

ФОРМА J

ФИНАНСОВЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОПОРТАМ И ПЕРСОНАЛУ

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Настоящая форма должна использоваться государствами – членами ИКАО для представления данных по каждому из своих аэропортов, открытых для международных коммерческих перевозок. Отдельная форма J должна регулярно заполняться по:

- а) каждому из главных аэропортов государства, через которые в совокупности осуществляется, по крайней мере, 90% от общего количества единиц международных коммерческих перевозок (регулярных и нерегулярных), выполняемых через все аэропорты данного государства; или
- б) каждому из аэропортов государства, на которые приходится не менее 1000 единиц международных авиаперевозок в год, в зависимости от того, что носит менее ограничивающий характер.

Единица объема перевозок эквивалентна 1000 пассажиров или 100 тоннам груза или почты; прямые транзитные перевозки при этом не учитываются. Эти критерии должны применяться государством отдельно в отношении каждой из его территории. Следует представлять данные за календарный год с января по декабрь. Однако если это сделать невозможно, то должны представляться данные за любой 12-месячный период (например, финансовый год аэропорта).

Сроки представления формы

Эта форма должна заполняться ежегодно и представляться ИКАО в течение шести месяцев после окончания отчетного периода, к которому она относится.

Представление формы в электронном формате

Государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналам электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или на компакт-диске. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int/staforms>) или запросить их у Секретариата ИКАО.

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В этой форме должны представляться данные, отражающие финансовое положение конкретного аэропорта, включая основные службы и средства, которые нужны его авиационным пользователям. Если какая-либо организация (или организации), помимо аэропорта, предоставляет в эксплуатацию основное аэропортовое оборудование или обеспечивает необходимое обслуживание (например, УВД) без компенсации своих расходов со стороны аэропорта, то соответствующие финансовые данные по каждой из таких организаций должны представляться в отдельной форме J.

Общие рекомендации относительно учета расходов аэропортовых служб и распределения расходов содержатся в *Руководстве по экономике аэропортов* (Дос 9562). Все включаемые в эту форму суммы расходов указываются в той валюте, в которой ведутся финансовые счета аэропорта, а то, какая это валюта, указывается в соответствующем месте в верхней части формы. В тех случаях, когда одна и та же организация представляет финансовые данные по этой форме и форме К (Финансовые данные по аэронавигационным службам), то очень важно точно указать, какие данные о доходах, расходах или инвестициях представляются в обеих формах, а соответствующие суммы указать в разделе "Примечания".

Поступления по функциям и статьям

Авиaperевозки (статья 1)

Сборы с воздушных судов (статья 1.1). Указываются данные о доходах, полученных в результате взимания сборов и налогов за использование ВПП, рулежных дорожек и перронов, а также сборов за использование светосигнального оборудования. Кроме того, указываются также данные о доходах, полученных в результате взимания с эксплуатантов воздушных судов сборов за стоянку воздушных судов и размещение воздушных судов в ангарах, принадлежащих аэропорту, включая плату за аренду таких ангарах эксплуатантами воздушных судов. Данные о сборах за буксировку воздушных судов, если они взимаются, также следует включать в эту статью.

Сборы с пассажиров (статья 1.2). Указываются данные о доходах, получаемых в результате взимания сборов и налогов за пользование аэровокзалом и другими средствами обслуживания пассажиров (например, за обслуживание пассажиров при посадке и высадке).

Прочие сборы, связанные с авиaperевозками (статья 1.3). Указываются данные о доходах, которые получены в результате взимания всех прочих сборов и налогов с эксплуатантов воздушных судов за пользование оборудованием и средствами по обслуживанию воздушных судов в аэропорту, включая доходы от сборов, взимаемых за использование аэропортового оборудования и зон обработки грузов, однако исключая доходы от взимания сборов коммерческими предприятиями, предоставляющими обслуживание независимо от аэропорта. Исключаются также сборы за ГСМ, так как сведения о них представляются по статье 3.

Сборы за наземное обслуживание (статья 2). Указываются данные о доходах от взимания сборов и налогов с эксплуатантов воздушных судов за использование оборудования и средств, предоставляемых в аэропорту для обслуживания воздушных судов, за исключением сборов, которые выплачиваются коммерческим предприятиям, предоставляющим обслуживание независимо от аэропорта (например, сборы, выплачиваемые одной авиакомпанией другой авиакомпании или отдельным предприятиям за обслуживание воздушных судов).

Концессии (статья 3). Указываются данные о доходах, получаемых в результате выплаты коммерческими предприятиями сборов за право продажи товаров и предоставлять свои услуги в аэропорту.

Авиационное топливо и масло (статья 3.1). Указываются все данные о концессионных налогах, включая любые сборы за поставку ГСМ, выплачиваемые нефтяными компаниями за право продажи авиационного топлива и масла в аэропорту.

Рестораны, бары, кафетерии и службы бортипитания (статья 3.2). Указываются данные о взносах и сборах, выплаченных коммерческими предприятиями или другими организациями за право эксплуатировать на территории аэропорта рестораны, бары, кафетерии и службы бортового питания, включая поставки бортового питания на борт воздушных судов. Кроме того, здесь указываются все доходы, полученные от таких предприятий, если они принадлежат самому аэропорту.

Магазины беспошлинной торговли (статья 3.3). Указываются данные о взносах и сборах, выплаченных коммерческими предприятиями или другими организациями за право эксплуатировать магазин(ы) беспошлинной торговли на территории аэропорту или магазины беспошлинной торговли за пределами аэропорта для доставки товаров, проданных в аэропорту. Сюда также включаются данные о любых доходах, полученных от таких магазинов, если они принадлежат самому аэропорту.

Стоянки автомобилей (статья 3.4). Указываются все взносы и сборы, выплаченные коммерческими предприятиями или другими организациями за право эксплуатировать стоянки автомобилей в аэропорту. Сюда также включаются данные о любых доходах, полученных от эксплуатации таких стоянок, если они принадлежат самому аэропорту.

Прочие концессии (статья 3.5). Указываются данные о любых концессионных взносах или сборах, которые не входят в перечисленные выше категории, выплаченные коммерческими предприятиями или другими организациями за право продажи товаров и предоставления услуг на территории аэропорта.

Арендная плата (статья 4). Указываются данные обо всех видах арендной платы, выплачиваемой коммерческими предприятиями и другими организациями за пользование принадлежащими аэропорту помещениями, землей или оборудованием. Эта арендная плата должна включать все суммы, выплачиваемые эксплуатантами воздушных судов за пользование принадлежащими аэропорту помещениями, оборудованием (например, стойки регистрации, торговые точки и административные помещения), которые не указаны в статье 1.

Прочие доходы (статья 5). Указываются данные обо всех доходах, не вошедшие в статьи 1–4, например данные о доходах, полученных в результате взимания сборов за аэронавигационное обслуживание, которые были использованы в целях компенсации расходов аэропорта по предоставлению средств и обслуживания, но исключая эксплуатационные субсидии, которые указываются в статье 7.

Общая сумма доходов (статья 6). Указать общую сумму по статьям 1–5.

Эксплуатационные субсидии (статья 7). Указываются данные обо всех платежах, полученных и использованных для покрытия текущих ежегодных расходов аэропорта, или других понесенных расходов, но исключая капиталовложения и те платежи, которые не требуют предоставления ответных услуг.

Общая сумма поступлений (статья 8). Указать общую сумму по статьям 6 и 7.

Расходы по статьям затрат

В эту часть включаются данные обо всех расходах аэропорта, связанных с предоставлением необходимых средств и обслуживания. В тех случаях, когда средства и обслуживание предоставлялись аэропорту каким-либо другим агентством, аэропорту следует сообщать только о тех суммах, которые были возмещены этому агентству.

Эксплуатация и техническое обслуживание (включая трудовые затраты) (статья 9)

Расходы на персонал (статья 9.1). Указываются данные обо всех прямых выплатах персоналу, а также о расходах на социальное и медицинское страхование, выплаты пенсии, целевые выплаты (к примеру, на питание и жилье), выплаты командировочных, на подготовку персонала и других расходах, которые не связаны с выплатой компенсации и повышением квалификации персонала.

Материально-техническое снабжение (статья 9.2). Указываются данные обо всех затратах на запасные части и потребляемые материалы, фактически используемые и расходуемые аэропортом в целях предоставления средств или обслуживания без помощи агентств или предприятий, которые не подчиняются администрации аэропорта (см. статья 9.3). Такие затраты включают расходы по эксплуатации, техническому обслуживанию основных фондов (например, машин, механизмов, мебели и другого оборудования помещений), но при условии, что они не включены также в амортизационные фонды. Кроме того, в этой статье указываются данные о расходах, связанных со снабжением материалами и предоставлением услуг, которые необходимы для обеспечения функционирования системы отопления, систем кондиционирования и освещения, для работы водопровода и канализации, стирки, а также о расходах на приобретение канцелярских принадлежностей, почтовых расходах и т. д.

Услуги по контрактам (статья 9.3). Указываются данные о всех расходах, связанных с платежами другим организациям за предоставление ими аэропортовых средств и услуг.

Административные накладные расходы (статья 10). В том случае, если данные о таких расходах не были включены в статью 9, то сюда включаются данные о расходах, связанных с общим административным обслуживанием, например общее руководство, экономическое планирование и т. д.

Прочие некапитальные затраты (статья 11). Указываются данные о некапитальных расходах, сведения о которых не были включены в статьи 9 или 10. Указываются данные о расходах, связанных с оплатой государственных и других правительственных налогов (например, налога на движимое имущество и подоходного налога), выплачиваемых аэропортом в качестве налогооблагаемого предприятия. Однако при этом исключаются данные о налоге с оборота и любые другие налоги, взимаемые третьими сторонами от имени правительственных налогооблагающих органов (например, налог с оборота на товары и обслуживание в магазинах, находящихся в ведении аэропорта, и вычеты подоходного налога из зарплаты персонала)

Капитальные затраты (статья 12)

Износ и/или амортизация (статья 12.1). Указываются данные о сумме, на которую уменьшилась стоимость активов в течение года вследствие ухудшения его физического состояния, устаревания и других подобных факторов, которые ограничивают срок их производственного использования.

Кроме того, здесь указываются данные о суммах, списанных в течение года на "нематериальные" активы (например, расходы на обучение и развитие).

Проценты (статья 12.2). Указываются сведения об уплаченных или подлежащих уплате процентах по задолженности в течение года, а также по процентам, начисленным по основным фондам.

Прочие капитальные затраты (статья 12.3). Указываются данные о расходах по долгосрочной аренде и основных платежах в том случае, если аэропорт применяет систему учета наличности вместо амортизации.

Общая сумма расходов (статья 13). Указывается общая сумма расходов по статьям 9–12.

Распределение общих расходов по функциям

По каждой из перечисленных функций (статьи 13.1–13.8). Указываются данные о сумме расходов, понесенных в течение года. Зоны движения воздушных судов (статья 13.1) включают части аэродрома, используемые для взлета, посадок и руления воздушных судов (зоны маневрирования) и перрон(ы).

Общие капиталовложения по функциям

По каждой из перечисленных функций (статьи 14.1–14.5). Указываются данные о стоимости общих капиталовложений, сделанных в течение года. Если такой актив, как например, здание аэровокзала, осваивается постепенно в течение ряда лет, то необходимо сообщать о капитальных затратах, понесенных в течение года, а не их суммарную величину после принятия имущества в эксплуатацию. Зоны движения воздушных судов (статья 14.1) включают части аэродрома, используемые для взлета, посадки и руления воздушных судов (зоны маневрирования) и перрон(ы).

Занятость работников по функциям

Персонал эксплуатанта аэропорта (в эквиваленте полной занятости) (статья 15)

Авиационная деятельность (статья 15.1). Указывается количество сотрудников эксплуатанта аэропорта, занимающихся авиационной деятельностью.

Неавиационная деятельность (статья 15.2). Указывается количество сотрудников эксплуатанта аэропорта, занимающихся неавиационной деятельностью.

В тех случаях, если сотрудники выполняют задачи, связанные как с авиационной, так и с неавиационной деятельностью, то данные о них следует указывать в категории, в которой он/она выполняют свои основные обязанности.

Персонал других базирующихся в аэропорту организаций (в эквиваленте полной занятости) (статья 16).

Авиационная деятельность (статья 16.1). Указывается количество сотрудников других базирующихся в аэропорту организаций, занимающихся авиационной деятельностью. Если фактические данные отсутствуют, то следует указать наиболее точные расчетные данные.

Неавиационная деятельность (статья 16.2). Указывается количество сотрудников других базирующихся в аэропорту организаций, занимающихся неавиационной деятельностью.

Количество персонала следует указывать в форме "эквивалента полной занятости" (ЭПЗ), т. е. как эквивалент полной занятости одного сотрудника, выполняющего конкретные профессиональные обязанности или задачи, работая с этой целью при полной занятости в течение года. Занятость сотрудника, работающего неполный рабочий день (половину времени), считается как 0,5 ЭПЗ. В тех случаях, когда сотрудник выполняет задачи, связанные как с авиационной, так и с неавиационной деятельностью, то его следует включать в ту категорию, в которой он/она выполняет свои основные обязанности.

СИМВОЛЫ

При заполнении данной формы, по мере необходимости, используются следующие символы:

*	расчетные данные (звездочка ставится сразу после расчетной цифры);
(прочерк)	категория не применима;
д/о	данные отсутствуют.

— КОНЕЦ —