплуатационные статьи (всего) (статья 21). Указать общую сумму по статьям 16–20.

Прибыль или убыток (статьи 22–26)

Прибыль (или убыток) до вычета подоходных налогов (статья 22). Указывается общая сумма по статье 15 и статье 21.

Подоходные налоги (статья 23). Указываются основные и прочие государственные налоги, налоги на сверхприбыль, налоги на нераспределенные излишки и другие налоги, взимаемые с чистого дохода после вычета других возвращенных сумм или возврата налога. Если чистая сумма определяет выплату, то сумма, указанная в данной статье, должна обозначаться отрицательным (-) знаком.

Прибыль (или убыток) после вычета подоходных налогов (статья 24). Указывается общая сумма по статье 22 и статье 23.

Чрезвычайные статьи (статья 25). Указывается общая сумма по чрезвычайным статьям, а в "Примечаниях" объясняется, что представляют собой эти статьи. Чрезвычайные статьи включают доходы и расходы, которые появились в результате каких-либо событий или операций, которые полностью отличаются от обычной деятельности предприятия, и есть уверенность, что они не будут повторяться часто или регулярно. То, что событие или операция полностью отличается от обычной деятельности предприятия, определяется особенностями самого события или операции в сравнении с обычной деловой деятельностью предприятия, а не частотой, с которой, как ожидается, будут повторяться такие события. Примерами таких статей могут служить убытки, понесенные вследствие наложения ареста на имущество авиаперевозчика, убытки, понесенные вследствие стихийных бедствий, или изменения в бухгалтерском учете (доход или убыток), а также законодательные изменения, применяемые ретроспективно и т. д. Если чрезвычайные статьи снижают прибыль или увеличивают убытки авиаперевозчика, представляющего данные, то перед указываемой в данной статье суммой должен стоять отрицательный (-) знак.

Прибыль или (убыток) после чрезвычайных статей (статья 26). Указать общую сумму по статье 24 и статье 25.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ДАННЫХ О ПЕРЕВОЗКАХ, ВЫПОЛНЕННЫХ В РАМКАХ ОПРЕДЕЛЕННЫХ КОММЕРЧЕСКИХ СОГЛАШЕНИЙ МЕЖДУ ДВУМЯ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Пульные перевозки. Каждый авиаперевозчик, участвующий в выполнении пульных перевозок, должен представлять данные об общем объеме доходов от перевозок, выполненных на его рейсах в рамках пульного соглашения, и соответствующие данные по статьям доходов с разбивкой по типу перевозок (статьи 1.1–1.4), а также о расходах, которые он понес при выполнении своих рейсов в рамках пульного соглашения, в разбивке по соответствующим статьям расходов (статьи 5–12). Доходы от платежей с целью уравнивания емкости следует указывать в статье 3.1. Платежи, произведенные в целях уравнивания емкости в рамках выполняемых на условиях пульного соглашения рейсов, следует указывать в статье 13.1.

Соглашения о совместном использовании кодов, о блокировании мест и о совместно обслуживаемых рейсах. При выполнении рейсов с совместным использованием кодов, на условиях блокирования мест или совместно обслуживаемых рейсов авиаперевозчик, выполняющий рейсы, должен представлять данные об общем доходе, полученном от выполнения своих собственных рейсов, и плюс к этому данные о любых дополнительных доходах, полученных в результате продажи части емкости воздушного судна в рамках таких соглашений. Общую сумму таких доходов следует разбивать по типу перевозок (статьи 1.1–1.4). Данные о соответствующих эксплуатационных расходах должны представляться по отдельным статьям расходов, как это определено в статьях 5–12.

Авиаперевозчик, занимающийся маркетингом, должен представлять данные по статье 3.1 о чистых доходах, полученных при выполнении рейсов в рамках соглашений о совместном использовании кодов, о блокировании мест и на условиях совместно обслуживаемых рейсов, т. е. о доходах, полученных в результате продажи емкости на воздушных судах выполняющего рейсы авиаперевозчика, за вычетом расходов, которые понесены в результате закупки такой емкости. В качестве варианта данные об общей сумме доходов могут представляться по статье 3.1, а

соответствующие расходы, т. е. расходы, понесенные в результате закупки емкости выполняющего рейсы авиаперевозчика, могут представляться в статье 13.1.

Все данные об объеме движения и провозной емкости при выполнении этих перевозок должны представляться выполняющим рейсы авиаперевозчиком в части 4. Перевозчик, занимающийся маркетингом, не представляет каких-либо данных об объеме движения или провозной емкости при выполнении этих перевозок.

Франшизы. Авиаперевозчик, который предоставляет франшизу, должен включать в статью 3.1 данные о доходах за вычетом расходов, понесенных в результате рекламирования этой франшизы в соответствии с соглашением. В качестве варианта данные об общем доходе могут представляться отдельно в статье 3.1. Любые расходы, понесенные или связанные с рекламированием этой франшизы, могут представляться отдельно по статье 13.1.

Авиаперевозчик, получивший франшизу (выполняющий рейсы перевозчик), должен представлять данные о доходах с разбивкой по типу перевозок (статьи 1.1–1.4), а данные о соответствующих эксплуатационных расходах – в соответствующих статьях расходов (статьи 5–12). Кроме того, авиаперевозчик, получивший франшизу, должен включать в часть 4 все данные об объеме движения и провозной емкости при выполнении этих перевозок.

Арендванные, чартерные и обменные воздушные суда. Данные о доходах от воздушных судов, которые были арендованы, обменены или использовались для выполнения чартерных перевозок в рамках действующего или краткосрочного соглашения о предоставлении воздушного судна в аренду другому перевозчику, деятельность которого не контролирует авиаперевозчик, представляющий данные, должны включаться в статью 3.1.

Данные о доходах, полученных от продажи всей емкости воздушного судна другим сторонам для выполнения чартерных перевозок, когда вся ответственность за перевозки лежит на авиаперевозчике, предоставляющем данные, должны представляться по статье 2. Все данные об объеме перевозок и провозной емкости при выполнении этих перевозок включаются в часть 4.

ЧАСТЬ 2. БАЛАНС

Указываются активы и пассивы по состоянию на конец отчетного года (календарного или финансового).

Активы (статьи 1-6)

Текущие активы (всего) (статья 1)

Кассовая наличность, остаток средств на счетах в банке и краткосрочные инвестиции (статья 1.1). Указываются кассовая наличность и остаток средств на счетах в банке, включая оборотные фонды, транзитные депозиты, специальные депозиты для оплаты долгов, выплаты дивидендов, процентов и т. д. и краткосрочные инвестиции, подлежащие выплате в течение года со времени составления баланса.

Текущие счета и поступления по простым векселям (статья 1.2). Указываются данные о текущих счетах и балансы перевозок к получению, включая чистые балансы, получаемые от аффилированных компаний, подлежащие расчету в ближайшее время; простые векселя к

получению по требованию или в течение года с момента составления баланса и т. д., за вычетом резервов, предусмотренных для сомнительных счетов.

Прочие текущие активы (статья 1.3). Указываются активы, данные о которых не были включены в статьи 1.1 и 1.2, например сборы с участников договоров на перевозку; подлежащие получению проценты и дивиденды; стоимость материалов, складских запасов, незавершенной продукции на складах; наличные запасы (такие, как топливо, горюче-смазочные материалы); материалы в работе и расходные инструменты; канцелярские и прочие принадлежности, принадлежности и материалы для обслуживания пассажиров, а также припасы для ресторанов и служб питания; средства, израсходованные на незавершенную продукцию для других сторон, а также предварительные взносы в счет арендной платы, страховые сборы, налоги и т. д. В эту статью не включаются запасные части, инструменты и приспособления, данные о которых включаются в статью 3.

Специальные фонды (всего) (статья 2)

Инвестиции в аффилированные компании (статья 2.1). Указываются данные об инвестициях в виде акций, облигаций, долгосрочных ценных бумаг, в аффилированные компании, включая авансы этим компаниям.

Фонды на закупку оборудования (статья 2.2). Указываются фонды, выделенные на закупку оборудования.

Прочие специальные фонды (статья 2.3). Указываются фонды, выделенные для специальных целей, например контрактные депозиты, судебные депозиты, пенсионные фонды, фонды самострахования и т. д.

Капиталовложения в ценные бумаги указываются по их стоимости; постоянное снижение стоимости таких ценных бумаг списывается, и сведения об этом указываются в статье 3 части 3. Кроме того, данная статья не включает фонды, в рамках которых авиаперевозчик не имеет права получать доходы или иные преимущества и которыми он распоряжается лишь в качестве попечителя.

Эксплуатируемое имущество и оборудование (всего) (статья 3). Указывается стоимость используемых авиаперевозчиком, представляющим данные, активов для обеспечения перевозок и предоставления сопутствующих услуг. В тех случаях, когда такие активы выводятся из использования вследствие продажи, списывания, прекращения эксплуатации, демонтажа и т. д., соответствующие расходы относятся на счет этих операций, а из *резерва на амортизацию* вычитается сумма, накопленная в рамках этого резерва относительно списанных активов. В тех случаях, когда стоимость восстановительного ремонта какой-либо важной конструкции или узла оборудования составляет значительную часть стоимости оборудования, то после этого старое оборудование считается снятым с эксплуатации имуществом, а восстановленное оборудование считается новым и соответственно его стоимость вместе с расчетной стоимостью повторно использованных материалов должна указываться под соответствующими заголовками в статье 3. В эти статьи *не* включается стоимость патентов, авторских прав или каких-либо других "неосязаемых" активов, которые отражаются по статье 5.2.

Летное оборудование, находящееся во владении (статья 3.1). Указывается стоимость воздушных судов, двигателей, агрегатов и запасных частей, приобретенных непосредственно авиаперевозчиком, представляющим данные.

Наземное имущество и оборудование, находящиеся во владении (статья 3.2). Указывается стоимость оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров, оборудования гостиниц, ресторанов и оборудования для приготовления пищи; стоимость аэродромных средств связи; метеорологического оборудования; оборудования ангаров, мастерских и перрона; стоимость паромов, барж и соответствующего оборудования; моторизованных транспортных средств и оборудования; моторизованного морского оборудования; стоимость мебели, приспособлений и канцелярского оборудования; стоимость медицинского оборудования, оборудования для проектирования; светооборудования аэродромов и трассы; оборудования для хранения и транспортировки материалов; различного наземного оборудования; кроме того, указывается первоначальная стоимость усовершенствования арендуемого имущества; а также стоимость ведущихся строительных работ; стоимость строений и земли, которую невозможно разделить; и стоимость мелиорации земель, не принадлежащих авиаперевозчику. В данной статье не указывается стоимость мелиорации земель, принадлежащих авиаперевозчику, в частности первоначальные расходы на очистку земли от деревьев и кустарника, осушение, устройство насыпей, выравнивание, профилирование и т. д., которая указывается в статье 3.5.

Летное оборудование в капитальной аренде (статья 3.3). Указывается стоимость летного оборудования, приобретенного авиаперевозчиком, представляющим данные, на условиях капитальной или финансовой аренды, т. е. аренды на срок службы воздушного судна или чуть меньше этого срока. Данные в отношении такого воздушного судна представляются таким же образом, как если бы оно было приобретено за полную плату, и эта стоимость, как правило, определяется как стоимость, равная совокупной стоимости капитального элемента арендных платежей, т. е. общей суммы платежей по аренде за вычетом установленного согласованного элемента процента. Сведения об этом ежегодно выплачиваемом элементе процента представляются в части 1, статья 16.2. Не следует включать сведения о летном оборудовании, приобретенном на условиях операционной аренды или краткосрочной аренды, т. е. аренды на сроки, которые значительно меньше сроков полезной службы воздушного судна (стоимость таких видов аренды указывается в части 1, статья 5.4, т. е. в отношении не летного оборудования, которое является собственностью авиаперевозчика, представляющего данные, а оборудования, которое арендовано на условиях капитальной аренды).

Наземное имущество и оборудование в капитальной аренде (статья 3.4). Указывается стоимость наземного имущества, приобретенного авиаперевозчиком, представляющим данные, на условиях капитальной или финансовой аренды, т. е. аренды на период всего срока полезной жизни или почти такого срока службы оборудования. Сведения о таком оборудовании представляются таким же образом, как если бы оно было закуплено за полную плату. Стоимость такого оборудования, как правило, определяется как стоимость, равная совокупной стоимости капитального элемента арендных платежей, т. е. общей суммы платежей по аренде за вычетом установленного или согласованного элемента процента. Сведения о таком ежегодно уплачиваемом элементе процента должны представляться в части 1, статья 16.2.

Резерв на амортизацию (статьи 3.1.1 и 3.2.1) и накопленная амортизация (статьи 3.3.1 и 3.4.1). Указываются накопленные отчисления на невозмещенные ремонтные убытки, явившиеся результатом снижения эксплуатационной стоимости материального имущества по причине его износа, эксплуатации, воздействия времени и атмосферных условий; а также убытки в

результате морального износа, появления нового оборудования, реализации технологических новшеств, изменения спроса и ввиду требований государственных органов.

Амортизация летного оборудования, наземного имущества и оборудования, приобретенных на условиях капитальной аренды, должна определяться таким образом, как если бы они были закуплены за полную плату. В некоторых случаях сумма амортизации, начисляемая на такие оборудование и имущество, будет равна сумме ежегодных капитальных погашений, хотя в некоторых других случаях их срок амортизации может быть не таким, как срок аренды.

При определении размера отчислений на амортизацию строений и усовершенствование имущества, не находящегося во владении авиаперевозчика, необходимо обращать внимание на условия соглашения, согласно которому используется данное имущество. Отчисления на амортизацию не начисляются на расходы по неготовым элементам имущества и оборудования, находящимся в процессе производства или строительства; на небольшие элементы имущества, которые постоянно обновляются; и на любое другое материальное имущество, которое в силу своей конструкции или внутренних характеристик не является амортизируемым.

В тех случаях, когда изменение условий требует пересмотра размеров отчислений на амортизацию, для оценки уточненного срока службы оборудования должны применяться новые ставки, которые не должны применяться ретроактивно в отношении предыдущих периодов.

Резерв на амортизацию представляет собой резервный счет и отражается на дебетовой стороне баланса, что облегчает сравнение с первоначальной стоимостью активов. Этот резерв составляется из сумм, которые указываются в статьях 7.1, 7.2 и 7.3 части 1 и статье 4 части 3.

Земля (статья 3.5). Указываются стоимость земли (включая стоимость земли, приобретенной вместе со строениями), используемой для выполнения авиаперевозок; суммы, затраченные на мелиорацию земли, являющейся собственностью авиаперевозчика, в том числе первоначальные расходы на очистку земли от деревьев и кустарника, на осушение, устройство насыпей, выравнивание и профилирование. Стоимость земли, которую невозможно отделить от стоимости строений, может указываться в статьях 3.2 или 3.4.

Неэксплуатируемое имущество и оборудование (всего) (статья 4)

Неэксплуатируемое имущество и оборудование (статья 4.1). Указываются расходы на все виды неэксплуатируемого имущества и оборудования.

За вычетом накопленной амортизации (статья 4.1.1). Указывается общая сумма накопленной амортизации неэксплуатируемых имущества и оборудования.

Прочие активы (всего) (статья 5)

Отсроченные расходы (статья 5.1). Указываются расходы, связанные с осуществлением проектов по расширению и развитию, расходы на внеплановую подготовку персонала и другие расходы, реализация которых продолжается более года, за вычетом сумм на амортизацию или другие нужды; неамортизированные дисконты и расходы по выпуску долгосрочных долговых ценных бумаг авиаперевозчика; и неурегулированные счета, которые не могли быть представлены к расчету ко времени составления баланса.

Неосязаемые активы (статья 5.2). Указываются сведения о "доброй воле", т. е. о дополнительной выплате за деловую репутацию, произведенной при приобретении предприятия сверх чистой стоимости полученных активов; любые выплаты за патенты, авторские права и т. д.

Инвестиции в ассоциированные компании (статья 5.3). Указываются инвестиции в акциях, облигациях и долгосрочных ценных бумагах в ассоциированные компании и ссуды им.

Прочие активы (статья 5.4). Указываются все активы, не отраженные в других статьях.

Суммарные активы (статья 6). Указывается общая сумма по статьям 1–5, которая должна быть равна сумме, указанной ниже в статье 11.

Статьи пассива (статьи 7–11)

Текущие обязательства (всего) (статья 7)

Счета, счета за перевозку и векселя к оплате (статья 7.1). Указываются все текущие счета, счета за перевозку к оплате, в том числе балансы, подлежащие текущему расчету и выплате аффилированным компаниям, и векселя к оплате по требованию или в течение года со времени составления баланса.

Обязательства по авиаперевозкам (статья 7.2). Указываются стоимость проданных авиаперевозчиком пассажирских билетов, которые не были использованы или стоимость которых не была возмещена ко времени составления баланса, а также оплаченные заранее расходы за перевозку багажа, груза и почты, которые не были перевезены ко времени составления баланса. Кроме того, в зависимости от действующих национальных стандартов бухгалтерского учета также указывается номинальная стоимость непогашенных "очков", дающих право на полет, которые накоплены в рамках программ для часто летающих пассажиров.

Прочие текущие обязательства (статья 7.3). Указываются начисленная, но не выплаченная заработная плата, начисленные, но не выплаченные проценты и дивиденды, начисленные, но не уплаченные налоги, депозиты участников договоров о перевозках и другие текущие и накопленные обязательства.

Долгосрочные обязательства (всего) (статья 8). Указываются все обязательства, которые не являются текущими, но достаточно определенные, чтобы классифицировать их отдельно.

Долгосрочный долг (статья 8.1). Указывается номинальная стоимость (за вычетом начисленных процентов) ипотечных кредитов, облигаций, передаточных сертификатов, долгосрочных обязательств, свидетельств о задолженности, ценных бумаг и прочих долгосрочных долговых обязательств, выданных или принятых на себя авиаперевозчиком по отношению к другим лицам. Сведения о любых прибылях и убытках в результате перепродажи долгосрочных долговых ценных бумаг, имеющих в распоряжении авиаперевозчика, указываются в части 1.

Долгосрочные обязательства по капитальной аренде (статья 8.2). Указывается текущая стоимость неистекших контрактов на приобретение воздушных судов на условиях капитальной аренды.

Авансы от аффилированных компаний (статья 8.3). Указываются обеспеченные или не обеспеченные авансы от аффилированных компаний, не предназначенные для текущих расчетов.

Резервы (статья 8.4). Указываются эксплуатационные резервы, например резервы на капитальный ремонт летного оборудования; резервы самострахования; резервы для выплаты пенсий и все прочие резервы, не предусмотренные в других статьях. По возможности, эти резервы должны указываться отдельно, с соответствующим пояснением в разделе "Примечания".

Прочие долгосрочные обязательства (статья 8.5). Указываются обязательства, не предусмотренные в других статьях.

Отсроченные кредиты (всего) (статья 9). Указываются неамортизированные премии по всем видам долгосрочных долговых обязательств, выданных авиаперевозчиком или взятых им на себя, и прочие неурегулированные счета, которые не могли быть представлены к расчету ко времени составления баланса.

Акционерный капитал (всего) (статья 10)

Основные фонды (статья 10.1). Указывается фактическая сумма компенсации, полученная в пределах нарицательной или объявленной ценности за все подлежащие оплате виды акций, находящихся в обращении. В разделе "Примечания" указывается, основываются ли отраженные в форме ценности на номинальной, объявленной или какой-либо другой ценности. Любые премии, полученные сверх номинальной стоимости, указываются в статье 10.2.

Избыточный капитал (статья 10.2). Указываются превышение стоимости приобретенных активов над стоимостью этого имущества для авиаперевозчика; превышение балансовой стоимости акций аффилированных компаний по отношению к их текущей стоимости; доходы или убытки от перепродажи принадлежащих авиаперевозчику собственных акций; превышение активов над пассивами в результате реорганизации или рекапитализации; премии, полученные в результате первоначальной продажи акционерного капитала по стоимости, превышающей номинальную, или, в случае отсутствия номинальной стоимости акций, сверх объявленной стоимости; и пожертвования акционеров.

Нераспределенная прибыль (статья 10.3). Окончательный баланс по части 3, статья 5, за текущие и предыдущие годы после того, как учтены все ассигнования и дивиденды.

Общие обязательства и акционерный капитал (статья 11). Указать общую сумму по статьям 7–10, которая должна быть равна сумме в статье 6.

ЧАСТЬ 3. ОТЧЕТ О НЕРАСПРЕДЕЛЕННОЙ ПРИБЫЛИ

Чистый баланс свободной нераспределенной прибыли за предыдущие годы, указанный в статье 5 отчета о нераспределенной прибыли за прошлый год (статья 1). Эта статья не требует объяснений. Она представляет собой начальный баланс отчета о нераспределенной прибыли.

Прибыль (или убыток) после чрезвычайных статей за текущий год (статья 26 части 1) (статья 2). Объяснений не требуется.

Корректировки (всего) (статья 3). Указываются корректировки, отраженные в статьях 3.1 и 3.2, а также любые другие корректировки (к примеру, корректировки налогов за предыдущие годы и корректировки, связанные с переоценкой ценных бумаг), которые должны указываться и представляться по статье 3.3.

Ассигнования (всего) (статья 4). Указываются такие статьи, как ассигнования из прибыли на особый случай непредвиденных обстоятельств или на создание и сохранение резервов и т. д.

Чистый баланс свободной нераспределенной прибыли за текущий год (равный указанному в статье 10.3 части 2) (статья 5). Это завершающий баланс в отчете о свободной нераспределенной прибыли за данный год и начальный баланс ведомости следующего года.

ЧАСТЬ 4. ДАННЫЕ ОБ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК И ПРОВОЗНОЙ ЕМКОСТИ

Указываются статистические данные об общем объеме перевозок авиаперевозчика и провозной емкости при выполнении международных и внутренних перевозок регулярными и нерегулярными рейсами в увязке с эксплуатационными доходами и расходами, отраженными в части 1. Если представляемые данные об объеме перевозок и провозной емкости не соответствуют данным, представляемым по форме отчетности А "Перевозки коммерческих авиаперевозчиков", то в "Примечаниях" следует указать причины различий.

Выполненные пассажиро-километры (статья 1). Указывается сумма произведений, полученных путем умножения числа коммерческих пассажиров, перевезенных на каждом этапе полета, на протяженность соответствующего этапа. Полученная в результате цифра соответствует числу километров, которые пролетели все пассажиры.

Располагаемые кресло-километры (статья 2). Указывается сумма произведений, полученных в результате умножения количества располагаемых для продажи пассажирских мест на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа. В расчет не следует принимать места, которые фактически не предоставлялись для перевозки пассажиров вследствие потребности в заправке большим количеством топлива или размещения другого коммерческого груза или по причине эксплуатационных ограничений.

Выполненные тонно-километры (статьи 3.1–3.4). Указывается сумма произведений, полученных в результате умножения перевезенных на каждом этапе полета тонн коммерческого груза (т. е. за перевозку которых получено вознаграждение) на протяженность соответствующего этапа, в отношении:

Пассажиров (включая багаж) (статья 3.1). Сюда следует включать провозимый в пределах нормы бесплатный и сверхнормативный багаж. Для определения веса коммерческой загрузки, исходя из количества пассажиров на борту воздушного судна, количество пассажиров следует умножить на коэффициент, представляющий собой среднюю массу пассажира, и прибавить к этому массу провозимого в пределах нормы бесплатного и сверхнормативного багажа. Точный коэффициент такого перевода определяется самим эксплуатантом. Однако если авиаперевозчик не располагает коэффициентом, определяющим среднюю массу пассажира и плюс к ней массу провозимого в пределах нормы бесплатного и сверхнормативного багажа для установления общей массы, то рекомендуется использовать 100 кг.

Грузов (включая срочные отправления) (статья 3.2). В эту статью следует включать данные о срочных отправлениях и дипломатическом багаже.

Почты (статья 3.3). В эту статью следует включать данные о корреспонденции и других предметах, сданных и предназначенных для доставки почтовому ведомству.

Всего (статья 3.4). Указывается общая сумма по статьям 3.1–3.3.

Коэффициент по преобразованию объема загрузки грузами и почтой в массу устанавливается по усмотрению авиаперевозчика. Однако если такой коэффициент отсутствует, то рекомендуется использовать 161 кг на 1 куб. м.

Располагаемые тонно-километры (статья 4). Указывается сумма произведений, полученных путем умножения числа тонн располагаемой максимальной полезной загрузки на верхней и нижней палубах для перевозки коммерческой загрузки (пассажиры, груз и почта), учитывая, где это применимо, ограничения по коммерческой загрузке и эксплуатационные ограничения при определении вместимости на каждом этапе полета, на протяженность соответствующего этапа.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Арендное воздушное судно. Воздушное судно, используемое в соответствии с соглашением об аренде на контрактных условиях в целях увеличения емкости самолетного парка авиаперевозчика.

Ассоциированные компании. Компании, в которых авиаперевозчик имеет такое количество акций, которое не позволяет ему осуществлять эффективный контроль.

Аффилированные компании. Компании, контролируемые авиаперевозчиком, представляющим данные.

Блок-чартерные перевозки. Вся емкость воздушного судна зафрахтована для выполнения чартерных перевозок на основе рейсов, указанных в расписании как регулярные, которые, тем не менее, осуществляются как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписанию.

Коммерческие пассажиры. Пассажир, за перевозку которого авиаперевозчик получает коммерческое вознаграждение.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Данное определение относится, например, к: а) пассажирам, которые летят по билетам, приобретенным в свободной продаже по льготным тарифам ("два за один") или в рамках поощрительных программ (например, с учетом погашения баллов, начисленных им как часто летающим пассажирам); б) пассажирам, путешествующим в качестве компенсации за отказ в посадке на воздушное судно; в) пассажирам, которые летят по билетам, приобретенным с корпоративной скидкой; г) пассажирам, которые летят по билетам, приобретенным по преференциальным тарифам (государственные служащие, моряки, военные, молодежь, студенты и т. д.).

2. Под это определение не подпадают, например: а) лица, которые летят по бесплатным билетам; б) лица, которые летят по билетам, приобретенным по тарифам или со скидкой, предоставляемым только служащим авиакомпании или их агентам, или, если их поездка связана с деятельностью авиаперевозчика; в) дети, которые не занимают места.

Нерегулярные коммерческие полеты (исключая заказные полеты). Чартерные полеты и специальные полеты, которые выполняются за вознаграждение, но не входят в категорию полетов, выполняемых как регулярные полеты. Кроме того, сюда следует включать все данные, которые имеют отношение к блок-чартерным рейсам. В статистические данные, представляемые под этим заголовком, не включаются данные о полетах авиатакси, коммерческой деловой авиации или о других заказных коммерческих полетах.

Пульные соглашения. Коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Регулярные коммерческие полеты. Полеты, запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с опубликованным расписанием, или такие регулярные и довольно часто выполняемые полеты, что можно их считать систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы непосредственно в любом агентстве; и дополнительные полеты, которые выполняются в связи с перегрузкой регулярных рейсов.

Совместное использование кода. Использование кодового обозначения рейса одного авиаперевозчика при выполнении перевозки другим авиаперевозчиком, перевозка которого, как правило, также определяется (или может действовать требование о таком определении) как перевозка, выполняемая другим авиаперевозчиком.

Совместно обслуживаемый полет. Полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений двух авиаперевозчиков, которые, как правило, с согласия соответствующих государств заключают между собой соглашение о разделении доходов и/или расходов.

Соглашения о блокировании мест. Авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Стоимость. В целях подготовки баланса стоимость определяется как фактически израсходованное количество денег; денежное выражение на дату любой фондовой сделки, а не фактически выплаченные деньги; или обязательства, взятые на себя авиаперевозчиком при приобретении активов путем закупки, аренды или строительства или в отношении первоначальной установки имущества, зданий, оборудования, материалов и услуг. Это включает транспортные сборы, выплаченные другим перевозчикам, таможенные сборы, акцизные сборы, налоги на продажи, налоги за пользование и прочие налоги и т. д., но сюда не включаются разрешенные скидки.

Франчайзинг. Предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (к примеру, кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы) другой компании, т. е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии

соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т. е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

— КОНЕЦ —