

ФОРМА Н РЕЕСТРОВЫЙ ПАРК ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Данная форма должна использоваться государствами-членами ИКАО для представления статистических данных обо всех гражданских воздушных судах, занесенных в национальный реестр государства по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Срок представления формы

Эту форму следует заполнять и представлять ИКАО ежегодно в течение двух месяцев после окончания года, за который представляется отчетность.

Представление формы в электронном формате

Государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналам электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или на компакт-диске. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int/staforms>) или запросить их у Секретариата ИКАО.

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Следует представлять статистические данные о следующих воздушных судах:

- всех занесенных в национальный реестр гражданских воздушных судах, имевших на 31 декабря отчетного года действительный сертификат летной годности.

В статистические данные не включаются сведения о следующих воздушных судах:

- обо всех занесенных в национальный реестр воздушных судах, **не** имевших на 31 декабря отчетного года действительного сертификата летной годности.
- обо всех зарегистрированных летательных аппаратах лёгче воздуха, экспериментальных воздушных судах, самодельных воздушных судах и планерах со вспомогательными моторами, используемых для спортивных целей или для тренировок, а также о всех сверхлегких самолетах и автожирах.

ЧАСТЬ I. СВОДКА О РЕЕСТРОВОМ ПАРКЕ ВСЕХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

В этой части представляются данные о количестве воздушных судов в реестре по каждой категории воздушных судов. Указывается общее количество занесенных в реестр воздушных судов, эксплуатируемых всеми типами авиатранспортных эксплуатантов, с учетом категории воздушных

судов (с фиксированным крылом или винтокрылых летательных аппаратов) и в зависимости от типа силовой установки и количества двигателей.

ЧАСТЬ II. КОЛИЧЕСТВО КРУПНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО ТИПАМ

В этой части представляются данные лишь о тех воздушных судах, которые имеют максимальный сертифицированный взлетный вес 9000 кг или 20000 фунтов. Следует указывать количество воздушных судов каждого типа и модели (например, "Боинг-747-400", "Эрбас А-320", АTR-72, и т. д.), которыми располагают авиатранспортные эксплуатанты. Все воздушные суда, данные о которых включены в графу b части I, должны быть указаны в части II. Если места для таких данных недостаточно, то эта часть может представляться на отдельном листе.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Авиатранспортные эксплуатанты. Среди них как коммерческие авиатранспортные эксплуатанты, так и прочие эксплуатанты (см. определения ниже).

Коммерческий авиатранспортный эксплуатант. Эксплуатант, который за вознаграждение предоставляет населению услуги в виде осуществления регулярных или нерегулярных авиатранспортных перевозок пассажиров, почты или груза. В эту категорию также входят мелкие эксплуатанты, занимающиеся коммерческими авиаперевозками, например эксплуатанты авиатакси.

Максимальная сертифицированная взлетная масса. Максимальная допустимая взлетная масса воздушных судов, указанная в сертификате летной годности, Руководстве по летной эксплуатации или другом соответствующем официальном документе.

Прочие эксплуатанты. Любые лица, общественные или частные организации или компании, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов, но не участвующие в коммерческих авиаперевозках.

— КОНЕЦ —